



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



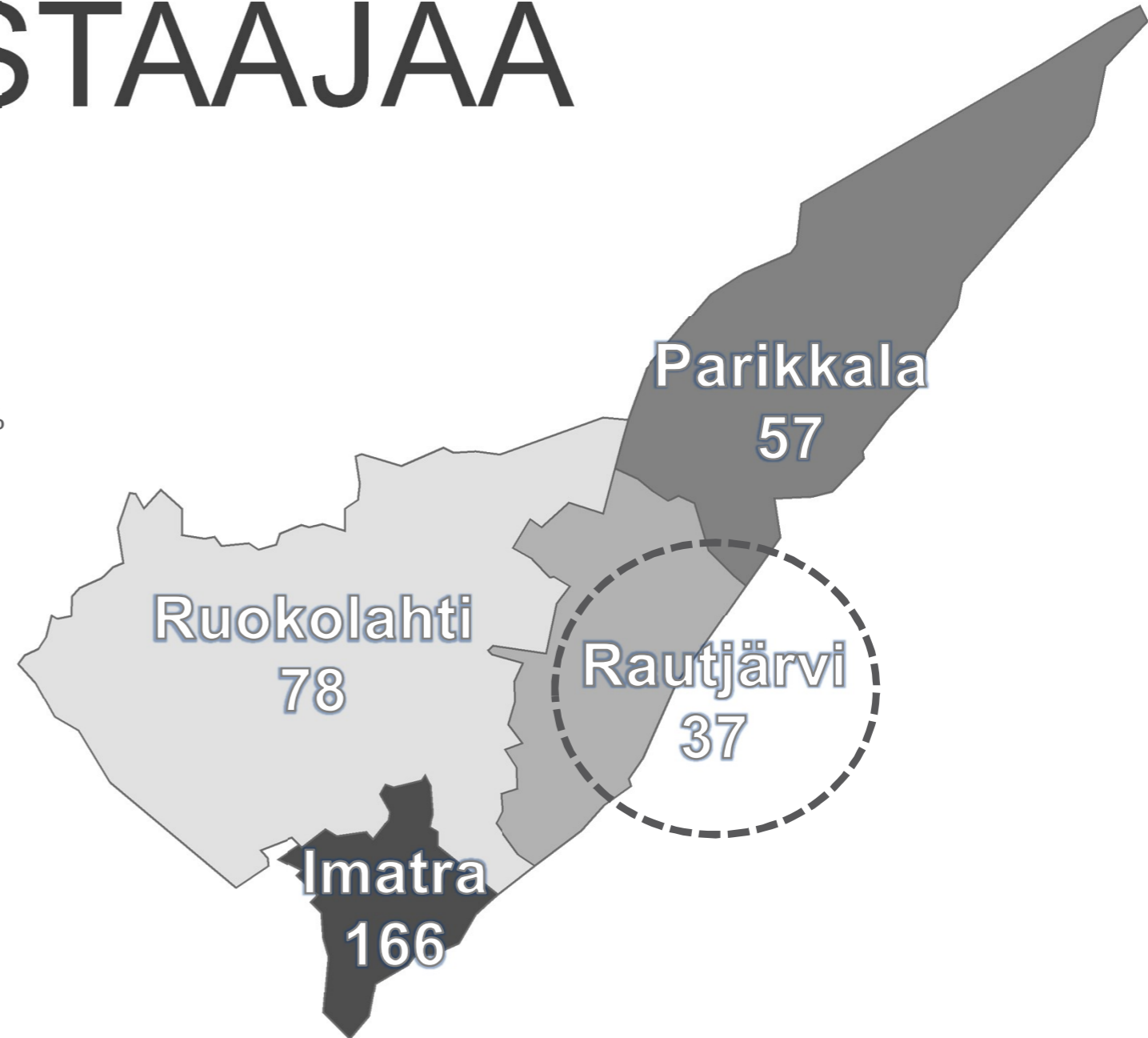
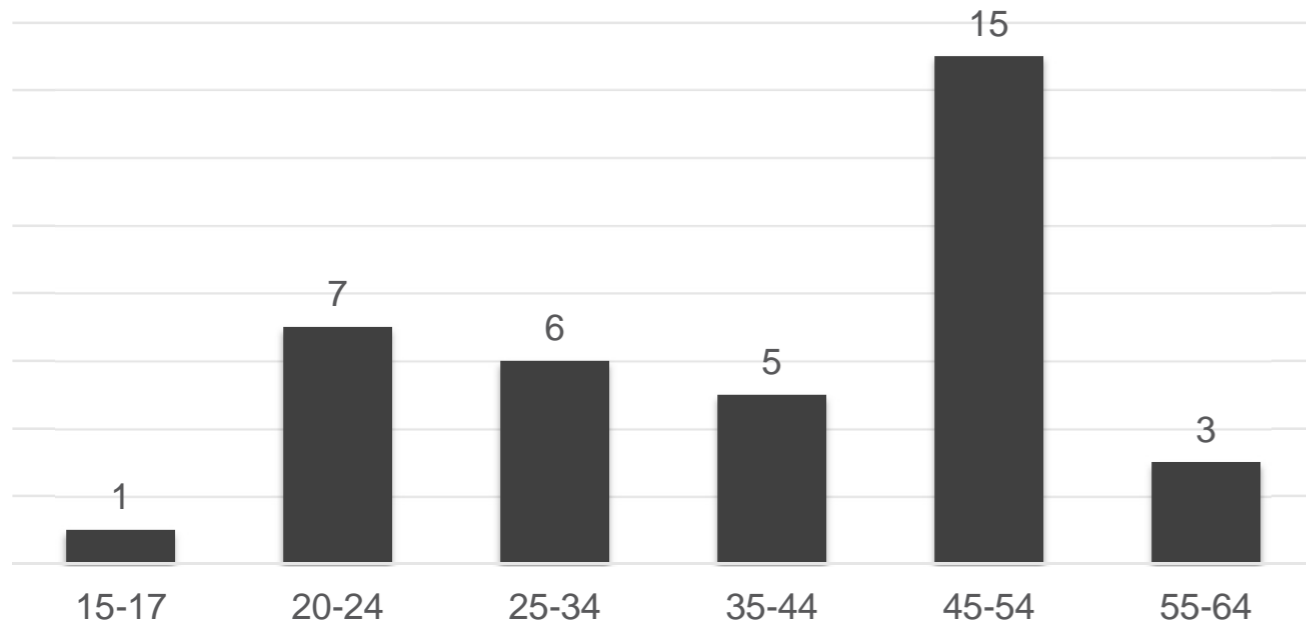
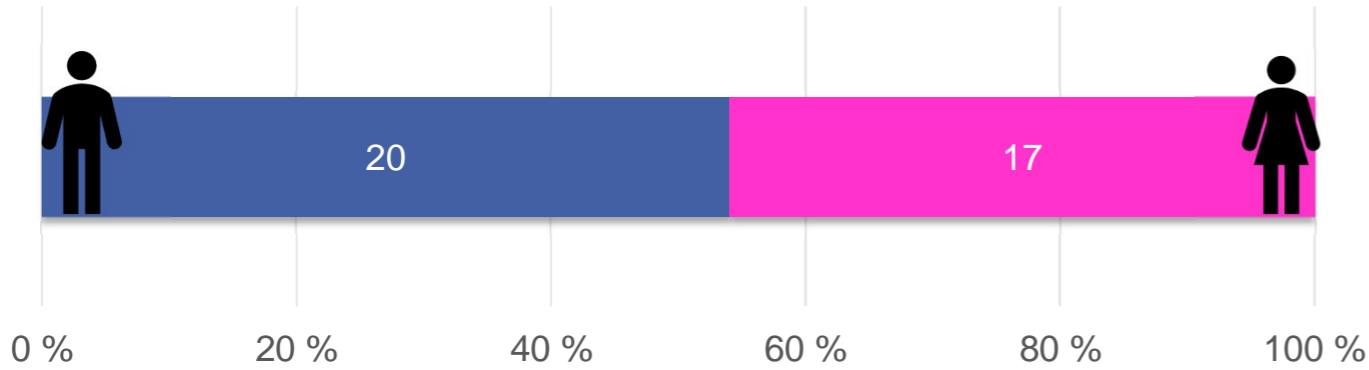
Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele

ASUKASKYSELYN TULOKSET RAUTJÄRVI

Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat



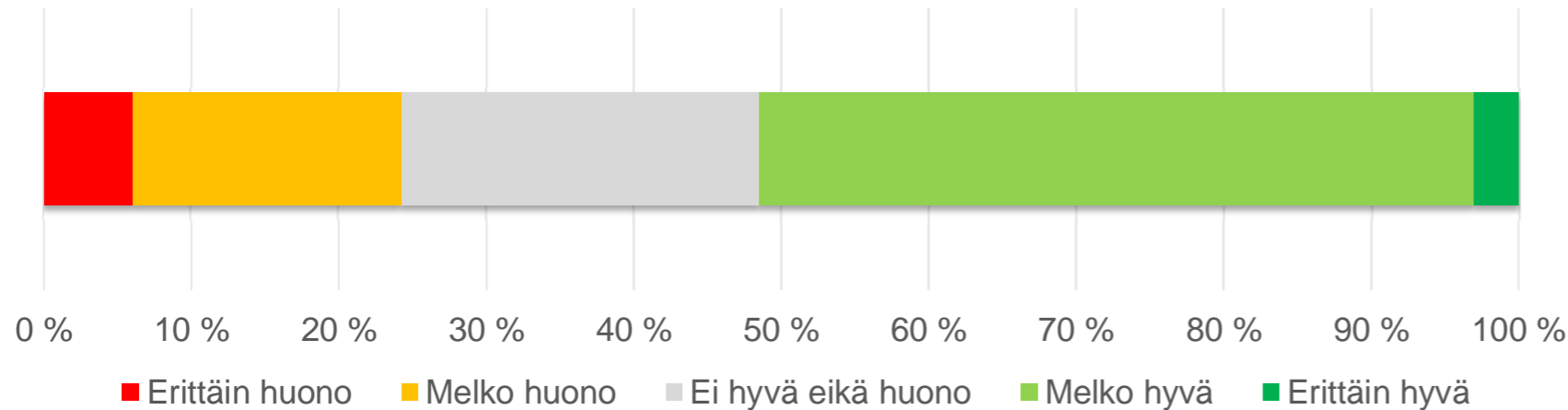
37 VASTAAJAA





Arvioi kuntasi liikenneturvallisuuden tilaa

Kokonaisuutena (kaikki kulkutavat ja liikkujaryhmät huomioiden)



Rautjärvi

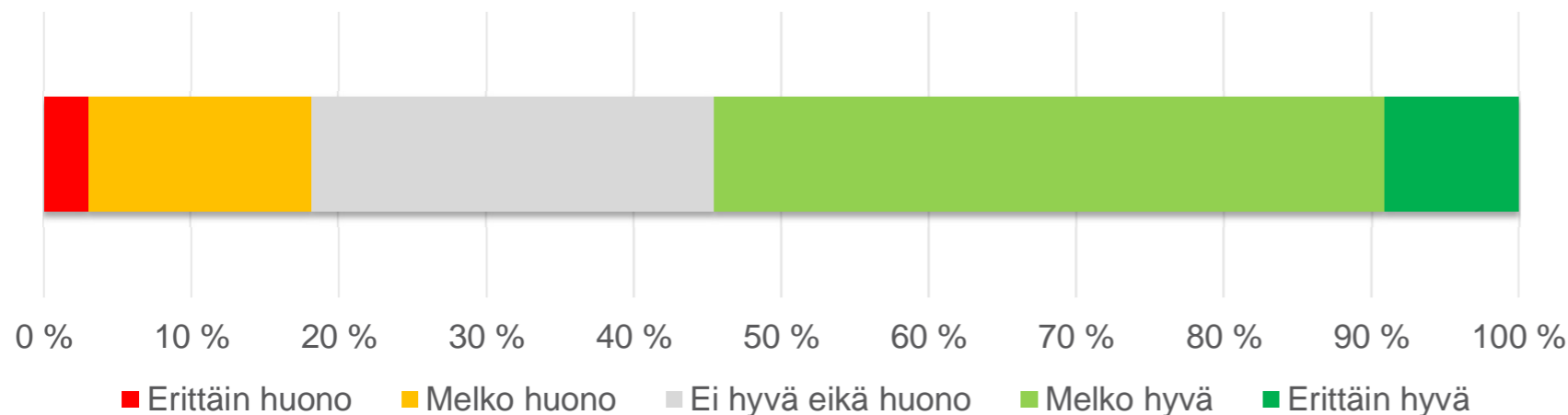
51%

Imatran seutu

58%

Melko tai erittäin hyvä

Oman päivittäisen liikkumisesi näkökulmasta



Rautjärvi

55%

Imatran seutu

65%

Melko tai erittäin hyvä



Millä seuraavista liikkujaryhmistä on mielestäsi kaikkein korkein riski joutua liikenneonnettomuuteen?

