



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



KOULULAISKYSELYN TULOKSET

IMATRA

Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat



Yleistä kyselystä

§ Kysely oli suunnattu koululaisille, kohderyhmänä olivat:

- Alakoululaiset (luokat 3-6)
- Yläkoululaiset
- 2. asteen opiskelijat

§ Tavoitteena oli

- kartoittaa lasten ja nuorten liikkumisen ja liikennekäyttämisen ominaispiirteitä,
- selvittää kokemuksia liikenneturvallisuudesta ja sen parantamiskeinoista,
- kerätä tietoa liikenneturvallisuustyön suunnittelun tueksi.

§ Kysely toteutettiin sähköisesti. Vastausaika oli 3.5.–4.6.2018.

§ Kyselylinkit saatteineen toimitettiin kunnissa liikenneturvallisuussuunnitelman yhteyshenkilöille, jotka välittivät ne edelleen kouluille.

Taustatietoja vastausmääristä

§ Alakoulun kyselyyn vastasi yhteensä 222 alakoululaista

- 55 vastaajaa Imatralla
- 102 vastaajaa Parikkalasta
- 65 vastaajaa Rautjärveltä

§ Yläkoulun ja 2. asteen kyselyyn vastasi yhteensä 131 yläkoululaista ja lukiolaista

- 26 vastaajaa Imatralla
- 69 vastaajaa Parikkalasta
- 36 vastaajaa Rautjärveltä



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

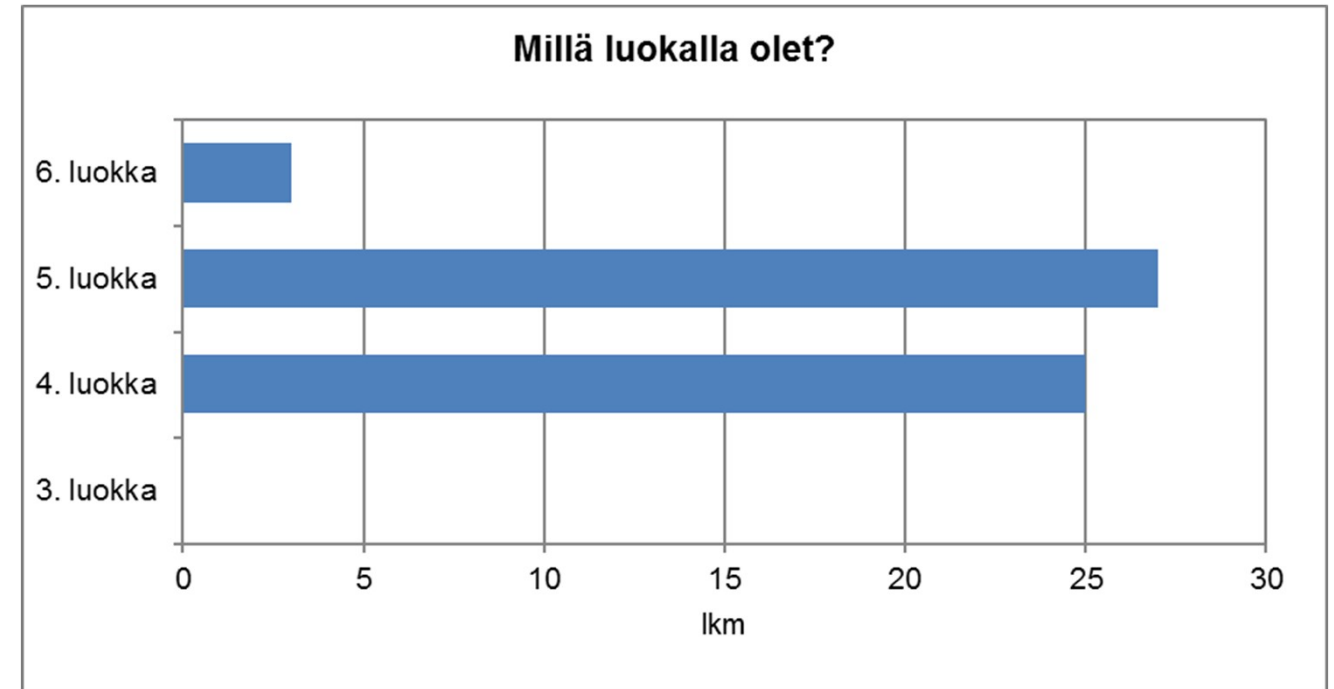
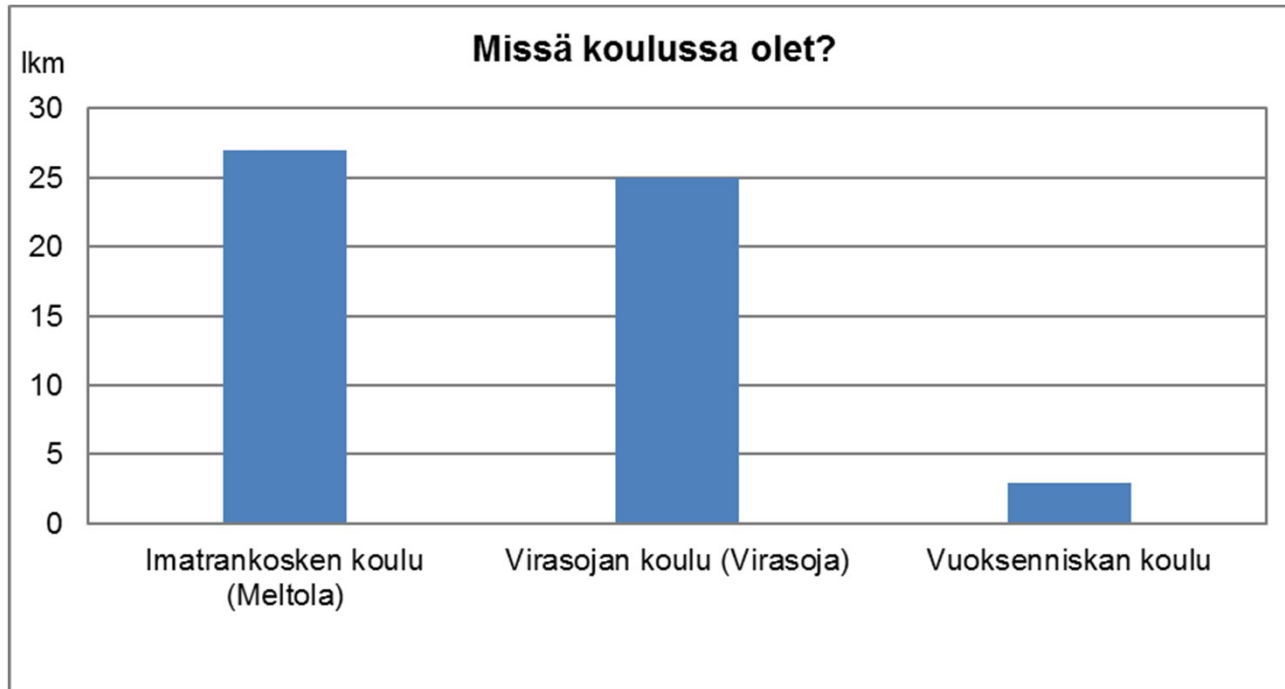


ALAKOULUT



Taustatietoja

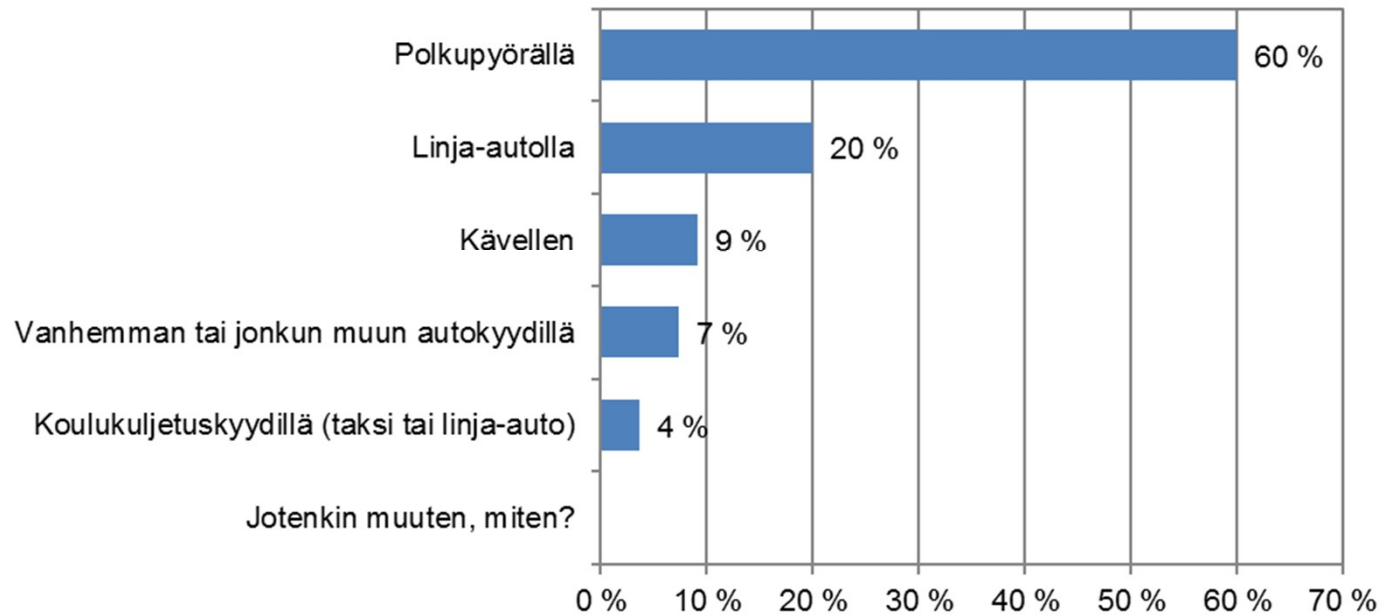
§ Kyselyyn vastasi 55 koululaista.



