



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



PARIKKALA

KOULULAISKYSELYN TULOKSET PARIKKALA

Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat



Yleistä kyselystä

§ Kysely oli suunnattu koululaisille, kohderyhmänä olivat:

- Alakoululaiset (luokat 3-6)
- Yläkoululaiset
- 2. asteen opiskelijat

§ Tavoitteena oli

- kartoittaa lasten ja nuorten liikkumisen ja liikennekäyttämisen ominaispiirteitä,
- selvittää kokemuksia liikenneturvallisudesta ja sen parantamiskeinoista,
- kerätä tietoa liikenneturvallisuuksuustyön suunnittelun tueksi.

§ Kysely toteutettiin sähköisesti. Vastausaika oli 3.5.–4.6.2018.

§ Kyselylinkit saatteineen toimitettiin kunnissa liikenneturvallisuuksuunnitelman yhteyshenkilöille, jotka välittivät ne edelleen kouluille.

Taustatietoja vastausmääristä

§ Alakoulun kyselyyn vastasi yhteensä 222 alakoululaista

- 55 vastaajaa Imatralla
- 102 vastaajaa Parikkalasta
- 65 vastaajaa Rautjärveltä

§ Yläkoulun ja 2. asteen kyselyyn vastasi yhteensä 131 yläkoululaista ja lukiolaista

- 26 vastaajaa Imatralla
- 69 vastaajaa Parikkalasta
- 36 vastaajaa Rautjärveltä



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



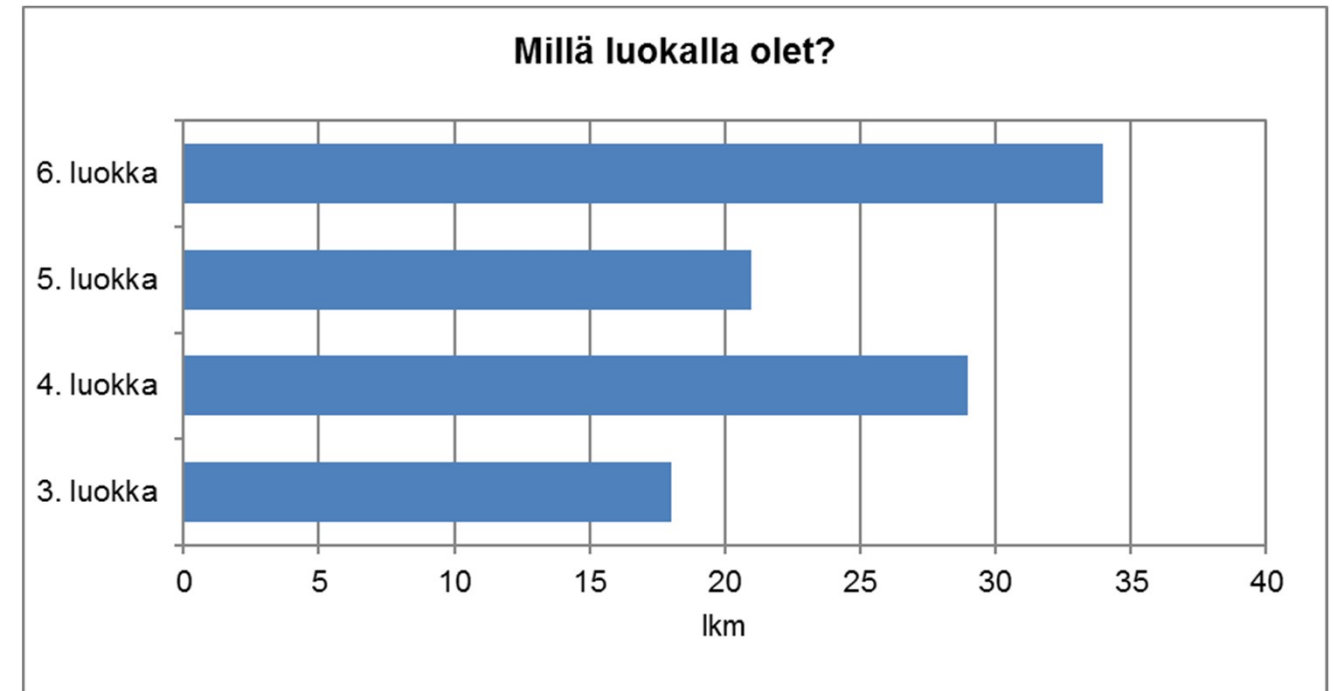
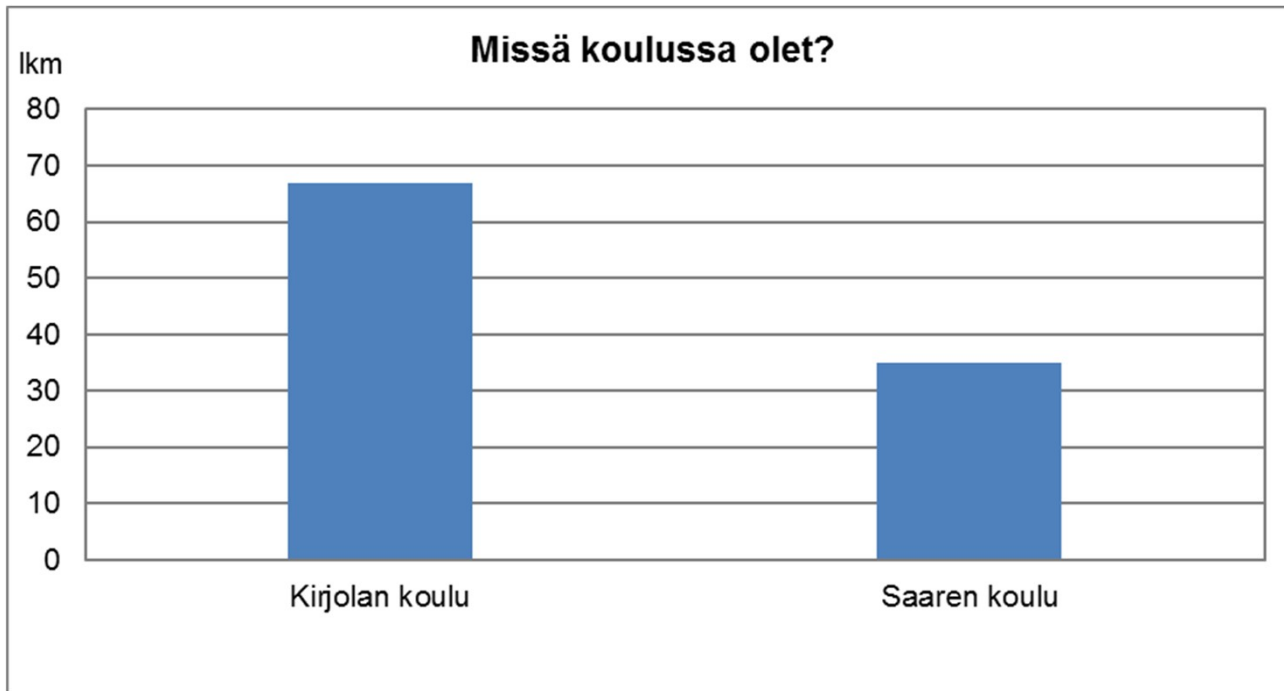
PARIKKALA

