

KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N60
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ2

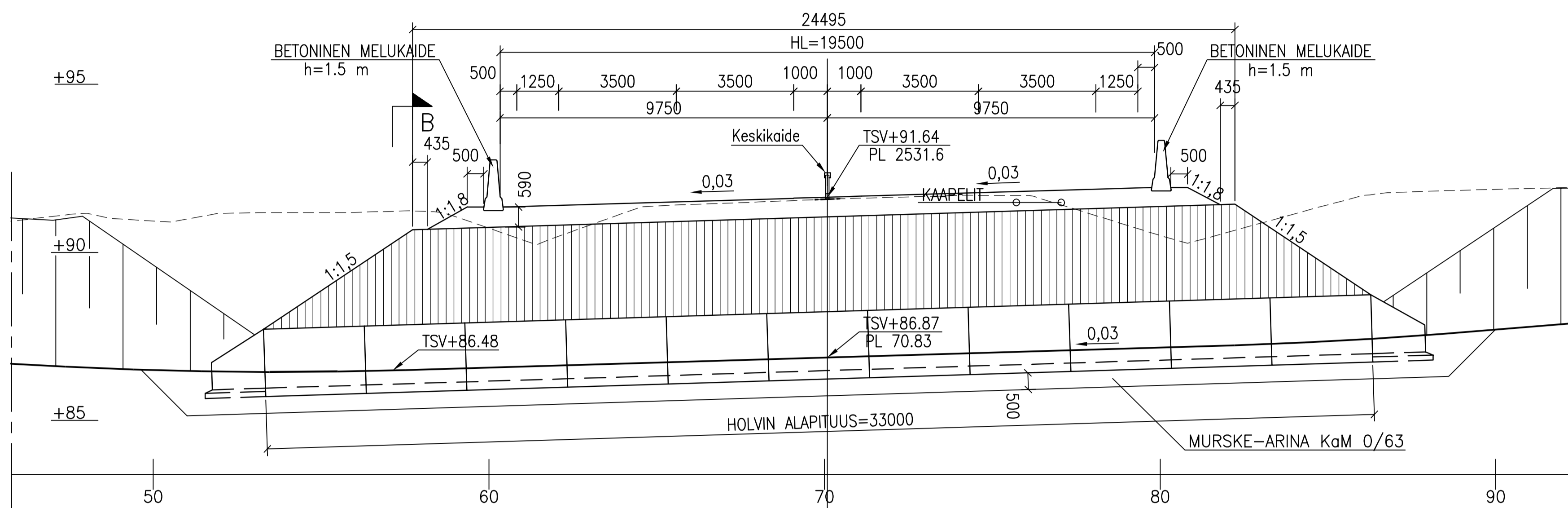
SILLAN MATERIAALEISSA, RAKENTAMISESSA JA ASENTAMISESSA NOUDATETAAN SILLAN TOIMITTAJAN ANTAMIA OHJEITA.
 RAKENNUSTYÖSSÄ NOUDATETAAN LISÄKSI InfraRYL OSIA 1-3.

TERÄSPUTKI:
 PUTKITYYPPI: AALLOTETTU TERÄSKAARIHOLVI
 RAKENNETYYPPI: MONILEVY
 YLÄPITUUS=24495 mm
 ALAPITUUS=33000 mm
 KÄYTTÖIKÄ 100 v.
 OLOSUHDLUOKKA 2.
 SUODATINKANGAS N3 PUTKEN YMPÄRI.
 PERUSTAMINEN:
 PEITESYVYYS ≥ 590mm

