



Boliden Kokkola Oy, rikkirikasteen hyötykäyttö, Kokkola

Yhteysviranomaisen lausunto ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

HANKETIEDOT

Hankkeen nimi ja sijainti

Hankkeesta vastaava Boliden Kokkola Oy

Hankkeesta vastaava

Hankkeesta vastaava Boliden Kokkola Oy, Sinkkiaukio 1, 67900 Kokkola
Konsulttina arviointiohjelman laatimisessa on toiminut AFRY Finland Oy.

Yhteysviranomainen

Hankkeen yhteysviranomaisena on toiminut Etelä-Pohjanmaan elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus.

Hankkeesta vastaavan kuvaus hankkeesta ja sen vaihtoehtoista

Boliden Kokkola Oy suunnittelee sinkkitehtaan pohjoispuolella sijaitsevan
jätealueen altaisiin loppusijoitetun rikkirikasteen hyötykäyttöä.
Suunnitelman mukaan rikkirikaste (n. 400 000 tonnia) poistetaan altaista
suodatusta, välivarastointia ja jatkokäsittelyä varten. Jatkokäsittelyvaihtoehtoina on joko rikkirikasteen hyödyntäminen Boliden
Kokkolan sinkkitehtaalla tai vaihtoehtoisesti rikkirikasteen toimittaminen
muualle käsittelyyn tai loppusijoittamiseen. Rikkirikasteen hyötykäyttö
Kokkolan tehtaalla edellyttää uuden rikkihappotehtaan rakentamista.

Tarkasteltavat vaihtoehdot

YVA-menettelyssä tarkastellaan seuraavia hankevaihtoehtoja.

VE0: Toiminta jatkuu nykyisellään ja jätealueelle loppusijoitettu rikkirikaste poistetaan altaista 8A ja 8B. Suodatettua rikkirikastetta välivarastoidaan enintään 200 000 tonnia ennen jatkokäsittelyä. Suodatettu rikkirikaste syötetään Boliden Kokkolan olemassa olevan laitoksen kautta tai toimitetaan ulkopuoliselle toimijalle käsiteltäväksi tai loppusijoitettavaksi.

VE1a: Jätealueelle loppusijoitettu rikkirikaste poistetaan altaista 8A ja 8B, suodatetaan ja välivarastoidaan jatkokäsittelyä varten. Tehdasalueelle rakennetaan kolmas pasutto, ja rikkirikastetta syötetään välivarastosta yhdessä sinkkirikasteen kanssa kaikkien kolmen pasuton kautta. Syötettävän sinkkirikasteen määrä kasvaa 600 000 tonnista vuodessa 800 000 tonniin vuodessa. Rikkirikasteen käsittelystä syntyvät SO₂-kaasut käsitellään nykyisen rikkihappotehtaan läheisyyteen rakennettavalla uudella rikkihappotehtaalla, kasvattaen rikkihapon tuotantokapasiteettia noin 730 000 tonniin vuodessa. Uuden rikkihappotehtaan lauhdevedet puretaan mereen nykyisen tehtaan lauhdevesien kanssa samoja reittejä käyttäen. Hankkeessa selvitetään myös höyryn hyödyntämistä kaukolämmön ja/tai sähköntuotannossa.

VE1b: Jätealueelle loppusijoitettu rikkirikaste poistetaan altaista 8A ja 8B, suodatetaan ja välivarastoidaan jatkokäsittelyä varten. Tehdasalueelle rakennetaan yksi tai useampi rumpu-uuni rikkirikasteen käsittelyä varten. Vaihtoehdossa VE1b sinkkirikasteen syöttöä ei kasvateta, eikä tuotantokapasiteetti muutu. Prosessissa muodostuva kalsiini kuljetetaan Bolidenin muille sulatoille jatkokäsittelyyn. Rumpu-uunista syntyvät SO₂-kaasut käsitellään nykyisen rikkihappotehtaan läheisyyteen rakennettavalla uudella rikkihappotehtaalla, kasvattaen rikkihapon tuotantokapasiteetin noin 730 000 tonniin vuodessa. Uuden rikkihappotehtaan lauhdevedet puretaan mereen nykyisen tehtaan lauhdevesien kanssa samoja reittejä käyttäen. Hankkeessa tutkitaan myös höyryn hyödyntämistä kaukolämmön ja/tai sähköntuotannossa.

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN VIREILLETULO

Hankkeen arviointimenettelyn tarve määräytyy ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (jäljempänä YVA-laki) liitteen 1 kohtien

4 b) laitokset, joissa tuotetaan muita kuin rautaraakametalleja malmista, rikasteista tai sekundaarisista raaka-aineista metallurgisilla, kemiallisilla tai elektrolyttisillä menetelmillä,

6 c) kemianteollisuuden integroidut tuotantolaitokset, joissa valmistetaan teollisessa mittakaavassa aineita kemiallisilla muuntoprosesseilla ja joissa tuotetaan – epäorgaanisia kemikaaleja sekä

11 a) jätteiden käsittelylaitokset, joissa vaarallista jätettä – käsitellään kemiallisesti perusteella.

ENNAKKONEUVOTTELU

Yhteysviranomaisen järjesti ennakkoneuvottelun 27.2.2024, edistämään muun muassa hankkeen vaatimien arviointi-, suunnittelu- ja lupamenettelyjen kokonaisuuden hallintaa, sekä hankkeesta vastaavan ja viranomaisten välistä tiedonvaihtoa. Ennakkoneuvotteluun osallistuivat hankevastaava, konsultti, Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto sekä Kokkolan kaupungin edustajat.

ARVIOINTIOHJELMASTA TIEDOTTAMINEN JA KUULEMINEN

Yhteysviranomaisen tiedotti arviointiohjelmasta ja sen nähtävillä olosta sekä mielipiteiden ja lausuntojen esittämisen mahdollisuudesta julkisella kuulutuksella 20.3. – 19.4.2024. Kuulutus ja arviointiohjelma julkaistiin ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/kuulutukset/etela-pohjanmaa ja ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/boliden-kokkola-rikkirikasteen-hyotykaytto-YVA. Ilmoitus kuulutuksesta on lähetetty Kokkolan kaupungille julkaistavaksi niiden verkkosivuilla. Lisäksi arviointiohjelmasta ja sen nähtävillä olosta sekä mahdollisuudesta mielipiteiden ja lausuntojen esittämiseen on tiedotettu Keski-Pohjanmaa ja Kokkola lehdissä 20.3.2024 julkaistuilla lehti-ilmoituksilla.

Arviointiohjelmaan on voinut tutustua kuulemisaikana paperimuodossa seuraavissa paikoissa Kokkolan kaupunki, asiakaspalvelu, Virkakuja 5, 67100 Kokkola.

Arviointiohjelmasta järjestettiin yleisötilaisuus 9.4.2024 klo 18–20 osoitteessa Nuorisokeskus Villa Elba, Sannanrannantie 60, 67200 Kokkola. Tilaisuuteen oli myös mahdollisuus osallistua etäyhteydellä. Yhteysviranomaisen ja hankkeesta vastaavan edustajien lisäksi yleisötilaisuudessa oli läsnä 6 henkilöä ja lisäksi mukana etäyhteydellä oli 9 kuulijaa. Yleisötilaisuudessa esiin nousseita asioita olivat mm. mahdolliset hajuhaitat, ilmapäästöt, hyötykäytettävän rikkirikasteen suodatus ja siirto prosessiin, suodosveden käsittely, hankkeen kesto ja talous, rikkirikasteen poiston vaikutus jätealueen kokoon sekä vaihtoehdossa VE1b muodostuvan kalsiinin hyödynnettävyys Kokkolan prosesseissa.

ARVIOINTIOHJELMASTA ANNETUT LAUSUNNOT JA MIELIPITEET

Yhteysviranomaisen pyysi lausunnot arviointiohjelmasta hankkeen vaikutusalueen kunnilta ja muilta viranomaisilta, joita asia todennäköisesti koskee. Arviointiohjelmasta toimitettiin yhteysviranomaiselle yhteensä 8 lausuntoa ja viisi asiantuntijakomenttia. Yksityisiä mielipiteitä ei jätetty. K. H. Renlundin museo ja Varsinais-Suomen ELY-keskus kalatalouspalvelut ovat ilmoittaneet, ettei niillä ole lausuttavaa YVA-ohjelmasta.

Seuraavassa on esitetty yhteysviranomaisen näkemys kuulemispalautteen keskeisestä sisällöstä. Lausunnot ja asiantuntijakomentit löytyvät kokonaisuudessaan osoitteesta www.ymparisto.fi/boliden-kokkola-rikkirikasteen-hyotykaytto-YVA. Verkkosivuilla julkaistuista lausunnoista ja mielipiteistä on poistettu henkilötiedoiksi katsotut tiedot.