ALAKOULUT



Taustatietoja

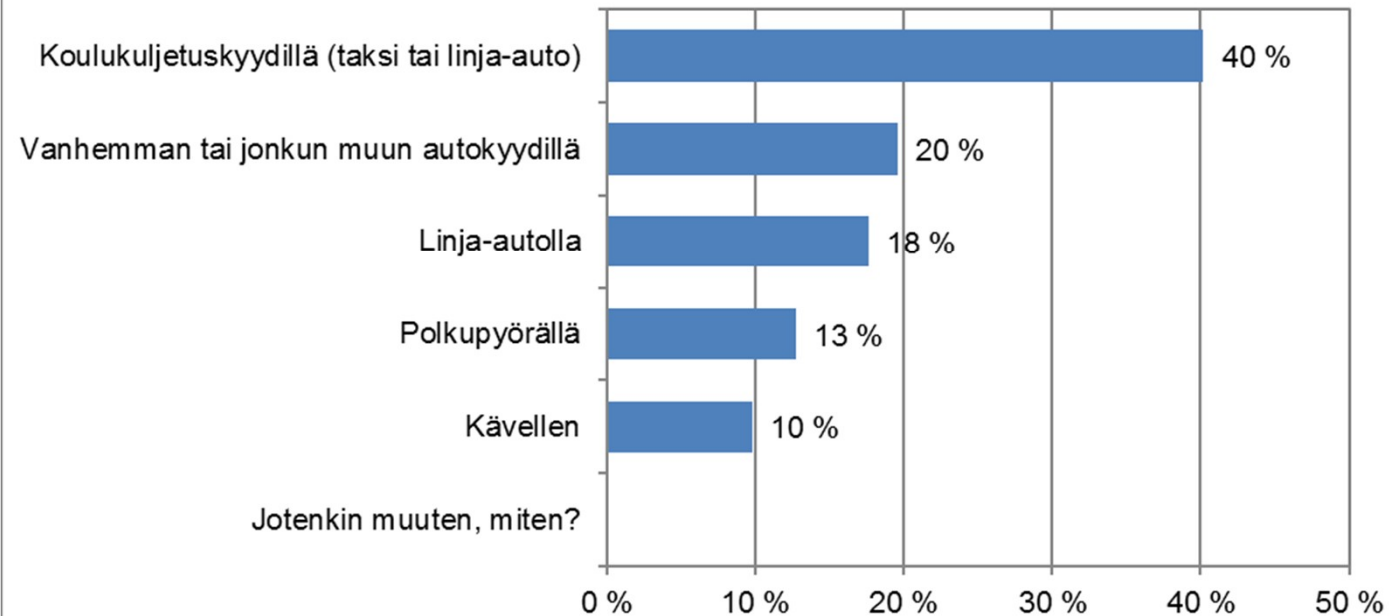
§ Kyselyyn vastasi 102 koululaista.



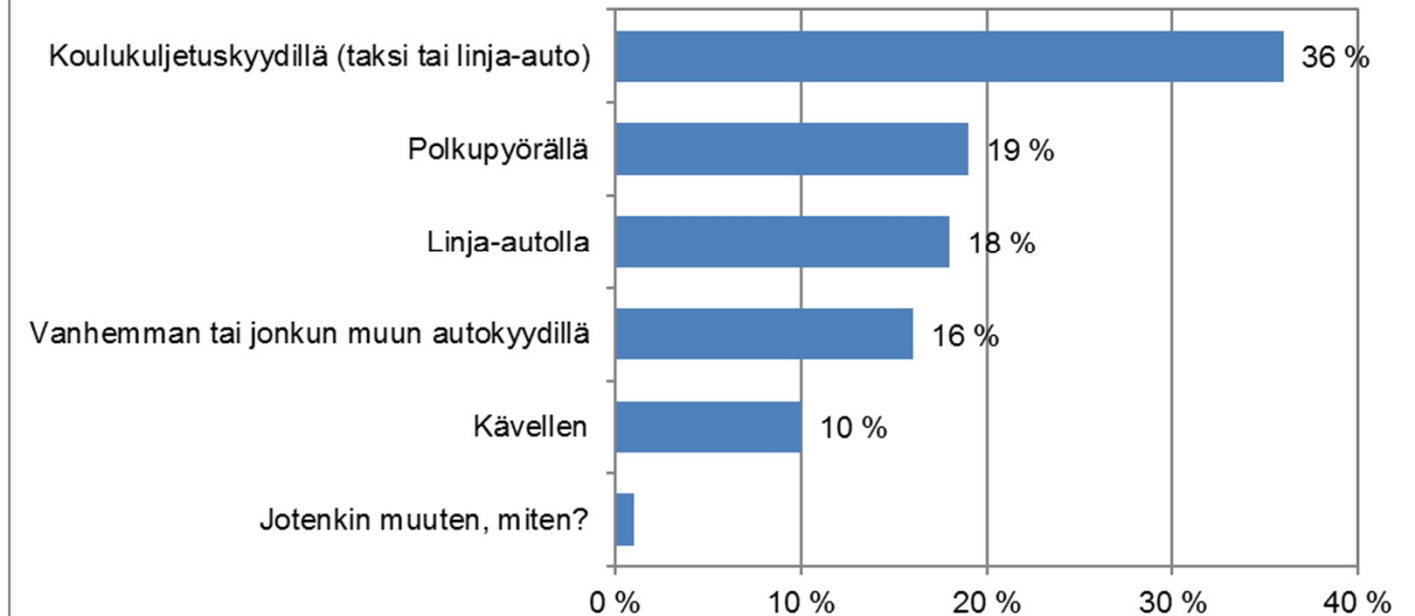


Kulutusmatkoilla

Millä kulkutavalla tulit kouluun tänään (kyselyn vastauspäivänä)?

