



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



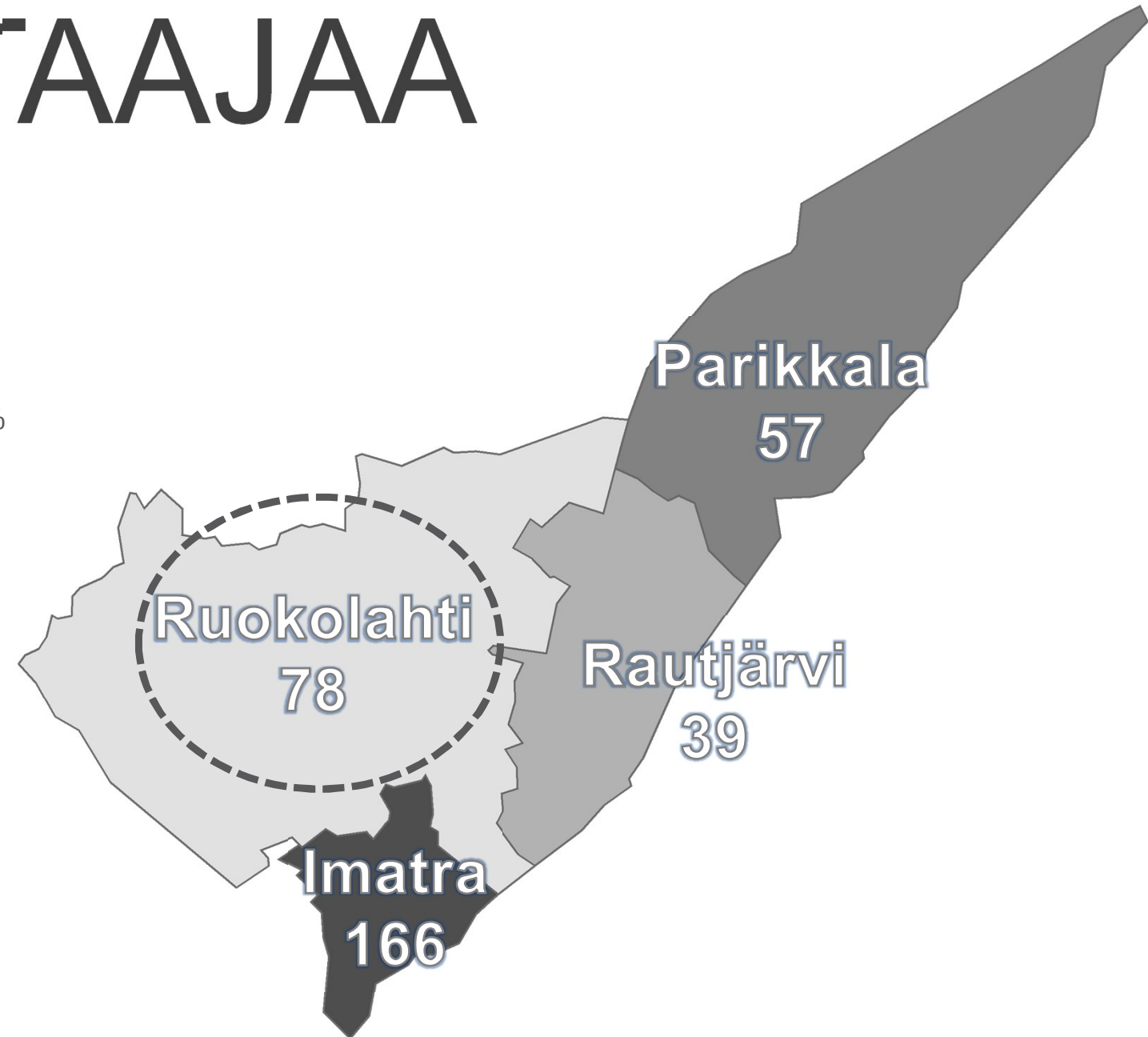
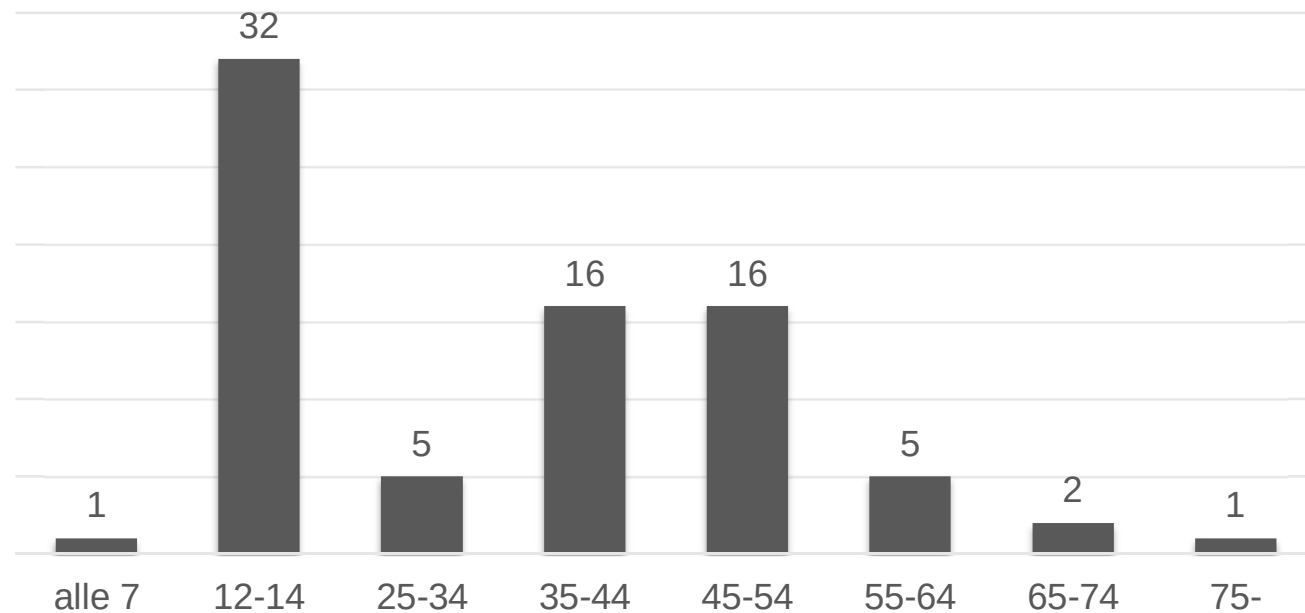
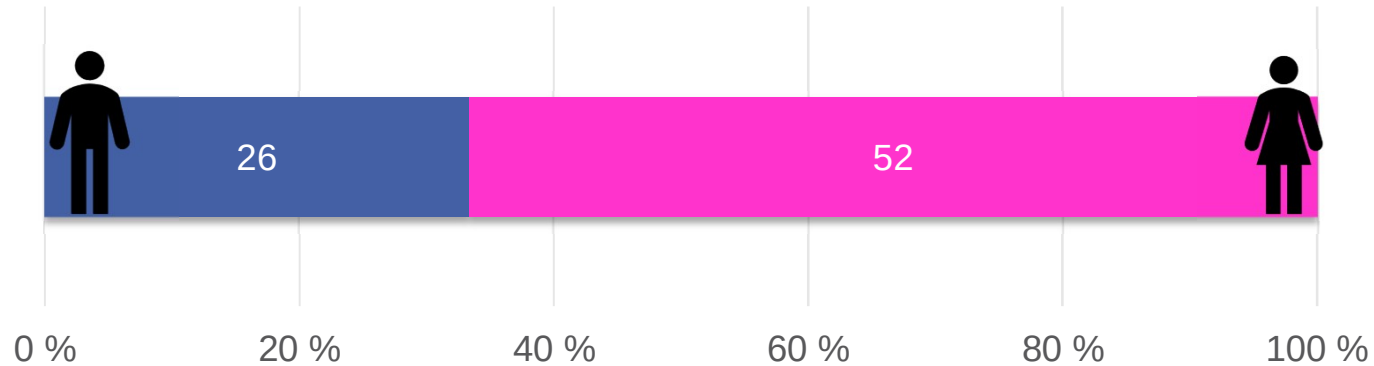
Ruokolahden kunta

