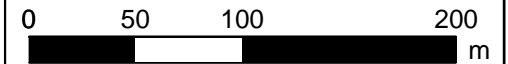
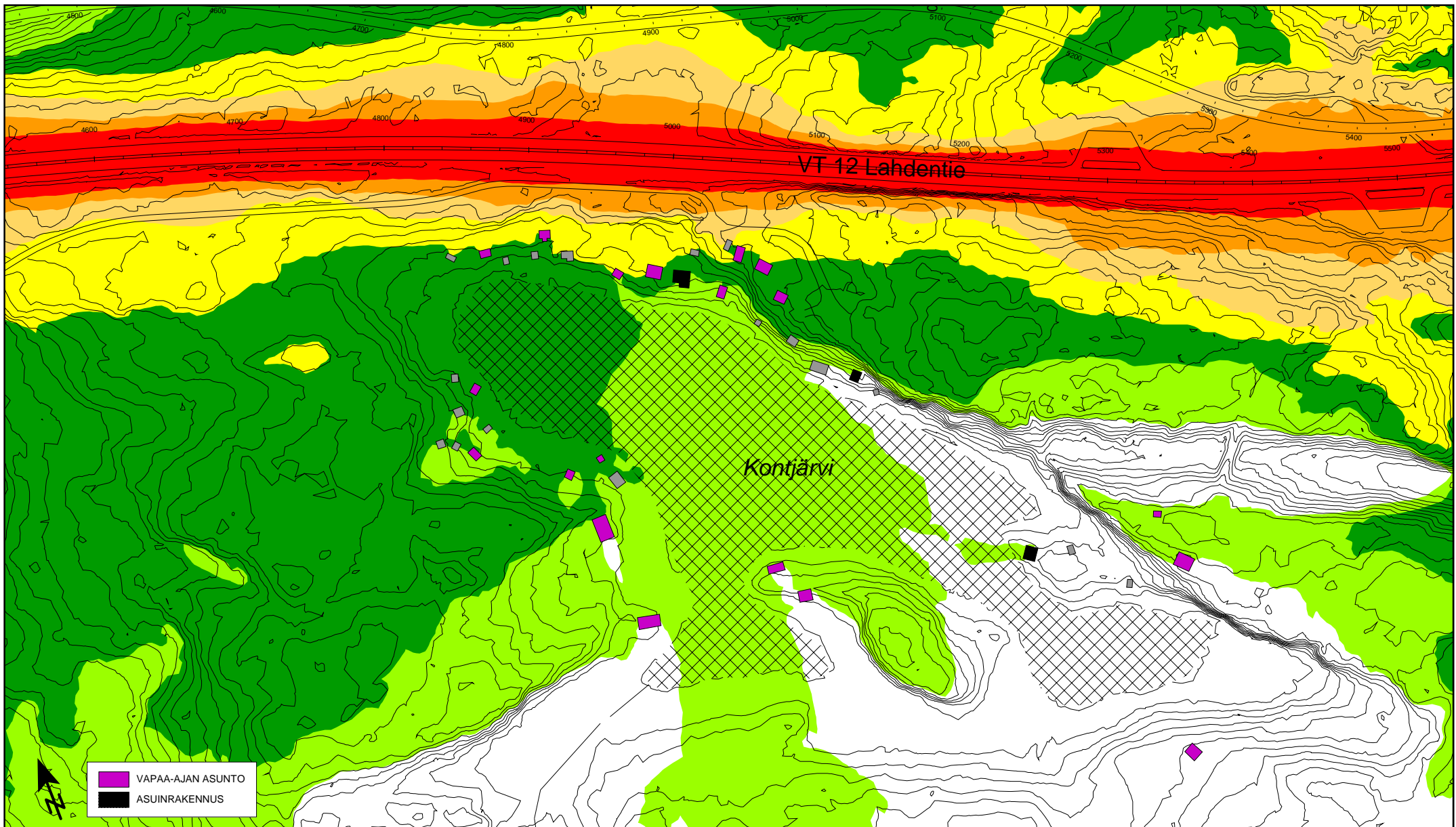


VAPAA-AJAN ASUNTO
 ASUINRAKENNUS

dB	
70 <	
65 <	
60 <	
55 <	
50 <	
45 <	

(A3) 1:2500

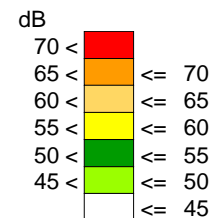




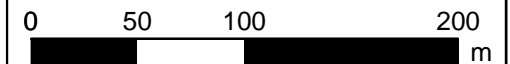
16T-2.2
Kontjärven kohta
Tieliikenteen päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso (LAeq) vuoden 2025 ennusteliikenteellä
Suunnitelman mukainen tie ilman uusia melusteitä