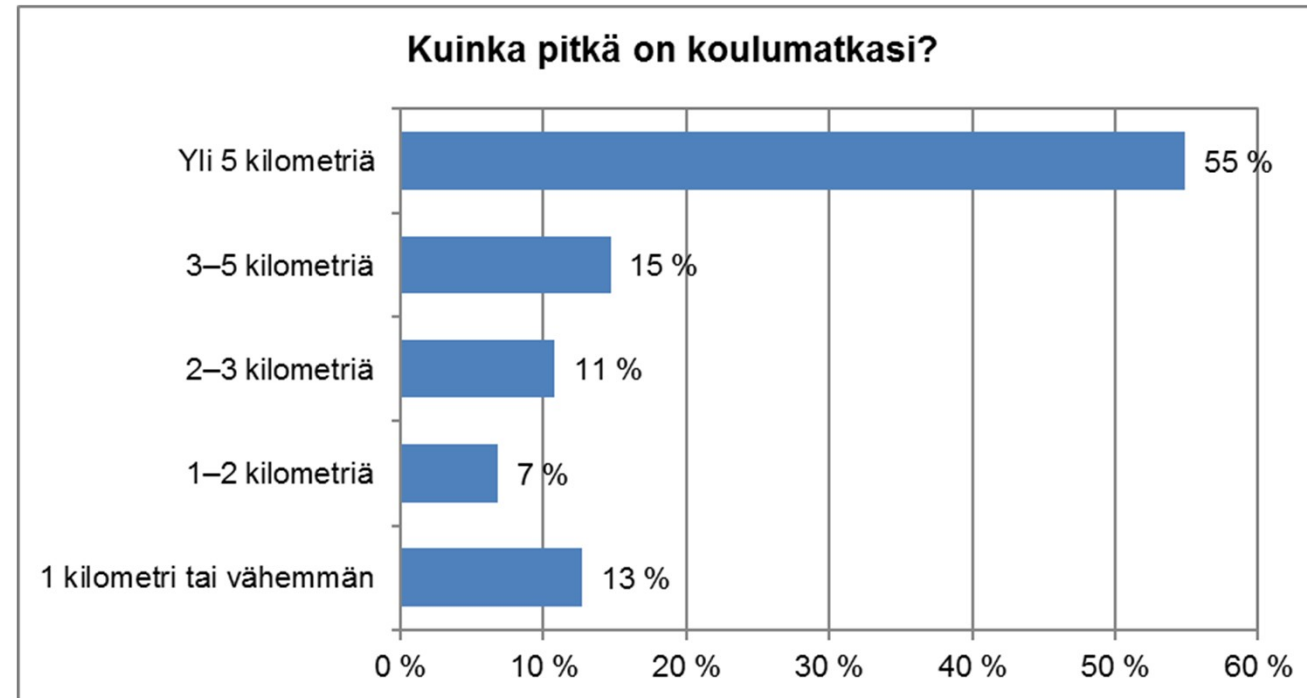


Millä kulkutavalla tulit kouluun eilen (tai tätä päivää edeltäneenä koulupäivänä)?



