



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Hankkeen Suomen puolen työt: Rajaliikenteen turvallisuus selvitys

Liikenneturvallisuussuunnitelma Kaakkois-
Suomen kansainvälisen liikenteen kuormittamalle tiestölle

Alina Koskela

projektiassistentti, Kaakkois-Suomen ELY-keskus
25.6.2014, Suomen Pietarin pääkonsulaatti

Liikenneturvallisuuksuunnitelma Kaakkois-Suomen kansainvälisen liikenteen kuormittamalle tiestölle





Taustaa

- Taustalla itärajan ylittävän liikenteen lisääntyminen Kaakkois-Suomessa.
- Liikenneturvallisuus suunnitelma Kaakkois-Suomen kansainvälisen liikenteen kuormittamalle tiestölle
- Suunnitelman kohteena Vaalimaan, Nuijamaan ja Imatran raja-asemien kautta saapuvan liikenteen kuormittama tiestö
- Tarkoituksena löytää:
 - Ulkomaalaisten kokemat ongelmat Suomen liikenneympäristössä
 - Suomalaisten tienkäyttäjien kokemat ongelmat rajaliikenteeseen liittyen
- Keinovalikoimana liikenneympäristöön kohdistuvat toimenpiteet, tiedotus, valvonta ja vuorovaikutus



Tavoitteet

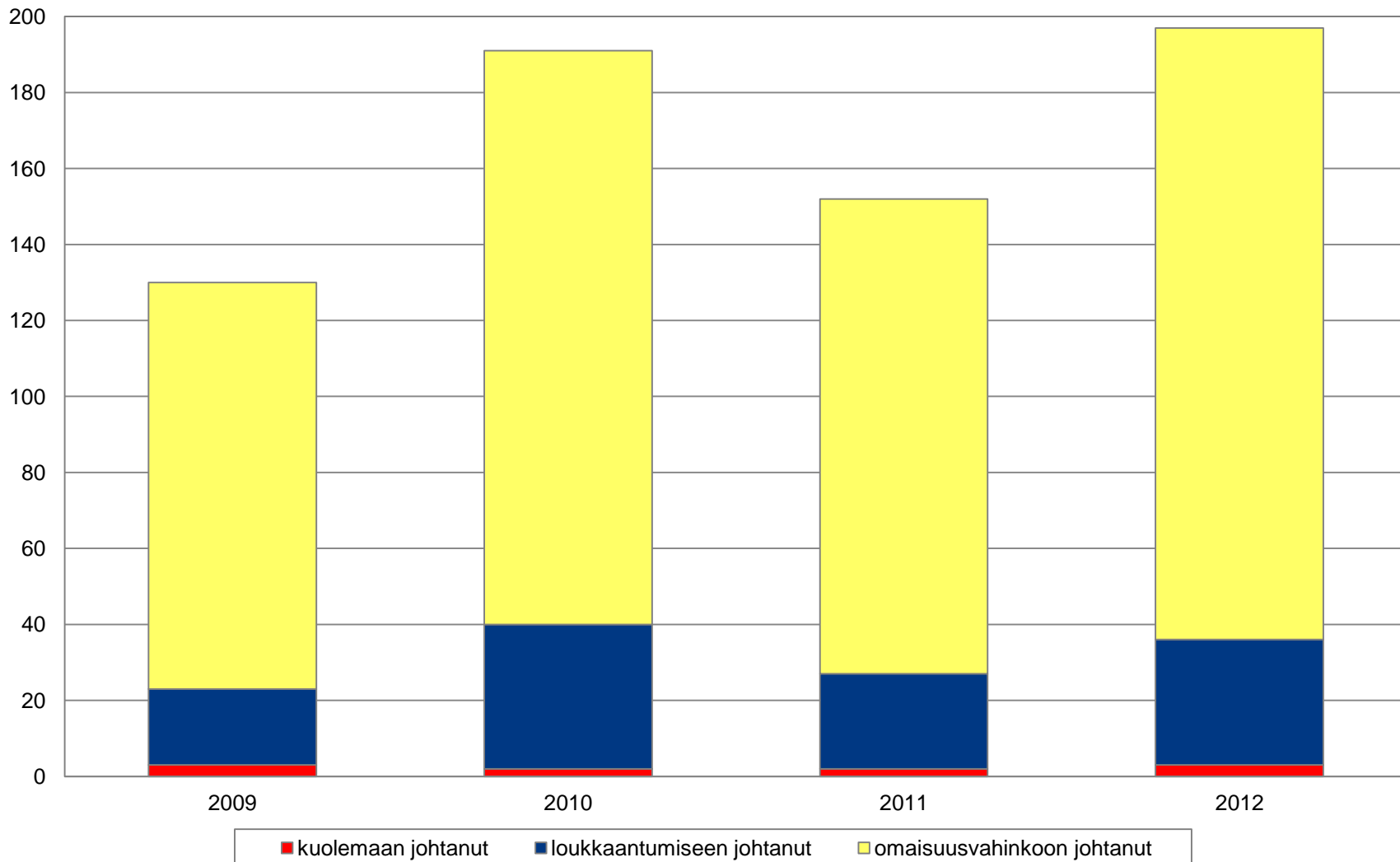
- Pyrkiä saavuttamaan Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuustavoitteita ja sitä kautta valtakunnallisia tavoitteita.
- Laatia toteutusmahdollisuuksiltaan realistinen ja kustannustehokas suunnitelma turvallisen liikkumisen edistämiseksi.
- Suunnitelma on toteutettavissa nopealla aikataululla heti sen valmistuttua ja osin jo suunnitelmatyön aikana.