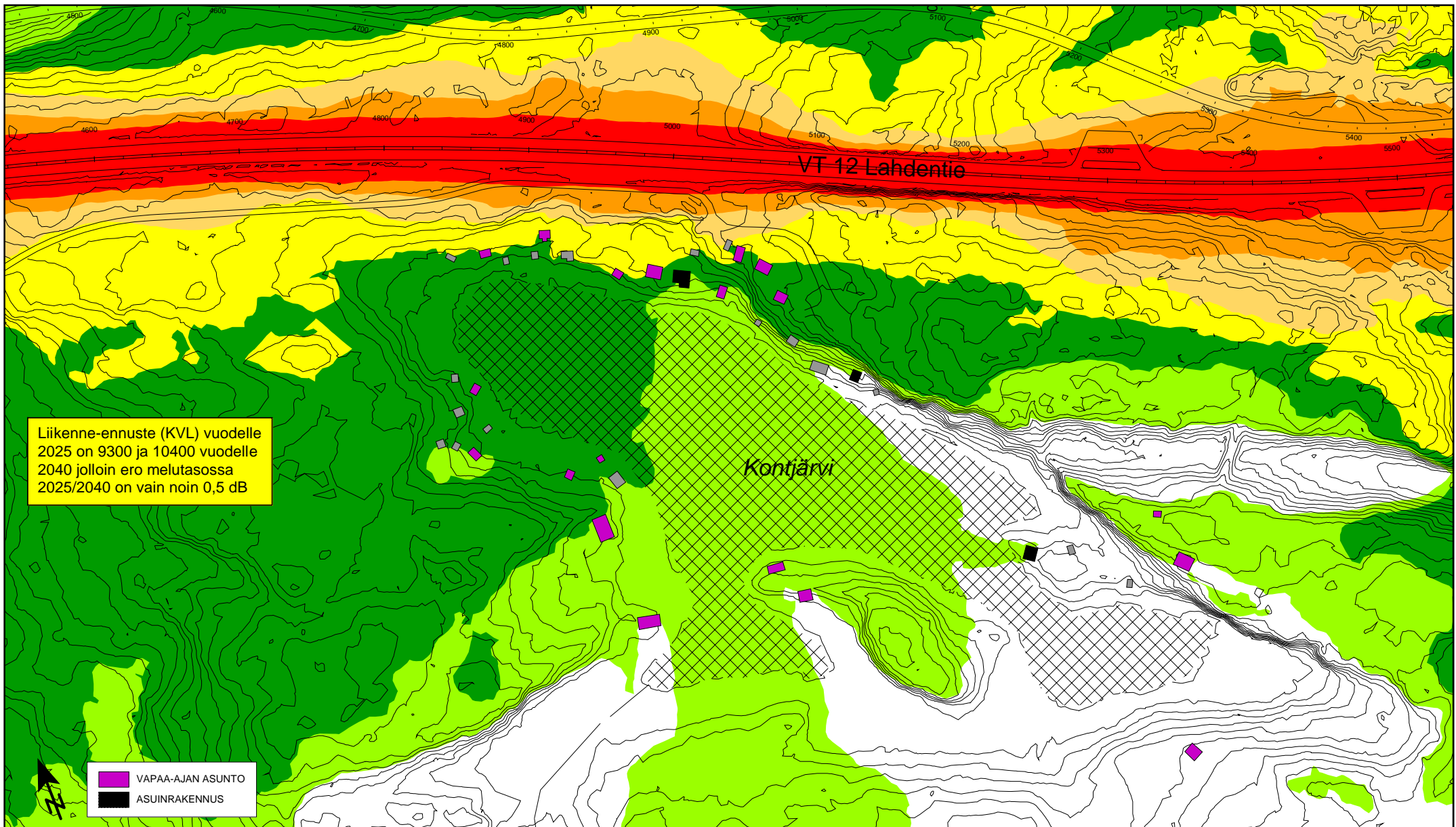
Päiväajan ohjearvo 55 dB asuinalueille
sekä hoito- ja oppilaitoksille ylittyy
keltaisesta väriyöhykkeestä alkaen

Loma-asumiseen käytettävien alueiden
päiväajan ohjearvo 45 dB ylittyy kirkkaan-
vihreästä väriyöhykkeestä alkaen



(A3) 1:2500

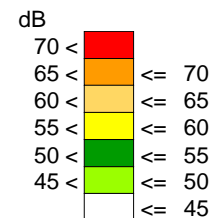




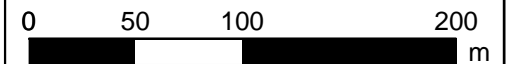
16T-2.2b
Kontjärven kohta
Tieliikenteen päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso (LAeq) vuoden 2040 ennusteliikenteellä
Suunnitelman mukainen tie ilman uusia melusteitä

Päiväajan ohjearvo 55 dB asuinalueille sekä hoito- ja oppilaitoksille ylittyy keltaisesta väriyöhykkeestä alkaen