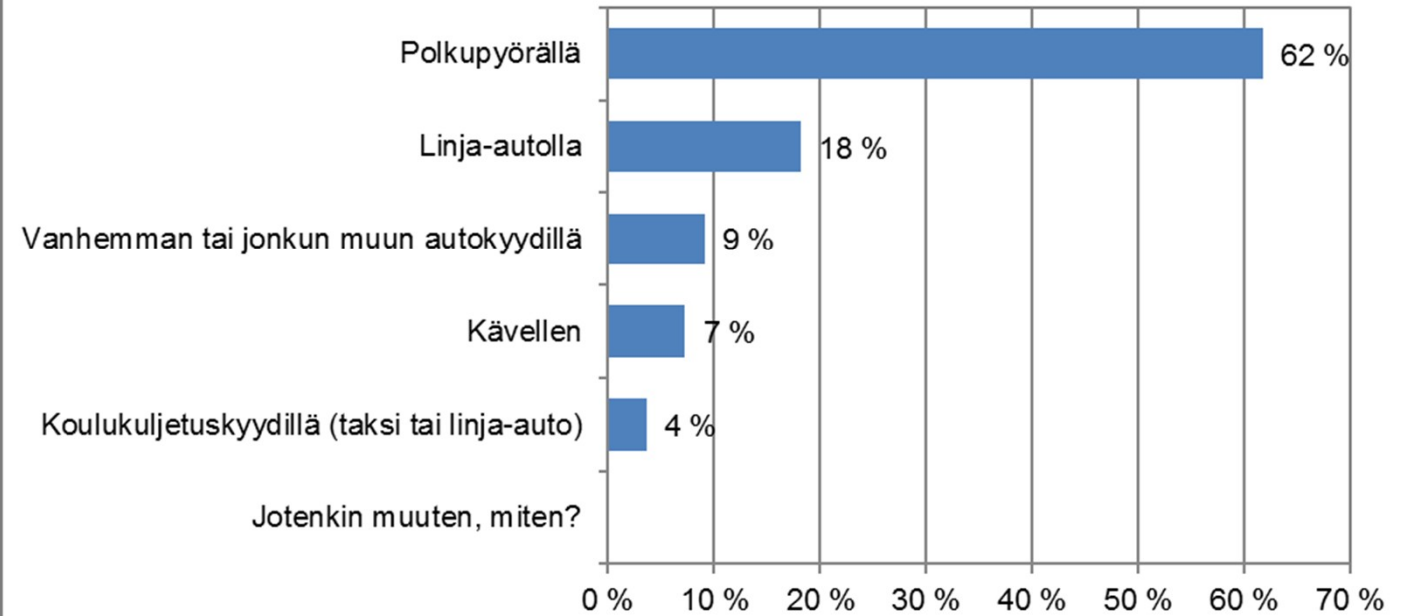


Kulutusmatkoilla

Millä kulkutavalla tulit kouluun tänään (kyselyn vastauspäivänä)?

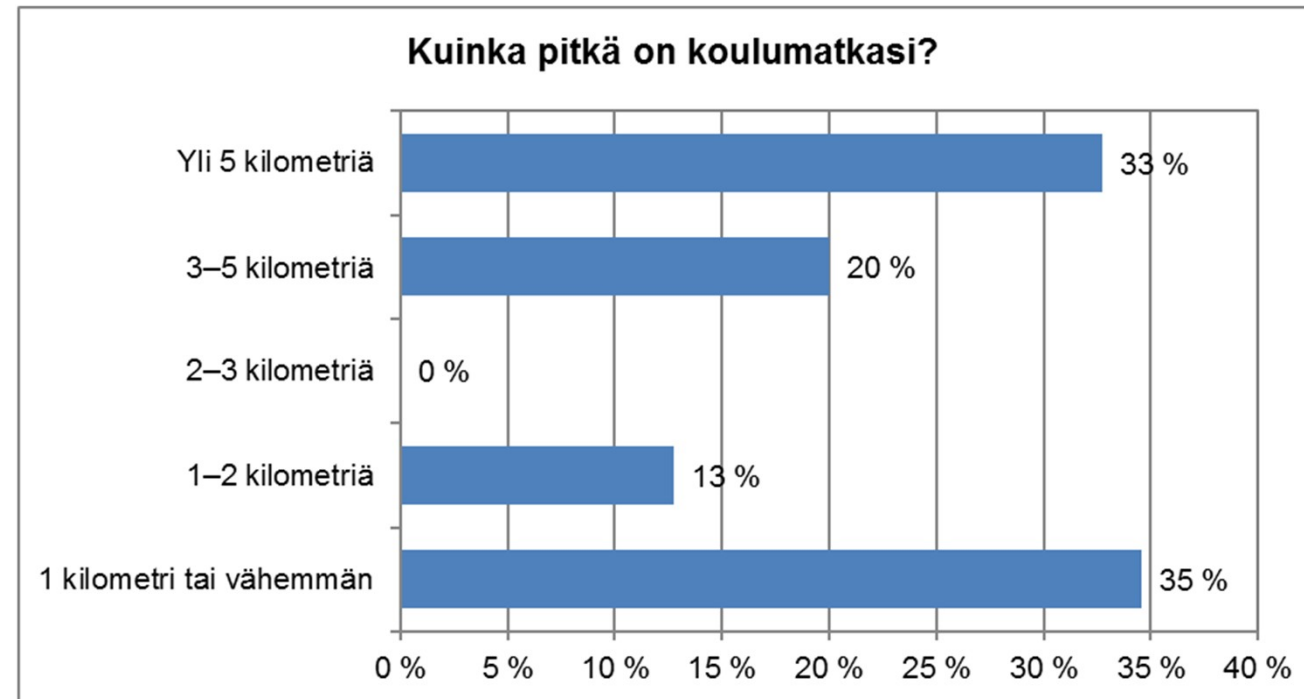


Millä kulkutavalla tulit kouluun eilen (tai tätä päivää edeltäneenä koulupäivänä)?