ASUKASKYSELYN TULOKSET RUOKOLAHTI

Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat

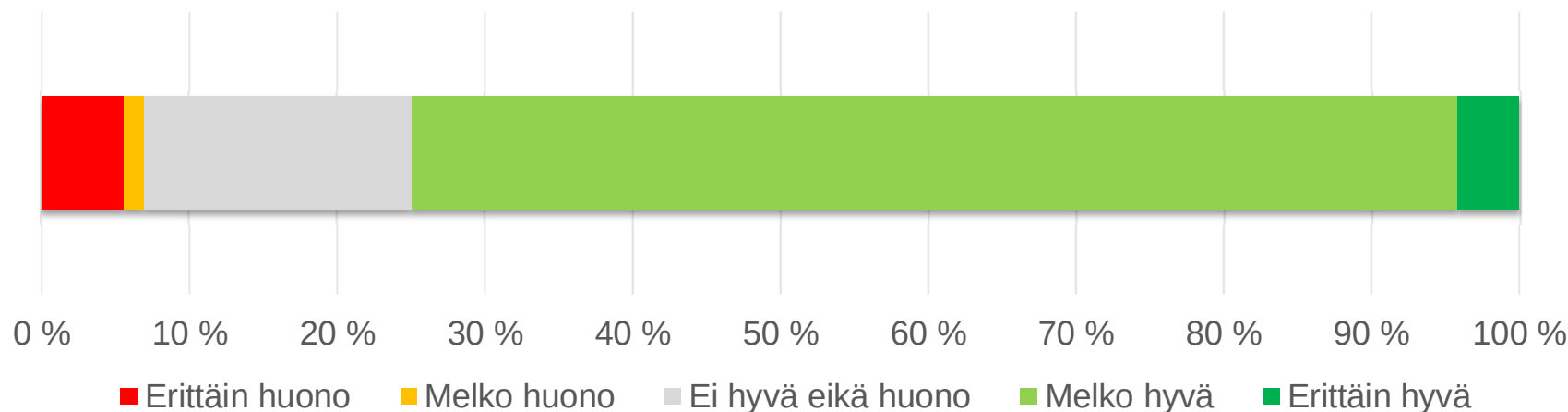


78 VASTAAJAA



Arvioi kuntasi liikenneturvallisuuden tilaa

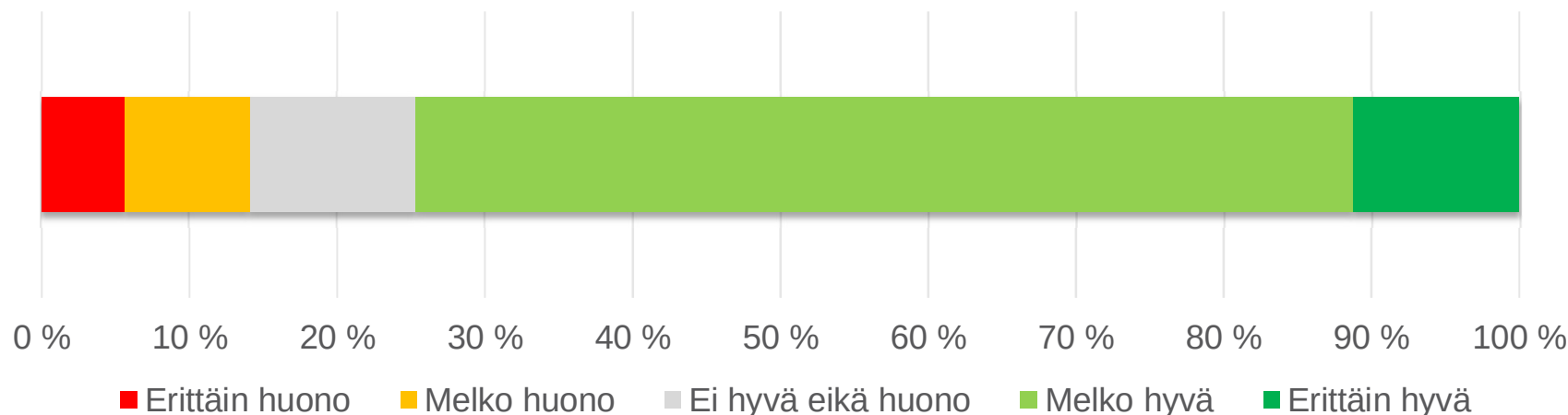
Kokonaisuutena (kaikki kulkutavat ja liikkujaryhmät huomioiden)