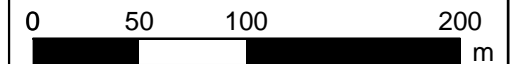
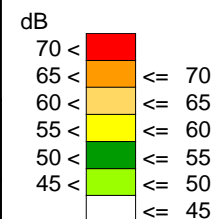
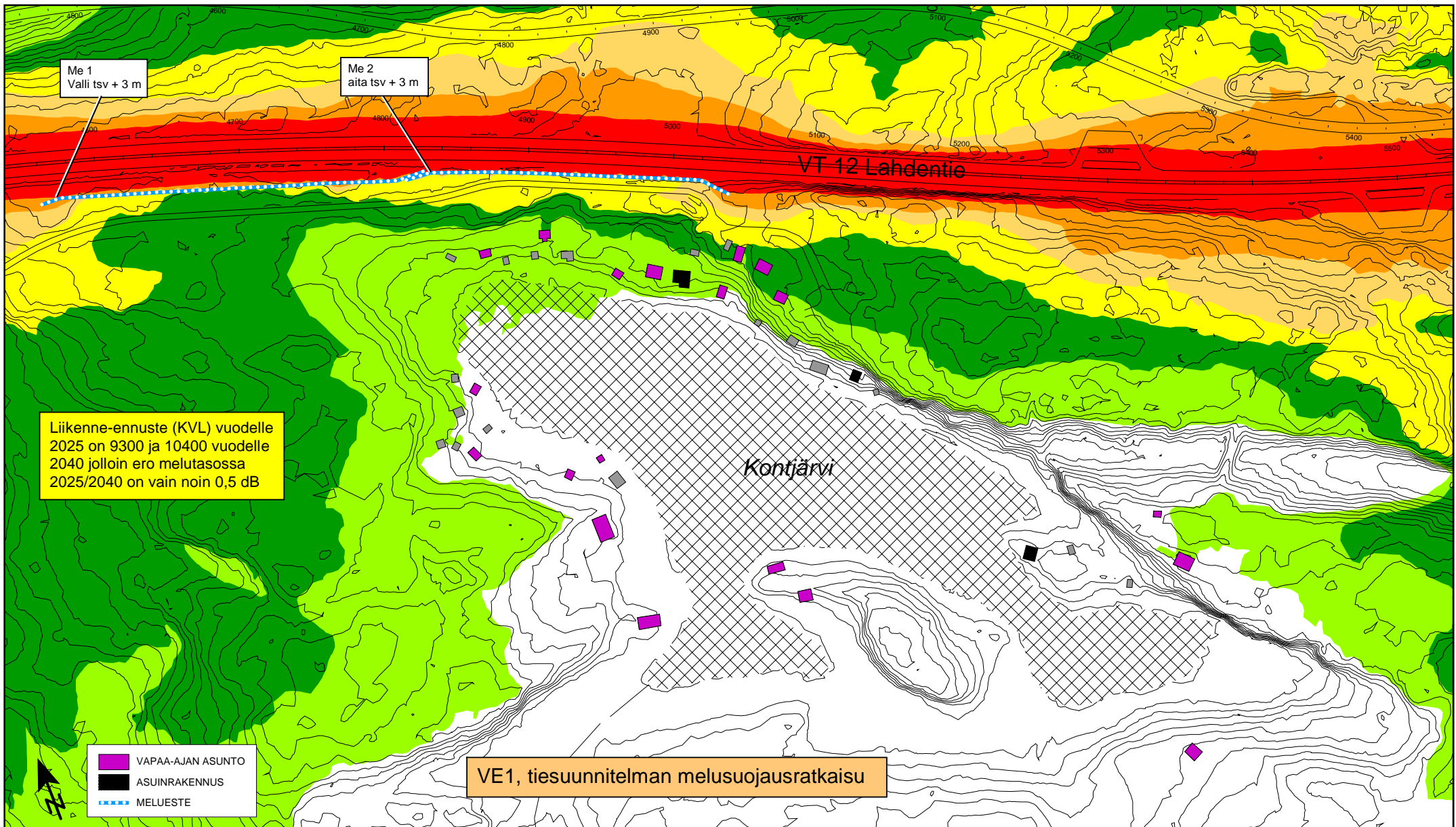
Loma-asumiseen käytettävien alueiden päiväajan ohjearvo 45 dB ylittyy kirkkaanvihreästä väriyöhykkeestä alkaen