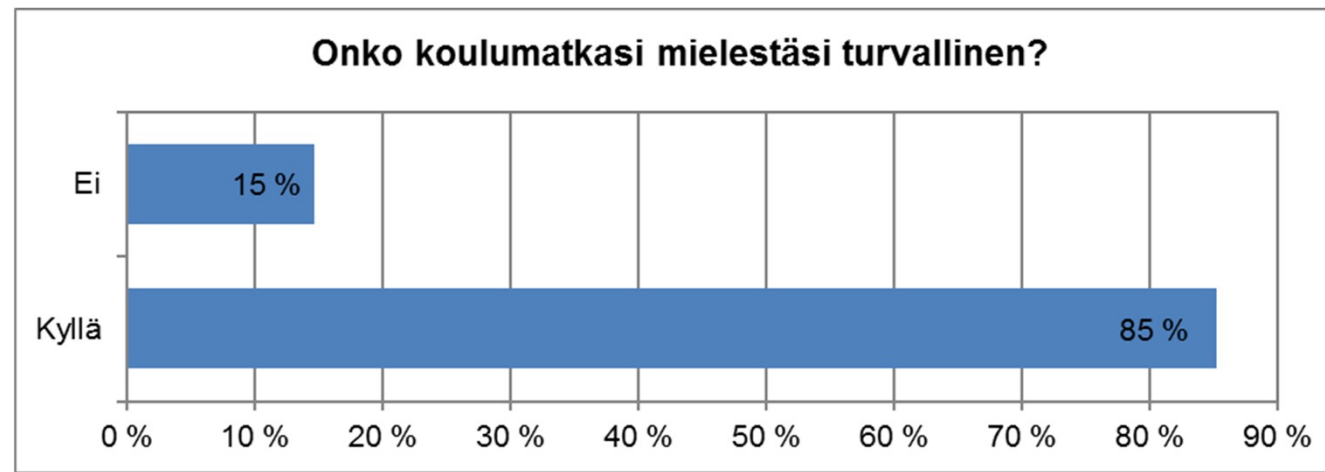


Koulumatkan pituus



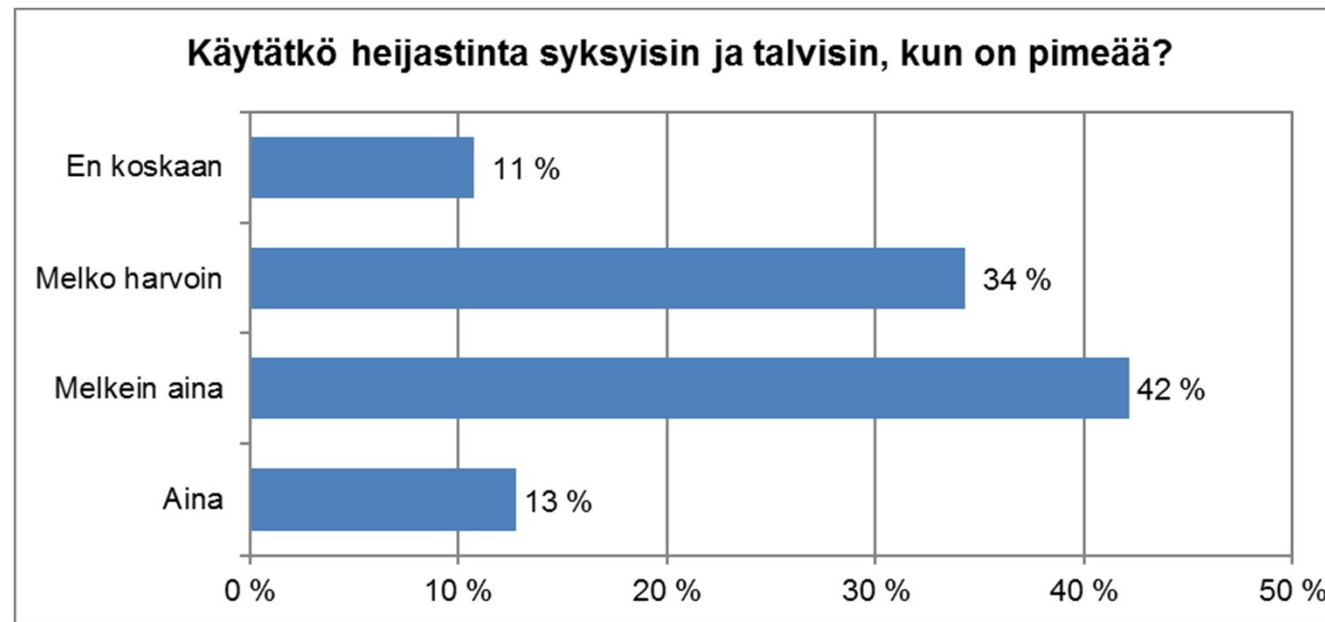


Koulumatkan turvallisuus



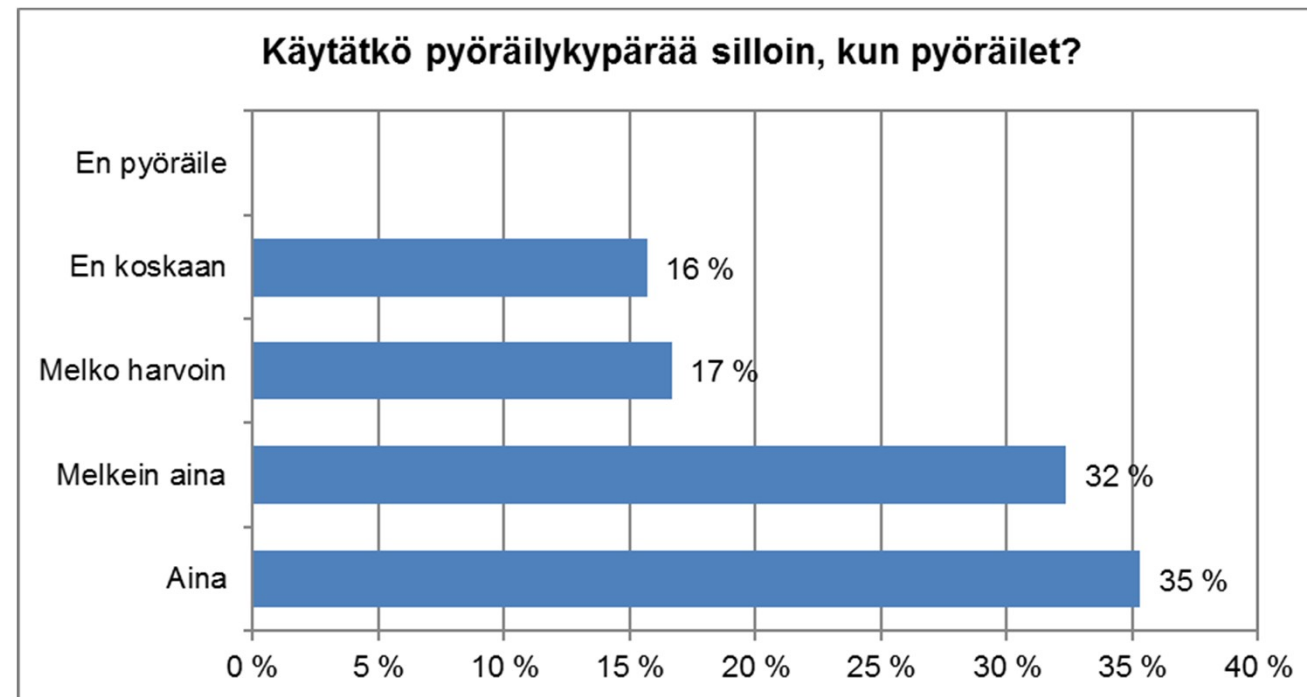


Heijastimen käyttö



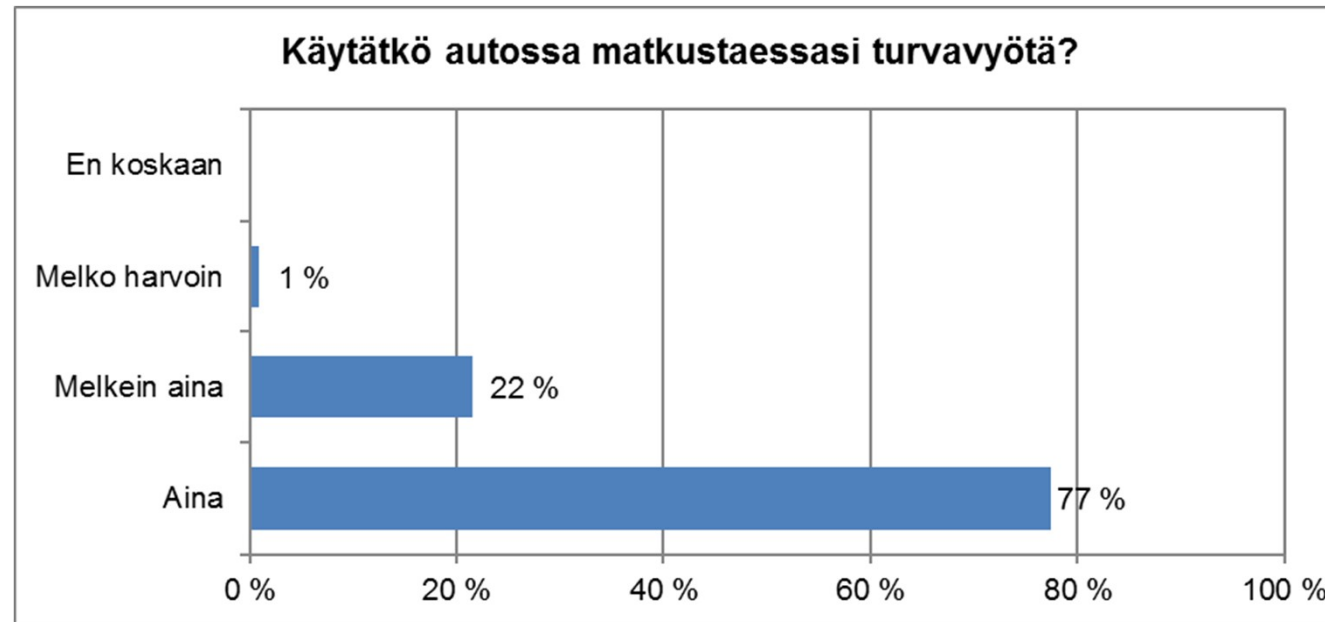
Pyöräilykypärän käyttö

§ Kolmasosa vastaajista ei käytä pyöräilykypärää tai käyttää sitä melko harvoin pyöräillessä.



