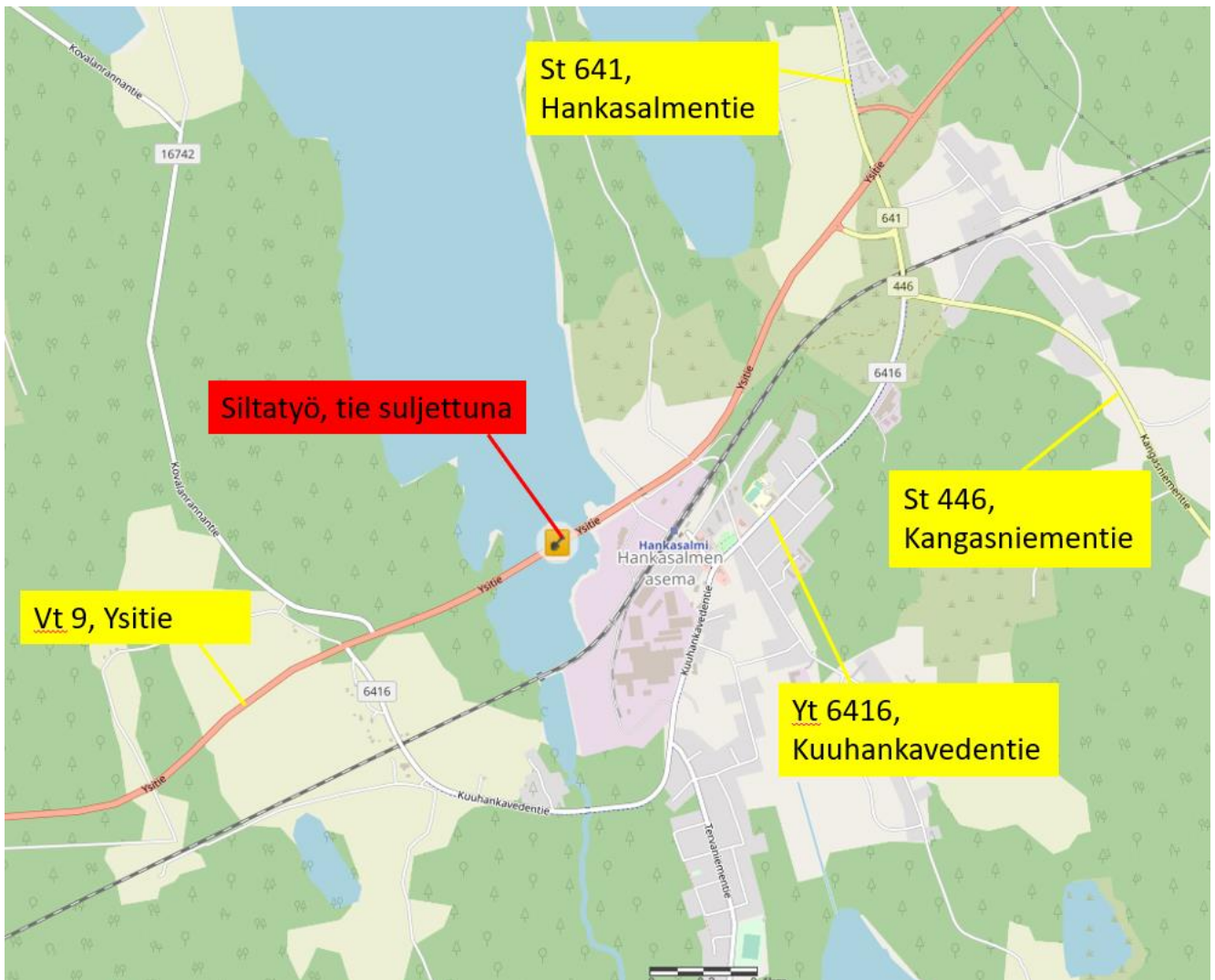




Tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena

Hankasalmella Ysitiellä siltatyömaa

Hankasalmella Ysitiellä (Vt 9) sillan rakentamiseen liittyvän tiesulun kiertämiseksi on erikoiskuljetuksille kiertoreittejä.