Yhteenveto lausunnoista

Kokkolan kaupunki, rakennus- ja ympäristölautakunta: YVA-selostuksessa on tarpeen verrata rikkidioksidi ja raportteja myös Ykspihlajan vastaaviin mittaustuloksiin. Lisäksi on vertailtava VE1a:n ja VE1b:n välisiä päästöjä nykytilanteeseen, jossa on vain yksi rikkihappotehdas. Ilmaan johdettavien metallipäästöjen osalta on tarpeen arvioida, kuinka paljon metallipäästöt ilmaan kasvavat vuositasolla suhteessa nykyisiin metallipäästöihin eri vaihtoehtoissa. Lisäksi tulee selvittää, kasvavatko metallipäästöt samassa suhteessa sinkin tuotantokapasiteettiin tai syötettävän sinkkikasteen määrään verrattuna. Vaihtoehtojen VE1a ja VE1b sekä mahdollisen yhdistelmävaihtoehdon meriin johdettavien jätevesien päästöääriä ja niiden vaikutuksia tulee verrata nykytilanteeseen. Selostuksessa on myös arvioitava, mahtuvatko VE1a:n ja VE1b:n sekä mahdollisen yhdistelmävaihtoehdon ilmapäästöt ja jätevesipäästöt nykyisten ympäristölupien päästörajoihin.

YVA-ohjelman mukaan jätevesimäärä saattaa kasvaa muutamalla kymmenellä kuutiometrillä tunnissa, mikä voi edellyttää jätevesienkäsittelyyn lisäkapasiteettia. On tärkeää tehostaa jätevesien käsittelyä toiminnan laajentuessa ja varata lisäkapasiteettia jätevesienkäsittelyyn. Lähtökohtana tulee olla jätevesienkäsittelyn kehittäminen ja jätevesipäästöjen minimointi sekä ilmapäästöjen puhdistuksen tehostaminen ja päästöjen minimointi.

Jäähdytysvesien aiheuttamaa lämpökuormaa merialueella on tarkasteltava mallinnuksen avulla eri etäisyyksiltä ja syvyyksiltä verrattuna purkupisteeseen.

YVA-ohjelman mukaan eri hankevaihtoehtojen hiilijalanjälki arvioidaan selostuksessa. Arvioinnissa on tärkeää huomioida eri hankevaihtoehtojen

koko elinkaaren aikaiset kasvihuonekaasupäästöt. YVA-selostuksessa olisi tarpeen arvioida kuinka eri hankevaihtoehdot tulevat lisäämään tieliikenteen päästöjä alueella eri hankevaiheissa sekä arvioida erikseen eri hankevaihtoehtojen hiilijalanjäljet.

Hanke on tärkeä kiertotaloutta edistävä toimenpide, ja kaikki vaihtoehdot ovat toteuttamiskelpoisia tässä vaiheessa YVA-hanketta.

Tarkempia kannanottoja annetaan YVA-selostusvaiheessa, kun mallinnukset ja niiden tulokset on esitetty.

Keski-Pohjanmaan liitto: Hankealue sijaitsee voimassa olevassa maakuntakaavassa esitetyn, TT merkinnän, ympäristövaikutuksiltaan merkittävien teollisuustoimintojen alueella.

Rikkirikasteen hyötykäyttöhanke on merkittävä kiertotaloushanke ja näin ollen kannatettava. Loppusijoitetun jätteen hyödyntäminen säästää luonnonvaroja ja tuottaa hiilidioksidivapaata energiaa. Keski-Pohjanmaan liitto pitää hyvänä, että hankkeessa selvitetään myös höyryn hyödyntämistä kaukolämmön ja/tai sähköntuotannossa. Metallipäästöjen määrän kasvua ilmassa, maaperän korkeita metallipitoisuuksia ja jäähdytysvesien vaikutusta meren lämpötilaan tulee mahdollisuuksien mukaan pyrkiä vähentämään.

Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuolto: Hankkeen positiivisena vaikutuksena voidaan nähdä loppusijoitetun, korkeiden raskasmetallipitoisuuksien takia vaaralliseksi luokitellun rikkirikasteen hyötykäyttö. Merkittävimpiä haittavaikutuksia arvioidaan olevan lisääntyneet rikkidioksidi- ja lauhdepäästöt. Uusien investointien toteutuksessa on suotavaa olla päästöjen rajoittamisen ja energiatehokkuuden suhteen kunnianhimoisia tavoitteita; nykyisten luparajojen ja puhdistustulosten perusteella lainsäädännön vaatimukset eivät ole kovinkaan kannustavia näitten osalta.

Arviointiohjelmassa on esitetty huomioitavan ilma-, jätevesi- sekä lämpöpäästöjen lisääntyminen sekä mallinnus. Näiden seurannassa ja tarkkailussa tulisi ilmapäästöjen osalta harkita ilmanlaadun tarkkailua myös vallitsevien tuulten alapuolelta, nykyisellään tarkkailuasema on ainoastaan Ykspihlajassa teollisuusalueen eteläpuolella. Arviointiohjelmassa on hyvä mallintaa myös hätäalasajotilanteet sekä muut häiriöt, joista ilmanlaatu voi heikentyä terveyshaittoja aiheuttavalle tasolle. Raskasmetallien kulkeutumisen arvio ja tarkkailu erityisesti luonnontuotteisiin sekä pohjaveteen, joista ihmisaltistus on mahdollista, tulee arvioida ja esittää. Rikkirikasteen siirtoihin ja prosessointiin/varastointiin liittyvä pölyäminen tulee arvioida eri käsittelyvaihtoehdoissa.

Arviointiohjelma oli selkeä, kattava ja siihen valitut tarkasteluvaihtoehdot olivat aidosti toisistaan erottuvia ja siten mielekkäitä suunnittelun kannalta.

20.5.2024

Tärkeää on pyrkiä myös esitetyn mukaisesti ennakoimaan teollisuusalueelle vireillä olevien muiden hankkeiden yhteisvaikutuksia normaalissa käyttötilanteessa ja häiriöiden sattuessa.

Luonnonvarakeskus: Hankkeen merkittävimmät vesistöön kohdistuvat vaikutukset johtuvat uuden rikkihappotehtaan lauhdevesien johtamisesta Kokkolan edustan merialueelle (VE1) sekä lisäksi jätealtaan tyhjennyksen (VE0 ja VE1) aiheuttamasta Kokkolan edustan merialueelle johdettavien jätevesien määrän kasvusta. VE 1:ssä lauhdeveden määrä kasvaisi noin kaksinkertaiseksi nykytilaan verrattuna, jätevesien määrä puolestaan kasvaisi noin 25 % nykytasolta (VE0 ja VE1).

Lauhdeveden aiheuttama lämpökuorma saattaa vaikuttaa haitallisesti pohjalla olevaan syyskutuisten kalojen mätiin, esimerkiksi alueen tärkeimmän kalastuksen kohdelajin, siian, mätiin.

Lämpökuormituksen ja myös muun kuormituksen osalta vaikutuksia Kokkolan edustan merialueelle on tarkoitus arvioida vesistömallitarkasteluun pohjautuen. Olennaista arvioita tehdessä on se, että merialueelle kohdistuvia vaikutuksia arvioitaessa otetaan huomioon yhteisvaikutukset muun alueella käynnissä olevan ja sinne suunnitellun toiminnan kanssa. Mallinnusta tulisi tehdä erilaisissa virtausolosuhteissa, jotta saadaan realistisempi kokonaiskuva siitä, miten laajoja ja mille alueille kohdistuvia vaikutuksia päästöillä voi olla.

Tukes: Suurimmat riskit laitoksen ulkopuolella liittyvät syntyvään ja käsiteltävään rikkidioksidikaasuun. YVA-ohjelman vaihtoehdot VE1a ja VE1b lisäävät rikkirikasteen käsittelyä ja siten myös rikkidioksidikaasun määrää, edellyttäen samalla uuden rikkihappotehtaan rakentamista, joka lähes kaksinkertaistaisi rikkihapon tuotantokapasiteetin. Tämä muutos vaatii toiminnanharjoittajalta muutosluban Tukesilta, koska se on verrattavissa uuden tuotantolaitoksen rakentamiseen (VNa 685/2015 41 §).

Mallinuksissa on kiinnitettävä erityistä huomiota rikkidioksidikaasun mahdollisiin suuronnettomuusvaaroihin ja niiden vaikutusalueisiin, ottaen huomioon Tukesin suositukset tuotantolaitosten sijoittamisesta. Uuden prosessin riskiarvioinnissa suositellaan HAZOP-menetelmän käyttöä ja Tukesin prosessiturvallisuusjärjestelmän vaatimusten huomioimista. On myös tärkeää, että toiminnanharjoittaja ottaa huomioon mahdollisen kehityksen riskienhallintatekniikassa laitosalueella olevien prosessien rakentamisen jälkeen. Tukes suosittelee, että YVA-vaiheessa tehtävien mallinnusten perusteella arvioidaan rikkidioksidionnettomuuden mahdolliset vaikutukset laitoksen ulkopuolelle.

Tukes näkee tärkeänä, että kaavan soveltuvuutta toiminnalle arvioidaan osana YVA-prosessia, jotta kaikki luvittavat viranomaiset ja kaavoittaja ovat yhtä mieltä kaavan soveltuvuudesta toimintaan.