Ruokolahti
75%
Melko tai erittäin hyvä

Imatran seutu
58%

Oman päivittäisen liikkumisesi näkökulmasta



Ruokolahti
75%
Melko tai erittäin hyvä

Imatran seutu
65%



Millä seuraavista liikkujaryhmistä on mielestäsi kaikkein korkein riski joutua liikenneonnettomuuteen?

Alakouluikäiset (7–11 v)

42%



Alle kouluikäiset (0-6 v)

14%



Seniorit (yli 64-vuotiaat)

13%



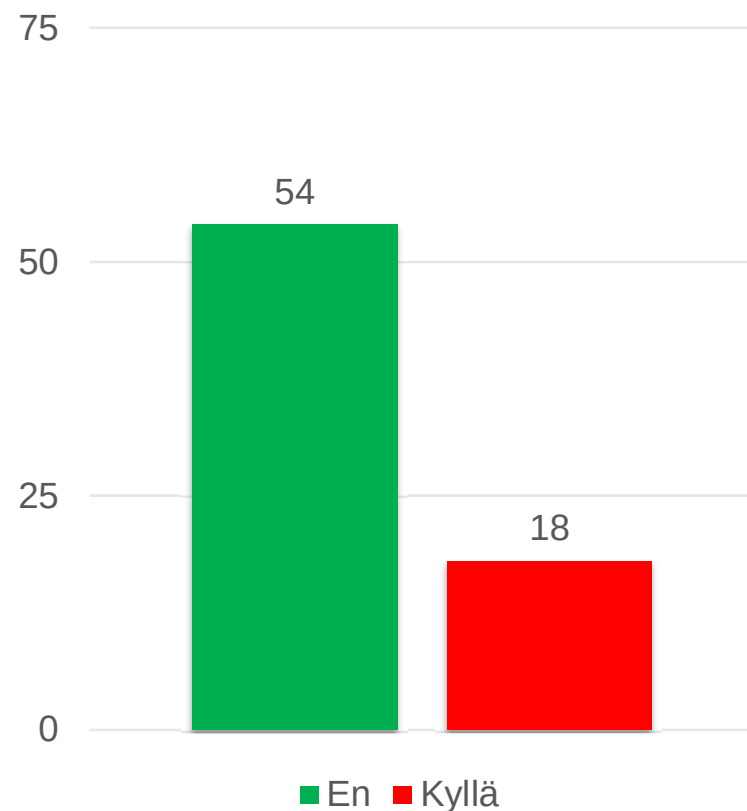
Yläkouluikäiset (12-14 v) 10 %, Nuoret (15-17 v) 10 %, Nuoret aikuiset (18–24 v) 6 %, Työikäiset aikuiset (25–64 v) 3 %, Liikkumisesteiset tai –rajoitteiset 3 %

IMATRAN SEUTU

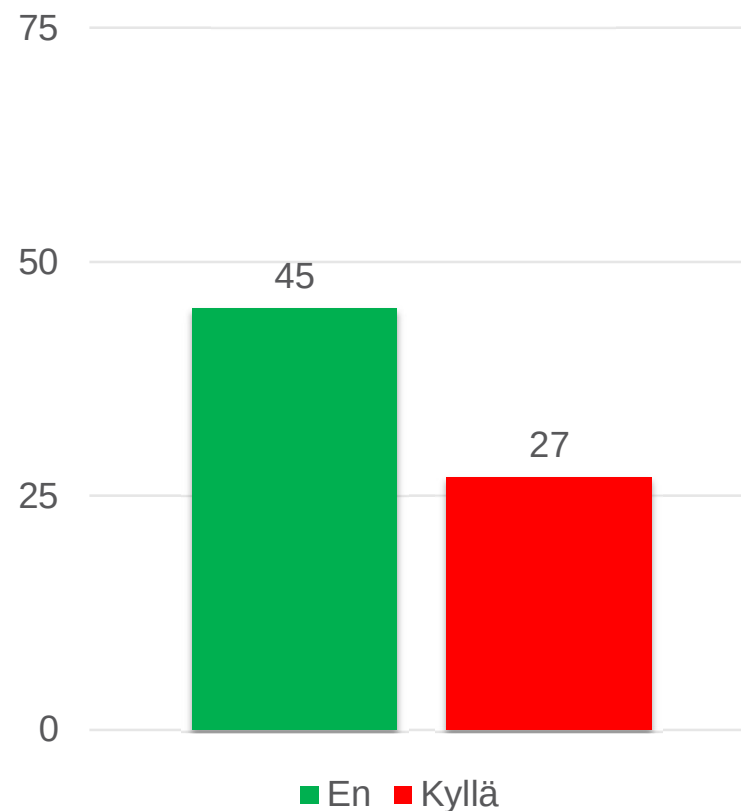
Alakouluikäiset (7-11 v) 51%, Seniorit (yli 64-vuotiaat) 12%, Nuoret (15-17 v) 9%, Nuoret aikuiset (18–24 v) 8 %, Alle kouluikäiset (0-6 v) 7 %, Yläkouluikäiset (12-14 v) 6 %, Työikäiset aikuiset (25–64 v) 5 %, Liikkumisesteiset tai –rajoitteiset 1 %

Oletko viime vuosina joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen?