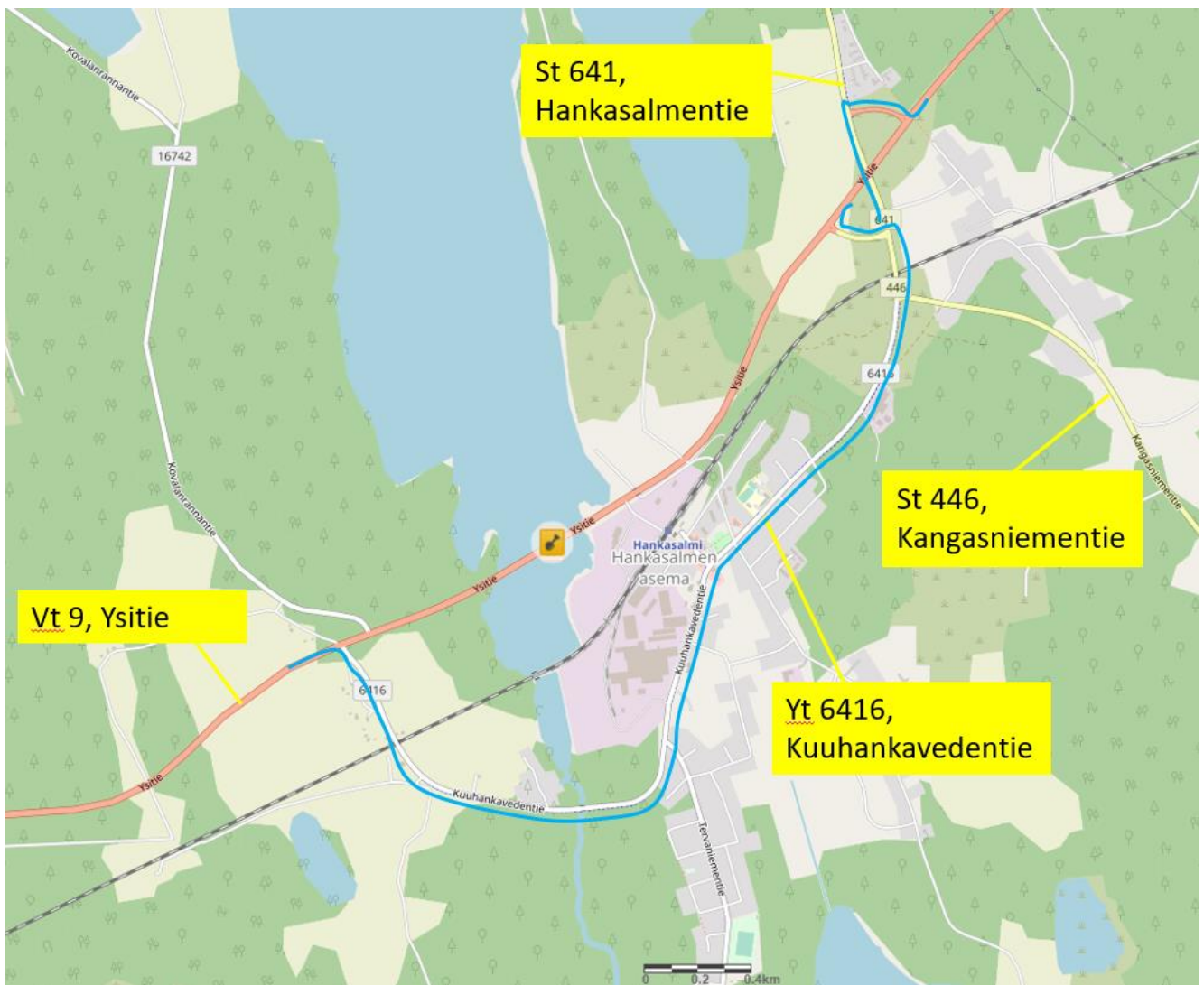


8.6.2020

Ysitiellä remontoitavan sillan työmaan aikaiseksi kiertoreitiksi erikoiskuljetuksille on alla olevan kartan ja reittikuvauksien mukaiset reitit 8.6.2020 alkaen. Reitti soveltuu maksimissaan 40 metriä pitkille, 6 metriä leveille, maksimissaan 5,0 metriä korkeille yhdistelmille ja kuorma-autoille työmaan ulottumarajoitusten ajaksi alla olevien massarajojen puitteissa:

