



## KUNGÖRELSE OM OFFENTLIGT FRAMLÄGGANDE

NTM-centralen i Egentliga Finland har i enlighet med lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) utarbetat en **vägplan för nya Hessundsbron Iv 180, Pargas**. Planen läggs fram offentligt på nytt.

Planen har ändrats på följande sätt sedan den var framlagd förra gången:

- Utjämningen av landsväg 180 har preciserats i och med ändringen av brotypen. På Hessundets norra strand har utjämningen höjts med högst cirka en meter och på motsvarande sätt har utjämningen av den undergående enskilda vägen och de övriga enskilda vägarna i anslutning till den preciserats. Utjämningen av landsväg 180 har sänkts på Hessundets södra strand som högst cirka 1,7 meter.
- De nya bullerberäkningarna har gjorts med den ändrade utjämningen. Bullerskydden har preciserats utgående från beräkningarna och bullerräckena har med undantag av bron föreslagits högre än tidigare för att uppnå motsvarande skyddsnivå.
- I fråga om brotypen för Hessundsbron föreslås en snedbent rambro. Brons totala längd har förkortats, men för huvudöppningens del vidgar den nya brotypens sneda ben huvudöppningen jämfört med tidigare. Inga stöd byggs i vattnet. Brons fria höjd är oförändrad. På grund av konstruktions- och materialförändringarna kommer bronns utseende att påminna mer om den nuvarande bron.

Utredningar och bakgrundsmaterial som ligger till grund för konsekvensbedömningen (bl.a. undervattensutredning och jämförelse av broalternativ) ingår i det material som finns till påseende.

Kungörelsen har publicerats i datanätet på NTM-centralens webbplats **4.7.2022** Sakägarna anses ha fått kännedom om att planen lagts fram den sjunde dagen efter att kungörelsen publicerades (62 a § i förvaltningslagen)

Planen hålls offentligt framlagd under tiden **4.7.2022 – 4.8.2022** i NTM-centralens datanät på adressen <https://vaylavirasto.sharefile.eu/d-s7bec6c8aa3ba4303bd1b87ffebc48612>.

Anmärkningar ska lämnas in till NTM-centralen i Egentliga Finland före framläggningstidens utgång (lagen om trafiksystem och landsvägar 27 §) på adressen kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi eller PB 236, 20101 Åbo. Till anmärkningen ska fogas ärendenumret VARELY/3990/2021. Anmärkningar och utlåtanden från det föregående framläggandet med begäran om utlåtanden (VARELY/3990/2021, 29.6.2021) tas i beaktande.

NTM-centralen behandlar personuppgifter som är nödvändiga för utarbetandet av vägplanerna. Mer information om dataskyddspraxis vid farledsplanering finns i webbplatsens dataskyddsavsnitt på adressen <https://www.ely-keskus.fi/tietosuojaja-henkilotietojen-kasittely>.

Mer information fås av projektchef Matti Kiljunen vid NTM-centralen, tfn 029 5022 796, e-post [matti.kiljunen@ely-keskus.fi](mailto:matti.kiljunen@ely-keskus.fi) och Janne Wikström vid Trafikledsverket -24.7.2022 och 1.8-7.8.2022, tfn +358 295 343 600. 25.7-31.7.2022 Saramaria Cowell P: 0295 343 342, [fornamn.efternamn@trafikledsverket.fi](mailto:fornamn.efternamn@trafikledsverket.fi)

NTM-centralen i Egentliga Finland