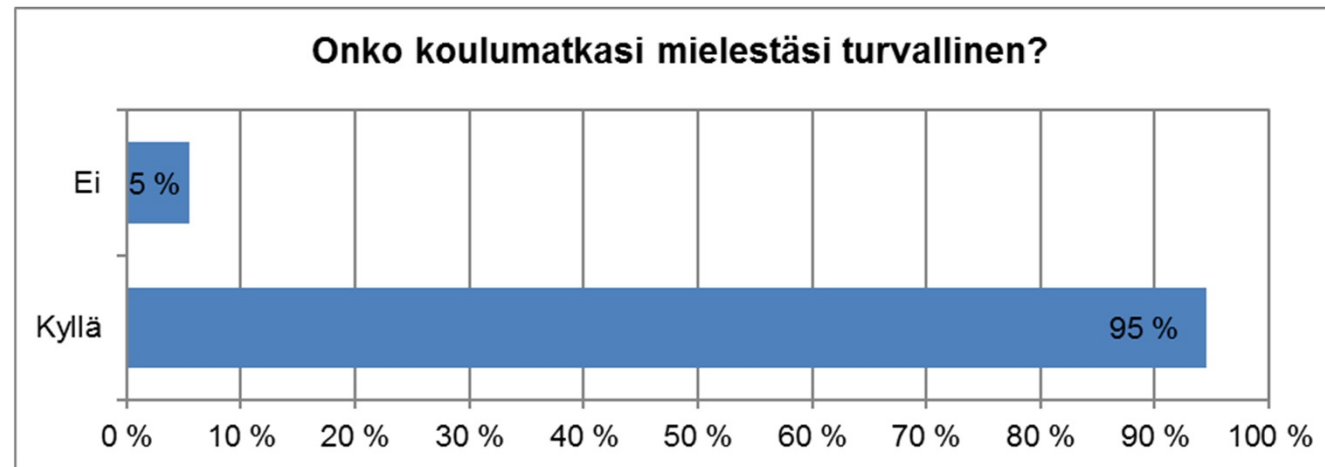


Koulumatkan pituus



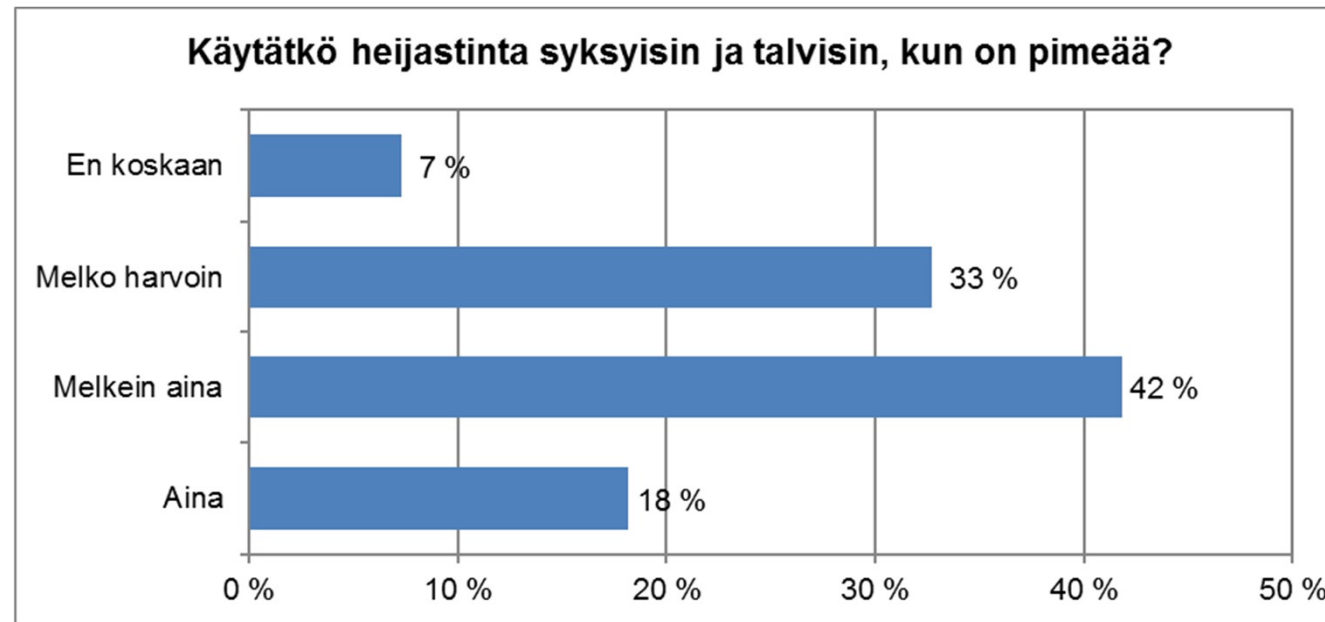


Koulumatkan turvallisuus



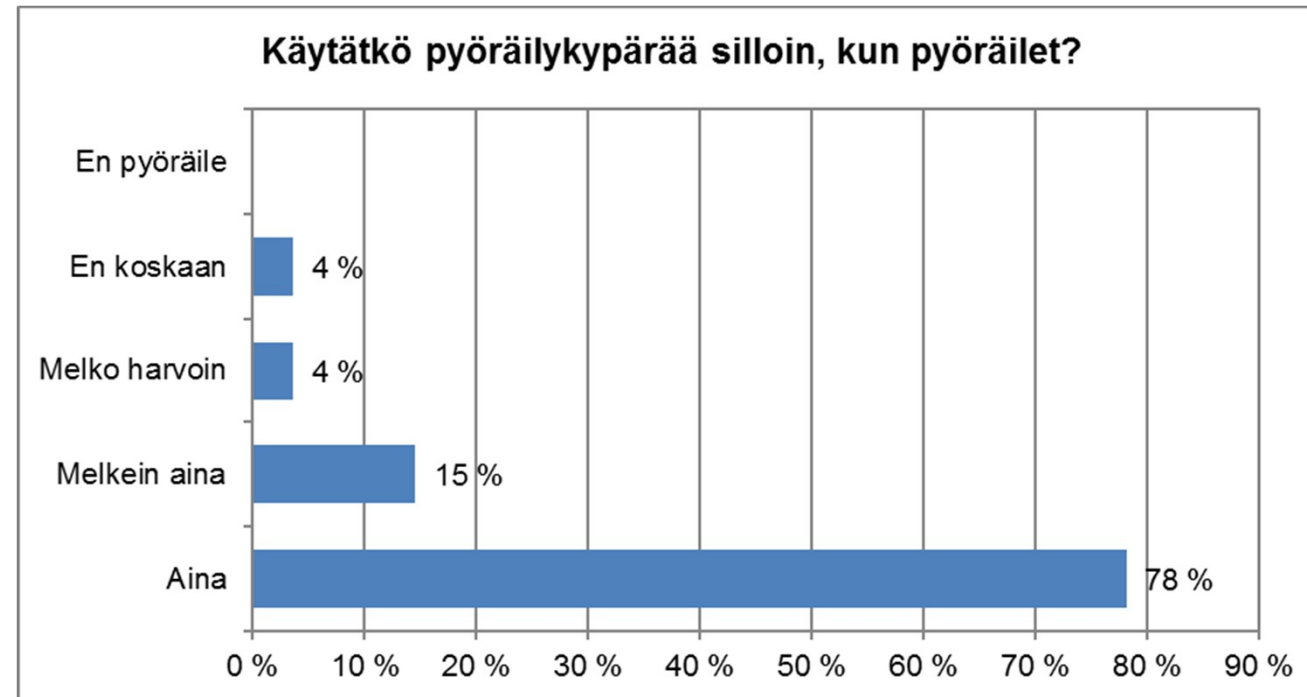


Heijastimen käyttö



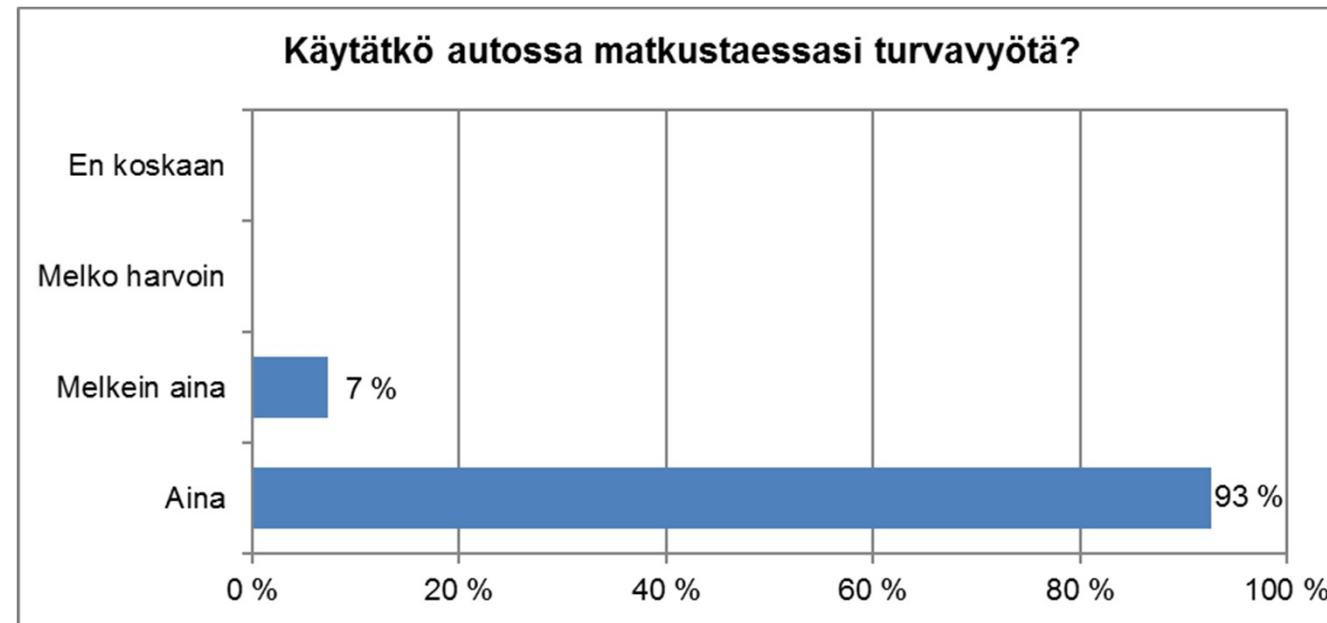


Pyöräilykypärän käyttö





Turvavyön käyttö autossa



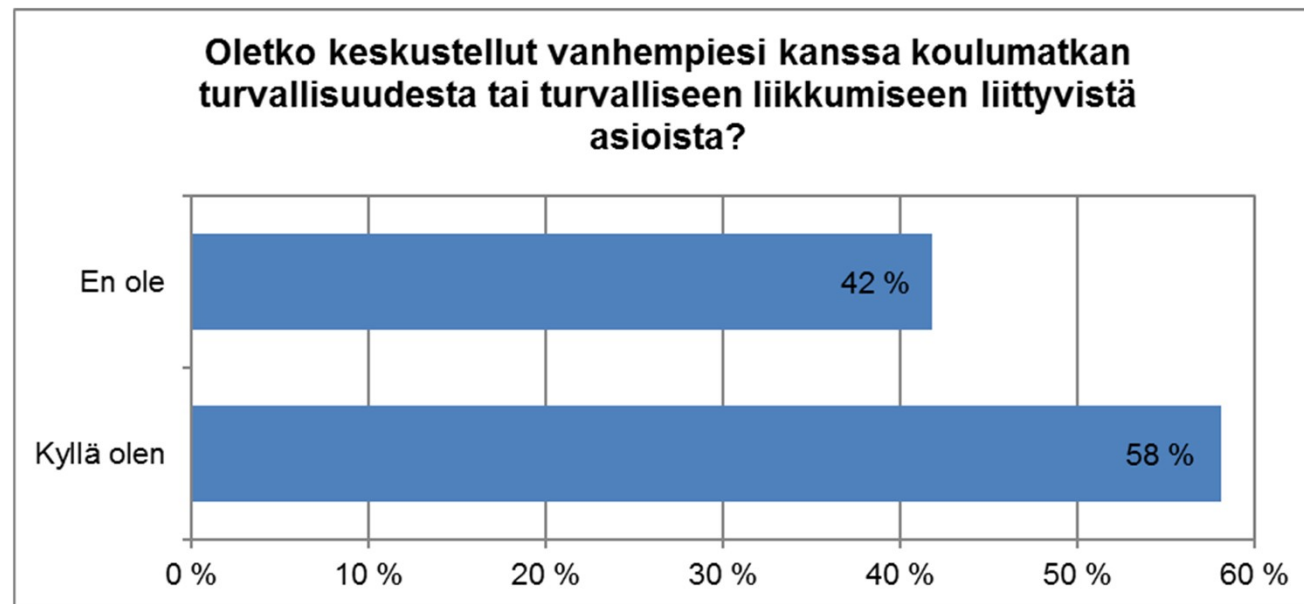


Koulujen liikenneturvallisuuskasvatus



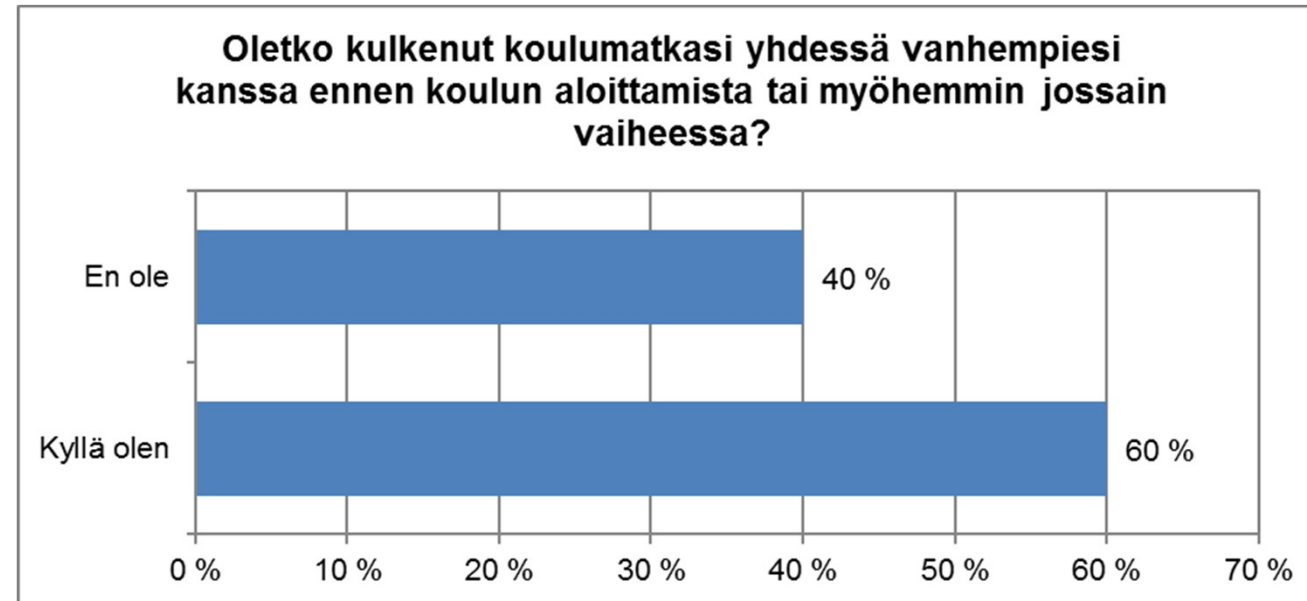


Liikenneturvallisuusasioista keskustelu vanhempien kanssa





Koulumatkan harjoittelu





Mikä kannustaisi turvalliseen liikkumiseen?

Jokin kiva kypärä
tai heijastin