20.5.2024

Väylävirasto: Hankkeeseen liittyvien vaarallisten aineiden kuljetuksiin liittyvät riskit on arvioitava erityisen huolellisesti. Väylävirasto kehottaa kiinnittämään huomiota vaarallisten aineiden kuljetusten suunnitteluun. Väylävirasto pitää tärkeänä, että huolehditaan kuljetusten turvallisuudesta ja varmistetaan, että kuljetukset ohjautuvat turvallisuuden kannalta parhaiten soveltuville reiteille.

Väylävirasto pyytää ottamaan huomioon Väyläviraston hanke- ja suunnittelukohteet.

Suomen luonnonsuojeluliitto, Pohjanmaan piiri ry.: Vaikka jätteenpoistohanke sinänsä olisi kannatettava, sen tavoite vapauttaa tilaa nykyiselle yhteisjätteelle ei ole laillinen eikä kestävä. Nykyinen jätealue on täyttymässä, ja ympäristölupaa sille ei voida myöntää. Siksi on tarpeen tehdä kattava YVA kaikkien nykyisten ja varastoitujen jätteiden hyötykäytöstä. On myös huomioitava, että jätteen laadussa ja määrässä voi olla vaihteluita, jotka vaikuttavat käsittelymenetelmiin ja ympäristövaikutuksiin.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa on kiinnitettävä huomiota kaatopaikkatoiminnan nykyisiin ja tuleviin yhteisvaikutuksiin vesi- ja ilmapäästöineen, kaatopaikkatoiminnan pitkäaikaisiin ympäristövaikutuksiin, mahdollisiin menettelyihin uusien vaarallisten jätteiden käsittelyssä ja hyötykäytössä sekä jätteiden varastoinnin ja käsittelyn teknisiin ja taloudellisiin näkökohtiin.

Puuttavia selvityksiä ja kysymyksiä ovat esimerkiksi jätevesien käsittelyn tehostaminen, metallipäästöjen vähentämiskeinot, jätealaiden käyttöikä, jäähdytysvesien vaikutukset mereen, lämmöntalteenoton tehostaminen ja hulevesien käsittely. On myös tärkeää arvioida eri toimintojen ilmapäästöt ja niiden terveysvaikutukset sekä selvittää raskasmetallien pitoisuudet ja leviäminen ympäristöön.

Kaikkien toimenpiteiden on noudatettava kestävä kehityksen periaatteita, ja tavoitteena tulee olla päästöjen vähentäminen vesistöön. Ympäristövaikutusten arvioinnissa on huomioitava myös lainsäädännön ja direktiivien vaatimukset, erityisesti vesipuitedirektiivin ja vesienhoitosuunnitelmien mukaiset tavoitteet.

Elban, Harriniemen, Rummelön ja Sannanrannan huvilayhdistys – Elbas, HARBÅDAS, Rummelös och Sandstrands villaförening ry.: Toiminnan jatkuminen nykyisellään ja jätealueelta poistettavan rikkirikasteen välivarastointi ennen jatkokäsittelyä tai loppusijoitusta ulkopuoliselle toimijalle vaikuttavat vähiten ympäristöä saastuttavalta vaihtoehdolta. Vaihtoehto 1b (VE1b), jossa kalsiini kuljetetaan muille sulatoille jatkokäsittelyyn ja SO₂-kaasut käsitellään uudessa rikkihappotehtaassa, saa kannatusta. Uuden rikkihappotehtaan kasvava tuotantokapasiteetti ja siihen liittyvä lisääntyvä kuormitus merialueelle huolestuttavat. Lisäksi

huolta herättää se, että ympäristön kuormitus jatkuisi eri muodossa vaikka rikkirikaste hyödynnettäisiin. Tämän vähentämiseksi on tärkeää tarkastella tarkemmin alueella jo olemassa olevia ja suunniteltuja ympäristöä kuormittavia tekijöitä. Huvilayhdistys vaatii, että nämä seikat otetaan kattavasti huomioon ja että huvilayhdistystä informoidaan ja otetaan huomioon hankkeen edetessä.

Arviointiohjelmasta annetut ELY-keskuksen asiantuntijakommentit on huomioitu yhteysviranomaisen lausunnossa.

YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO ARVIOINTIOHJELMASTA

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma kattaa YVA-asetuksen 3 §:ssä mainitut arviointiohjelman sisältövaatimukset ja arviointiohjelma on käsitelty YVA-lainsäädännön vaatimalla tavalla.

Arviointiohjelmassa esitetyn lisäksi arviointiselostusta ja siihen liittyviä selvityksiä laadittaessa tulee huomioida seuraavat yhteysviranomaisen esiin tuomat asiat (alla kohdat **YV**). Hankkeesta vastaavan ja arviointia tekevien asiantuntijoiden tulee käydä huolellisesti läpi myös muut arviointiohjelmasta annetut lausunnot sekä mielipiteet ja ottaa näissä esitetyt tiedot ja mahdolliset lisäselvitystarpeet huomioon vaikutusten arvioinnissa ja arviointiselostuksen laadinnassa.

Yhteysviranomaisen korostaa, että arviointiselostuksessa tulee olla YVA-asetuksen 4 §:n mukainen selvitys siitä, miten yhteysviranomaisen lausunto arviointiohjelmasta on otettu huomioon. Lisäksi on esitettävä yleistajuinen ja havainnollinen tiivistelmä tiedoista, jotka ovat tarpeen perustellun päätelmän tekemiselle ottaen huomioon kulloinkin saatavilla oleva tietämys ja arviointimenetelmät.

Hankekuvaus ja hankkeen vaihtoehdot

Hankekuvauksessa on kuvattu hankkeen tarkoitus ja tavoitteet. Hankkeen sijainti, hankkeessa toteutettavat tuotantorakenteet ja tuotantoprosessi on esitetty. Hankkeen alustava aikataulu ja liittyminen muihin alueen hankkeisiin on myös kuvattu.

YVA-menettelyn keskeisimpiin periaatteisiin kuuluu vaihtoehtotarkastelu, jonka tarkoituksena on tukea päätöksentekoa tuottamalla tietoa hankkeen vaihtoehtoisista ratkaisuista ja niiden ympäristövaikutuksista sekä vaikutusten eroavuuksista. Arviointiohjelmassa on esitetty ns. 0-vaihtoehdon lisäksi yksi vaihtoehto VE1, jossa on kaksi alavaihtoehtoa VE1a ja VE1b, jotka eroavat toisistaan valitun pyrometallurgisen prosessin osalta.

YV: Arviointiohjelmassa on esitetty YVA-lain mukaisesti riittävästi vaihtoehtoja ja ne eroavat selkeästi toisistaan. Arviointiselostuksessa tulee selkeästi esittää, miten arvioidut vaikutukset eroavat eri vaihtoehdoissa.

Selostuksessa tulee tarkastella, ovatko kaikki hankevaihtoehdot mahdollisia toteuttaa ajallisesti voimassa olevan kaatopaikan luvan puitteissa tai tarvitseeko jonkin vaihtoehdon toteutus kaatopaikan korotuksen. Eri vaihtoehtojen osalta tulisi selostuksessa tarkastella hyötykäytön todellista ajallista kestoa ja sen vaikutuksia kaatopaikan laajentamistarpeeseen. Jotta etusijajärjestyksen toteutumista voidaan eri hankevaihtoehtojen välillä tarkastella, tulisi vaihtoehtojen vertailussa tuoda esille se, kuinka ko. vaihtoehto vaikuttaa kaatopaikalle sijoitettavan jätteen määrään suhteessa tuotantomäärään.

Vaihtoehtojen VE1a ja VE1 b kohdalla tulee esittää arvio nykyisen rikkihappotehtaan varastointikapasiteetin riittävydestä, uuden piipun tarve sekä jätevesienkäsittelyn lisäkapasiteetin tarve. Välivarastojen sijainti tulee esittää selostuksessa sekä perustelut valitulle sijainnille. Uuden suodattamon sijoittuminen alueelle tulee esittää selostuksessa.

Selostuksessa tulee kuvata prosessissa muodostuvien jätteiden (mm. elohopeanpoistossa muodostuvan elohopeajätteen) laatu ja määrä.

Hankkeen edellyttämät suunnitelmat ja luvat

Arviointiohjelmassa on esitetty hankkeen edellyttämät sekä mahdollisesti tarvittavat suunnitelmat, luvat ja niihin rinnastettavat päätökset.

YV: Keskeiset tarvittavat luvat on esitetty arviointiohjelmassa selkeästi. Tarvittaessa tietoja tulee täydentää arviointiselostukseen.

Ympäristön nykytila, arvioitavat ympäristövaikutukset ja menetelmät

Arviointiohjelmassa on kuvattu hankealueen ympäristön nykytilaa ja arvioinnissa selvitettävät YVA-lain mukaiset vaikutukset sekä hankkeessa erityisesti arvioitavat vaikutukset, joita ohjelman mukaan ovat yhteisvaikutukset alueen muiden toimijoiden kanssa, vaikutukset lisääntyvän rikkihappotehtaan lauhdevesien lämpökuormituksen vuoksi, vaikutukset ilmanlaatuun sekä uudesta toiminnasta aiheutuva melu.