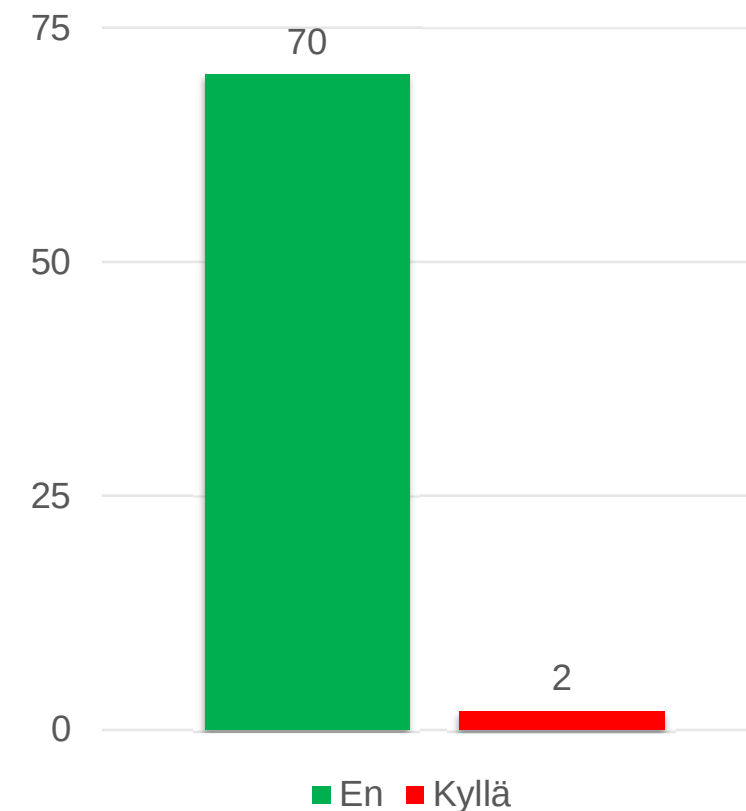
Jalan tai pyörällä



Henkilö- tai pakettiautolla



Mopolla tai moottoripyörällä





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Ruokolahden kunta

Liikenne-erikkomukset





1. Ylinopeudet/kaahaminen 53%
2. Autoilijat eivät huomio jalankulkijoita/pyöräilijöitä suojateillä tai risteyksissä 28%
3. Heijastinta ei käytetä pimeällä liikuttaessa 19%
4. Alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen 18%
5. Matkapuhelimen käyttö ilman handsfreetä 17%
6. Mopoilijoiden hurjastelu tai temppuilu 17%

Yleisimmät ja vakavimmat liikenneterikkomukset

(osuus vastaajista, jotka pitivät kolmen yleisimmän rikkomuksen joukossa)

Ylinopeudet/kaahaminen



64%

Autoilijat eivät huomio
jalankulkijoita/pyöräilijöitä
suojateillä tai risteyksissä



23%

Heijastinta ei käytetä
pimeällä liikuttaessa



18%

Alkoholin vaikutuksen
alaisena ajaminen



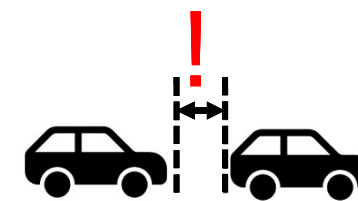
18%

Mopoilijoiden hurjastelu
tai temppuilu



18%

Liian lyhyet turvavälit



17%



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



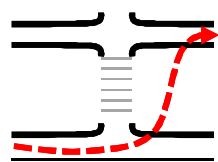
Ruokolahden kunta

Imatran seutu TOP6

1. Ylitän tien muussa kohdassa kuin suojatietä pitkin 68%
2. Ajan ylinopeutta 67%
3. Käytän autolla ajaessa matkapuhelinta (ilman "hands free") 56%
4. En pyöräillessä näytä suuntamerkkiä kääntyessäni 54%
5. En käytä pyöräillessä kypärää 46%
6. Pidän liian lyhyen turvavälin edellä ajavaan 45%

Kuinka usein vastaajat itse syylistyvät liikenneterikkomuksiin (usein tai silloin tällöin)

