

Lahden eteläinen kehätie

Suunnitteilla

29.5.2015

NYKYTILA

Valtatie 12 on valtakunnallinen itä-länsisuuntainen päätieyhteys, joka kulkee Lahden keskustan eteläosan läpi. Tie sijoittuu keskelle Hollolan kunnan ja Lahden kaupungin tiiviisti rakennettua kaupunkimaista aluetta, ja sillä on suuri merkitys Lahden alueen seudulliselle liikenteelle ja elinkeinoelämän kuljetuksille.

Valtatien 12 päivittäiset liikennemäärät Lahden seudulla ovat suuria (13 000 - 35 000 autoa). Tiellä kulkee pitkämatkaista raskasta liikennettä ja vaarallisten aineiden kuljetuksia, jotka aiheuttavat haittoja alueen asutukselle ja kaupungin sisäiselle liikenteelle. Tie ruuhkautuu ajoittain ja sillä on sujuvuusongelmia. Liikenneturvallisuuksien tilanne on erittäin huono (22,5 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuosittain). Tie kulkee yhdellä valtakunnallisesti merkittävimmistä pohjaveden muodostumisalueista, mikä lisää liikenteestä aiheutuvia ympäristöriskejä.

HANKE

Valtatie parannetaan uudessa maastokäytävässä Soramäen ja Okeroisten välillä kaksikaistaiseksi 1-ajorataiseksi tieksi (7,2 km) sekä Okeroisten ja Kujalan (vt 4) välillä nelikaistaiseksi valtatieksi (6,2 km). Tielle tulee tunnelit Patomäen ja Liipolan asuinalueiden kohdille sekä eritasoliittymät Soramäkeen, Nostavalle, Okeroisiin, Launeelle ja Kujalaan. Lisäksi:

- Kehätien poikittaisiin teihin ja katuihin tehdään muutoksia
- Mt 167 Lahden eteläinen sisääntulotie parannetaan 3,2 km osuudella nelikaistaiseksi ja valmistuttuaan siirtyy kaupungin omistukseen ja ylläpitoon kaduksi.
- Meluntorjuntaa toteutetaan alustavasti yhteensä noin 5,4 km, josta 1,4 km on meluvälillä, 2,7 km on melukaiteita ja 1,3 km on meluseiniä.
- Launeen pohjavesialueen kohdalla tie on noin 100 metrin matkalla betonikaukalossa.
- Uusia kevyen liikenteen väyliä rakennetaan ja nykyisiä parannetaan.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmistumassa alkukesällä 2015. Tiesuunnitelman hyväksymispäätös on odotettavissa helmikuun 2016 aikana.
- Rakentaminen on aloitettavissa maastossa aikaisintaan keväällä 2017 Mt 167 sisääntulotien parantamisella ja vuonna 2018 kehätien rakentamisella.



KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 275 M€ (Maarakennuskustannusindeksi, MAKU 130, 2010=100). Kustannuksista esitetään valtiolle 198 M€ ja kunnille 77 M€.

VAIKUTUKSET

- + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät päätieverkolla n. 9 kpl/v ja liikennekuolemat yli 3 kpl/10 v.
- + Tukee kaupunkiseudun teollisuutta ja palvelujen saavutettavuutta, mahdollistaa uusien elinkeinoelämän alueiden käyttöönoton pohjavesialueiden ulkopuolella mm. Kujalan ja Nostavan alueet
- + Mahdollistaa Lahden ja Hollolan keskustal alueiden maankäytön kehittämisen sekä maakuntaa ja kansainvälistä liikennettä tukevan Lahden matkakeskuksen ja monipuolisen asemanseudun kehittämisen.
- + Kehätien rakentaminen siirtää 11 000–15000 autoa vuorokaudessa pois kaupunkirakenteen sisällä olevalta tie- ja katuverkosta, mikä parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta merkittävästi.
- + Pohjavesiriskit pienevät oleellisesti läpikululiikenteen siirtyessä pois runsailta ja hyvälaatuisilta pohjavesialueilta
- + Liikenteen haitat asutukselle ja liikennemelulle altistuvien määrä vähenevät. Yli 55dBn melualueelta poistuu noin 270 asukasta.
- Uuteen maastokäytävään sijoittuva tie synnyttää haittoja lähiympäristönsä asukkailla, maisemaan ja luonnonympäristölle lieventämistoimenpiteistä huolimatta.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 2,0.