Autot antaisivat
tietä suojaatiellä

Koulumatkalla olisi
vähemmän
vaarallisia paikkoja

Kaikki noudattaisivat
liikennesääntöjä

Heijastimien ja
pyöräilykypärän
käyttö

Yrittäisi mennä
pyörällä kouluun,
kauppaan tai kaverille
aina kun mahdollista

Tapahtuma tai
tempaus

Jos autot ajaisivat
hiljempaa, olisi
turvallisempaa

Ei käyttäisi
kuulokkeita
pyöräillessä



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



YLÄKOULUT



Taustatietoja

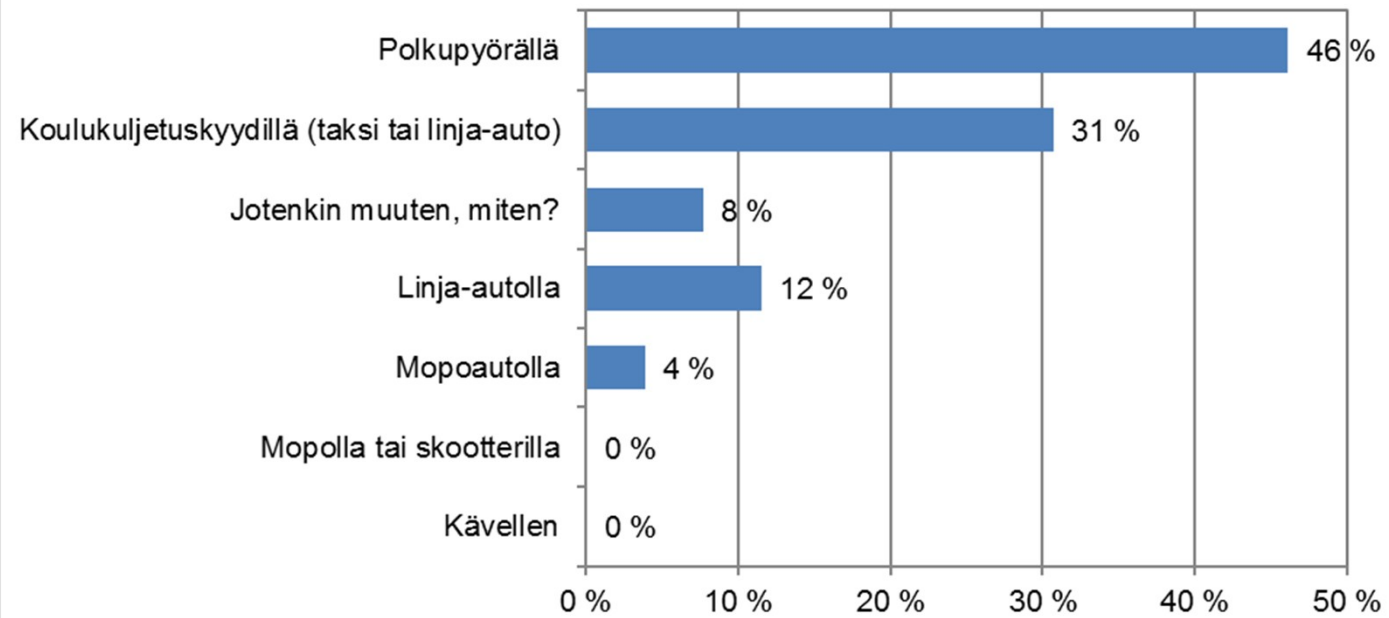
- § Kyselyyn vastasi 26 oppilasta (tyttöjä 8, poikia 18).
- § Kaikki vastaajat olivat Vuoksenniskan koulusta.