Vaikutusten tarkastelualueen laajuus ja käytettävät arviointimenetelmät on esitetty kunkin arvioitavan osa-alueen kohdalla. Vaikutusten merkittävyyden arviointi suoritetaan arvioimalla vaikutuskohteen herkkyys sekä vaikutusten suuruus.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa huomioidaan hankkeen koko elinkaaren aikaiset vaikutukset. Lisäksi hankkeen mahdollisia yhteisvaikutuksia alueella olevien tai suunniteltujen muiden hankkeiden kanssa arvioidaan.

20.5.2024

Vaikutusten arviointi toteutetaan asiantuntija-arviona. Hankkeessa laaditaan myös Natura-arviointi.

YV: Nykytilan kuvausta tulee täydentää arvioinnin yhteydessä saatujen tietojen perusteella. Selostuksessa tulee kuvata, miten vaikutusalueet on rajattu kunkin arvioitavan vaikutuksen osalta. Vaikutusalue tulee määritellä niin suureksi, ettei merkityksellisiä ympäristövaikutuksia voida olettaa aiheutuvan alueen ulkopuolella. Yhteysviranomaisen korostaa, että arvioinnissa tulee painottaa erityisesti hankkeen todennäköisesti merkittävien vaikutusten arviointia.

Hankkeen ympäristövaikutukset ja niihin liittyvät riskit keskittyvät pääasiassa vaaralliseksi jätteeksi luokitellun rikkirikasteen siirtämiseen kaatopaikalta tehdasalueelle, jossa sitä varastoidaan suodatettuna useassa eri paikassa. Turvallinen varastointipaikka on rinnastettava vaarallisen jätteen varastointiin ja varastoinnin tulisi tapahtua jätteenkäsittelyn BAT-vaatimusten mukaisesti. Selostuksessa tulee perustella, miksi tehdasalueella on tarpeen varastoida 200 000 tonnia kuivattua rikkirikastetta sekä arvioida siihen liittyvät riskit. YVA-ohjelmassa ei ole selkeästi esitetty varastointiajan pituutta. Varastointiajan tulisi olla korkeintaan 3 vuotta, ja varastointiajan vaikutusta ympäristöön tulee tarkastella hankevaihtoehdoittain.

Rikkirikasteen poistaminen jätealueelta kestää ohjelman mukaan 8 vuotta sulan maan aikana. Nosto tapahtuu kaivinkoneella tai imuruopaten, ja siirto tehdasalueelle putkessa tai lavoilla. YVA-selostuksessa tulee arvioida altaiden tyhjennysaika sekä suodatuksen kesto rikkirikasteen olomuodosta riippuen. Yhteysviranomaisen käsityksen mukaan altaiden vesi on hyvin hapanta ja metallipitoista kaatopaikan muuhun suotoveteen verrattuna, minkä vuoksi vedenkäsittelyn tehostamista tulee tarkastella selostusvaiheessa. Lisäksi selostuksessa tulee kuvata vesienhallinta rikkirikastealtaasta nostettaessa, mukaan lukien vedenkäsittely ja suotovesimäärän arviointi.

Ohjelmassa on esitetty, että rikkirikastealtaiden rakenteet ja pohjamuovit poistetaan. Selostuksessa tulee esittää muodostuvan jätteen määrä ja mahdollinen käsittelypaikka.

Selostuksessa tulee kuvata muutostarpeet mm. raaka-aineen vastaanotossa sekä varastoinnissa tehdasalueella ja näistä mahdollisista muutoksista aiheutuvat vaikutukset/päästöt ympäristöön.

Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen

Hankealueen kaavatilanne on esitetty arviointiohjelmassa. Hankealue sijoittuu asemakaavassa teollisuusrakennusten korttelialueelle, jolla

on/jolle saa sijoittaa merkittävän, vaarallisia kemikaaleja valmistavan tai varastoivan laitoksen (T/kem).

Hankealueen nykyinen maankäyttö selvitetään kartta- ja ilmakuvatarkasteluilla sekä muilla avoimilla tietolähteillä ja alueelta laadituilla selvityksillä. Voimassa olevat ja vireillä olevat kaavat sekä muut maankäytön suunnitelmat tarkastellaan ja kuvataan. Vaikutusten arvioinnissa käsitellään hankkeen suhde nykyiseen ja suunniteltuun maankäyttöön, kaavoitukseen, yhdyskuntarakenteeseen ja valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin. Arviointi tehdään asiantuntija-arviona.

YV: Muuttuvan maankäytön ja erityisesti yleis- ja asemakaavoituksen ajantasaisuuden arvioinnissa on keskeistä tarkastella alueen toimintojen ympäristövaikutuksia ja niiden mahdollisia muutoksia. Maankäytön näkökulmasta tulee arvioida, onko hankkeella maankäytöllisiä esteitä tai aiheuttaako hanke uusia maankäytöllisiä esteitä.

Kaavoituksen osalta selostukseen voisi täydentää, että alueelle on käynnistymässä koko Kokkolan suurteollisuusalueen osayleiskaava.

Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön

Hankkeen ja sen vaikutusalueen maiseman ja kulttuuriympäristön nykytila kuvataan keskeisten piirteiden ja arvojen osalta. Nykytilan kuvaus ja arviointi perustuvat saatavilla oleviin selvitys- ja inventointiaineistoihin, rekisteritietoihin (kuten Museoviraston muinaisjäännösrekisteri), kartta-aineistoihin ja ilmakuviin.

Maisemavaikutusten arvioinnin tavoitteena on selvittää hankealueen maiseman ja kulttuuriympäristön ominaispiirteet ja arvot YVA-menettelyn edellyttämällä tarkkuudella, keskittyen merkittäviin vaikutuksiin. Arvioinnissa kuvataan hankkeen vaikutukset maisemakuvaan sekä valtakunnallisiin ja maakunnallisiin arvokohteisiin. Nykytila ja vaikutukset esitetään tekstein ja kartoin, erityisesti huomioiden arvokohteet, lähin asutus ja virkistysalueet.

Arvioinnissa painotetaan muutoksen tarkastelua, eli miten alue muuttuu hankkeen vaikutuksesta. Maiseman ja kulttuuriympäristön vaikutuksia arvioidaan asiantuntija-arviona.

YV: Yhteysviranomaisen pitää ohjelmassa esitettyä arviointia riittävänä. Hankealue on pääosin rakennettua ja muokattua ympäristöä. Hankealueella ei ole arvokkaita maisema-alueita, eikä siellä tai sen välittömässä läheisyydessä ole valtakunnallisesti merkittäviä rakennetun kulttuuriympäristön kohteita tai rakennussuojelulain nojalla suojeltuja kohteita. Alueella ei myöskään ole arkeologista kulttuuriperintöä.

Vaikutukset kasvillisuuteen, elämistöön ja suojelualueisiin

Hankealue on vahvasti ihmisen muokkaamaa aluetta. Hankealueella ja sen läheisyydessä on vuosina 2003, 2015, 2017 ja 2020 tehty luontoselvityksiä. Alueella ei ole arvokkaita luontokohteita tai huomionarvoisia lajeja.

Luontovaikutusten arvioinnissa otetaan huomioon sekä suorat että epäsuorat vaikutukset. Tarkastelualueena on rakennusalue ja sen lähiympäristö. Vaikutukset suojelualueisiin arvioidaan niiden läheisyyden ja mahdollisten suojeluperusteisiin kohdistuvien vaikutusten perusteella.

Hankkeen välittömät ja välilliset luontovaikutukset sekä niiden merkittävyys arvioidaan olemassa olevan tiedon pohjalta asiantuntija-arviona. Myös hankkeen vaikutukset luonnon monimuotoisuuteen, alueiden pirstoutumiseen ja ekologiin yhteyksiin arvioidaan.

Pysyvät muutokset ja rakentamisaikaiset vaikutukset sekä rikkirikastealueen käytöstä poiston jälkeiset vaikutukset huomioidaan. Koska toiminta ja koneiden liikkuminen tapahtuvat jo rakennetulla tehdasalueella, erillisiä maastoselvityksiä ei ohjelman mukaan tarvita. Arvioinnissa hyödynnetään olemassa olevia aineistoja, aiempia luontoselvityksiä ja kokemuksia vastaavista hankkeista.

YV: Arviointiohjelmasta ei käy tarkemmin ilmi millä menetelmillä mainitut luontoselvitykset on tehty, näin ollen niiden riittävyys ei voida ottaa kantaa. Selostukseen tulee täydentää aiemmin tehdyt selvitykset ja niiden menetelmät.

Hankeessa tulee huomioida myös Natura-alueen ulkopuolella olevia huomioitavia luontoarvoja, jotta voidaan arvioida lauhde- ja jätevesien vaikutuksia. Erityisesti tulee huomioida vedenalaisia valtakunnallisesti uhanalaiseksi luokiteltuja luontotyyppisiä ja luontodirektiivin luontotyyppisiä. Suojaisat näkinpartaispohjat on uuden luonnonsuojelulain mukaan suojeltu luontotyyppi, joka erityisesti tulee huomioida. Tämän lisäksi Natura-alueiden ulkopuolella tulee olla tietoja mahdollisesti esiintyvistä luontodirektiivin IV liitteen mukaisesti suojelluista eläinlajeista, kuten viitasammakosta ja meriuposkuoriaisesta sekä huomioida hankkeen vaikutuksia näihin.