Onnettomuusanalyysi

- Liikenneviraston onnettomuusrekisterin tiedoista vuosilta 2009 – 2012
- Aineistoissa mukana Kaakkois-Suomen alueen maanteillä tapahtuneet onnettomuudet, jotka tulleet poliisin tietoon ja joissa on ollut osallisena ulkomaalainen henkilö
- Onnettomuusmäärät lisääntyneet vuoden 2009 tasosta
 - Samalla aikavälillä onnettomuusmäärät yleisesti vähentyneet Kaakkois-Suomessa
- Vuosina 2009 – 2012 yht. 670 liikenneonnettomuutta, jossa mukana ulkomaalainen kuljettaja

Ulkomaalaisille kuljettajille tapahtuneet liikenneonnettomuudet Kaakkois-Suomessa



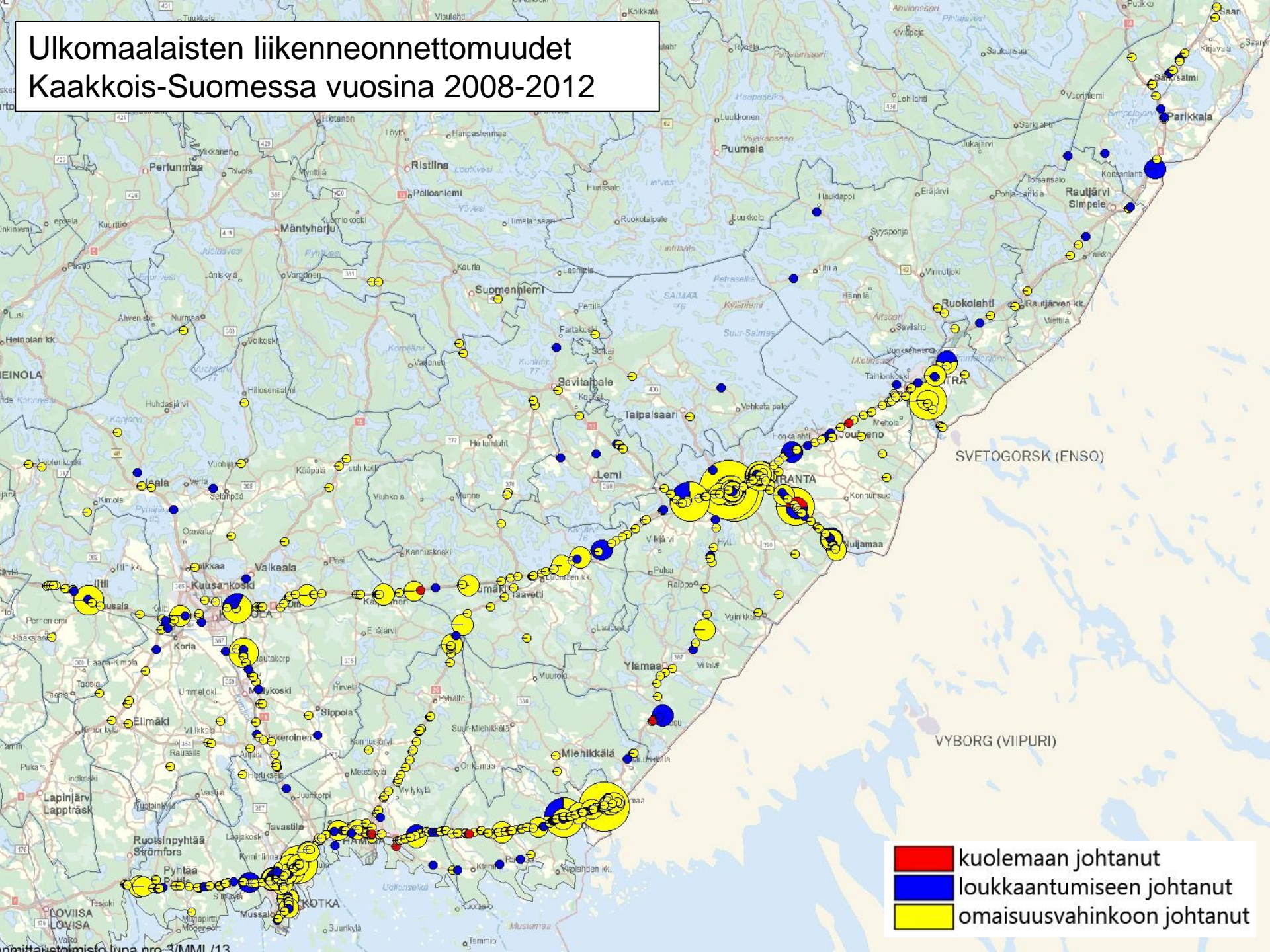
Lähde: Liikenneviraston onnettomuusrekisterin tiedot Kaakkois-Suomen alueen maanteillä vuosina 2009-2012 tapahtuneista onnettomuuksista, joissa osallisena on ollut ulkomaalainen kuljettaja.