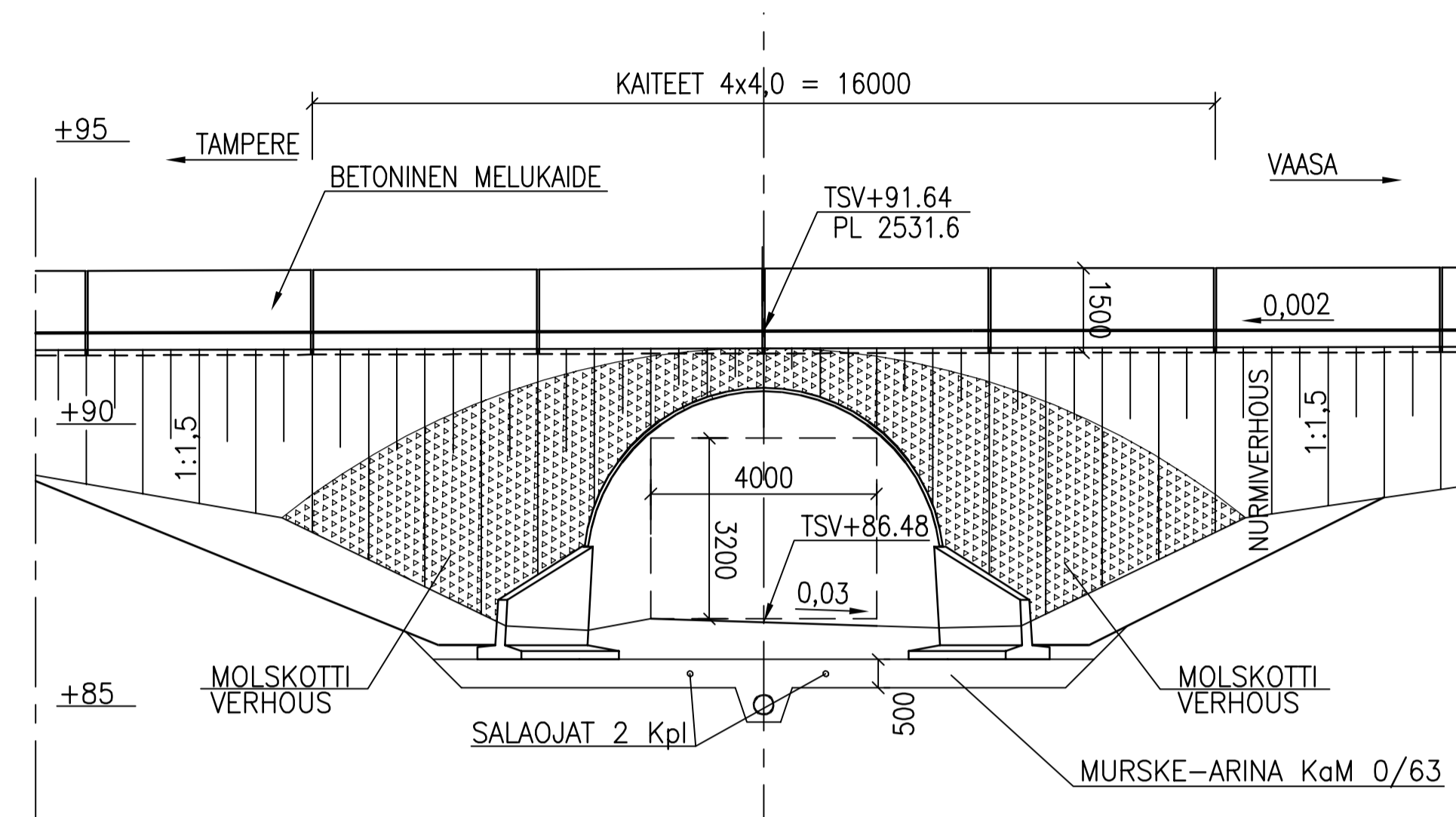
KAITEET: BETONINEN MELUKAIDE
 PÄÄLLYSRAKENNE VÄYLÄSUUNNITELMAN MUKAAN.
 VERHOUS: MOLSKOTTIVERHOUS, NURMIVERHOUS.
 VALAISTUS ERILLISEN SUUNNITELMAN MUKAAN

SÄHKÖLINJAT TIEN SIVUSSA SIIRRETÄÄN.