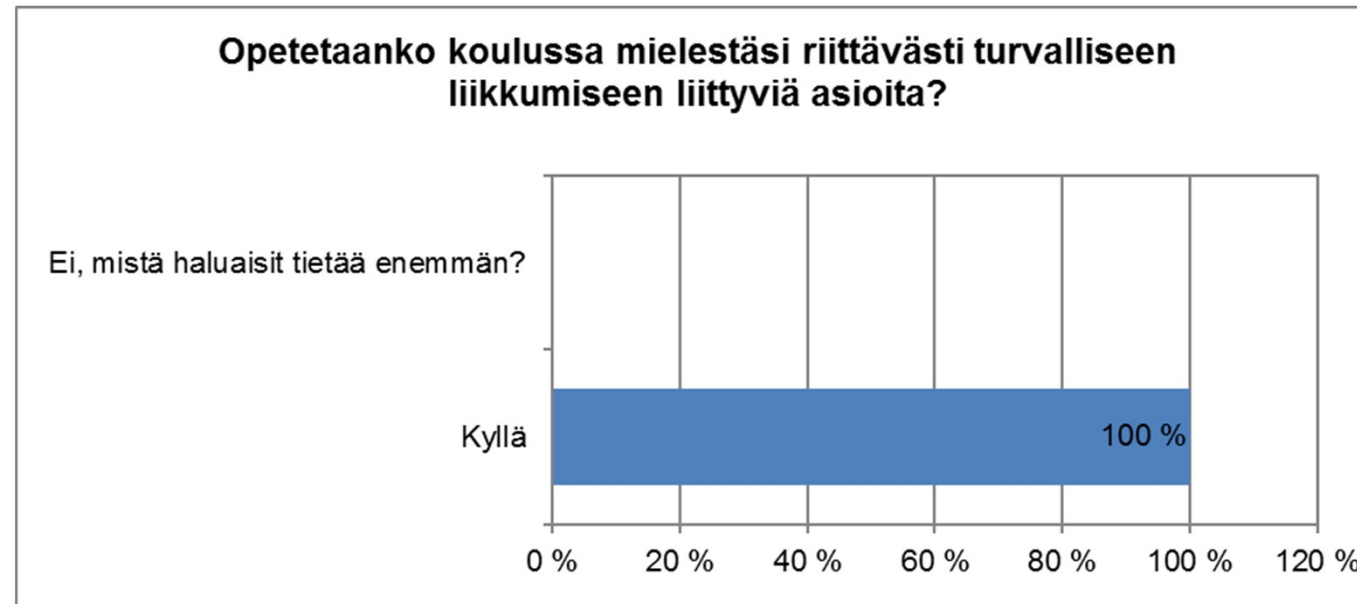


Turvavyön käyttö autossa



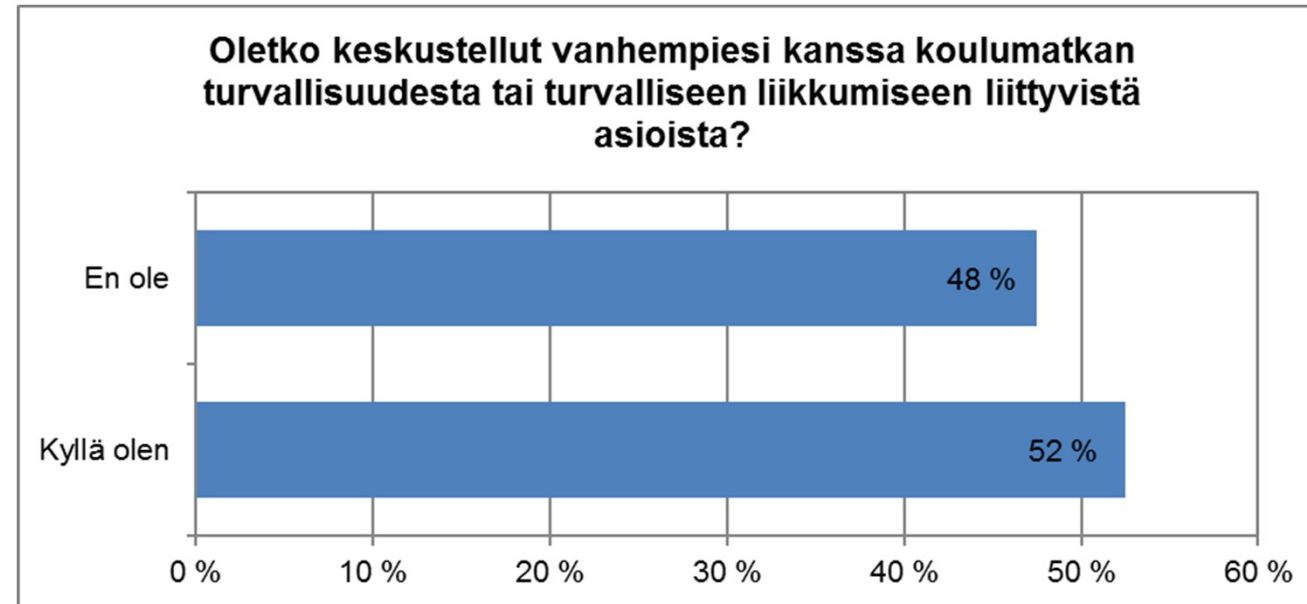


Koulujen liikenneturvallisuuskasvatus



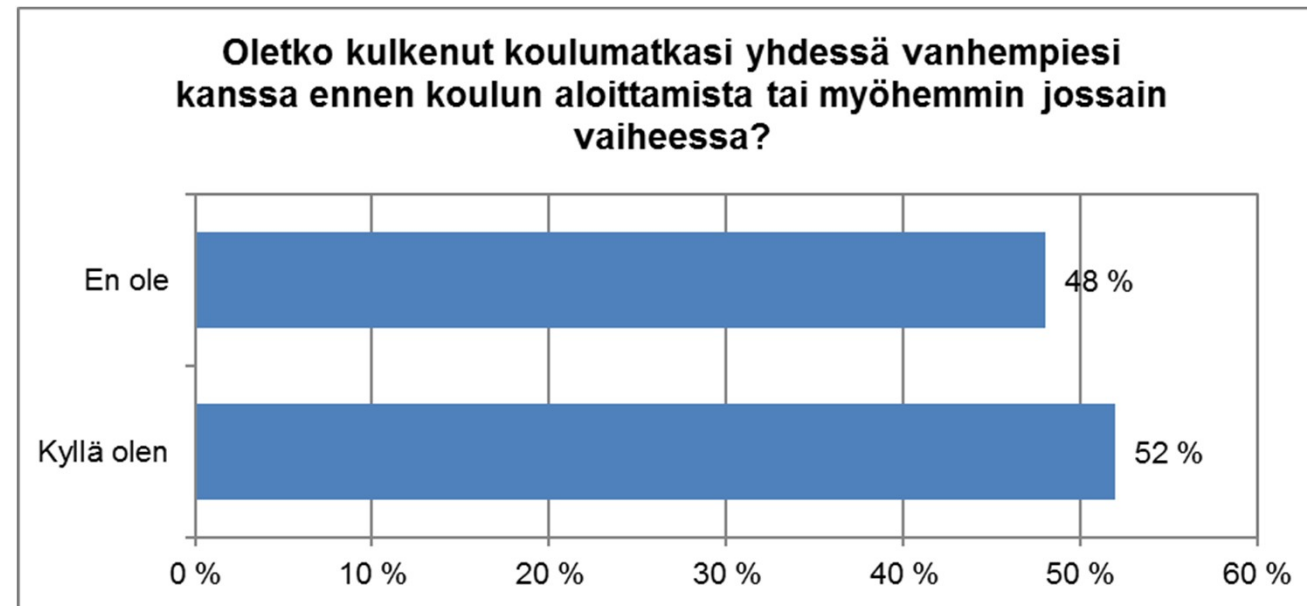


Liikenneturvallisuusasioista keskustelu vanhempien kanssa





Koulumatkan harjoittelu





Mikä kannustaisi turvalliseen liikkumiseen?