Ylitän tien muussa kohdassa
kuin suojatietä pitkin



58%

Ajan ylinopeutta



49%

Matkapuhelimen käyttö
ilman handsfreetä



Hands free

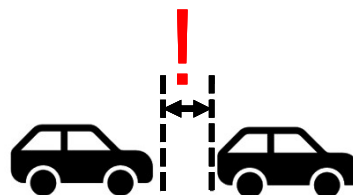
41%

En pyöräillessä näytä
suuntamerkkiä kääntyessäni



37%

Pidän liian lyhyen
turvavälin edellä ajavaan



35%

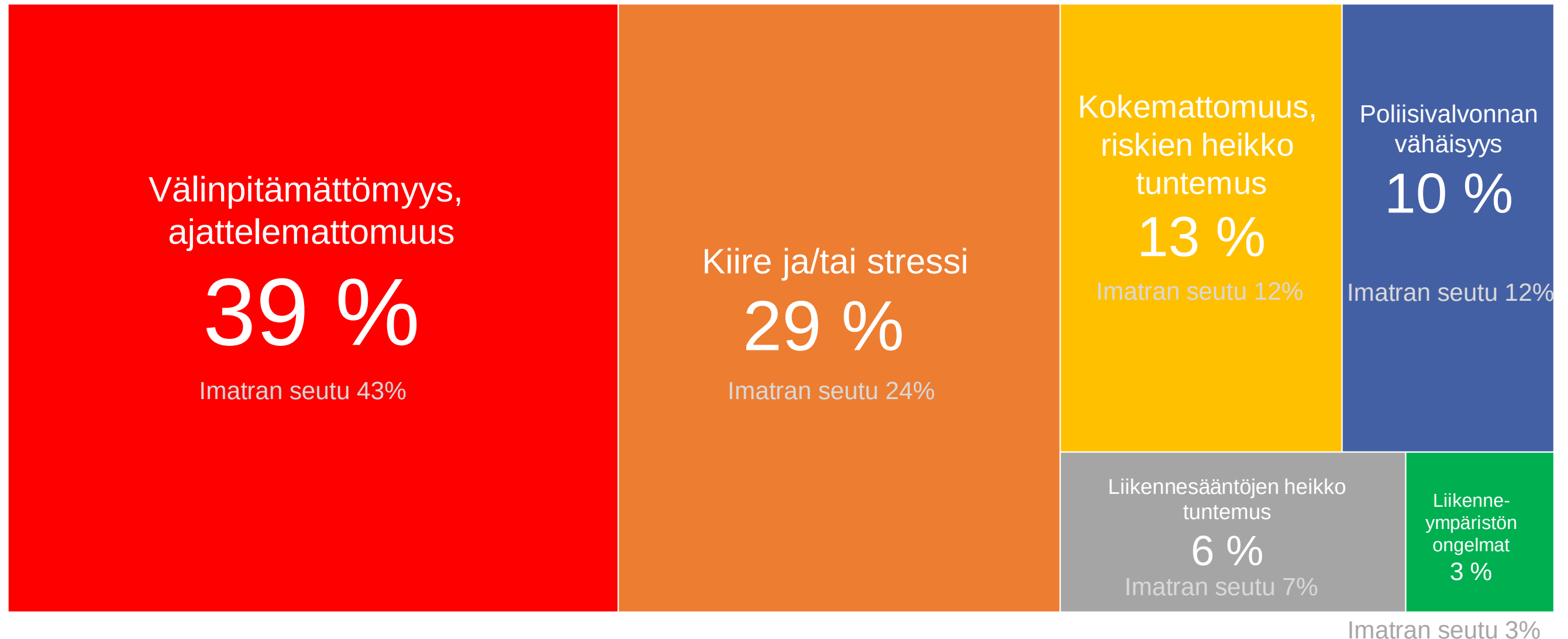
Ajan väsyneenä
(rattiin nukahtamisen riski)