Nuoret aikuiset (18–24 v)

28%



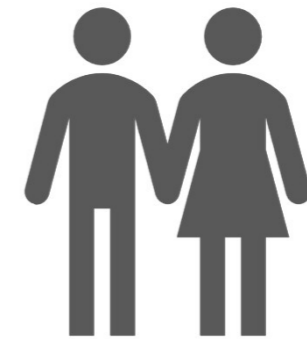
Alakouluikäiset (7–11 v)

28%



Työikäiset aikuiset (25-64 v)

16%



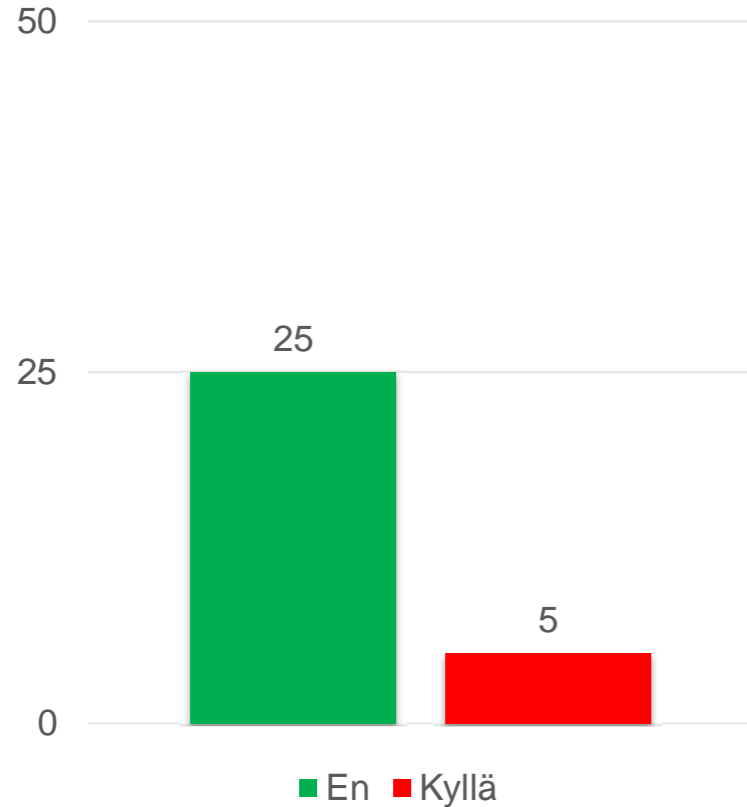
Alle kouluikäiset (0-6 v) 13 %, Seniorit (yli 64 v) 9%, Nuoret (15-17 v) 6 %, Liikkumisesteiset tai –rajoitteiset 0 %, Yläkouluikäiset (12-14 v) 0 %, Työikäiset aikuiset (25-64 v) 5 %, Liikkumisesteiset tai –rajoitteiset 1 %

IMATRAN SEUTU

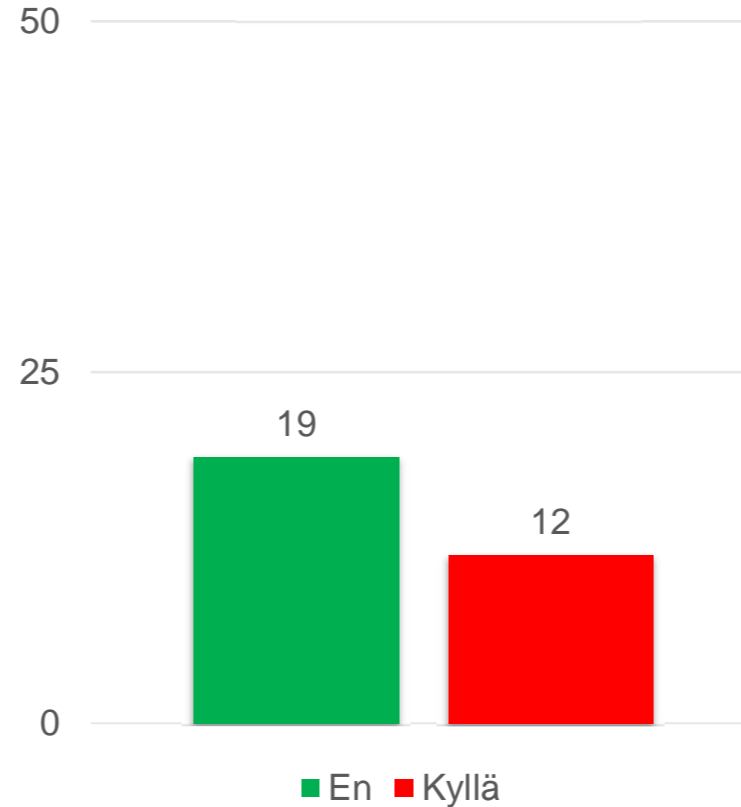
Alakouluikäiset (7-11 v) 51%, Seniorit (yli 64-vuotiaat) 12%, Nuoret (15-17 v) 9%, Nuoret aikuiset (18-24 v) 8 %, Alle kouluikäiset (0-6 v) 7 %, Yläkouluikäiset (12-14 v) 6 %, Työikäiset aikuiset (25-64 v) 5 %, Liikkumisesteiset tai –rajoitteiset 1 %

Oletko viime vuosina joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen?