Hankkeen tilanne

Hankkeesta on laadittu YVA vuonna 1996. Maantielain mukainen yleissuunnitelma on valmistunut marraskuussa 2008. Yleissuunnitelmaan on yhdistetty Lahden aluetta koskeva yleissuunnitelma vuodelta 2002 ja Hollolan aluetta koskeva yleissuunnitelma vuodelta 2008. Hankkeen hankearviointi valmistui vuonna 2012. Launeen linjauksen mukainen kehätien tielinjaus sisältyy Ympäristöministeriön keväällä 2008 vahvistamaan Päijät-Hämeen maakuntakaavaan.

Liikennevirasto teki yleissuunnitelman hyväksymispäätöksen toukokuussa 2011. Yleissuunnitelma on lainvoimainen. Tiesuunnitelman laatiminen käynnistyi vuonna 2013 ja se valmistuu alkukesästä 2015. Hyväksymispäätös tehtäen helmikuussa 2016

Hankkeen muut tiedot

Hanke mahdollistaa nykyisen valtatie ympäristön kehittämisen maankäytön ehdoilla. Lahden kaupungilla ja Hollolan kunnalla on vireillä merkittäviä maankäyttösuunnitelmia, jotka ovat sidoksissa kehätien rakentamiseen. Suunnitelmiin sisältyy mm. nykyisen rautatieaseman seudun ja sen ympäristön kehittäminen koko kaupunkiseutua palvelevaksi matkakeskukseksi. Kehätie palvelee ja luo edellytykset Nostavan ja Kujalan teollisuus- ja logistiikka-alueiden kehittämiseksi.

Kehätie parantaa myös oleellisesti Lahden ja Hollolan keskustojen maankäytön ja liikenteen kehittämismahdollisuuksia.



Kustannusarvio

Hankekokonaisuuden kustannusarvio on 275 M€ (MAKU 130, 2010=100). Kustannuksista esitetään valtiolle 198 M € ja kunnille 77 M€. Hollolan kunnan ja Lahden kaupungin päättäjät ottavat kantaa hankkeen kustannuksiin valtuustoissa 15.6.2015.

Kustannusarvioon ovat vaikuttaneet tiesuunnitelmassa tarkentuneet suunnitteluratkaisut, mm. pohjanvahvistusten ja taitorakenteiden osalta ja indeksointitason alentaminen aiemmasta Maku 135 nykyiseen Maku 130. Hankekokonaisuutta yhtenäistettiin täydentämällä Mt 167 parantamistoimenpiteet ja kaduksi muuttuminen hankekokonaisuuteen.

Yleissuunnitelman mukaisesta ratkaisusta on karsittu Soramäen ja Okerosten välinen toinen ajorata ja Nikulan eritasoliittymän rampit.

- Valtatie 12 on Lahden kohdalla Uudenmaan ELY- keskuksen alueen vaarallisen pidempi päätiejakso. Henkilövahinko- onnettomuuksien tiheys 10-kertainen koko ja riski yli kaksinkertainen valtateiden keskiarvoon nähden.
- Hanke mahdollistaa vaarallisten kuljetusten siirtämisen pois merkittävältä pohjaveden muodostumisalueelta.
- Läpiajoliikenteen poistuessa Lahden ja Hollolan keskusta-alueilta voidaan tukea jalankulun ja pyöräilyn kehittämistä nykyistä paremmin.