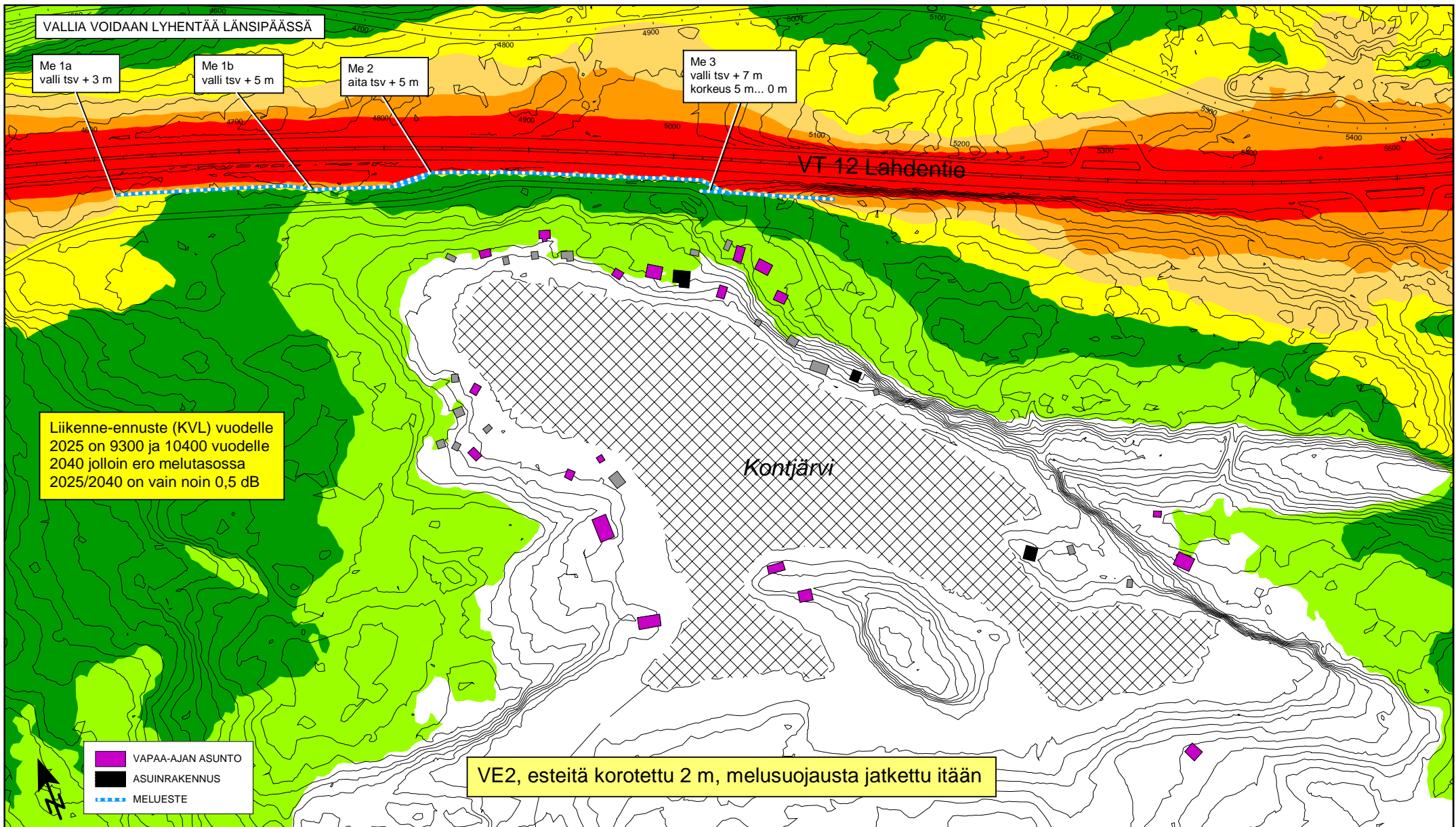


(A3) 1:2500



OML 16.2.2015





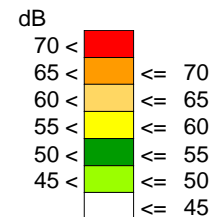
16T-2.3b

Kontjärven kohta

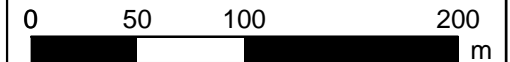
Tieliikenteen päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso (LAeq) vuoden 2040 ennusteliikenteellä
Suunnitelman mukainen tie uusien melusteiden

Päiväajan ohjearvo 55 dB asuinalueille
sekä hoito- ja oppilaitoksille ylittyy
keltaisesta väriyöhykkeestä alkaen