Yhteinen retki, jossa
käydään läpi turvalliseen
liikkumiseen liittyviä
asioita

Keskusteltaisiin
enemmän
turvallisuudesta

Palkitseminen ja
kehuminen

Autot ajaisivat
nopeusrajoitusten
mukaan

Heijastimien ja
pyöräilykypärän
käyttö

Pyörätiet kodin
lähelle ja eripituisia
pyöräteitä

Asioiden
oppiminen
kantapään kautta

Käytännöllisemmät
heijastimet

Myöhäisemmät
kouluaamut



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



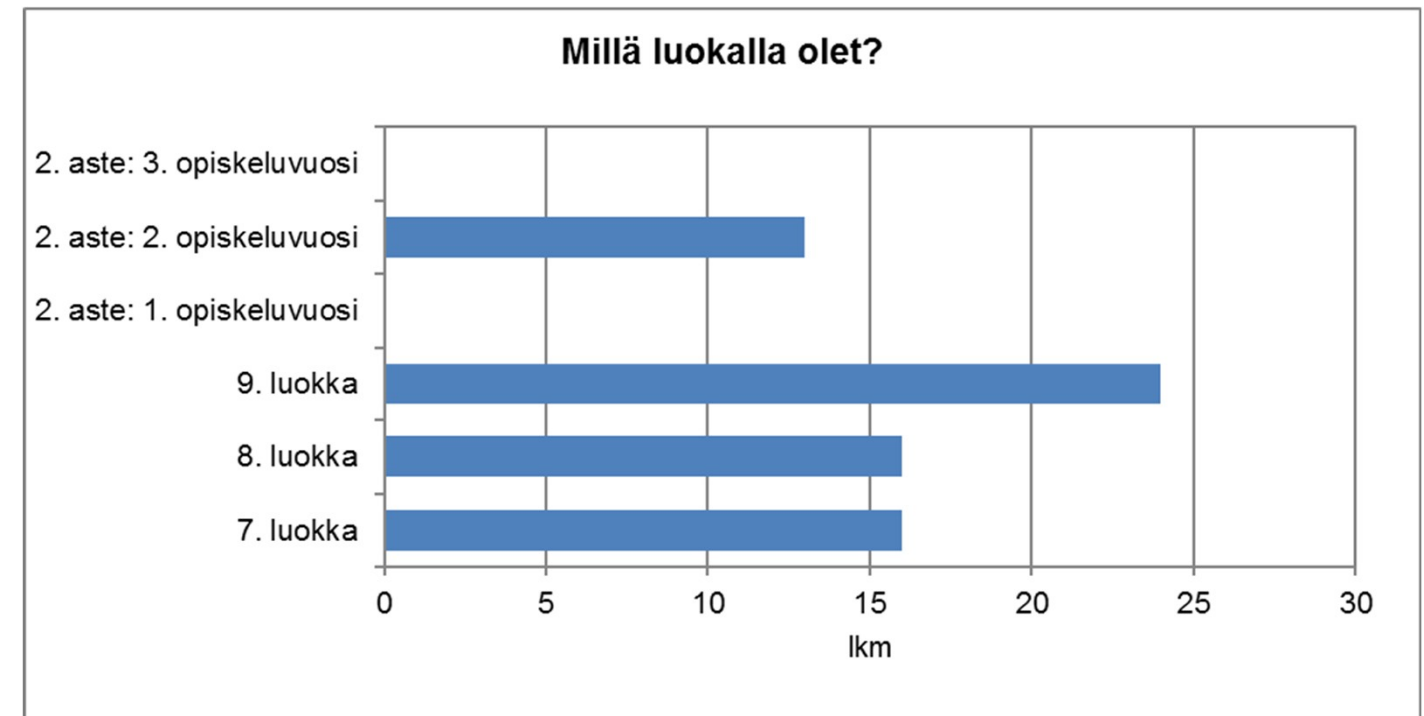
PARIKKALA

YLÄKOULUT JA 2. ASTE



Taustatietoja

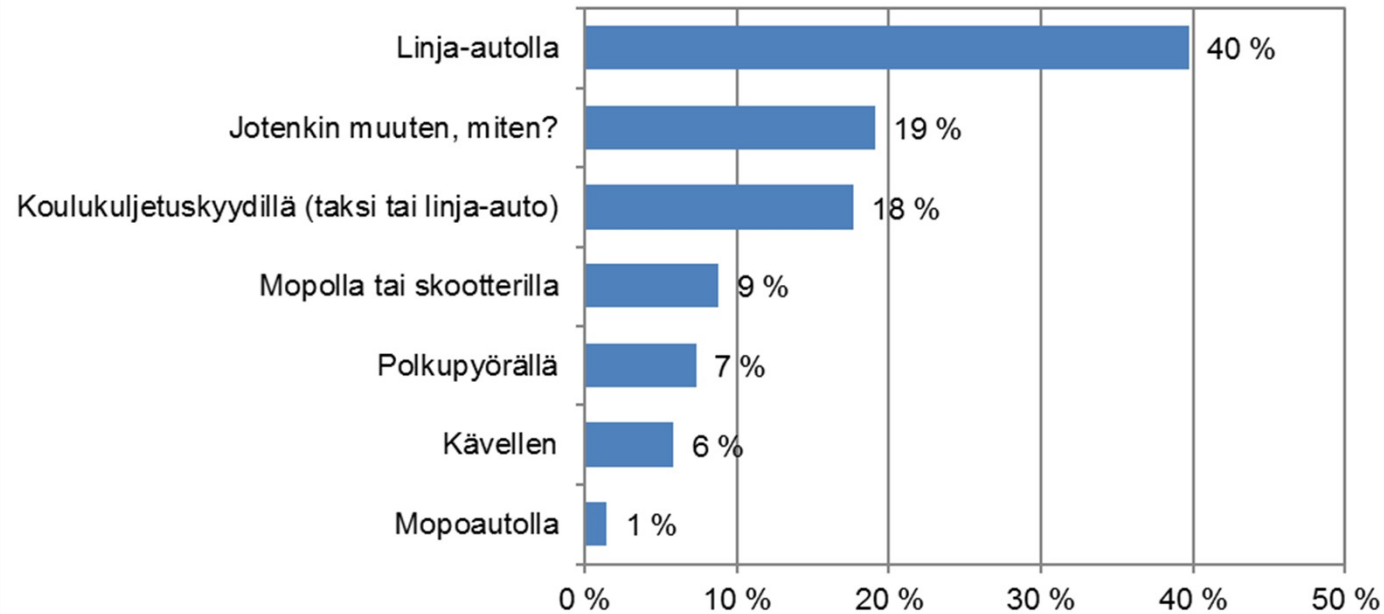
§ Kyselyyn vastasi 69 oppilasta (tyttöjä 37, poikia 31).