Vaikutukset maa- ja kallioperään

Maaperään kohdistuvat vaikutukset ovat pääosin rakentamisen aikana. Suunnitellulla toiminnalla ei normaalitilanteessa odoteta olevan vaikutuksia maaperään, ja mahdollisissa poikkeustilanteissa, kuten tulipaloissa, maaperä suojataan niin, etteivät haitta-aineet pääse leviämään siihen. Rakentamisen aikana käsitellään mahdollisesti kohonneita haitta-

20.5.2024

ainepitoisuuksia sisältäviä maa-aineksia, ja niiden kaivu suunnitellaan ja toteutetaan siten, että haitalliset vaikutukset minimoituvat.

Rakennettavilla alueilla arvioidaan maaperän pilaantuneisuus ja tarvittaessa suunnitellaan puhdistustoimenpiteitä. Jos kohonneita haitta-ainepitoisuuksia sisältäviä maita hyödynnetään, niiden vaikutukset arvioidaan erikseen. Hankkeen ei odoteta vaikuttavan kallioperään, ja maaperän ja kallioperän vaikutukset sekä haitta-aineita sisältävien maa-ainesten käsittely arvioidaan asiantuntija-arviona.

Maaperän pilaantuneisuusselvityksiä ei ole tehty rikkihappotehtaan alueella, mutta ne tehdään viimeistään ympäristölupahakemuksen yhteydessä. Hankealueen pohjoisosassa on tehty kattavasti tutkimuksia, ja olemassa olevat tiedot ovat riittävät vaikutusten arviointia varten.

GTK:n kartta-aineiston mukaan happamien sulfaattimaiden esiintyminen hankealueella on kohtalaista, mutta tähän mennessä tehdyissä tutkimuksissa ei ole raportoitu happamien sulfaattimaiden esiintymistä, eikä niitä ole erikseen tutkittu.

YV: Normaalilla toiminnalla ei arvioida olevan vaikutuksia maaperään, mutta mahdolliset vuodot ja onnettomuudet voivat aiheuttaa muutoksia maaperän tilaan. Nykytilan arvioinnissa hyödynnetään alueella aikaisemmin tehtyjä selvityksiä ja YVA-menettelyn aikana alueella tehdään rakentamiseen liittyviä pohjatutkimuksia ja pilaantuneisuusselvityksiä.

Arviointiohjelmassa on kerrottu, että hankealueen maaperän taustapitoisuuksia on selvitetty aikaisemmissa tutkimuksissa, jolloin on havaittu korkeita raskasmetallipitoisuuksia rikkirikasteen hyötykäyttöalueella. Vuoden 2021 maaperän pilaantuneisuustutkimuksissa todettiin korkeita raskasmetallipitoisuuksia, jotka ylittivät VNA-asetuksen 214/2007 mukaiset ylemmät ohjearvot ja paikoin myös vaarallisen jätteen ohjearvot. Selostukseen tulee täydentää tehty maaperätutkimus karttoineen.

Yhteysviranomaisen toteaa, että tehdasalueella on havaittu ja on syytä olettaa olevan maaperän pilaantumista. Myös alueen pohjaveden tarkkailuputkissa näkyvät teollisuuden vaikutukset mm. kohonneina sinkkipitoisuuksina. YVA-selostuksessa tulisi tarkastella hankevaihtoehtojen rakentamisen vaikutuksia maaperän puhdistustarpeeseen. Selvitettäessä vaikutuksia maaperään tulee huomioida myös maaperän muokkauksesta aiheutuvat vaikutukset sekä pohjavesiin että pintavesiin.

Yhteysviranomaisen toteaa lisäksi, että hankealueella tulee myös selvittää happamien sulfaattimaiden esiintyminen.

Vaikutukset pohjaveteen

Välittömästi kohdealueen itäpuolella sijaitsee Patamäen vedenhankinnan kannalta tärkeä I-luokan pohjavesialue. Pohjavesialue on luokiteltu kemiallisen ja määrällisen tilan osalta riskialueeksi. Arviointiohjelman mukaan pohjavesialueelle vuonna 2011 tehdyn pohjavesimallinnuksen perusteella hankealueelta ei suuntaudu virtausta Patamäen pohjavesialueelle, vaan päävirtaussuunta läjitysalueella on kohti merta. Pohjaveden laatua seurataan ympäristöluvan mukaisesti yhteistarkkailuna. Hankealueen pohjavedessä on monin paikoin havaittavissa kohonneita metallipitoisuuksia, myös fysikaaliskemialliset vedenlaatuparametrit ovat monin paikoin koholla.

Ohjelmassa on alustavasti arvioitu että suunnitelulla toiminnalla ei normaalitilanteessa ole vaikutusta pohjavesialueeseen. Vaikutuksia pohjavesiin arvioidaan asiantuntijatyönä olemassa olevaan ja hankkeen suunnitteluun perustuvien sekä vastaavista toiminnoista kertyneen kokemuksen ja tiedon avulla. Pohjavesiin kohdistuvia vaikutuksia tarkastellaan hankealueella ja sen välittömässä läheisyydessä. Vaikutusarviossa huomioidaan erityisesti vaikutukset läheisen pohjavesialueen määrälliseen ja laadulliseen tilaan.

YV: *Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueidenkäyttö- ja pohjavesiyksikkö* huomauttaa lausunnossaan, että YVA-ohjelman ympäristön nykytilan kuvauksessa puuttuu osa vaarallisen jätteen kaatopaikan pohjaveden laadun tarkkailun tuloksista. Pohjaveden laadun nykytilan kuvauksessa ei ole referoitu mm. WU-havaintoputkien analyysituloksia, jotka ovat merkittäviä vaikutusten arvioinnin kannalta. Pohjaveden laadun tarkkailutulokset eivät puolla pohjaveden virtausmallinnuksen tuloksia, jonka mukaan pohjaveden virtaus suuntautuisi aina merelle päin eikä kaatopaikalta kulkeutuisi metallipitoisia pohjavesiä Patamäen pohjavesialueen suuntaan. Pohjavesialueella on kuitenkin havaittu korkeita sinkkipitoisuuksia, mm. pisteessä WOK6 noin 1000 µg/l ja havaintopisteessä WU7 keskimäärin 5000 µg/l. Havaintopisteessä WU7 sinkkipitoisuuden trendi on ollut nouseva vuodesta 1999 saakka ja yhteistarkkailussa mukana olevan havaintopisteessä WOK18 on havaittu nouseva trendi sinkkipitoisuuden ollessa jo yli 100 µg/l. Sinkin ympäristölaatu normi on 60 µg/l.

Vaarallisen jätteen kaatopaikan pohjavesitarkkailun tulosten tarkastelun perusteella pohjavesi on pilaantunut kaatopaikalla, sen ympäristössä sekä myös Patamäen pohjavesialueella kaatopaikkatoiminnasta ja mahdollisesti myös muista toiminnoista johtuen. Pohjavedessä havaitut suuret sinkkipitoisuudet Patamäen pohjavesialueella eivät näkemyksen mukaan voi johtua pelkästään happamien sulfaattimaiden vaikutuksesta. Ilmapäästöt ovat pienentyneet eikä niillä myöskään voida selittää

pohjaveden pitoisuuksien jatkuvaa nousua. Jos pitoisuudet olisivat peräisin ilmapäästöistä, niiden tulisi laskea ajan mittaan. Kaatopaikan ympärille 2000-luvun alussa rakennettu pystyeristeseinä ei ole ollut riittävä turvaamaan pohjaveden laatua, vaan sen voi todeta vuotavan ja/tai päästävän liuenneita aineita alapuoleltaan ajoittain myös Patamäen pohjavesialueen suuntaan.

Pohjaveden laadun nykytilanteen kuvausta tulee täydentää ja arvioida rikkirikasteen poistosta ja välivarastoinnista mahdollisesti aiheutuvia muutoksia ja vaikutuksia jätealueella ja sen ympäristössä pohjaveden suojelun näkökulmasta. Altaiden rikkirikasteen poistamisen vaihtoehdoissa ei ole pohjaveden suojelun näkökulmasta eroja. Välivarastoalueiden sijaintivaihtoehdoista itäisin (Merimajantien länsipuoli) on sijainniltaan epäedullisin sijoittuen Patamäen pohjavesialueen rajan tuntumaan.

Yhteysviranomaisen yhtyy lausunnossa esitettyyn ja toteaa, että lausunnossa esitetyt asiat tulee huomioida arvioinnissa.

Vaikutukset pintaveteen

YVA-selostuksessa tarkastellaan vaikutuksia veden laatuun, vesistön luokitteluun ja vesienhoidon tavoitteisiin. Hankkeen vaikutukset määritellään tarkkailutulosten ja vesistömallinnuksen perusteella. Lauhdevesien johtaminen merelle ja altaiden tyhjennys aiheuttavat vesistöön vaikutuksia. Vaikutukset vesistön lämpötilan nousuun ja jääolosuhteisiin arvioidaan mallinnuksen avulla.