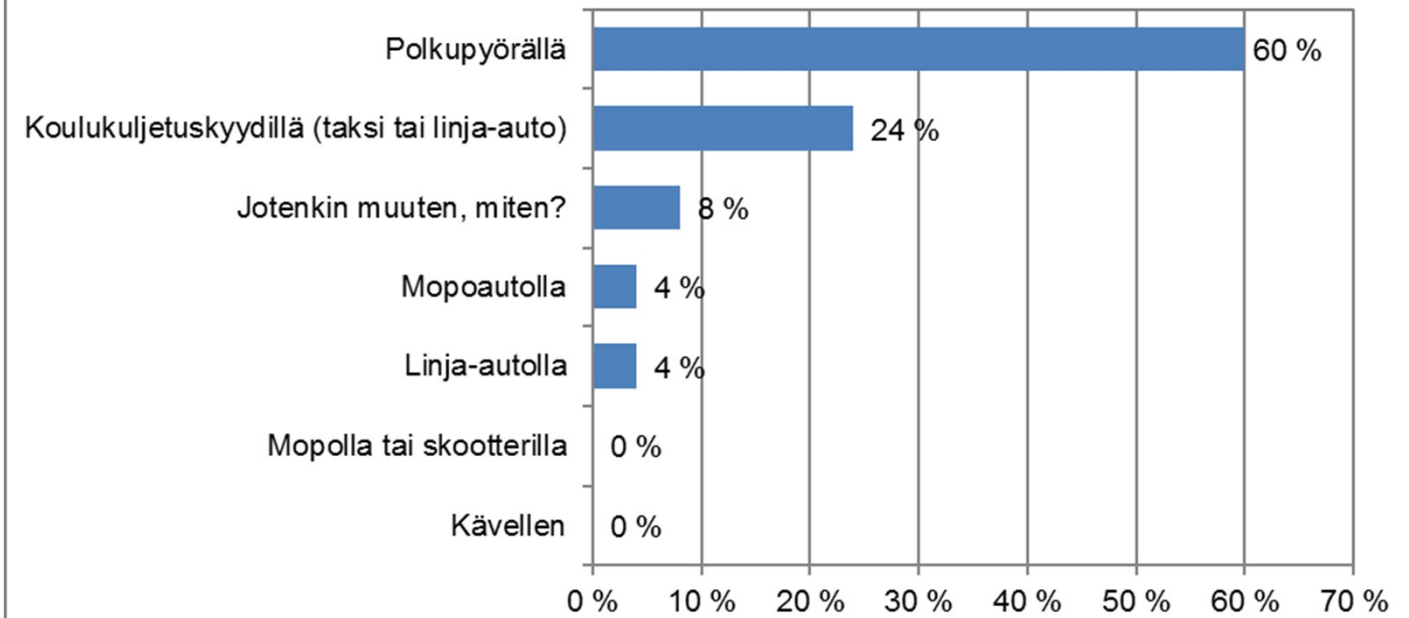


Kulikutapa koulumatkoilla

Millä kulkutavalla tulit kouluun tänään (kyselyn vastauspäivänä)?

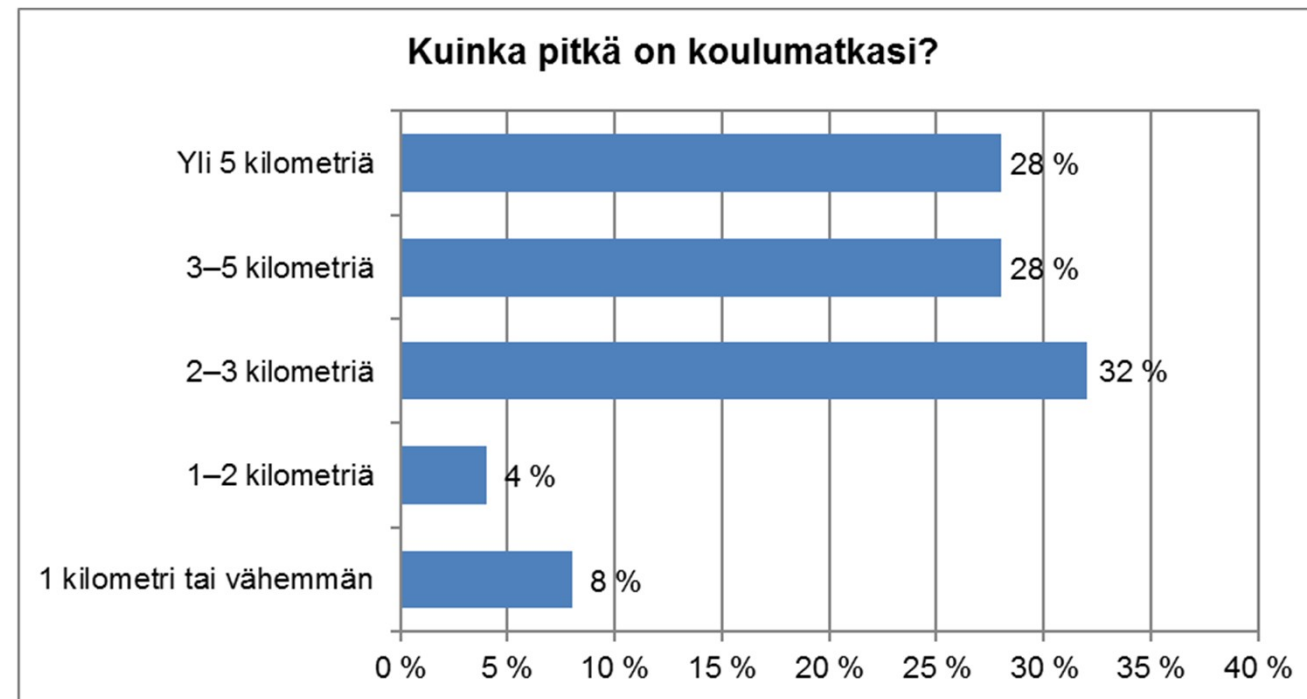


Millä kulkutavalla tulit kouluun eilen (tai tätä päivää edeltäneenä koulupäivänä)?



