

KYLÄNIEMEN LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA LUONTOVAIKUTUSTEN ARVIOINNIN TÄYDENNYS

Marko Vauhkonen
Ympäristösuunnittelu Enviro Oy
19.2.2008

1 JOHDANTO

Vuonna 2001 laaditussa yleissuunnitelmassa (Kaakkois-Suomen tiepiiri 2001) on tutkittu Taipalsaaren ja Ruokolahden kuntien rajalla liikennöivän Kyläniemen lossin korvaamista sillalla. Yleissuunnitelman päivittämistä varten tehtiin vuonna 2006 luontoselvitys ja arviointi hankkeen luontovaikutuksista (Vauhkonen 2007). Raportin valmistumisen jälkeen on hankkeessa otettu tarkasteltavaksi uusi vaihtoehto (kuva 1). Ympäristösuunnittelu Enviro Oy:ltä tilattiin luontovaikutusten arvioinnin täydentäminen uuden vaihtoehdon osalta. Työn on tehnyt FM Marko Vauhkonen.

2 AINEISTO JA MENETELMÄT

Työn lähtöaineistona käytettiin Kaakkois-Suomen ympäristökeskuksesta saatuja tietoja Kyläniemen Natura 2000 -alueesta ja uhanalaisten lajien esiintymistä sekä vuoden 2006 maastokäynnillä kerättyjä tietoja ja aiempaa luontovaikutusten arviointia (Vauhkonen 2007).



Kuva 1. Kyläniemen sillan uusi vaihtoehto ilmakuvapohjalla. Lähde: Ramboll Finland Oy.

Tutkittavan uuden vaihtoehdon sijainti tiejärjestelyineen ilmenee kuvasta 1. Uudessa vaihtoehdossa silta sijoittuu lähelle lossireittiä sen länsipuolelle, kun alkuperäisessä vaihtoehdossa silta sijoittuu noin 200 metriä idemmäksi Kutveleen kanavan yli.

Alueelle tehtiin maastokäynti 12.2.2008, jolloin selvitettiin liito-oravan esiintyminen 50–100 metriä leveältä vyöhykkeeltä uuden linjauksen molemmin puolin. Inventointi tehtiin Sierlan ym. (2004) ohjeiden mukaisesti. Olosuhteet olivat varhaisesta ajankohdasta huolimatta hyvät liito-oravaselvityksen tekemiseen: Leudosta alkutalvesta johtuen lumen syvyys alueella oli alle 20 cm. Puiden tyvet olivat yleisesti lähes lumettomia, joten mahdolliset liito-oravan papanat olivat helposti löydettävissä.

Liito-oravaselvityksen yhteydessä tarkasteltiin alueen luonnonoloja, puustoa ja mahdollisuuksien mukaan myös kasvillisuutta sekä mahdollisia arvokkaita luontokohteita tai lajiesiintymiä. Samalla arvioitiin myöhemmin keväällä tai kesällä tehtävien lisäselvitysten tarve.

3 TULOKSET

Kyläniemessä uusi vaihtoehto sijoittuu muutaman kymmenen metrin matkalla rantavyöhykkeelle, jossa kasvaa nuorehkoa männikköä sekä joitakin nuoria koivuja ja haapoja. Nykyisen Kyläniemen paikallistien eteläpuolella on kuuvaikon–kuivan kankaan nuorta harjumännikköä ja osin myös sekametsää, joita on kuvattu tarkemmin aiemmassa luontovaikutusraportissa (Vauhkonen 2007). Mantereen puolella on Kutveleen tilan avoin piha-alue ja sen ympärillä kuuvaikoa–tuoretta kangasmetsää, jonka puustona on pääasiassa varttuvaa mäntyä.

Helmikuun 2008 selvityksessä ei tehty havaintoja liito-oravan esiintymisestä. Selvitysalueelta ei todettu liito-oravan lisääntymis- tai levähtämispaikaksi sopivia kolopuita, risupesäitä tms. kohteita. Alueen mäntyvaltaiset metsät eivät ole liito-oravalle hyvin sopivaa elinympäristöä.

Uudella vaihtoehdolla ja sen lähialueella ei todettu tai arvioitu olevan sellaisia luontokohteita tai -tyyppejä, joilla olisi erityisarvoa. Ko. alueella ei myöskään arvioitu olevan sellaisia elinympäristöjä, joissa uhanalaisten, erityisesti suojeltavien tai luontodirektiivin liitteen IV(a) lajien esiintyminen olisi todennäköistä. Uuden vaihtoehdon alueella on pääasiassa nuorta männikköä, minkä vuoksi täydennyselvityksiä keväällä tai kesällä 2008 ei arvioitu tarpeellisiksi.

Kyläniemen sillan uuden vaihtoehdon luontovaikutukset eroavat vain vähän alkuperäisestä vaihtoehdosta. Kummankaan vaihtoehdon vaikutusalueelta ei ole tiedossa arvokkaita luontokohteita tai lajiesiintymiä. Alkuperäisessä vaihtoehdossa jouduttaisiin rakentamaan noin kaksi kilometriä uutta paikallistietä, joka halkaisisi yhtenäisen talousmetsäalueen.

Uuden vaihtoehdon sijainti Kyläniemessä ei eroa merkittävästi aiemmasta vaihtoehdosta, joten vaihtoehtojen vaikutukset Natura 2000 -alueisiin eivät poikkea toisistaan. Myöskään uudella vaihtoehdolla ei ole välittömiä tai välillisiä vaikutuksia Kyläniemen, Lietveden ja Ilkonselän Natura 2000 -alueiden

suojeluperusteina oleviin luontodirektiivin liitteen I luontotyyppeihin ja luontodirektiivin liitteen II lajeihin (ks. lähemmin Vauhkonen 2007).

4 LÄHTEET JA KIRJALLISUUS

Kaakkois-Suomen tiepiiri 2001: Kyläniemen lossin korvaaminen sillalla. Yleissuunnitelma. – Kaakkois-Suomen tiepiiri, Kouvola. 20 s. + liitteet.

Sierla, L., Lammi, E., Mannila, J. & Nironen, M. 2004: Direktiivilajien huomiointi suunnittelussa. – Suomen ympäristö 742:1–113.

Vauhkonen, M. 2007: Kyläniemen lossin korvaaminen sillalla. Yleissuunnitelman luontovaikutukset. – Ympäristösuunnittelu Enviro Oy. 10 s.