32%



Keskeisimmät syyt liikenneerikkomusten taustalla





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Ruokolahden kunta

Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

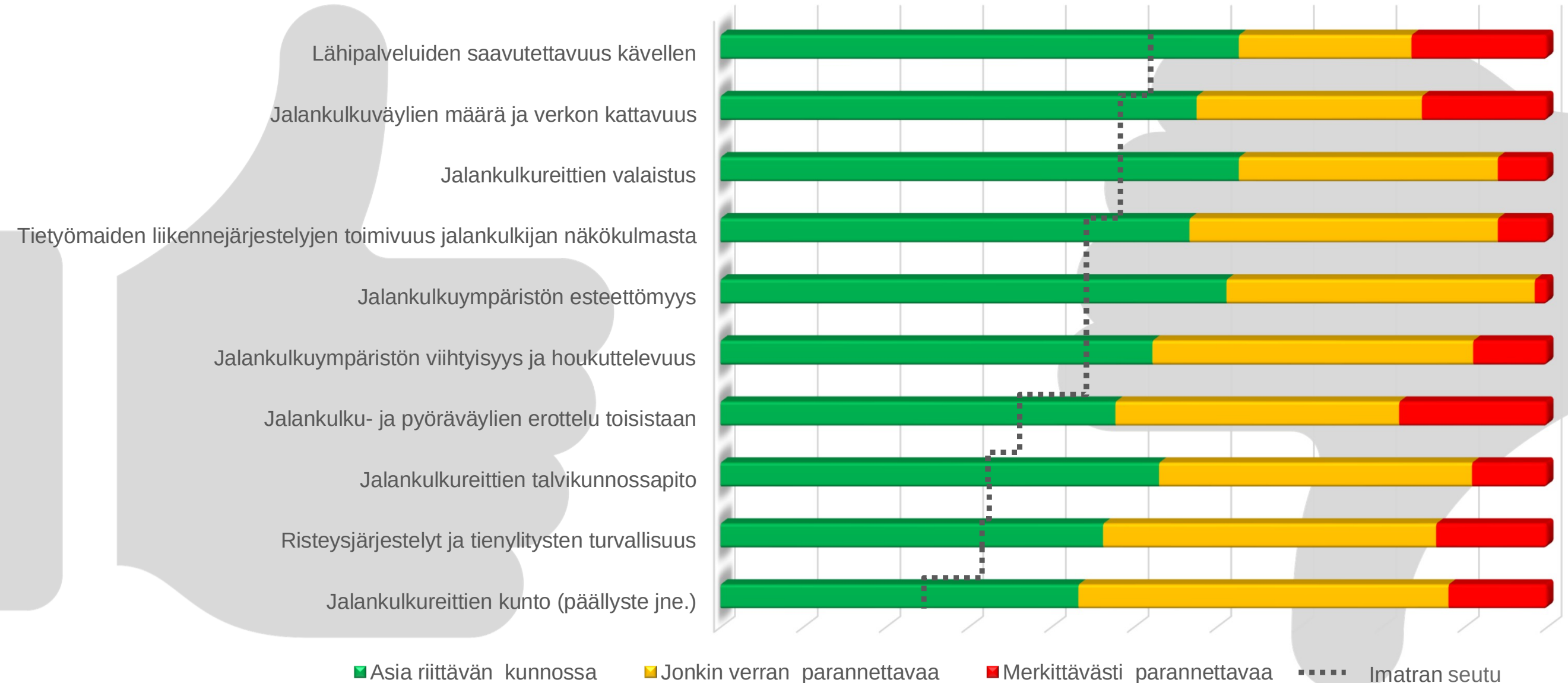


Ruokolahden kunta



Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin

0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %





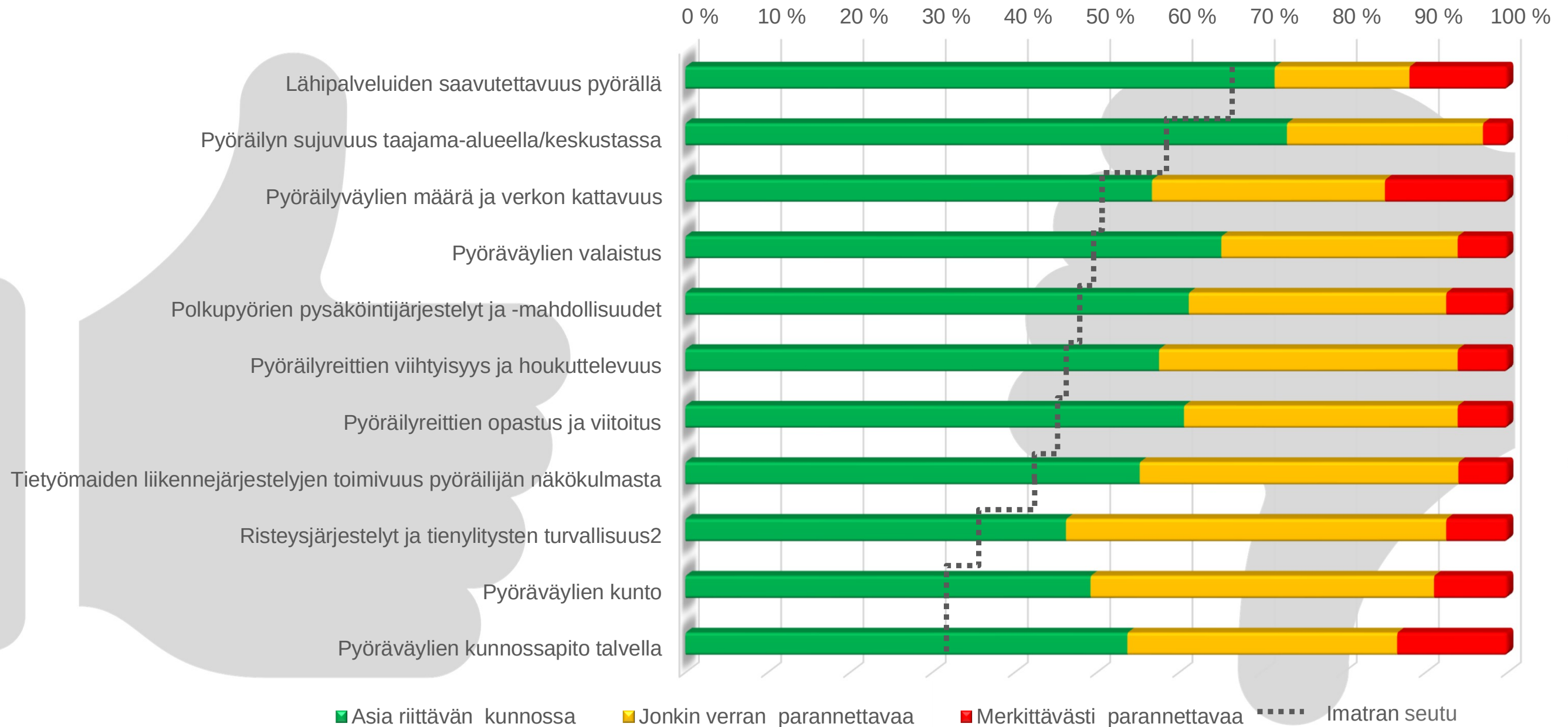
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Ruokolahden kunta