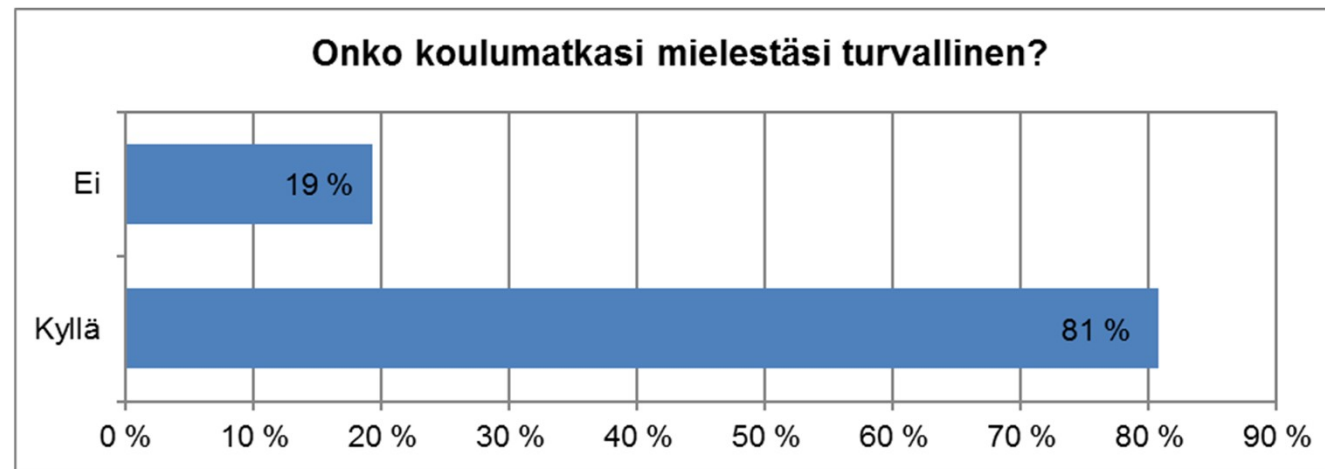


Koulumatkan pituus



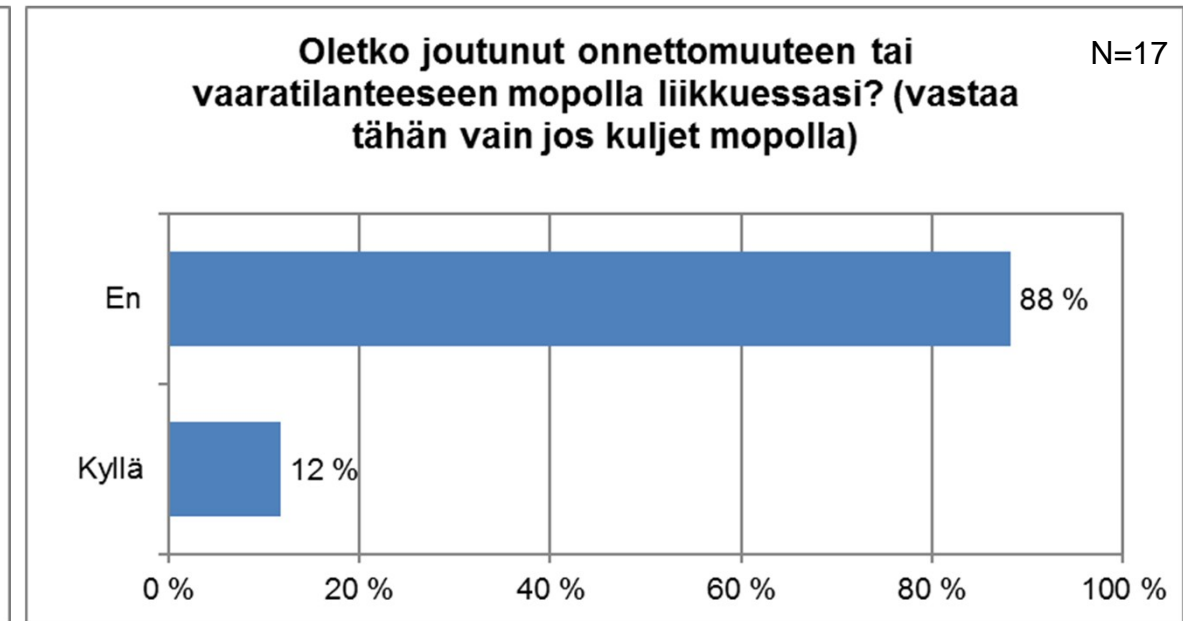
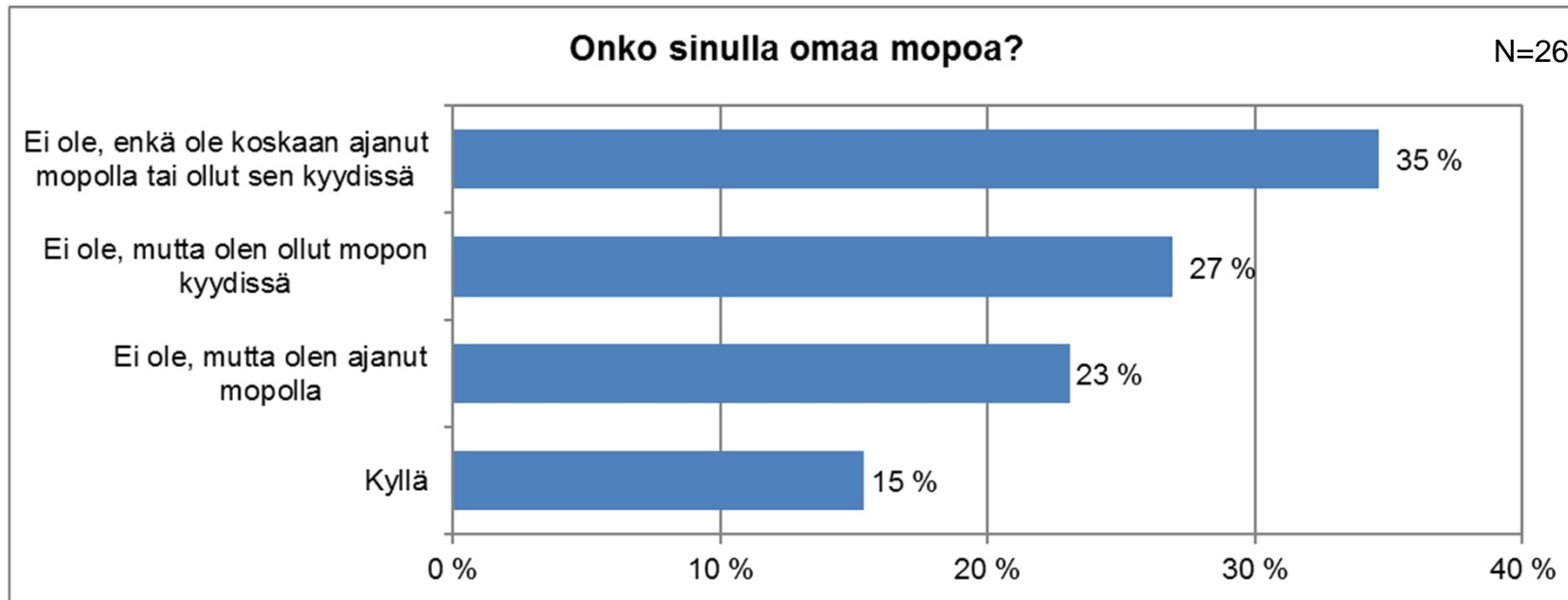


Koulumatkan turvallisuus





Mopoilu

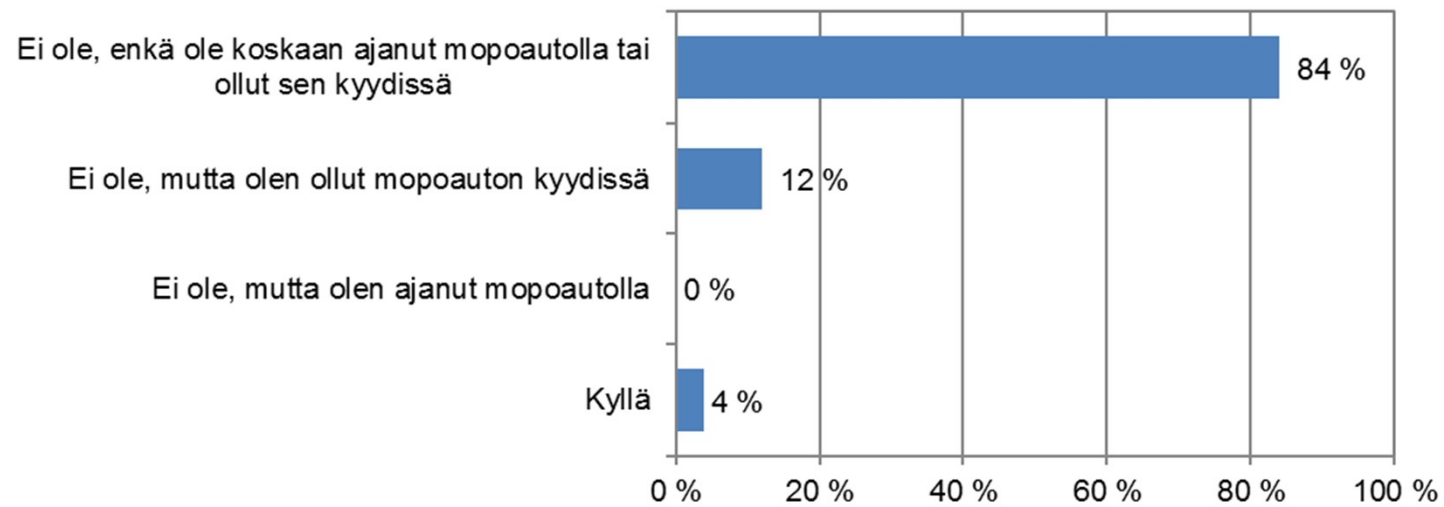




Mopoautoilu

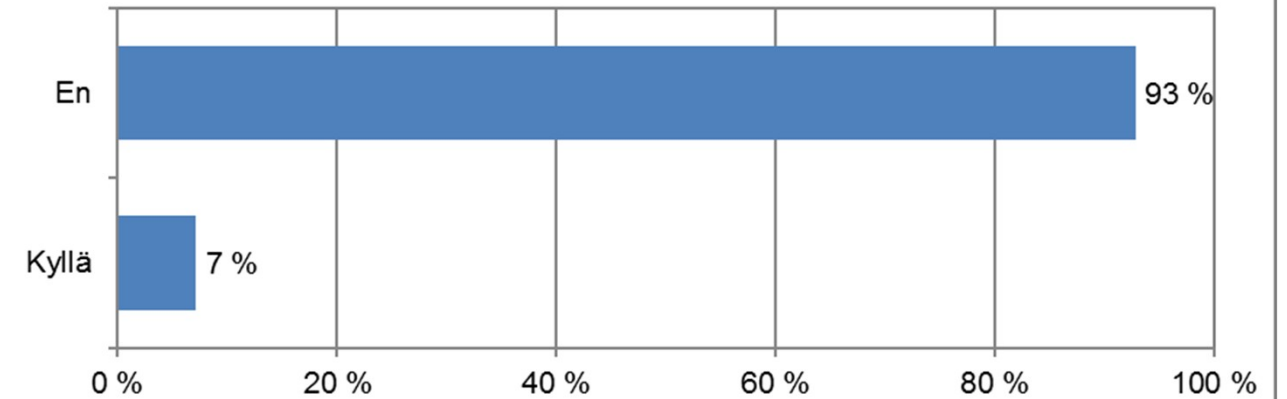
Onko sinulla omaa mopoautoa?