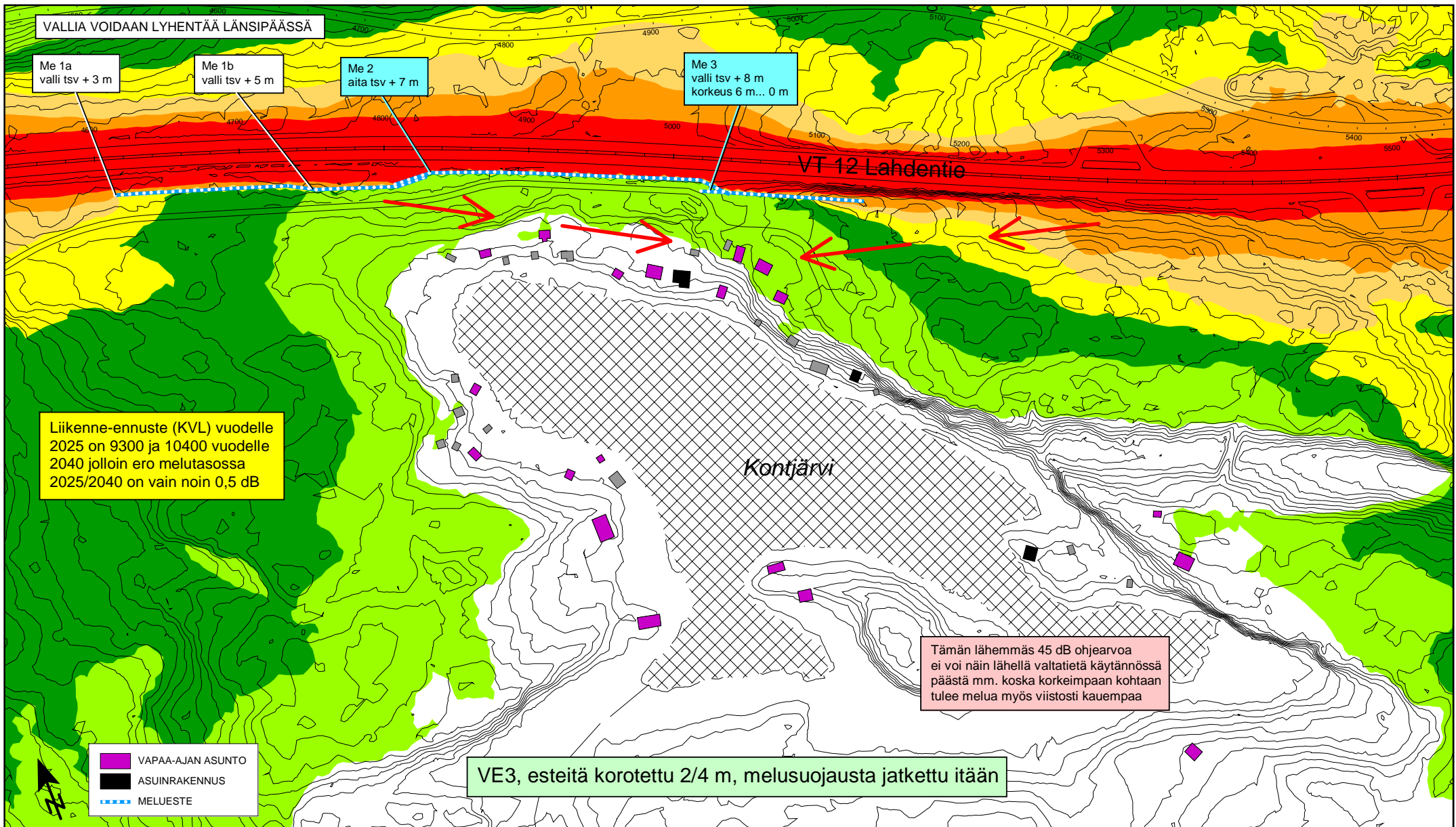
Loma-asumiseen käytettävien alueiden
päiväajan ohjearvo 45 dB ylittyy kirkkaan-
vihreästä väriyöhykkeestä alkaen



(A3) 1:2500



OML 26.2.2015



VALLIA VOIDAAN LYHENTÄÄ LÄNSIPÄÄSSÄ

Me 1a
valli tsv + 3 m

Me 1b
valli tsv + 5 m

Me 2
aita tsv + 7 m

Me 3
valli tsv + 8 m
korkeus 6 m... 0 m

VT 12 Lahdentie

Liikenne-ennuste (KVL) vuodelle
2025 on 9300 ja 10400 vuodelle
2040 jolloin ero melutasossa
2025/2040 on vain noin 0,5 dB

Kontjärvi

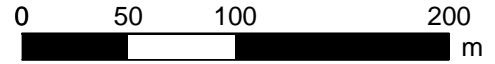
Tämän lähemmäs 45 dB ohjearvoa
ei voi näin lähellä valtatieä käytännössä
päästä mm. koska korkeimpaan kohtaan
tulee melua myös viistosti kauempaa