Mallinnustulosten, saatavilla olevan tarkkailutiedon, samankaltaisista hankkeista saatujen kokemusten sekä soveltuvan tutkimustiedon perusteella arvioidaan hankkeen vaikutuksia Kokkolan edustan merialueeseen. Vesistövaikutusten oletetaan ilmenevän lähinnä suurteollisuusalueen rannan tuntumassa, mutta tarkastelualueetta laajennetaan tarvittaessa.

Hankkeen omien vaikutusten lisäksi arvioidaan myös vesistöön kohdistuvat yhteisvaikutukset. Hankealueen läheisyydessä sijaitsee useita muita kuormittajia, jotka purkavat vetensä samalle alueelle, ja lisäksi alueelle on suunnitteilla uusia toimintoja. Yhteisvaikutuksen arvioinnissa huomioidaan olemassa olevien toimintojen lisäksi ne uudet hankkeet, joista on saatavilla tiedot suunnitellusta kuormituksesta. Yhteisvaikutusten arviointi tehdään yhdessä alueen muiden toimijoiden kanssa.

YV: *Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen vesistöyksikkö* huomauttaa, että arviointiohjelmassa on kuvattu vaikutusalueen vedenlaatua, vesikasvillisuutta, pohjaeläimistöä ja kalastoa lähinnä velvoitetarkkailuaineistoin kautta. Tila-arviossa ei kuitenkaan ole käytetty vuonna 2024 julkaistun laajan pohjaeläinseurannan tuloksia. Jatkossa on

20.5.2024

myös huomioitava, että vaikutusalueen sedimentissä on paikoin ohjearvoja ylittäviä haitallisten aineiden pitoisuuksia.

Ohjelmassa on hyvin, mutta varsin suppeasti kuvattu hankkeen vaikutusalueella olevien kahden vesimuodostuman (Kokkolan edusta ja Tankar) ekologinen ja kemiallinen tila. Molempien vesimuodostumien ekologinen tila on tyydyttävä. Selostusvaiheessa tulee osoittaa, heikentääkö hanke merialueen vesimuodostumien tilaa tai onko hanke esteenä hyvän tilan saavuttamiselle.

Hankkeen vaikutusarvioinnin vesien tilaan tulee laatia henkilö, jolla on riittävä asiantuntemus arvion tekemiseen. Arviossa tulee huomioida erikseen rakentamisvaiheen ja tuotantovaiheen aikaisten vaikutusten lisäksi mahdollisten onnettomuuksien ja muiden poikkeustilanteiden vaikutukset vesiympäristöön. Rakentamisen vaikutukset tulee selvittää mm. PIMA- ja happamien sulfaattimaiden esiintymisriskin ja haittojen vähentämisen kannalta. Arviossa tulee edelleen huomioida alueen muiden toimijoiden aiheuttamien vesistökuormitusten ja rannikon hajakuormituksen yhteisvaikutukset ja pitkäaikaisvaikutukset huomioiden ilmastonmuutos ja maankohoaminen. Vaikutusten arvioinnissa on myös huomioitava hankkeen eri vaihtoehtojen vaikutuksia biologisiin tekijöihin, jotka ovat osa vesienhoidon ekologista luokitusta, kuten mahdolliset vaikutukset merialueen pohjaeläimiin.

Ohjelmassa olevaa suunnitelmaa vesistövaikutusten arvioimiseksi voidaan pitää peruseriaatteeltaan hyvänä. Mallinnus tulee toteuttaa hyvän mallintamisen kriteereitä seuraten (VESIMALLIT-hanke, policy brief 2022:5). Mallinnuksen virhetekijät tulee esittää riittävän selkeästi. Lisäksi on syytä varmistaa, että on olemassa tarpeeksi taustatietoa mallintamiseen ja myös huomioida ravinteet ja haitalliset aineet. Alueen virtaukset sekä sedimenttien ravinne- ja haitallisten aineiden pitoisuudet tulee selvittää riittävästi.

YVA-selostuksessa tulee esittää vesistövaikutusten vähentämistoimet. Hankkeen edetessä tulee viimeistään lupakäsittelyn yhteydessä, ja mielellään jo arviointiselostukseen, liittää ehdotus ympäristötarkkailun järjestämiseksi.

Yhteysviranomaisen pyytää huomioimaan yllä olevan sekä Luonnonvarakeskuksen lausunnon arvioinnissa. Selostuksessa tulee esittää jätevesien ja lauhdevesien määrä, laatu ja käsittelytapa sekä vaikutukset kussakin vaihtoehdossa. Lisäksi tulee esittää hulevesien ja mahdollisten sammutusvesien hallinta.

Vaikutukset ilmastoon ja ilmanlaatuun

Arviointiohjelman mukaan vaikutusten arviointi toteutetaan asiantuntija-arviona noudattaen ympäristöministeriön ohjeistusta ilmastovaikutusten arvioinnista (2021). Vaikutusten arvioinnissa huomioidaan ilmastovaikutukset hankkeen koko elinkaaren ajalta. Arvioinnissa tarkastellaan erikseen rakentamisesta, tuotantotoiminnasta ja käytöstä poistosta syntyviä ilmastovaikutuksia. YVA-selostuksessa myös arvioidaan laadullisesti ilmastonmuutoksen vaikutuksia hankkeelle ja tarkastellaan hanketta ilmastonmuutokseen sopeutumisen ja ilmastonmuutoksen hillinnän näkökulmasta.

Arvioinnin tulokset suhteutetaan valtakunnallisiin ja alueellisiin ilmastotavoitteisiin. Arviointiohjelman mukaan arvioinnissa kuvataan myös haitallisten ilmastovaikutusten lieventämistoimenpiteet.

Arviointiohjelman mukaan merkittävimpiä ilmapäästöjä ovat rikkidioksidipäästöt. Ilmanlaatuvaikutuksissa arvioidaan laitoksen toiminnan ja siihen liittyvien kuljetusten aiheuttamat päästöt sekä niiden vaikutukset ilmanlaatuun. Laitoksen aiheuttamat päästömäärät arvioidaan teknisen suunnittelun yhteydessä.

Ilmapäästöjen ympäristövaikutusten arviointia varten laaditaan laskennallinen ilmapäästöjen leviämismallinnus rikkihappotehtaan SO₂-kaasuille ja pyrometallurgisen prosessin alasajoista aiheutuville SO₂-päästöille. Pyrometallurgisen laitoksen normaalioperoinnissa ei aiheudu SO₂-päästöjä ilmaan.

Leviämismallinnuksen tulosten perusteella arvioidaan hankkeen vaikutukset paikalliseen ilmanlaatuun, lähellä sijaitsevaan asutukseen sekä ihmisten terveyteen ja kasvillisuuteen.

Rikkidioksidipäästöjen lisäksi ilmanlaatuosiossa tarkastellaan liikenteestä ja rakentamisesta aiheutuvia pölyvaikutuksia. Ilmapäästöjen mallinnus ja vaikutusarviointi laaditaan asiantuntijatyönä. Hankkeessa tehdään tekninen tarkastelu, johdetaanko uuden rikkihappotehtaan päästöt nykyisen piipun kautta vai tarvitaanko uusi piippu rinnalle.

YV: Arviointiohjelmassa on kuvattu ilmastovaikutusten arviointi pääosin hyvin kattavasti.

Selostuksessa tulee esittää laskelmat hankkeesta aiheutuvista kasvihuonekaasupäästöistä hiilidioksidiekvivalentteina sekä arvioinnissa käytetyt laskentaperusteet ja käytetyt tietolähteet.

Yhteysviranomaisen pitää suunnitelmia ilmanlaatuvaikutusten arvioimiseksi riittävinä. Ilmapäästöjen arvioinnissa tulee huomioida alueen muiden toimintojen sekä Kokkolan kaupungin päästöt.

Vaikutukset liikenteeseen

Vaikutusten arvioinnissa tarkastellaan hankkeeseen liittyvien kuljetusten määriä ja käytettyjä reittejä hankealueelle johtavilla liikenneväylillä. Vaikutusten arvioinnissa huomioidaan eri kuljetusmuodot ja niiden riskit sekä rakentamisen että toiminnan aikana. Liikennemäärissä tapahtuvien muutosten perusteella arvioidaan liikenteen vaikutusta liikenneturvallisuuteen ja liikenteen sujuvuuteen huomioimalla herkäät kohteet ja tapahtuneet liikenneonnettomuudet. Myös mahdolliset viihtyvyyshaitat lähiasutukselle huomioidaan.

YV: Yhteysviranomaisen näkemyksen mukaan liikenteellisten vaikutusten nykytilan kuvaus ja arviointi ovat pääosin riittävät. Vaarallisten aineiden kuljetukset tulee arvioinnissa huomioida erikseen. Vaarallisten aineiden kuljetusreitit tulee suunnitella siten, että poikkeustilanteissa, kuten onnettomuuksissa, aiheutuva mahdollinen vaara ympäristölle ja terveydelle jää mahdollisimman pieneksi.

Kuljetusten vaikutusten arvioinnissa on huomioitava myös läheiset muut hankkeet, niihin liittyvät kuljetukset ja kuljetuksista mahdollisesti aiheutuvat riskit. YVA-selostuksessa olisi syytä kuvata myös rakentamisvaiheen liikennevaikutukset.