N=25



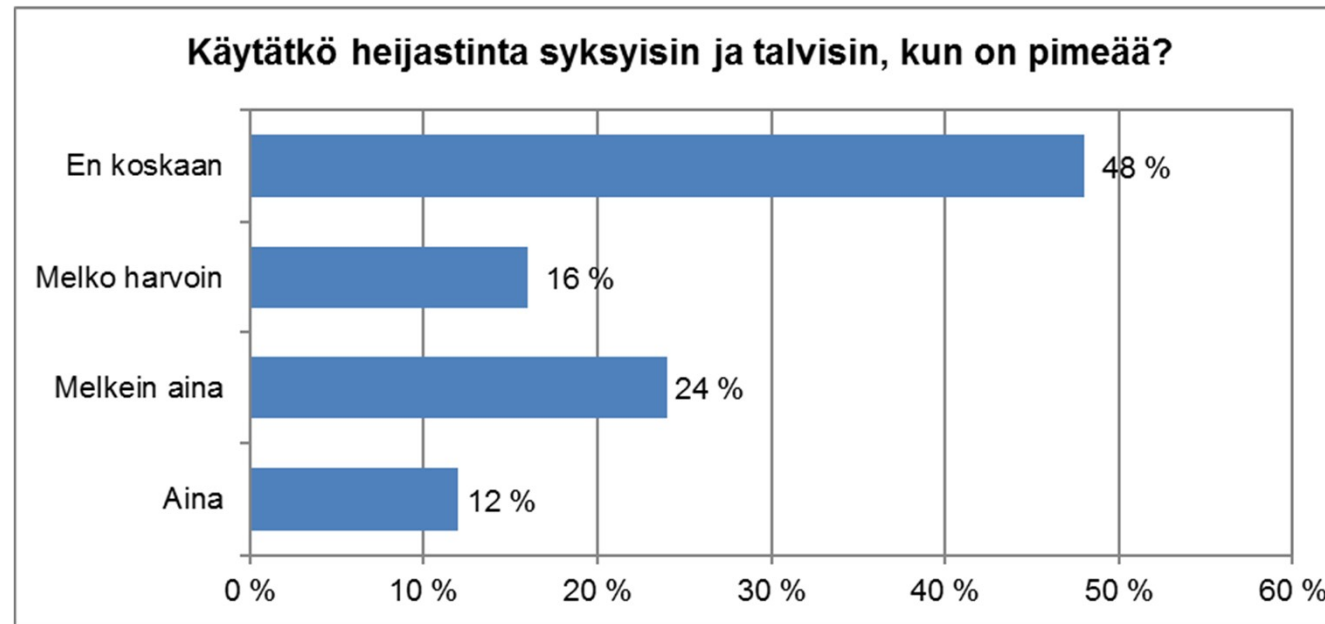
Oletko joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopoautolla liikkuessasi? (vastaa tähän vain jos kuljet mopoautolla)