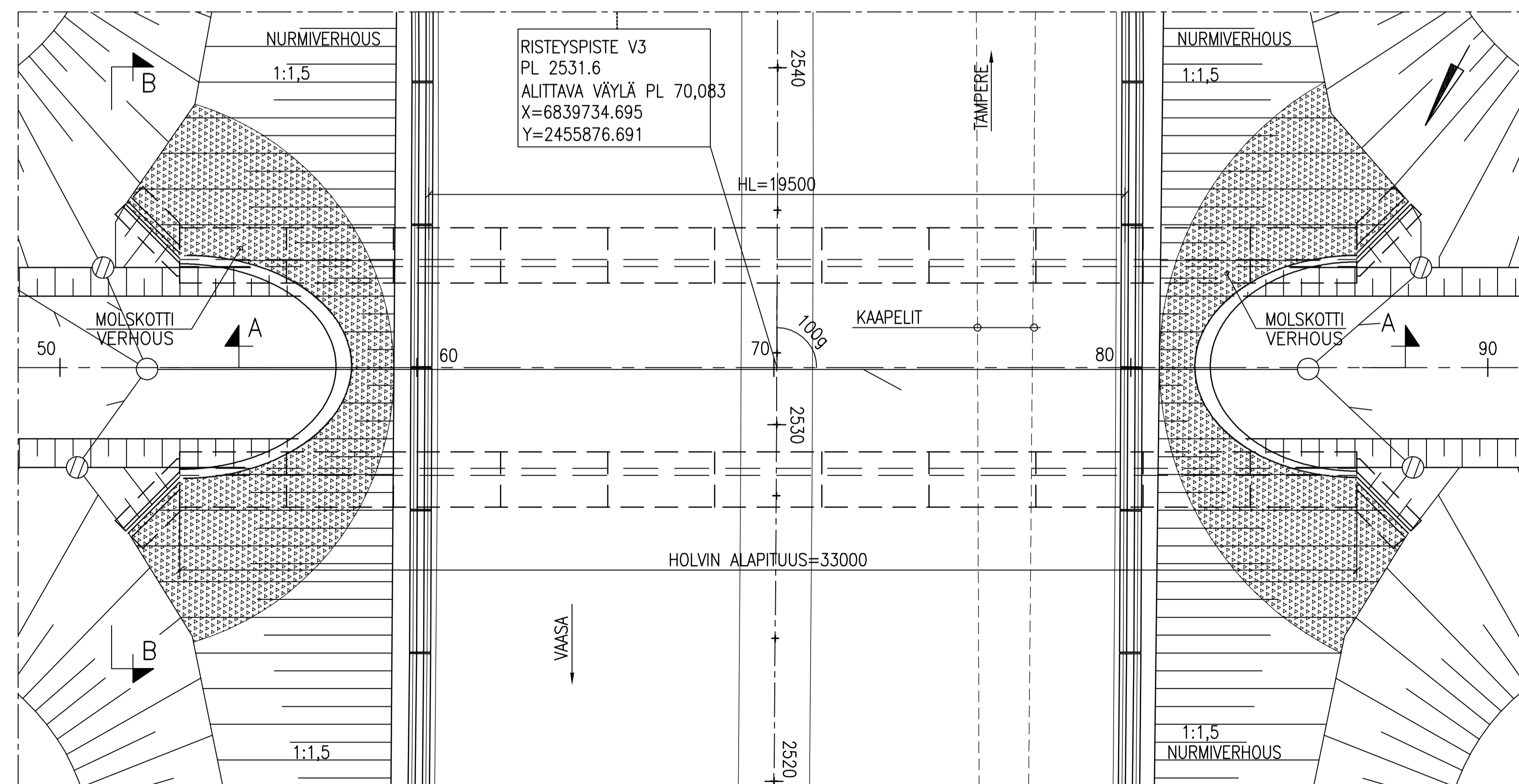
A-A 1:100



B-B 1:100



TASOPIIRROS 1:100



MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT
HANKE	VALTATIE 3 TAMPERE-VAASA PARANTAMINEN VÄLILLÄ KOSTULA-KYRÖSKOSKI, HÄMEENKYRÖ. TIESUUNNITELMA.			
SILLAN NIMI JA KUNTA	S4 TURKIMUKSEN ALIKULKUKÄYTÄVÄ, HÄMEENKYRÖ			
TYYPPI	TERÄKSINEN HOLVISILTA, (Th)			
PIIRUSTUS	PÄÄPIIRUSTUS			
LAVA	4,0 m		HL	19,50 m
KUORMA	LM1, LM3 /5.9.2014		VINOUS	0,00 gon
SUUNNITTELIJA	Ramboll Finland Oy Pääkatuauennekatu 2 PL 718, 33101 Tampere puh. 020 755 611 www.ramboll.fi		TILAAJA Liikenne- ja ympäristökeskus	
Sillansuunnittelu	Pirkanmaan ELY			
PIIRIT	24.02.17	Jarmo Huhtala	TARK./HYV.	
SUUNN.	24.02.17		Liikennevirasto, Sillansuunnitteluyksikkö	
TARK./HYV.	24.02.17	Harri Koskinen	TARK.	
Geotekninen suunnittelu	HYV.			
MITTAK.	1:100		PIIR. NRO	15T-4