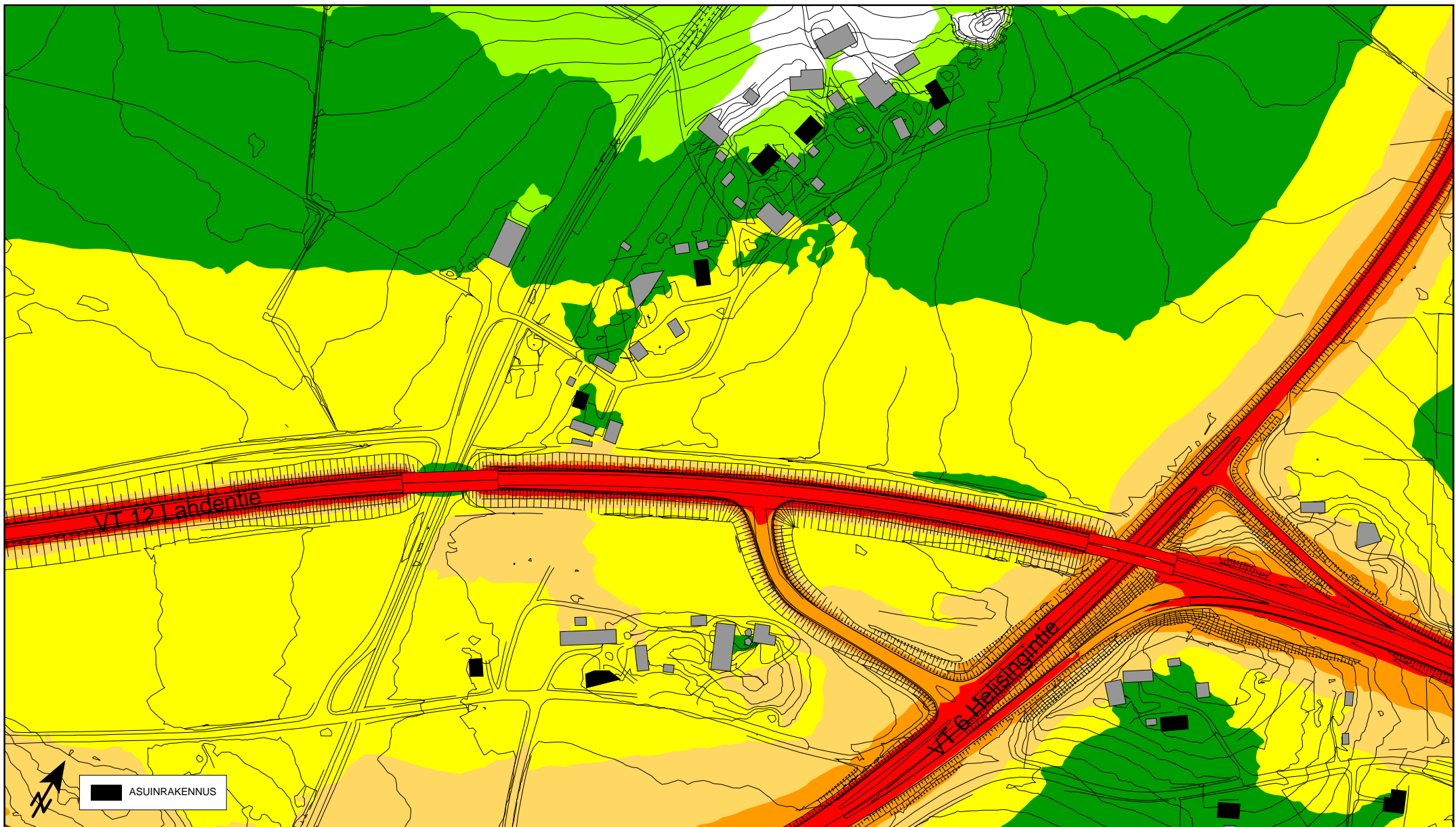
VE3, esteitä korotettu 2/4 m, melusuojausta jatkettu itään

- VAPAA-AJAN ASUNTO
- ASUINRAKENNUS
- MELUESTE

dB	
70 <	<= 70
65 <	<= 65
60 <	<= 60
55 <	<= 55
50 <	<= 50
45 <	<= 45

(A3) 1:2500





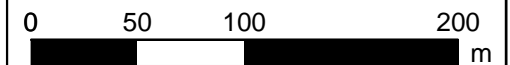
16T-2.4
Keltin eritasoliittymä
Tieliikenteen päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso (LAeq) nykytilanteessa