N=14



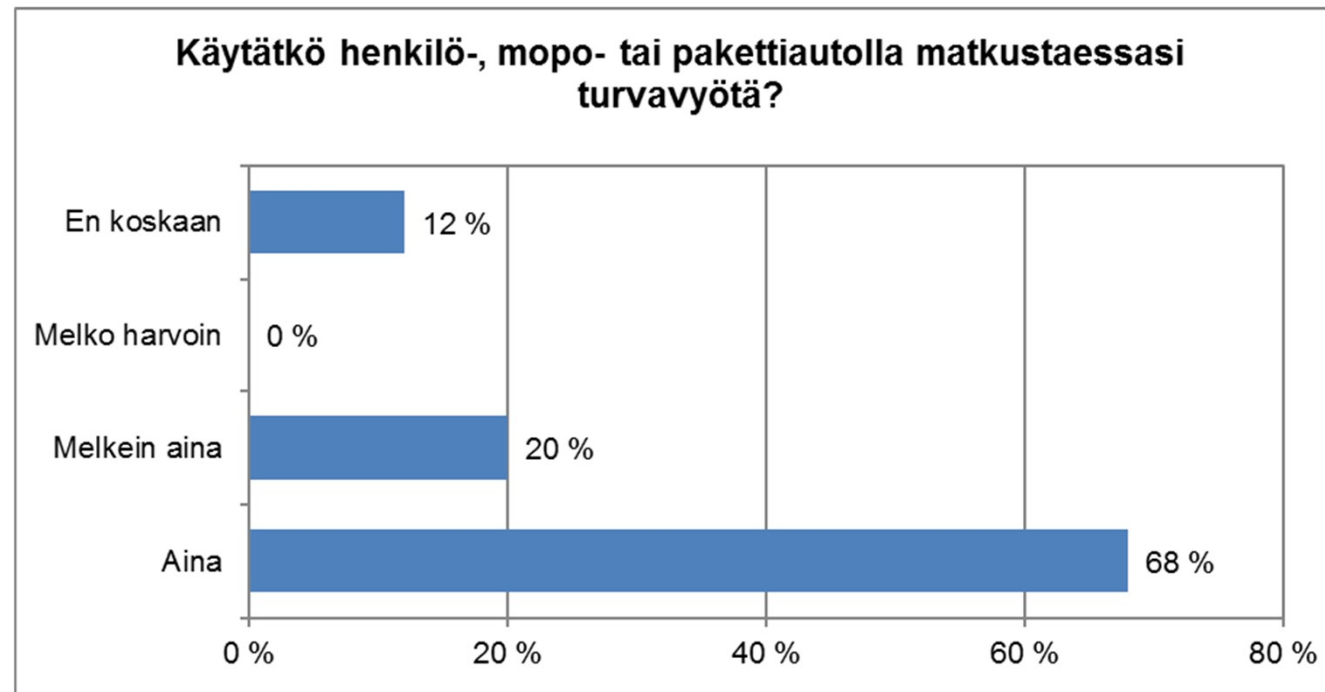


Heijastimen käyttö



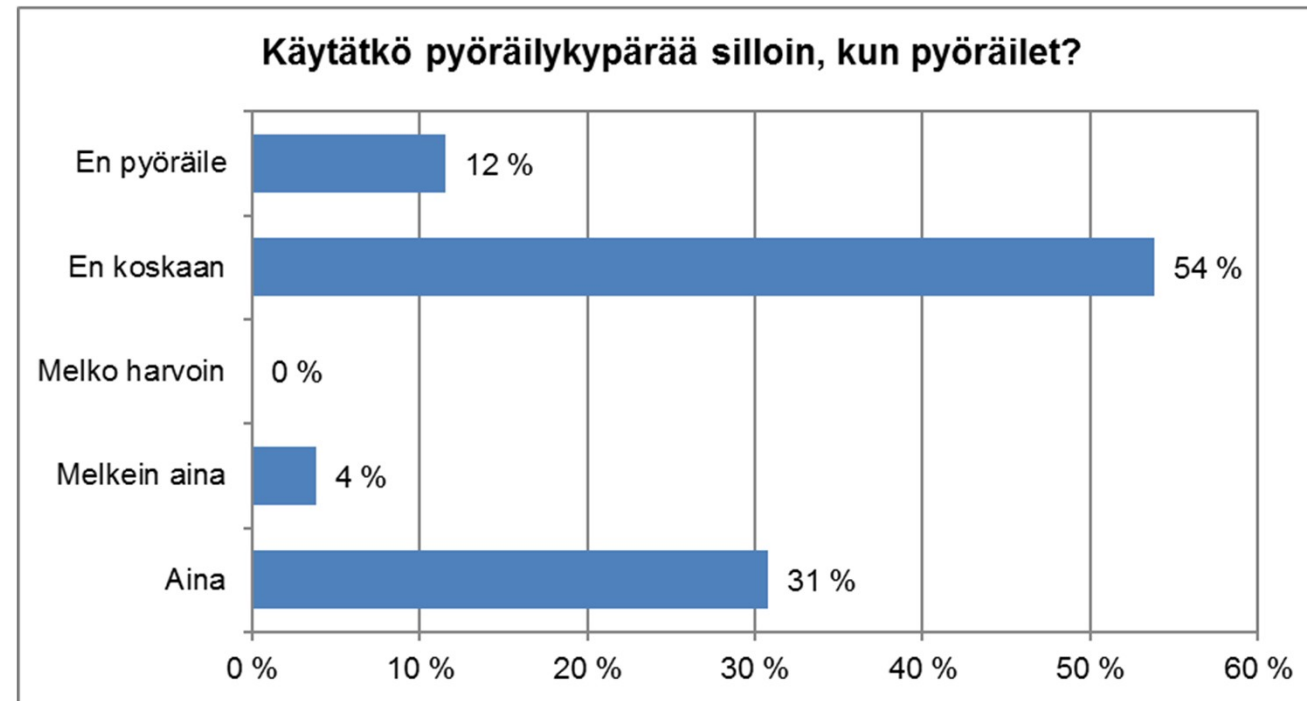


Turvavyön käyttö



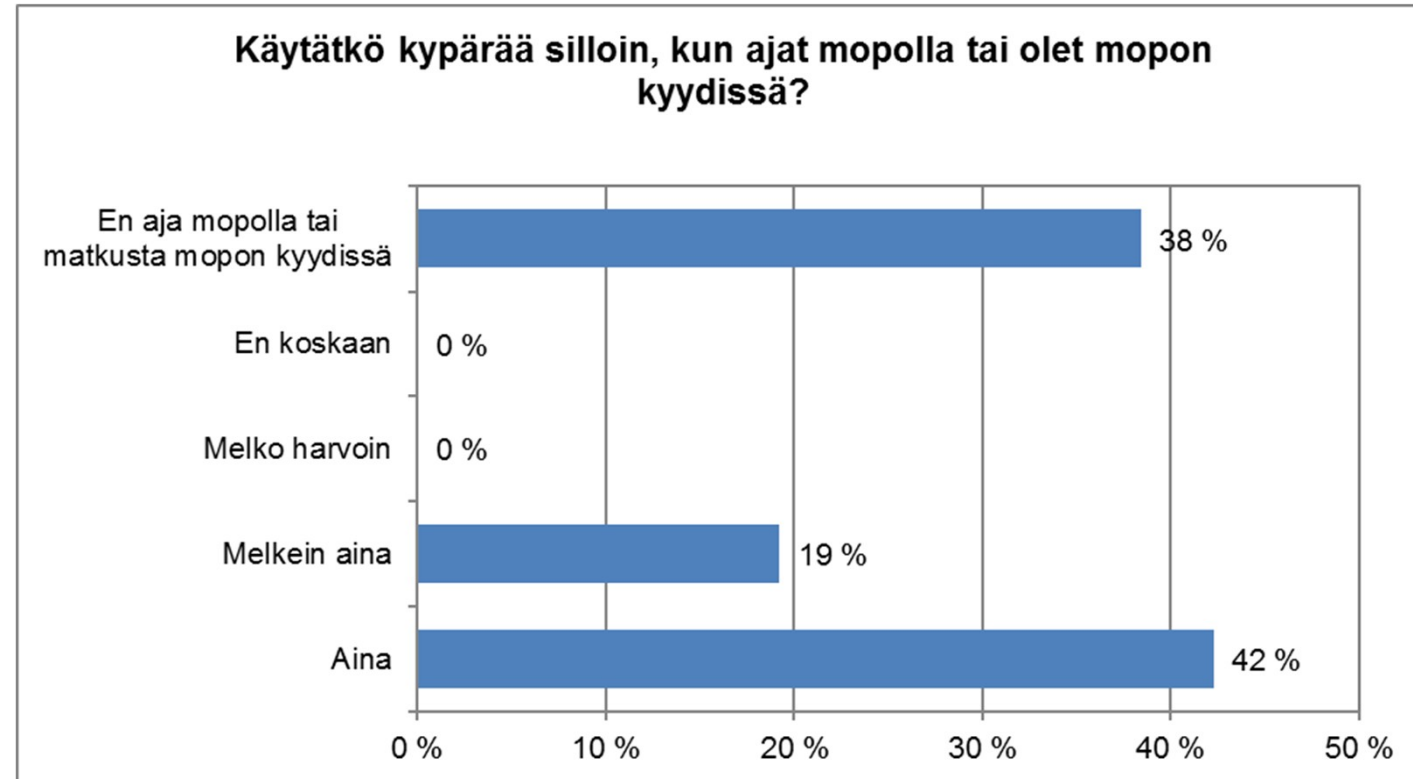


Pyöräilykypärän käyttö





Mopokypärän käyttö





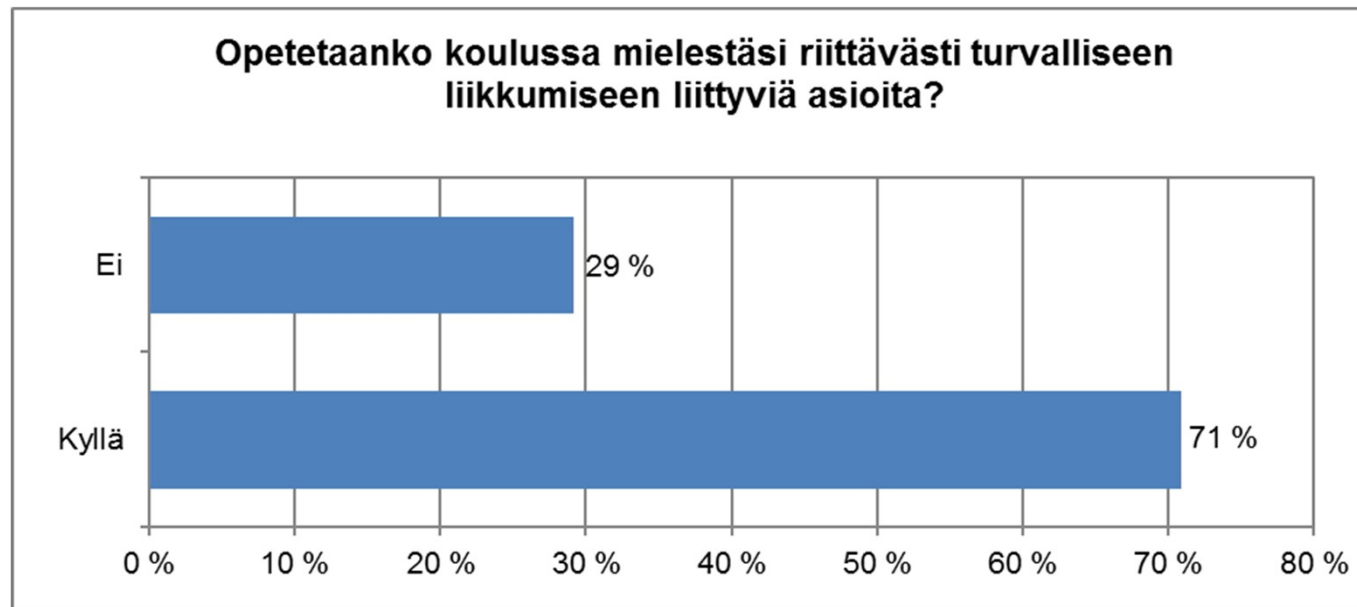
Syitä nuorille sattuviin mopo- ja mopoauto-onnettomuuksiin

§ Yleisimmiksi syiksi mainittiin seuraavat:

- Huolimattomuus
- Keuliminen
- Liian kova vauhti
- Pelleily
- Tyhmyys
- Huonot ajotaidot
- Nuuska



Koulujen liikenneturvallisuuskasvatus

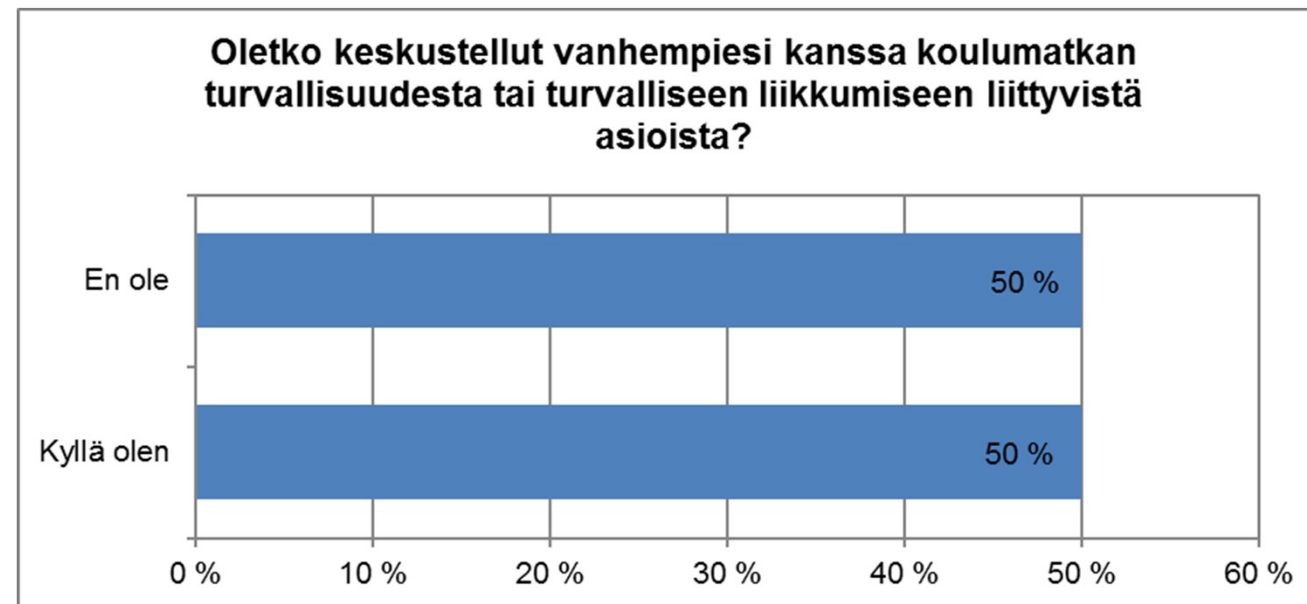


Millaista opetuksen tulisi olla nuorten mielestä?

- Helppoa
- Turvallista
- Perusteellista
- Opettavaista
- Opetetaan tekemällä simulaattorin avulla



Liikenneturvallisuusasioista keskustelu vanhempien kanssa





Mikä kannustaisi turvalliseen liikkumiseen?

Mopokortin
saaminen

Jokin palkinto

Että ei satu mitään
ja on turvallista
liikkua

Kypärä ja heijastin

Lisätietoja:

Ramboll Finland Oy

Terhi Svenns

terhi.svenns@ramboll.fi

Linea Konsultit Oy

Aleksi Krankka

aleksi.krankka@linea.fi