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin



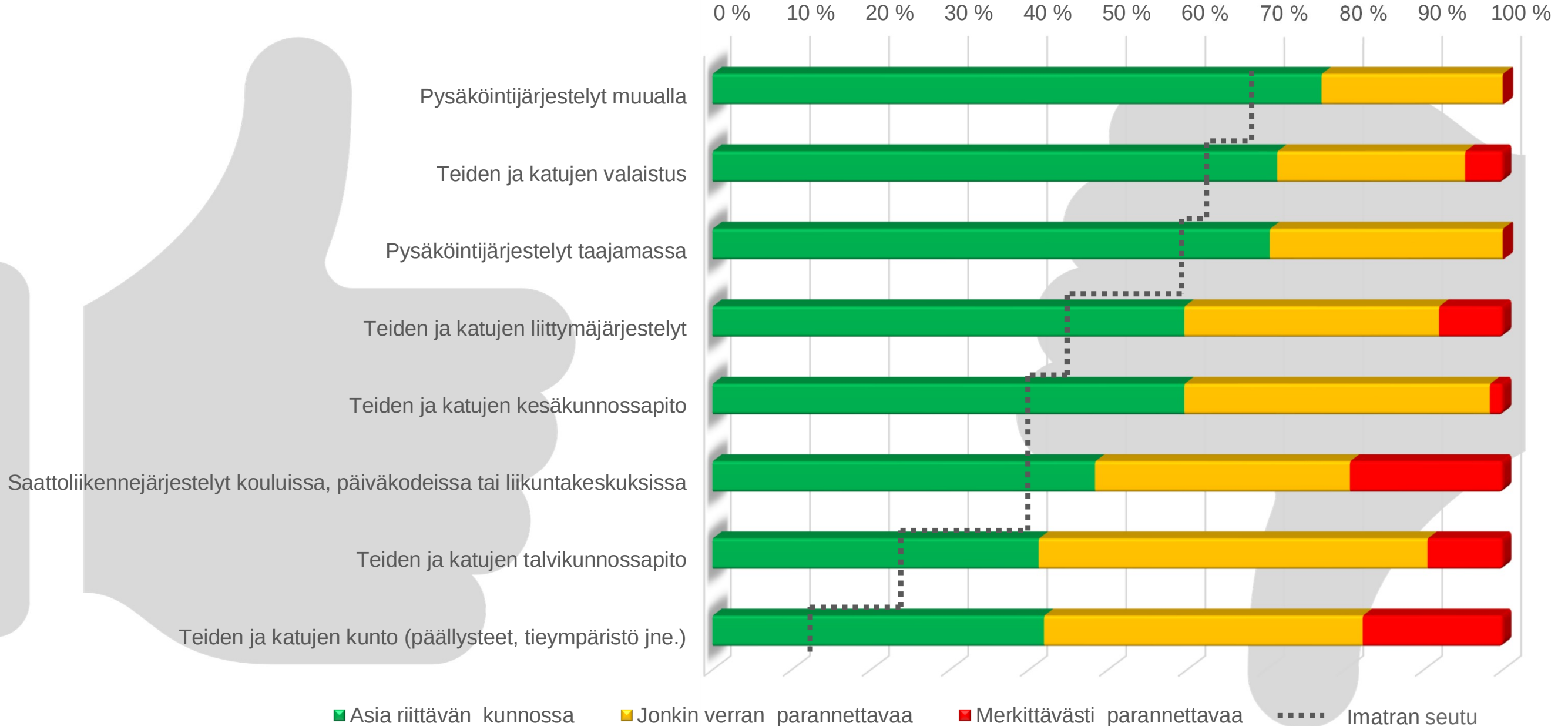


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



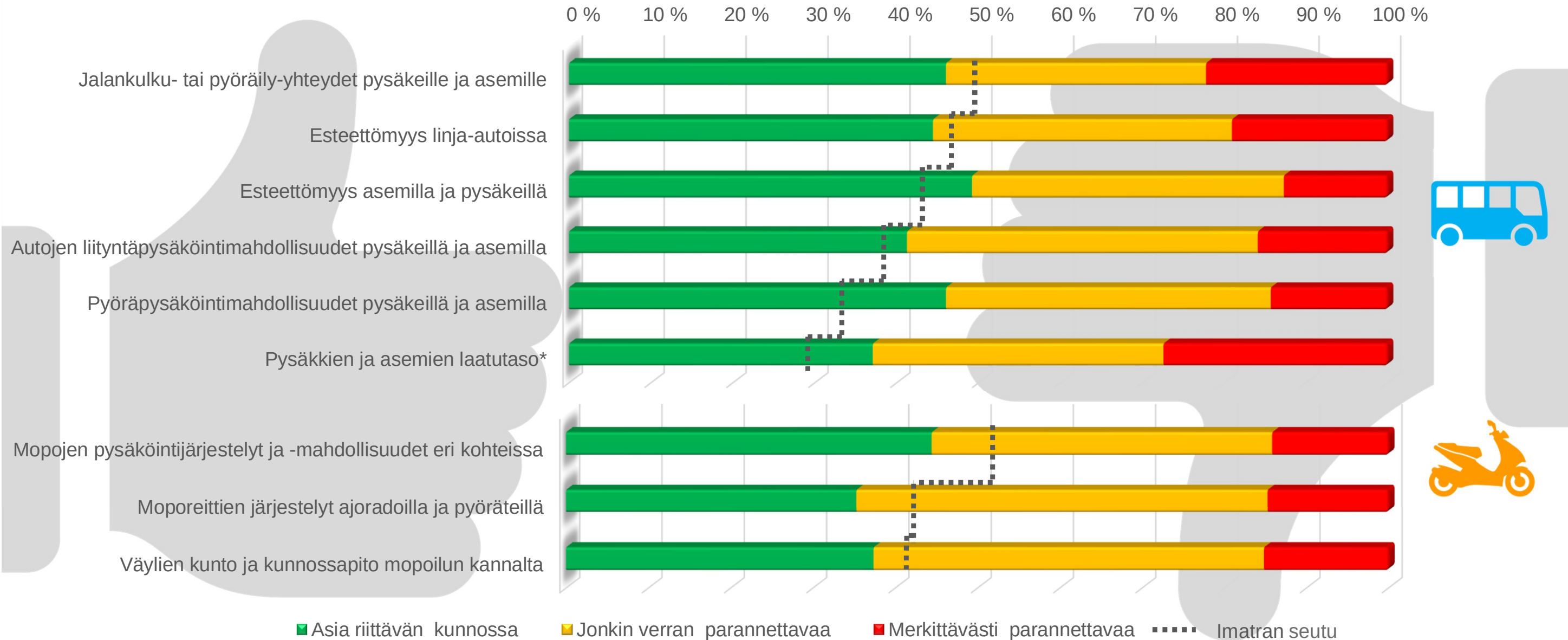
Ruokolahden kunta

Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin





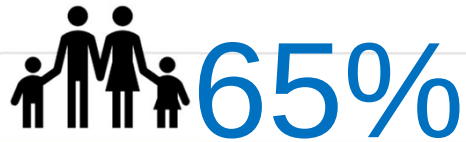
Tyytyväisyys joukkoliikenteen ja mopoilun olosuhteisiin





Liikenneturvallisuustyön tärkeimmät osa-alueet asukkaiden mielestä

Vanhempien ja aikuisten
esimerkin näyttäminen (mm.
turvalaitteiden käyttö,
liikennesääntöjen
noudattaminen)



Pitää osa-aluetta erittäin tärkeänä

Liikenteen valvonta



48%

Liikkumisen ja
liikenneturvallisuuden
huomioiminen
kaavoituksessa



47%

Kävelyn ja pyöräilyn
olosuhteiden
parantaminen



47%

Ajoneuvojen kunnon
valvonta



45%

Liikennekasvatus eri-
ikäisille kunnan
palveluissa
(neuvoloista
vanhustyöhön)



44%

IMATRAN SEUTU TOP3

1. Vanhempien ja aikuisten esimerkin näyttäminen 76%
2. Liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen kaavoituksessa 54%
3. Liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen palveluverko suunnittelussa 53%