YVA-ohjelmassa ei ole nimetty liikenteellisten vaikutusten arvioijaa. YVA-selostuksessa olisi hyvä mahdollisuuksien mukaan eritellä kuljetusvirtoja tuotteiden, kuljetusmuotojen ja määränpään perusteella sekä pohtia keinoja liikenteen negatiivisten vaikutusten minimoimiseksi.

Vaikutukset ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja terveyteen

Hankkeella voi olla vaikutuksia ihmisten terveyteen esimerkiksi hankkeesta aiheutuvan liikenteen, melun ja tärinän, ilmapäästöjen tai pinta- ja pohjavesiin kohdistuvien vaikutusten kautta. Myös mahdolliset poikkeustilanteet saattavat vaikuttaa ihmisten terveyteen.

Meluvaikutukset arvioidaan asiantuntijatyönä hankkeesta laadittavan teollisuusmeluselvityksen avulla. Mallinnus toteutetaan ympäristöministeriön melumallinnusohjeen mukaisesti. Melun vaikutuksia terveyteen, viihtyvyyteen ja häiritsevyyteen (kapeakaistaisuus, impulssimaisuus) arvioidaan vertaamalla tilannetta terveysperusteisiin melutason ohjearvoihin sekä melun nykytilaan.

Tärinän osalta arvioidaan rakentamisen aiheuttamaa sekä rakentamisen ja toiminnan aikaisista kuljetuksista johtuvia tärinävaikutuksia.

Hankkeen vaikutuksia ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja terveyteen arvioidaan hyödyntämällä muissa vaikutusarviointiosioissa syntyviä laskennallisia ja laadullisia arvioita muun muassa ilmanlaatu-, vesistö-,

melu- ja liikennevaikutuksista sekä muuta olennaista suunnittelun tuottamaa tietoa hankkeen ominaisuuksista.

Arvioinnin pääpaino kohdistuu hankealueen lähiympäristöön, koska merkittävimpien vaikutusten oletetaan kohdistuvan hankkeen lähialueelle. Arvioinnissa huomioidaan alueen nykyinen käyttö ja tarkastellaan hankkeesta aiheutuvia muutoksia suhteessa alueen nykytilanteeseen.

YV: Vaikutuksia on tärkeitä arvioida alueella syntyvien yhteysvaikutusten perusteella. Yhteysviranomaisen yhtyy näkemykseen hankkeen toiminnan merkittävistä vaikutuksista alueen väestöön ja viihtyisyyteen. Kyseeseen voi tulla meluun, tärinä, hajuun ja ilmanlaatuun sekä väestöön ja terveyteen kohdistuvat vaikutukset. Erityisesti vaikutusten kohdentuminen herkkiin kohteisiin tulee arvioinnissa huomioida.

Yhteysviranomaisen muistuttaa, että melumallinnusten luotettavuuden varmistamiseksi mallinnuksessa tulee käyttää alueen tuuliolosuhteita vastaavia tuulitietoja ja siinä tulee huomioida laitoksen jatkuvaa melua tuottavat laitteet sekä yhteismelu suurteollisuusalueella. Lisääntyvän liikenteen vaikutukset viihtyisyyteen tulee arvioida. Liikennemelussa tulee huomioida lähestymisteiden asutukselle aiheutuvat vaikutukset.

Vaikutukset luonnonvarojen hyödyntämiseen

Arviointiohjelman mukaan rikkirikasteen hyötykäyttö tehostaa luonnonvarojen käyttöä, kun jo kertaalleen käytetystä materiaalista saadaan talteen kaikki mahdollinen hyödynnettävissä oleva aines. Hankkeen myötä neitseellisen raaka-aineen tarve vähenee. Lisäksi hanke edistää jätteen hyötykäyttöä ja johtaa jo loppusijoitetun jätemäärän merkittävään pienenemiseen.

Hankealue sijaitsee teollisuusalueella, joten luonnonvarojen hyödyntämistä, kuten marjastusta ja sienestystä ei alueella harjoiteta. Mahdolliset vaikutukset lähialueen virkistyskäyttöön liittyvään luonnonvarojen hyödyntämiseen arvioidaan ihmisiin kohdistuvien vaikutusten arvioinnin yhteydessä. Hankealueen edustalla olevan merialueen kalasto kuuluu alueen luonnonvaroihin.

Vaikutuksia luonnonvaroihin aiheutuu myös hanketoimintojen rakentamiseen tarvittavasta luonnonvarojen käytöstä. Luonnonvarojen hyödyntämisessä tarkastellaan muun muassa rakentamisessa käytettävien maa- ja kiviainesten käyttöä sekä hankkeen tarvitsemien materiaalien kulutusta yleisellä tasolla.

Luonnonvarojen hyödyntämiseen kohdistuvat vaikutukset arvioidaan olemassa olevien sekä YVA-menettelyn aikana tarkentuvien tietojen pohjalta asiantuntija-arviona. Erillisselvityksille ei nähdä tarvetta.

YV: *Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristönsuojeluyksikkö* näkee, että rikkirikasteen poistaminen kaatopaikalta ja hyödyntäminen tehtaalla ympäristöturvallisesti toteutettuna on kiertotaloutta edistävä hanke. Yksikkö pitää hanketta jätelain etusijajärjestystä edistävänä ja hyvänä kehityssuuntana tarkastella Boliden Kokkola Oy:n toiminnassa syntyvien jätteiden käsittelyä ja hyödyntämistä loppusijoituksen sijaan. Hanketta tukeva koetoiminta on myös käynnissä. Myös *Keski-Pohjanmaan liitto, Keski-Pohjanmaan ympäristöterveydenhuolto ja Kokkolan kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunta* näkevät, että hanke on tärkeä kiertotaloutta edistävä hanke. Loppusijoitetun jätteen hyödyntäminen säästää luonnonvaroja ja tuottaa hiilidioksidivapaata energiaa. Hyvänä pidetään myös sitä, että hankkeessa selvitetään myös höyryn hyödyntämistä kaukolämmön ja/tai sähköntuotannossa.

Suomen luonnonsuojeluliitto Pohjanmaan piiri ry. puolestaan näkee, että hanke on sinänsä kannatettava, mutta pitää toiminnan tavoitetta vapauttaa jätealueelta tilaa yhteisjätteelle rikkirikastetta poistamalla kestävämmän.

Yhteysviranomaisen yhtyy näkemykseen, että hanke on tärkeä kiertotaloutta edistävä hanke. Hankkeen hyväksyttävyyden kannalta onkin tärkeää, että toteuttamisesta ja toiminnasta aiheutuvat vaikutukset selvitetään huolellisesti.

Tuotantolaitoksen ja muun hankealueelle rakennettavan infrastruktuurin rakentaminen vaatii lukuisia eri materiaaleja. Arvioinnissa olisi suositeltavaa tarkastella sitä, missä määrin maarakentamisessa voidaan hyödyntää kierrätysmateriaaleja hanketta varten irrotettavan luonnon maata tai kiviaineksen sijasta sekä vertailla vaihtoehtojen ympäristövaikutuksia. Käytettävät materiaalit ja niiden määrät tulee kuvata arviointiselostuksessa mahdollisimman tarkasti. Myös hankkeen energian- ja vedentarve sekä vesitase tulee esittää arviointiselostuksessa.

Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa

Hankealueen lähiympäristön muut toimijat sekä käynnissä tai suunnitteilla olevat hankkeet ja niiden yhteisvaikutukset arvioidaan. Arviointiohjelmassa on kuvattu Kokkolan suurteollisuusalueen toimijoita, joiden kanssa hankkeella voi olla yhteisvaikutuksia. YVA-ohjelmassa on tunnistettu yhteisvaikutuksia ainakin melupäästöjen, rikkidioksidipäästöjen ja lauhdevesipäästöjen osalta. Näiden osalta laaditaan yhteismallinnukset ja arvioidaan yhteisvaikutuksia. Lisäksi tarkastellaan yhteisvaikutuksia mm. liikenteeseen, ihmisiin ja virkistyskäyttöön.

YV: Alueella, jolla on tai jolle on suunniteltu runsaasti teollista toimintaa, on tärkeää arvioida yhteisvaikutuksia eri hankkeiden välillä. Tarkasteltaessa mahdollisia tulevia yhteisvaikutuksia tulee huomioida hankealueen sijoittuminen laajalle teollisuusalueelle, jolle sijoittuu vaarallisia kemikaaleja

valmistavia tai varastoivia laitoksia. Arvioinnissa tulee huomioida mahdolliset suuronnettomuusriskit ja niiden merkittävyys ja vaikutukset ihmisten oloihin sekä myös merkittäviin kulttuuriympäristön kohteisiin.