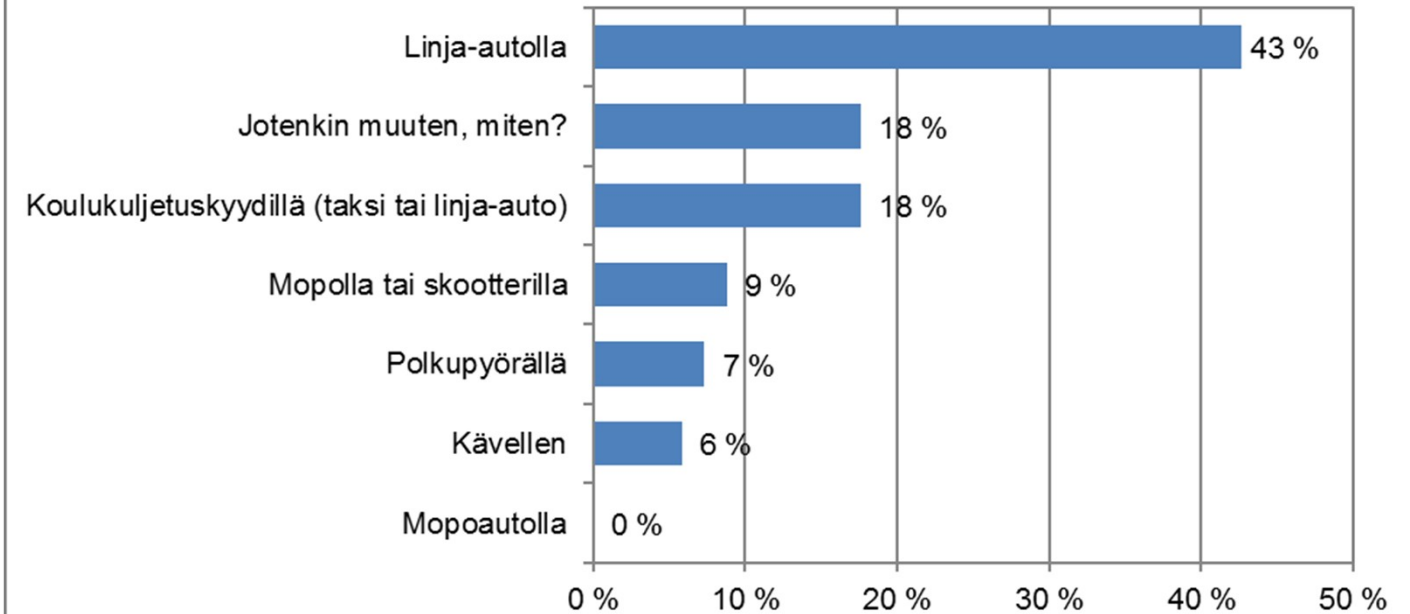


Kulutuspa koulumatkoilla

Millä kulkutavalla tulit kouluun tänään (kyselyn vastauspäivänä)?

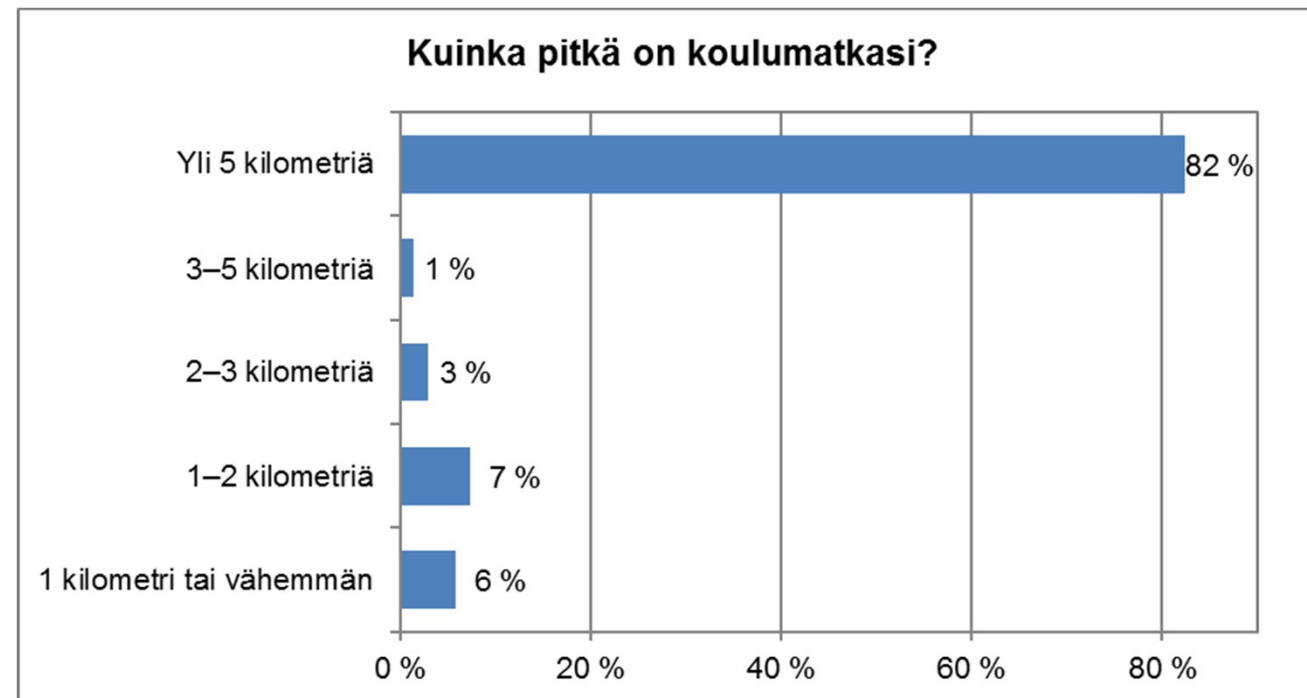


Millä kulkutavalla tulit kouluun eilen (tai tätä päivää edeltäneenä koulupäivänä)?