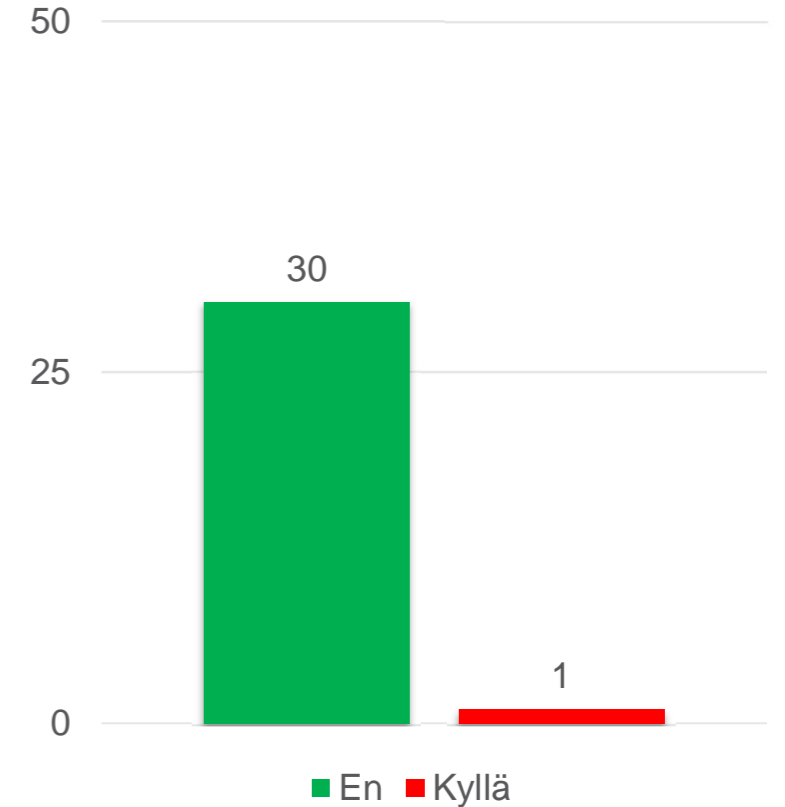
Jalan tai pyörällä



Henkilö- tai pakettiautolla



Mopolla tai moottoripyörällä





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele

Liikenneerikkomukset





1. Ylinopeudet/kaahaminen 53%
2. Autoilijat eivät huomio jalankulkijoita/
pyöräilijöitä suojateillä tai risteyksissä 28%
3. Heijastinta ei käytetä pimeällä liikuttaessa 19%
4. Alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen 18%
5. Matkapuhelimen käyttö ilman handsfreetä 17%
6. Mopoilijoiden hurjastelu tai temppuilu 17%

Yleisimmät ja vakavimmat liikenneterikkomukset

(osuus vastaajista, jotka pitivät kolmen yleisimmän rikkomuksen joukossa)

Ylinopeudet/kaahaminen



67%

Mopoilijoiden hurjastelu
tai temppuilu



30%

Heijastinta ei käytetä
pimeällä liikuttaessa



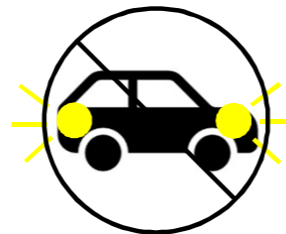
27%

Alkoholin vaikutuksen
alaisena ajaminen



24%

Vilkkua ei käytetä



14%

Matkapuhelimen käyttö
ilman handsfreetä



Hands free

14%



1. Ylitän tien muussa kohdassa kuin suojatietä pitkin 68%
2. Ajan ylinopeutta 67%
3. Käytän autolla ajaessa matkapuhelinta (ilman "hands free") 56%
4. En pyöräillessä näytä suuntamerkkiä kääntyessäni 54%
5. En käytä pyöräillessä kypärää 46%
6. Pidän liian lyhyen turvavälin edellä ajavaan 45%

Kuinka usein vastaajat itse syyllistyvät liikenneterikkomuksiin (usein tai silloin tällöin)