Onnettomuusanalyysi

- Ulkomaalaisen kuljettama raskas ajoneuvo osallisena 175 onnettomuudessa (26 %).
 - Onnettomuuksista 3 % oli alkoholitapauksia, joista törkeitä ratti-juopumuksia 91 %.
 - Yksittäisonnettomuudet yleisin onnettomuusluokka
- Tapahtumapaikka
 - Lukumäärällisesti eniten onnettomuuksia valtateillä 6 ja 7.
 - Onnettomuudet suhteessa vakavimpia valtateillä 13 ja 15.

Ulkomaalaisten liikenneonnettomuudet Kaakkois-Suomessa vuosina 2008-2012



kuolemaan johtanut
loukkaantumiseen johtanut
omaisuusvahinkoon johtanut



Kyselyt

- **Suomalaiset ja ulkomaalaiset tienkäyttäjät**
 - Millaisia ongelmia/vaaratilanteita olette kokeneet tieliikenteessä, jossa on mukana kansainvälistä liikennettä?
 - Mistä uskotte ongelmien johtuvan?
 - Millä tavoin edellä kuvattuihin ongelmiin pystyttäisiin mielestänne vaikuttamaan parhaimmin?
 - Millä tavoin oma liikennekäyttämisenne muuttuu tieliikenteessä, jossa on mukana kansainvälistä liikennettä?
 - Mitä kautta mieluiten vastaanottaisitte tietoa Suomen liikenteestä ja liikennesäännöistä?
- **Virkamiehet ja sidosryhmät**
 - Mitä hyötyjä kansainvälinen liikenne tuo?
 - Aiheuttaako kansainvälinen liikenne alueellanne ongelmia? Jos, niin millaisia?
 - Mitkä ovat kansainvälisen liikenteen näkökulmasta katsottuna pahimmat vaaranpaikat tai ongelmat?



Suomalaisten tienkäyttäjien kysely

- 246 vastausta (sähköinen kysely)
- Suurin syy ongelmiin ja vaaratilanteisiin Suomen erilainen liikenne-kulttuuri ulkomaalaisten kuljettajien kotimaahan verrattuna
 - Suurimmalla osalla vastaajista omakohtaisia kokemuksia vaaratilanteista, joissa mukana kansainvälistä liikennettä
- Eniten vaaratilanteita aiheutuu:
 - Vaarallisista ohituksista
 - Äkkinäisistä liikkeistä
 - Ylinopeuksista
- Valvonta ja tiedotus parhaimmat keinot ongelmien vähentämiseksi



Ulkomaalaisten tienkäyttäjien kysely

- 111 vastausta (raja-asemakyselyt Vaalimaalla ja Nuijamaalla)
- 75 %:lla vastaajista oli etukäteen tietoa Suomen liikennesäännöistä ja liikenteestä
- Pieni osa vastaajista kokenut vaaratilanteita tai joutunut liikenne-onnettomuuteen Suomessa
- Koetut ongelmat:
 - Liian alhainen nopeus (nopeusrajoitukset)
 - Usean rekan letkat
 - Ylinopeudet
 - Pientareelle pysähtymisen sallimattomuus



Ulkomaalaisten tienkäyttäjien kysely

➤ Syyt:

- Liikennesääntöjen heikko tuntemus
- Erilainen liikennekulttuuri ja lainsäädäntö
- Vieras kieli

➤ Keinot ongelmien vähentämiseksi:

- Tiedotus, opastus, viitoitus
- Liikennevalvonnalla ei uskota vähennettävän ongelmia



Ulkomaalaisten liikkujien kommentit

- ”Aivan liian hidas liikenne moottoritiellä, lisättävä +20 km/h.”
- ”Rauhallista, sivistynyttä.”
- ”Ajaminen on helppoa, suurin vaikeus ovat suomenkieliset kadunnimet, joiden takia vaikea suunnistaa.”
- ”Liian rauhallista. Nopeusrajoitukset ja liikenteen yksitoikkoisuus nukuttavat.”