Massa-arvot enintään:				
Yhdistelmän suurin sallittu kokonaismassa 120,0 t				
Puoliperävaunun akselimassat		Välivaunun ja moduliperävaunujen akselimassat		Kuorma-autot akseli/telimassa
1 x	15,0 t			1-aks. 15,0 t
2 x	15,0 t	1 + 3 aks.	11,5 t	2-aks. 30,0 t
3 x	13,0 t	1 + 4 aks.	10,0 t	3-aks. 37,5 t
4 x	12,0 t	2 + 3 aks.	10,0 t	4-aks. 40,0 t
5 x	10,0 t	2 + 4 aks.	9,0 t	Kuorma-autot kokonaismassa
6 x	8,5 t	2 + 5 aks.	8,5 t	
7 x	8,0 t	2 + 6 aks.	8,0 t	4-akselinen 46,0 t
8 x	7,5 t	2 + 7 aks.	7,5 t	5-akselinen 48,0 t
9 x	7,0 t	3 + 4 aks.	8,5 t	Yhdistelmän kokonaismassa
10 x	6,5 t	3 + 5 aks.	8,0 t	
11-13 x	6,5 t	3 + 6 aks.	7,5 t	7 – 9 aks 90 tonnia (96 t*)
Varsinaisten perävaunujen akselimassat **)		3 + 7 aks.	7,0 t	10 – 13 aks 100 tonnia (108 t*)
		4 + 6 aks.	7,0 t	14 – 18 aks 110 tonnia (120 t*)
1 + 1 aks.	14,0 t	4 + 7 aks.	6,5 t	*) Suluissa oleva yhdistelmän kokonaismassa sallitaan vain silloin, kun koko perävaunussa tai sekä välittä perävaunussa on hydraulinen jousitus tai ilmajousitus
1 + 2 aks.	13,0 t	4 + 8 aks.	6,5 t	
1 + 3 aks.	12,0 t	5 + 7 aks.	6,5 t	
2 + 2 aks.	12,0 t	5 + 8 aks.	6,5 t	
2 + 3 aks.	10,0 t	6 + 6 aks.	6,5 t	
		6 + 7 aks.	6,5 t	
***) Jos kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmää käytetään erikoiskuljetukseen, jossa ylitetään vähintään yhtä tiellä yleisesti sallittua massa-arvoa, vetoautossa saa käyttää painokuormana perävaunussa kuljetettavaan jakamattomaan esineeseen liittyviä lisälaitteita tai vastaavia esineitä. Jos painokuorman tarve on yli 20 prosenttia perävaunussa kuljetettavasta jakamattoman esineen massasta, ylittävän kuorman osan pitää olla yksinomaan painokuormaa.				

8.6.2020



Kiertoreitti on **länsi – itäsuunnassa** seuraavasti:

Vt 9

Tasoliittymä, Hankasalmi, NUJULA

Yt 6416

Tasoliittymä, Hankasalmi, RISTILÄ

St 641

8.6.2020

Eritasoliittymä, Hankasalmi, VÄÄRÄLÄ (> 4,85 m sillan yli ajo ramppia alas vasten liikennettä *** liikenteenohjaaja tai poliisi ***)

Vt 9

Kiertoreitti on **itä – länsisuunnassa** seuraavasti:

Vt 9

Eritasoliittymä, Hankasalmi, VÄÄRÄLÄ

St 641

Tasoliittymä, Hankasalmi, RISTILÄ

Yt 6416

Tasoliittymä, Hankasalmi, NUJULA

Vt 9

Tämä tiedote korvaa vastaavan lupapäätöksen reittimuutoksena edellä mainittujen ulottumarajoitusten kiertämiseksi. Tiedote tulee liittää voimassaolevaan lupapäätökseen. Edellä mainittujen mitta- ja massa-arvojen ylittyessä voimassaolevien lupapäätösten kohdalla täytyy lupa kiertotielle hakea erikseen Pirkanmaan ELY-keskukselta.

Lisätietoja:

puhelin 0295 020 600 / Pirkanmaan ELY-keskus /Liikenteen asiakaspalvelukeskus