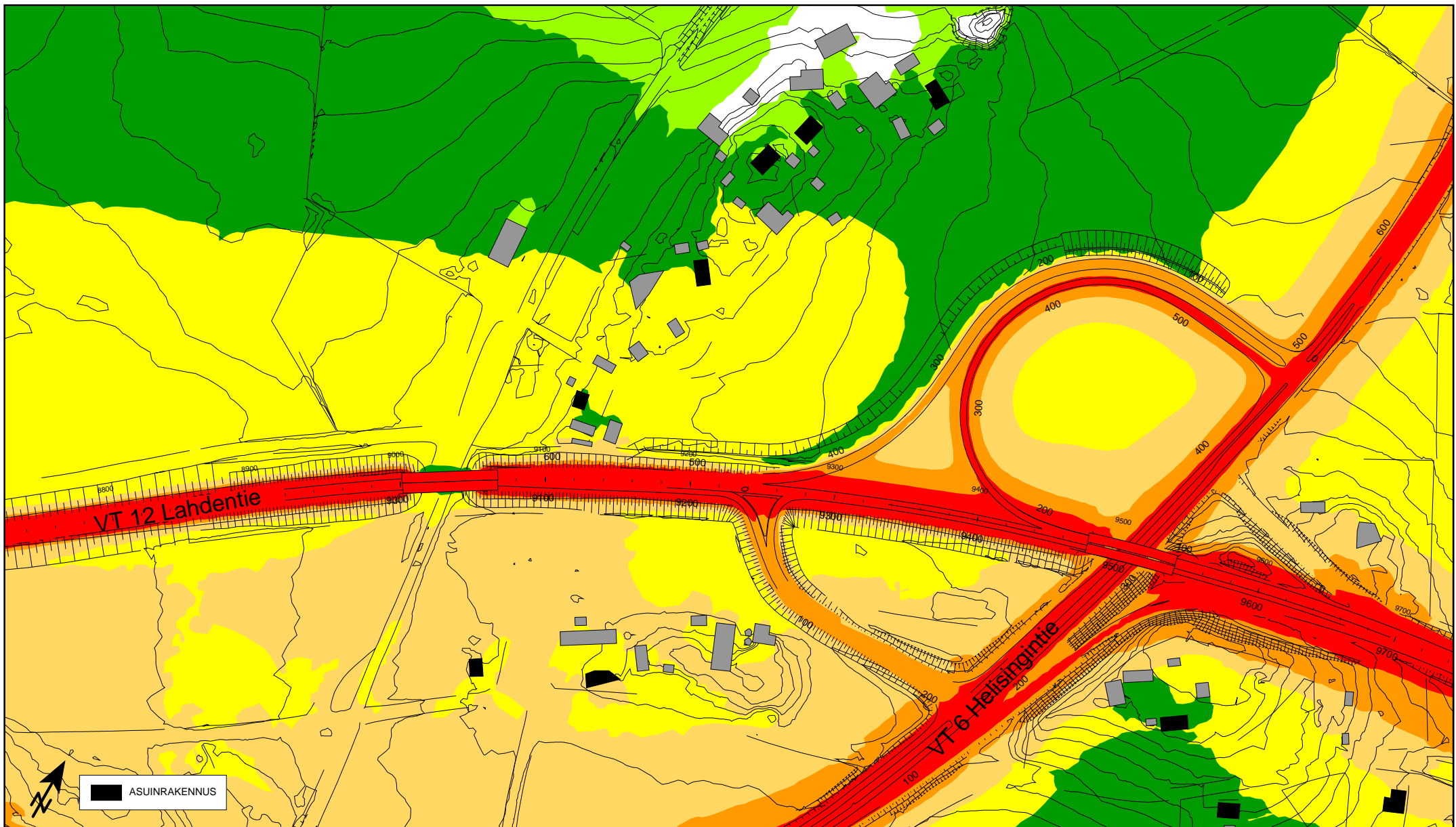
Päiväajan ohjearvo 55 dB asuinalueille sekä hoito- ja oppilaitoksille ylittyy keltaisesta väriyöhykkeestä alkaen *

Loma-asumiseen käytettävien alueiden päiväajan ohjearvo 45 dB ylittyy kirkkaanvihreästä väriyöhykkeestä alkaen

dB	
70 <	≤ 70
65 <	≤ 65
60 <	≤ 60
55 <	≤ 55
50 <	≤ 50
45 <	≤ 45

(A3) 1:2500

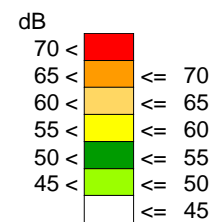




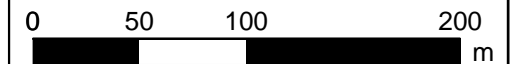
16T-2.5
 Keltin eritasoliittymä
 Tieliikenteen päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso (LAeq) vuoden 2025 ennusteliikenteellä
 Suunnitelman mukainen tie ilman uusia melusteitä