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Ruokolahden kunta

Ongelmakohdat





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Ruokolahden kunta

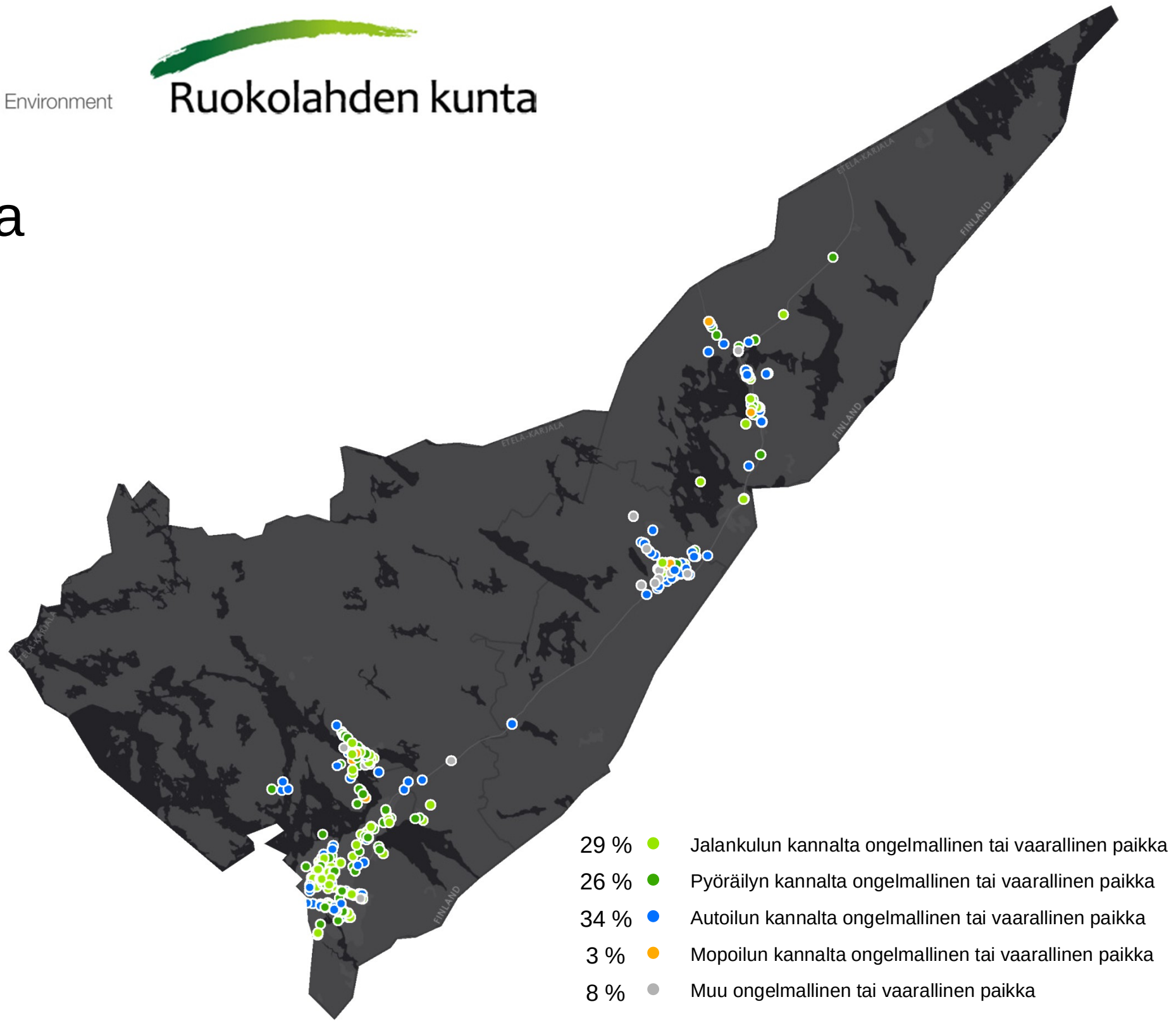
Ongelmakohdat kartalla

536 kohtaa

Imatra	248
Parikkala	78
Rautjärvi	91
Ruokolahti	119

Ongelmakohteissa korostuivat

- hankalat liittymät (näkemäongelmat, epäselvät järjestelyt, vilkkaat liittymät)
- kevyen liikenteen väylä puutteet
- turvattomat suojatiet/tien ylitykset
- heikkokuntoiset päällysteet
- talvikunnossapidon puutteet
- koulujen ympäristöjen järjestelyt



Ongelmakohdat – Ruokolahti



Ruokolahden kunta

= onnettomuuskasauma

Karttanro	Sijainti	Ongelma	Vastaus määrä
1	Mt 14871 (Kaljaniementie)	Kevyen liikenteen väylän puute, ei valaistusta, nopraa ei noudateta	7
2	Kt 62 (Puumalantie) välillä Rasilantie - Haloniementie	Kevyen liikenteen väylän puute	6
3	Kt 62 (Puumalantie) / mt 4061 (Käringintie) / mt 4062 (Pappilanlahdentie) liittymä	Näkemät ongelma, ajoneuvojen nopeudet liittymässä,kevyt liikenne tulee vauhdilla liittymään, paljon liikennettä kouluihin ja päivähoittoon, talvikunnossapito	5
4	Liikuntahallin parkkipaikan liittymä	Saattoliikenne koetaan ongelmalliseksi, ei kevaria päiväkodille, koululaisia kulkee myös tätä katutta	5
5	Metsolantie / Mikontie liittymä	Paljon koululaisliikennettä, ajoradan yli oikoreittejä	5
6	Nällisuontie	Läpiajokieltoa ei noudateta, jalankulun, pyöräilyn ja mopoilun kannalta ongelmalliseksi koettu paikka	4
7	Mt 14879 (Rasilantie) / Rantaharjuntie / Nällisuontie	Kevyen liikenteen tien ylitykset ongelmallisia, koululaisia paljon	4
8	Kt 62 (Puumalantie) välillä Metsolantie - Rasilantie	Kevyen liikenteen väylän puute	4