Sidosryhmäkysely

- 19 vastausta (sähköpostijakelu)
- Kansainvälinen liikenne hyödyttää ensisijaisesti kuntien elinkeinopuolelta, mutta myös liikennepuolta:
 - Yritystoiminta vilkastuu
 - Tuotetut palvelut ja yritykset palvelevat myös paikallisten tarpeita
 - Rajan lähialueet kehittyvät
 - Liikenneympäristöön investoidaan
- Lisääntyvän kansainvälisen liikenteen haitat
 - Liikenneväylien kuormittuminen ja tieverkon nopeampi kuluminen
 - Onnettomuusriskin kasvu
 - Ympäristöhaitat
 - Rikollisuus ja harmaa talous



Sidosryhmäkysely

- Kansainvälisen liikenteen vaaranpaikkoja erityisesti:
 - Valtateiden eritasoliittymien rampit
 - Liittymät
 - Teiden mutkaisuus
 - Erilaiset tietyytit
 - Markettien pysäköintialueet
- Matkakohteisiin suunnistaminen ja vieraskieliset opasteet vaikeuttavat liikkumista
- Ajantasainen liikennetieto sekä opastus suomalaisesta liikennekulttuurista ja -säännöistä toteutettava liikkujien omalla kielellä
- Poliisin liikennevalvonta tärkein keino vähentää ongelmia



Liikenneturvallisuuksuunnitelma

- Valmistuu kesäkuussa 2014
- Ympäristö:
 - Liikenneympäristön vaaranpaikkojen kartoitus nykytila-analyysin tulosten ja asiantuntija-arvioiden perusteella
 - Suunnittelualueella jo käynnissä useita tärkeitä kehittämishankkeita
 - Eri kiireellisyysluokkien toimenpiteitä ehdotettu
- Tiedotus ja valvonta:
 - Uusi, lyhyt opas- ja tietolehdykkä liikennekulttuurista
 - Ajantasaisen informaation jakaminen (esim. mobiililaitteet)
 - Näyttötaulut raja-asemille
 - Tiedottaminen rajaliikenne.fi -sivustosta
 - Liikennevalvonnan lisääminen



Liikenneturvallisuuksuunnitelma

- Liikenneympäristöön kohdistuvat toimenpiteet:
 - Viitoitus
 - Opastuksen parantaminen
 - Tiemerkintä
 - Ajoratamaalaukset
 - Pieni rakenteellinen toimenpide
 - Suojatiejärjestelyt
 - Kaiteiden rakentaminen
 - Suuri rakenteellinen toimenpide
 - Liittymien parantaminen
 - Päälystäminen
 - Erillisselvitys
 - Muu toimenpide

	Toimenpiteet							
	Viitoitus	Tiemerkintä	Pieni rakenteellinen toimenpide	Suuri rakenteellinen toimenpide	Erillis-selvitys	Muu toimenpide	Yhteensä	Hvjo-vähennem ä
Kiireellisyys-luokka I	76 500 €	12 000 €	23 000 €	485 000 €	55 000 €	500 €	652 000 €	0,342
Kiireellisyys-luokka II			57 000 €	250 000 €			307 000 €	0,463
Yhteensä	76 500 €	12 000 €	80 000 €	735 000 €	55 000 €	500 €	959 000 €	0,805

➤ Huom. Kaikkia toimenpiteitä ei tulla tekemään ENPI-hankkeen rahoituksen kautta.



Jatkotoimenpiteet ja seuranta

- Liikenneympäristön parannustoimenpiteiden toteuttamisvastuu KAS-ELY:llä.
- Tiedotukseen ja valvontaan liittyvien toimenpiteiden toteuttamisvastuu monella eri taholla.
 - Opas- ja tietolehtisen laatimisessa hyödynnettävä mahdollisimman laajasti eri tahojen asiantuntemusta.
 - Ajantasaisen informaation jakaminen mobiililaitteiden tai rajanylityksen ajanvarausjärjestelmän kautta
 - Rajalle sijoitettavat näyttötaulut
 - Ajantasaisen ja oikean liikennetiedon lisääminen venäläisille internet-sivustoille
 - Valvonnan lisääminen



Miten tästä eteenpäin?

- Liikenneturvallisuustyö on Kaakkois-Suomessa ja koko Suomessa jatkuvaa
 - Tämä selvitys on osa jatkuvaa kokonaisuutta
- Liikenneturvallisuusasioita tarkastellaan toimintaympäristön muuttuessa yhä uudelleen esim. kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmien yhteydessä.



Kiitos huomiostanne! Kysymyksiä?

Alina Koskela

alina.koskela@ely-keskus.fi