Yhteisvaikutusten arvioinnin merkitys korostuu, koska alueella on useita teollisuuslaitoksia ja alueelle on myös tulossa uusia toimijoita tai nykyisten tuotantolaitosten laajennuksia. Vaikutusten arvioinnissa tulee pyrkiä erottamaan hankkeesta johtuva muutos nykyisiin vaikutuksiin. Arvioinnin aikana tulee päivittää listausta alueen tiedossa olevien hankkeiden osalta, joiden kanssa voidaan arvioida muodostuvan yhteisvaikutuksia. Yhteysviranomaisen toteaa, että yhteisvaikutusten arvioinnissa tulee huomioida erityisesti melusta, hajusta, ilmapäästöistä, liikenteestä ja vesistökuormituksesta aiheutuvat vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen, sekä vesistöön kohdistuvat vaikutukset.

Ympäristöriskit, onnettomuudet ja häiriötilanteet

Ympäristöriskit, niiden todennäköisyydet sekä seurausvaikutukset arvioidaan rakentamisen ja toiminnan aikana. Hankkeen ympäristöonnettomuuksien ja turvallisuusriskien tyyppi, todennäköisyys ja ympäristövaikutukset arvioidaan normaali- ja häiriötilanteessa rakentamisen ja toiminnan aikana. Tarkasteluun sisältyy kaikki hankekokonaisuuden toiminnot mukaan lukien tieliikenne. YVA-selostuksessa tarkastellaan prosessissa käytettävien kemikaalien käsittelyyn ja varastointiin liittyviä onnettomuus- ja häiriötilanteita sekä tulipalossa syntyvien sammutusvesien käsittelyyn liittyviä riskejä. Tarkastelussa arvioidaan ilmastomuutoksen mahdollista vaikutusta onnettomuus- ja häiriötilanteisiin. Arviointi toteutetaan asiantuntija-arviona hankkeesta saatavilla olevan suunnittelutiedon perusteella.

YV: Arvioinnissa tulee tunnistaa ympäristöriskeille herkäät kohteet kuten läheiset asuinalueet ja Patamäen pohjavesialue sekä läheinen vesistö.

Kemikaalivuotoihin ja sammutusjätevesienhallintaan tulee varautua ja selostuksessa tulee kuvata varautumistoimia. Riskien arvioinnissa tulee huomioida mm. toimenpiteet, joilla ehkäistään onnettomuuden seurauksena vaarallisten kemikaalien pääsy kaupungin jäte- ja talousvesijärjestelmiin tai hulevesiin.

Vaarallisten kemikaalien kuljetuksiin, varastointiin ja käyttöön liittyvät riskit tulee tunnistaa ja niiden vaikutukset arvioida.

Onnettomuustilanteessa syntyvien sammutusvesien määrä ja laatu tulee arvioida sekä esittää toimenpiteet, joilla sammutusvesien pääsy ympäristöön estetään. Myös poikkeustilanteiden vaikutusta hulevesiin tulee arvioida.

Epävarmuustekijät

Arvioinnissa pyritään tunnistamaan mahdolliset epävarmuustekijät mahdollisimman kattavasti ja arvioimaan niiden merkitys vaikutusarvioiden luotettavuudelle.

YV: Arvioinnissa tunnistetut epävarmuustekijät ja niiden vaikutus arvioinnin tuloksiin tulee esittää arviointiselostuksessa mahdollisimman selkeästi, jotta ne voidaan huomioida hankkeen jatkosuunnittelussa. Arviointiin liittyvät epävarmuustekijät tulee esittää vaikutuskohteittain.

Haittojen lieventäminen ja vaikutusten seuranta

Arviointiohjelman mukaan selvitys hankkeen haittavaikutusten lieventämistoimenpiteistä esitetään arviointiselostuksessa. Päästöjen ja ympäristövaikutusten tarkkailuohjelma esitetään ympäristölupahakemuksen yhteydessä myöhemmin. Hanketoimija on mukana alueen yhteistarkkailuissa, joissa seurataan merialueen ja pohjavesien tilaa sekä ilmanlaatu ja ympäristömelua.

YV: Esitettävien haitallisten vaikutusten vähentämiskeinojen tulee olla toteutuskelpoisia ja riittävän konkreettisia. Seuranta tulee määrittää hankkeen vaikutusten ja niiden merkittävyyden perusteella. Esitykset tarvittavista seurannoista tulee rajata siten, että ne ovat toteutettavissa.

YVA-menettelyn ja siihen liittyvän osallistumisen järjestäminen

Arviointiohjelmassa on kuvattu arviointimenettelyn tavoitteet, osapuolet, tiedot arviointimenettelyn aikaisesta osallistumisesta ja vuorovaikutuksesta sekä arvio aikataulusta.

YV: Osallistaminen ja vuorovaikutus on suunniteltu YVA-menettelyyn riittävällä tavalla. Saadun palautteen huomioiminen arvioinnissa on tärkeää. Hanketta varten on perustettu seurantaryhmä, johon on kutsuttu edustajia eri tahoilta...

Arviointiohjelman laatijoiden pätevyys ja raportointi

Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun asetuksen mukaan arviointiohjelmassa tulee esittää arviointiohjelman laatijoiden pätevyys.

YV: Arviointiohjelmassa on kuvattu arviointiin osallistuvien henkilöiden koulutus, kokemus, kokemusvuodet ja rooli arvioinnissa. Arviointiselostuksessa tulee esittää arvioinnin laatijat ja heidän pätevyytensä myös eriteltyinä arvioinnin osa-alueittain.

ARVIOINTIOHJELMALAUSUNNON TOIMITTAMINEN JA SIITÄ TIEDOTTAMINEN

ELY-keskus toimittaa lausuntonsa ja kopiot arviointiohjelmasta saamistaan lausunnoista ja mielipiteistä hankkeesta vastaavalle. Yhteysviranomaisen lausunto lähetetään tiedoksi niille tahoille, joilta on pyydetty lausunto arviointiohjelmasta.

Arviointiohjelmalausunto julkaistaan viranomaisen verkkosivuilla osoitteessa www.ely-keskus.fi/kuulutukset/etela-pohjanmaa ja ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/boliden-rikkirikasteen-hyotykaytto-YVA.

SUORITEMAKSU, SEN MÄÄRÄYTYMINEN JA MAKSUA KOSKEVA OIKAISUMAHDOLLISUUS

Suoritemaksu on 8 000 euroa.

Arviointiohjelmasta annettavasta yhteysviranomaisen lausunnosta perittävä maksu on määritelty tavanomaisen hankkeen mukaisesti (11-17 henkilötyöpäivää). Maksu määräytyy ELY-keskusten maksuista annetun asetuksen perusteella.

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että perustellusta päätelmästä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua ELY-keskuksesta kuuden kuukauden kuluessa tämän perustellun päätelmän antamispäivästä.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017) 8, 16 ja 18 §

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (277/2017) 3 §

Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §

Valtioneuvoston asetus (1215/2023) elinkeino-, liikenne- ja ympäristö-keskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallinto-keskuksen maksullista suoritteista vuonna 2024 2 §.

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Virve Kustula ja ratkaissut yksikönpäällikkö Anne Polso.

20.5.2024

EPOELY/758/2024

Liitteet	Lausunnot ja asiantuntijakommentit Maksua koskeva oikaisuvaatimusosoitus
Jakelu	Boliden Kokkola Oy
Tiedoksi	Tahot, joilta on pyydetty lausunto

Tämä asiakirja EPOELY/758/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument EPOELY/758/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Kustula Virve 20.05.2024 09:26

Ratkaisija Polso Anne 20.05.2024 10:06

MAKSUA KOSKEVA OIKAISUVAATIMUSOHJE

Viranomainen, jolta oikaisua vaaditaan

Maksun määräämistä koskevaan päätökseen saa vaatia oikaisua kirjallisesti Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus).

Viranomainen, jolle valituskirjelmä on toimitettava sekä oikaisuvaatimusaika

Asian käsittelystä perittävää maksua koskeva oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa ei antopäivää oteta lukuun. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, oikaisuvaatimusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisua vaaditaan
- millaista oikaisua vaaditaan (miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi)
- perusteet, joilla oikaisua vaaditaan
- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä.

Oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon oikaisua haetaan, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja (Asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee kuitenkin esittää valtakirja ainoastaan, jos Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus niin määrää.)

Oikaisuvaatimuksen perille toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava ELY-keskuksen kirjaamoon. Oikaisuvaatimuskirjelmän voi tuoda perille vaatimuksen tekijä itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuullaan lähettää myös postitse, sähköpostitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen toimittamisesta sähköisesti säädetään tarkemmin sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003).

Yhteystiedot

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

käyntiosoite:
Alvar Aallon katu 8, SEINÄJOKI
Wolffintie 35, VAASA
Pitkäsillankatu 15, KOKKOLA
Aukioloaika: kello 8.00 – 16.15

postiosoite:
PL 156, 60101 SEINÄJOKI
PL 262, 65101 VAASA
PL 77, 67101 KOKKOLA

puhelin: 0295 027 500
sähköposti: kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Sähköinen asiointi –lomake: <https://www.ely-keskus.fi/asiointi-ja-yhteystiedot>

Muu asiointi > Yleiset asiointilomakkeet > Yleinen asiointilomake yrityksille, yhdistyksille, toiminnanharjoittajille, kunnille ja viranomaisille (asiointipalvelu.ahtp.fi). Tähdellä merkityt kohdat ovat pakollisia.