Ajan ylinopeutta



77%

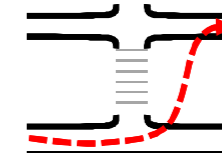
Matkapuhelimen käyttö
ilman handsfreetä



Hands free

71%

Ylitän tien muussa kohdassa
kuin suojatietä pitkin



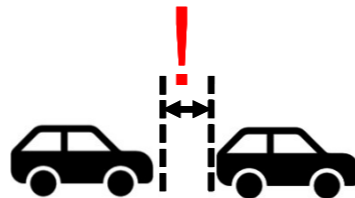
65%

En pyöräillessä näytä
suuntamerkkiä kääntyessäni



62%

Pidän liian lyhyen
turvavälin edellä ajavaan



61%

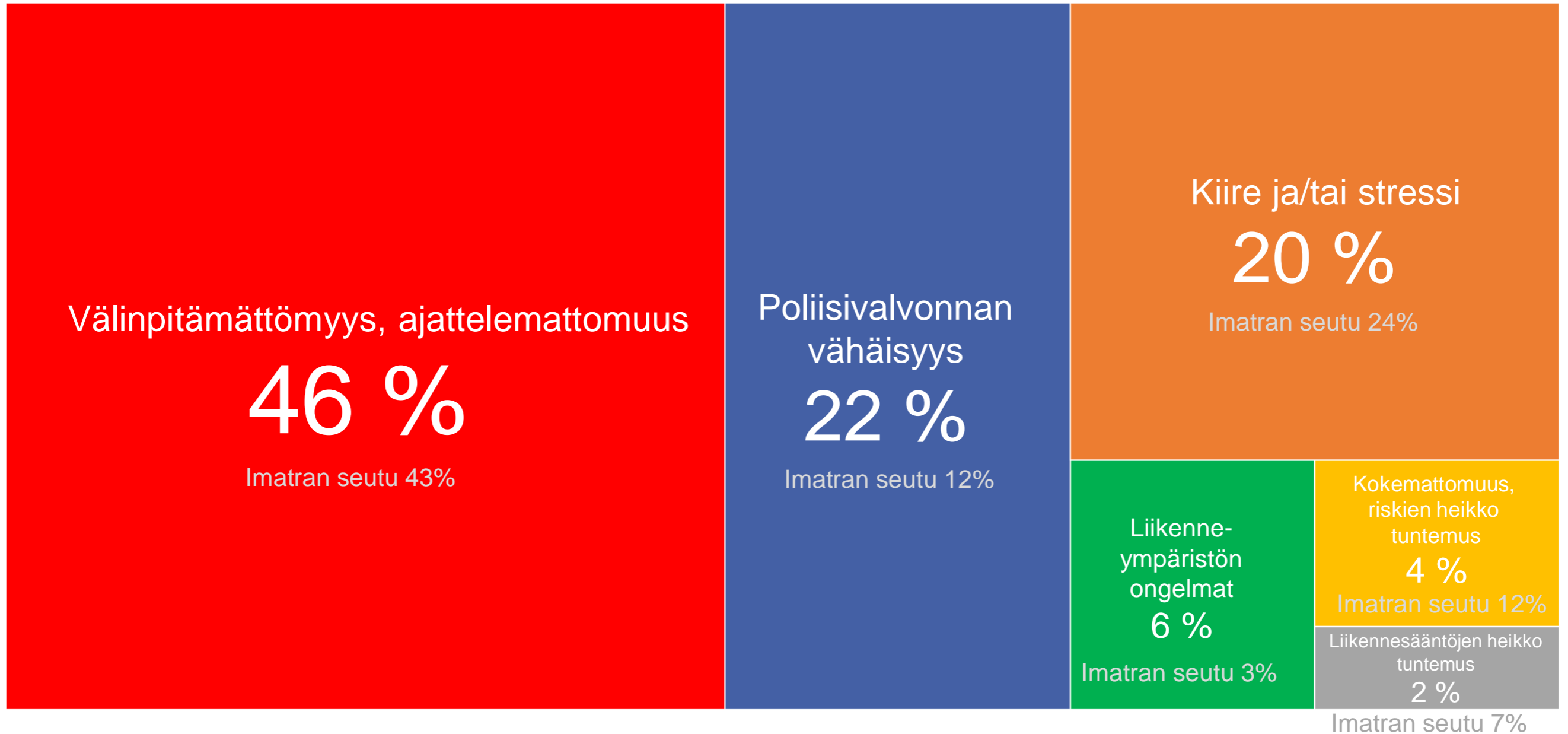
En käytä pyöräillessä kypärää



60%



Keskeisimmät syyt liikenneerikkomusten taustalla





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele

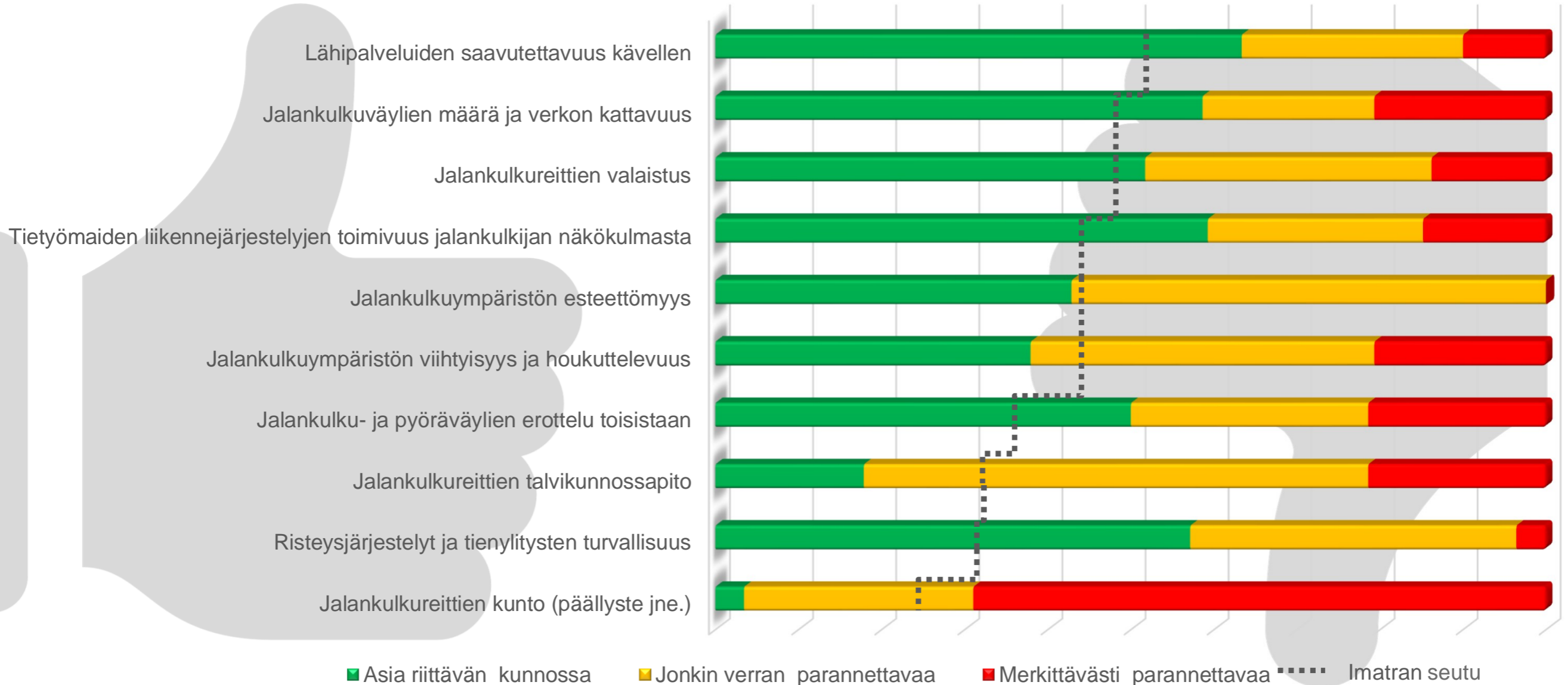
Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin





Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin

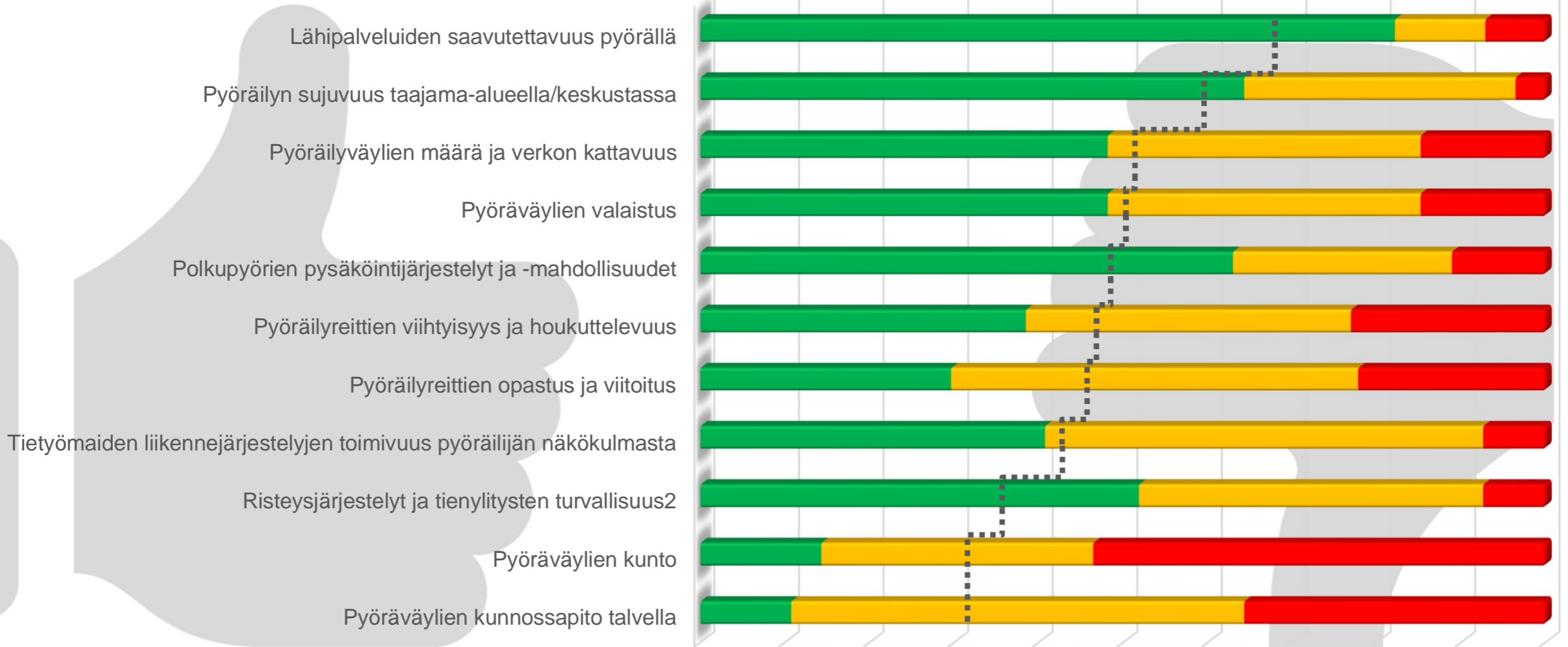
0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %





Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

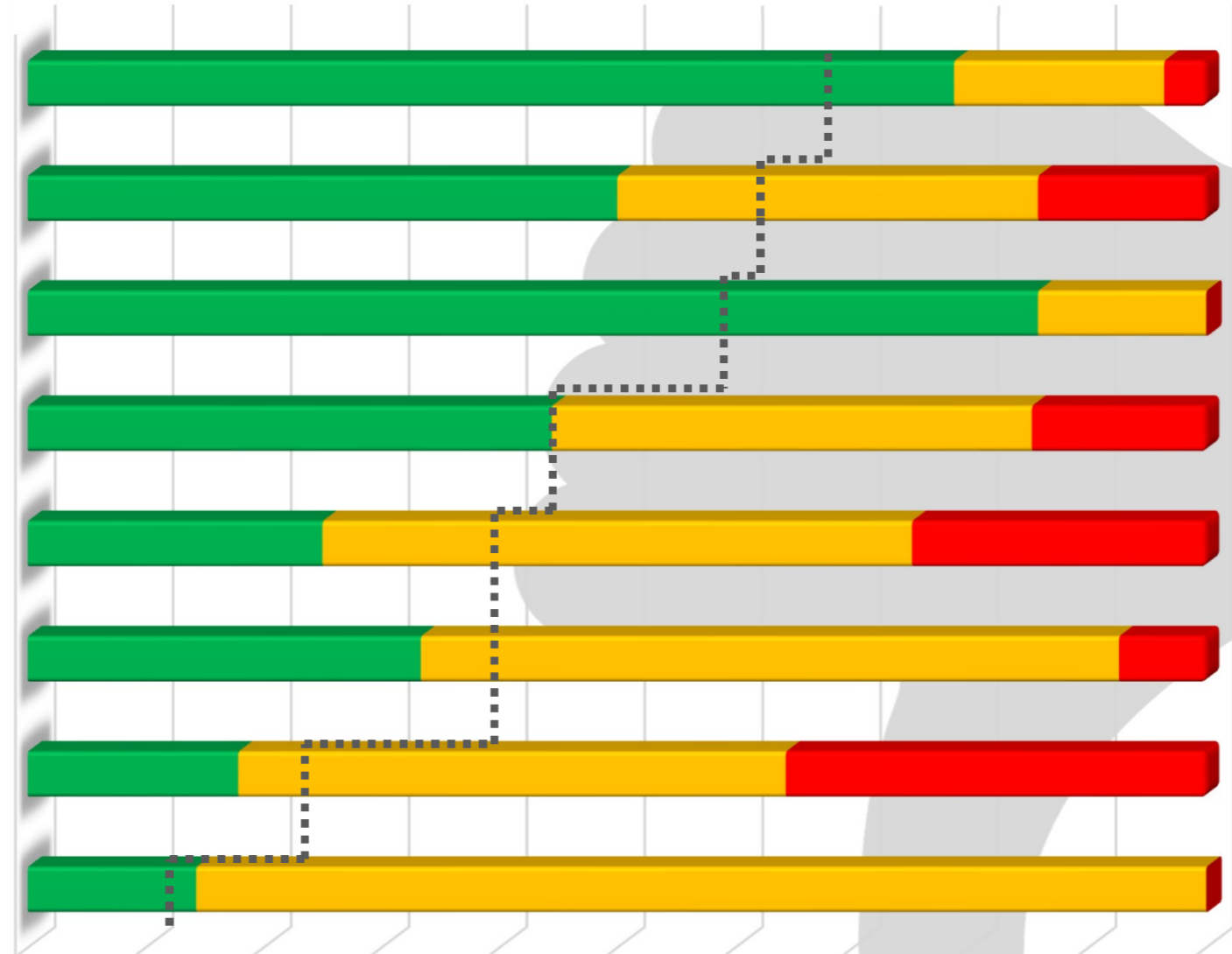


■ Asia riittävän kunnossa ■ Jonkin verran parannettavaa ■ Merkittävästi parannettavaa Imatran seutu



Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin

0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %



■ Asia riittävän kunnossa ■ Jonkin verran parannettavaa ■ Merkittävästi parannettavaa Imatran seutu





Tyytyväisyys joukkoliikenteen ja mopoilun olosuhteisiin

0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

Jalankulku- tai pyöräily-yhteydet pysäkeille ja asemille

Esteettömyys linja-autoissa

Esteettömyys asemilla ja pysäkeillä

Autojen liityntäpysäköintimahdollisuudet pysäkeillä ja asemilla

Pyöräpysäköintimahdollisuudet pysäkeillä ja asemilla

Pysäkkien ja asemien laatutaso*

Mopojen pysäköintijärjestelyt ja -mahdollisuudet eri kohteissa

Moporeittien järjestelyt ajoradoilla ja pyöräteillä

Väylien kunto ja kunnossapito mopoilun kannalta

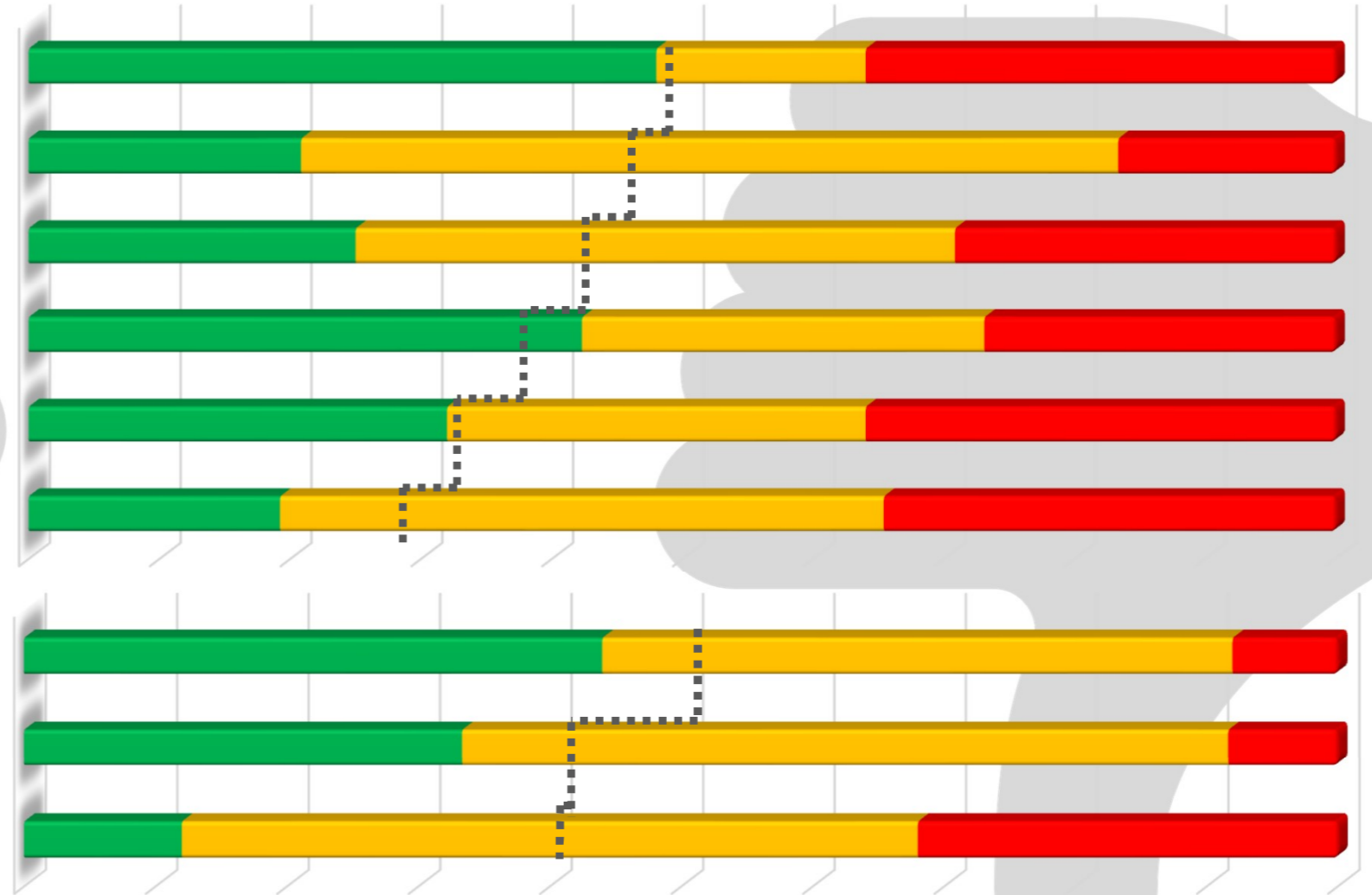


■ Asia riittävän kunnossa

■ Jonkin verran parannettavaa

■ Merkittävästi parannettavaa

..... Imatran seutu





Liikenneturvallisuustyön tärkeimmät osa-alueet asukkaiden mielestä



IMATRAN SEUTU TOP3

1. Vanhempien ja aikuisten esimerkin näyttäminen 76%
2. Liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen kaavoituksessa 54%
3. Liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen palveluverko suunnittelussa 53%