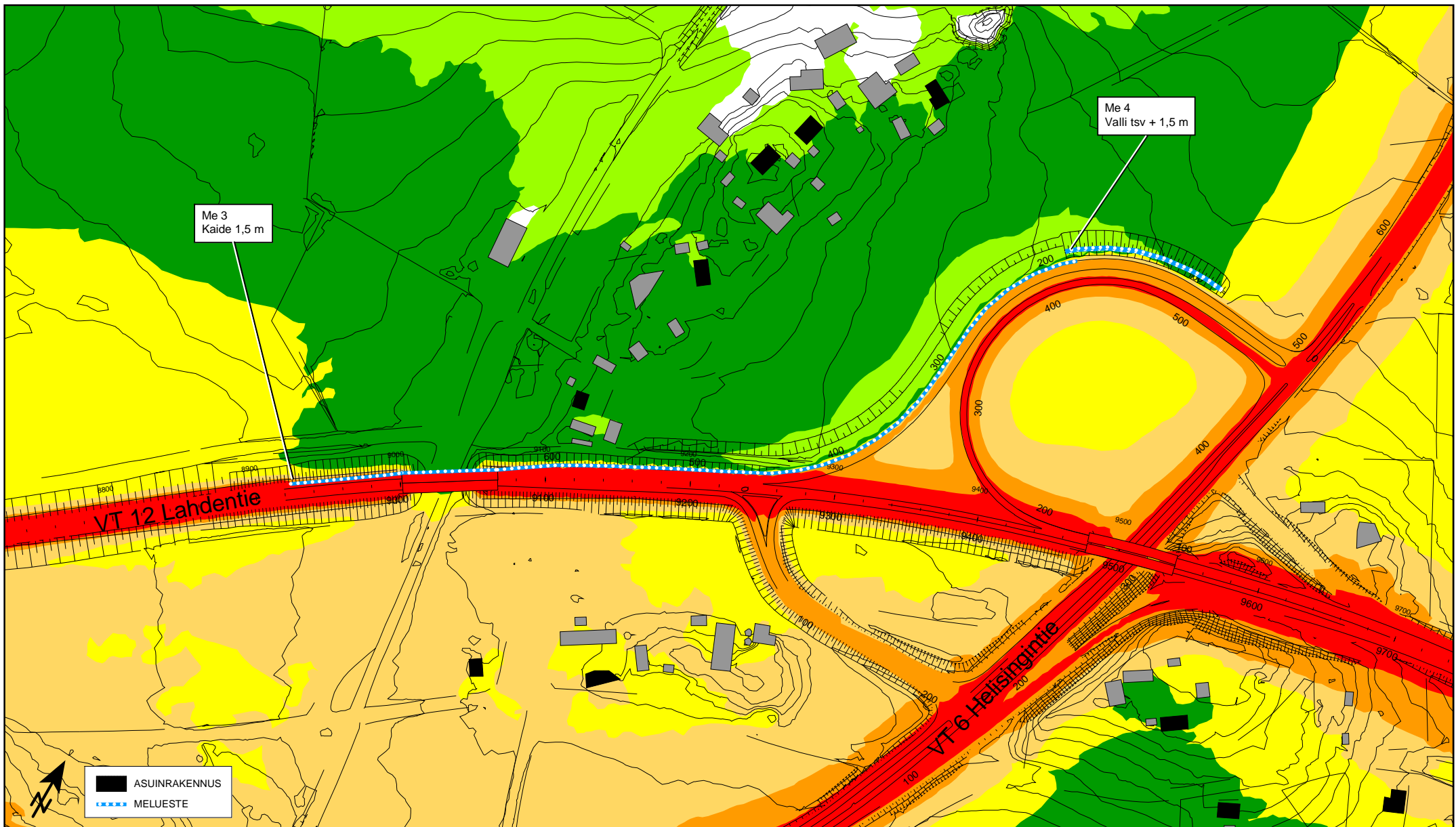
Päiväajan ohjearvo 55 dB asuinalueille
 sekä hoito- ja oppilaitoksille ylittyy
 keltaisesta väriyöhykkeestä alkaen *

Loma-asumiseen käytettävien alueiden
 päiväajan ohjearvo 45 dB ylittyy kirkkaan-
 vihreästä väriyöhykkeestä alkaen



(A3) 1:2500



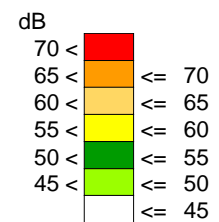


Valtatien 12 parantaminen välillä Tillola - Keltti
Tiesuunnitelman tarkistuksen laatiminen

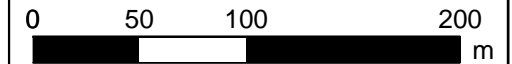
16T-2.6
Keltin eritasoliittymä
Tieliikenteen päiväajan klo 7-22 keskiäänitaso (LAeq) vuoden 2025 ennusteliikenteellä
Suunnitelman mukainen tie uusien meluestein

Päiväajan ohjearvo 55 dB asuinalueille
sekä hoito- ja oppilaitoksille ylittyy
keltaisesta väriyöhykkeestä alkaen *

Loma-asumiseen käytettävien alueiden
päiväajan ohjearvo 45 dB ylittyy kirkkaan-
vihreästä väriyöhykkeestä alkaen



(A3) 1:2500



OML 4.11.2014