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele

Ongelmakohtat



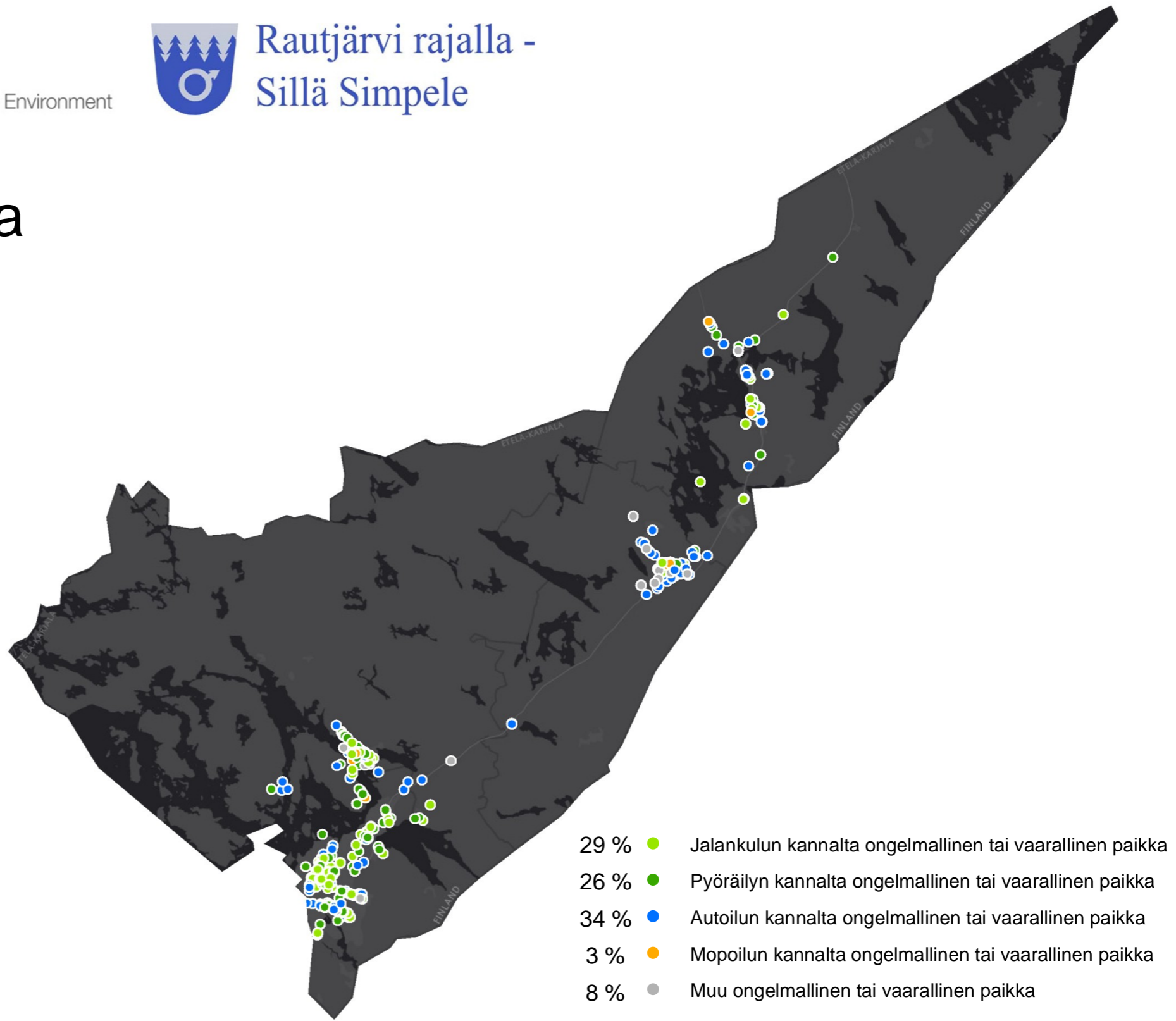
Ongelmakohdat kartalla

536 kohtaa

Imatra	248
Parikkala	78
Rautjärvi	91
Ruokolahti	119

Ongelmakohteissa korostuivat

- hankalat liittymät (näkemäongelmat, epäselvät järjestelyt, vilkkaat liittymät)
- kevyen liikenteen väylä puutteet
- turvattomat suojatiet/tien ylitykset
- heikkokuntoiset päällysteet
- talvikunnossapidon puutteet
- koulujen ympäristöjen järjestelyt



Ongelmakohdat – Rautjärvi



Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele

 = onnettomuuskasauma

Karttanro	Sijainti	Ongelma	Vastaus määrä
1	Mt 14925 (Pitkäjärventie)	Päällysteen huono kunto	9
2	Mt 14930 (Kankaankatu)	Päällysteen huono kunto, kevyen liikenteen väylän puute (1 vastaus)	5
3	Mt 4051 (Simpeleentie)	Päällysteen huono kunto, suojaiteiden paikat	5
4	Mt 14925 (Pitkäjärventie), Kokkolanjoen silta	Kapea silta, jalankulku ja pyöräily koetaan turvattomaksi	4
5	Vihvilänsuonkadun erikoiskuljetusreitti	Vaaratilanteita kevyen liikenteen ja erikoiskuljetusten kohdatessa	4
6	Vt 6 (Karjalantie) / mt 14928 (Tehtaantie) liittymä	Ryhmittymiskaistan puute Parikkalan suunnasta tehtaan tielle kääntyttäessä	4
7	Mt 14928 (Tehtaantie) välillä vt 6 - Kenraalintie	Päällyste heikossa kunnossa	4
8	Mt 14928 (Tehtaantie) välillä Änkiläntie - Pitkäjärventie	Kevyen liikenteen väylän puute, ei valaistusta, paljon raskasta liikennettä, päällysteen huono kunto (1 vastaus)	4
9	Mt 14918 (Änkiläntie) välillä Tehtaantie - Mäkiänkiläntie	Tasoristeyksen jälkeisen mäen talvikunnosspito, mäen jälkeiselle osuudelle kertyvettä tiellä, ei kevyen liikenteen väylää	4