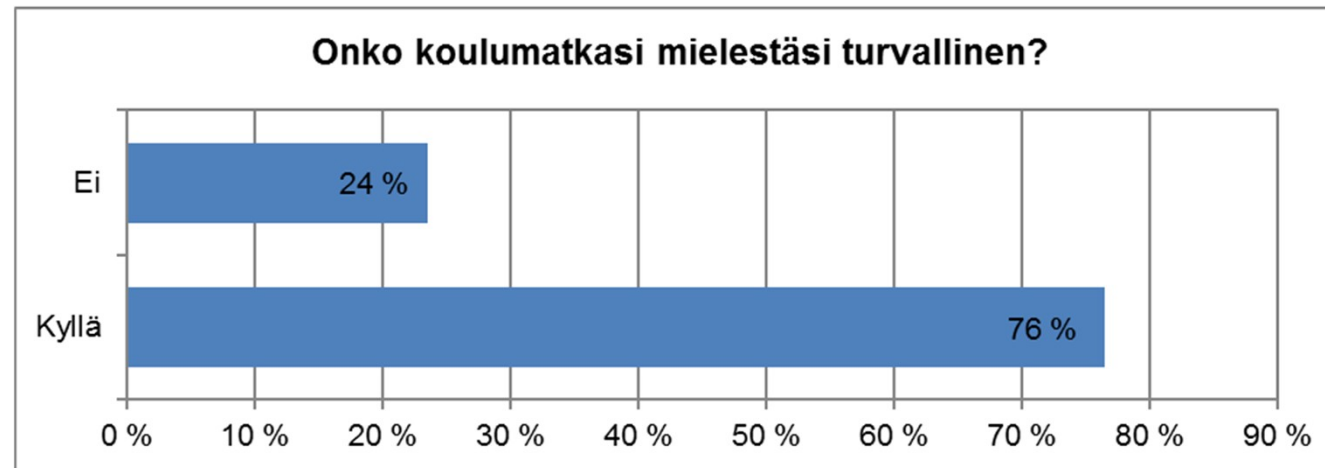


Koulumatkan pituus



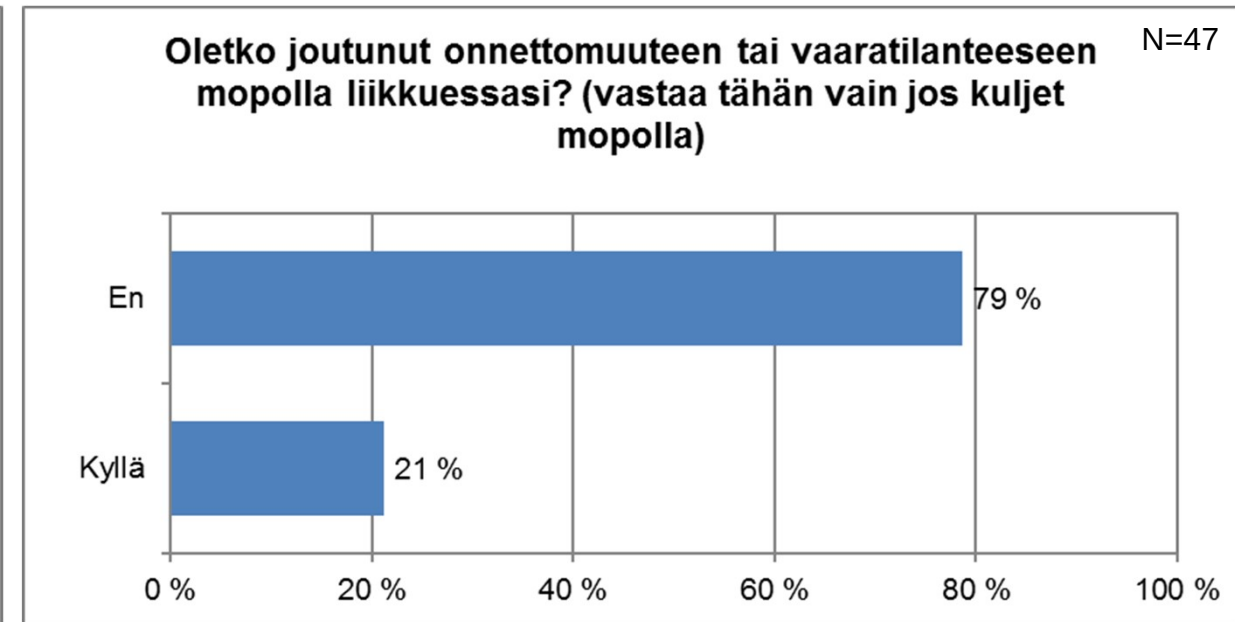
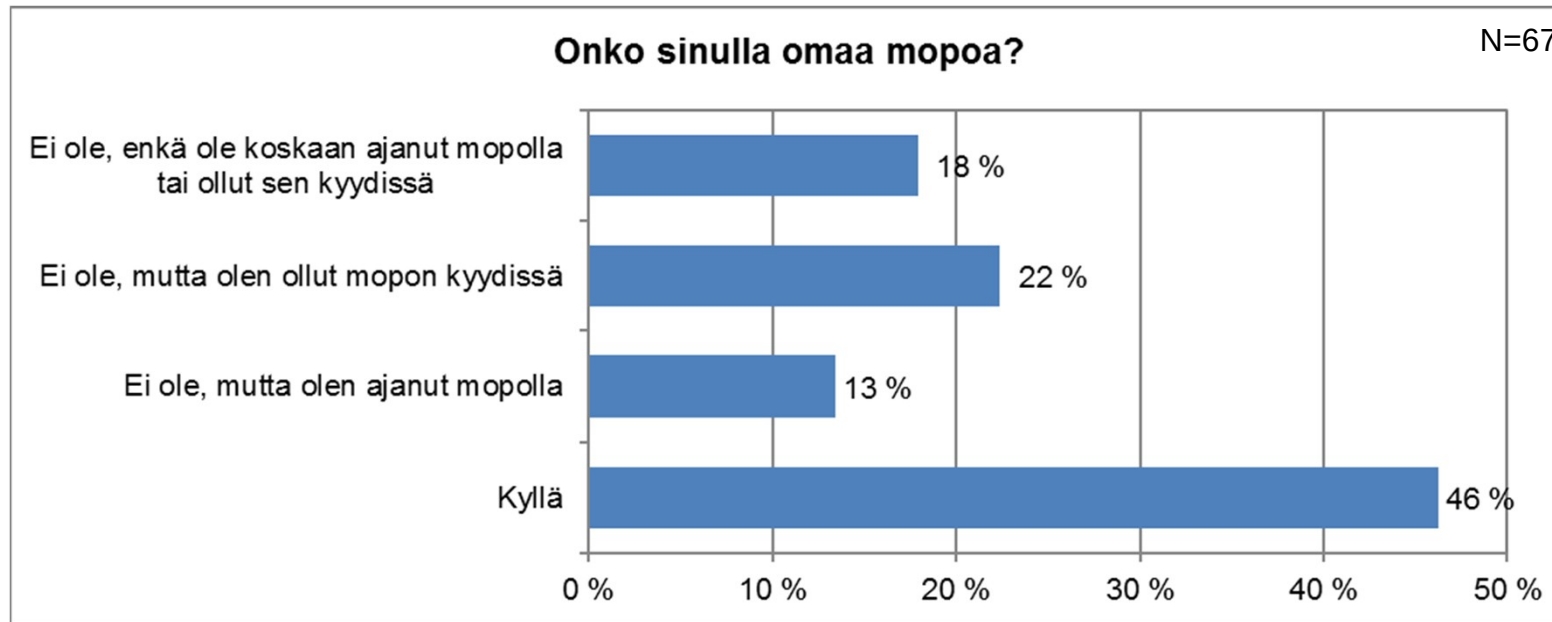


Koulumatkan turvallisuus





Mopoilu

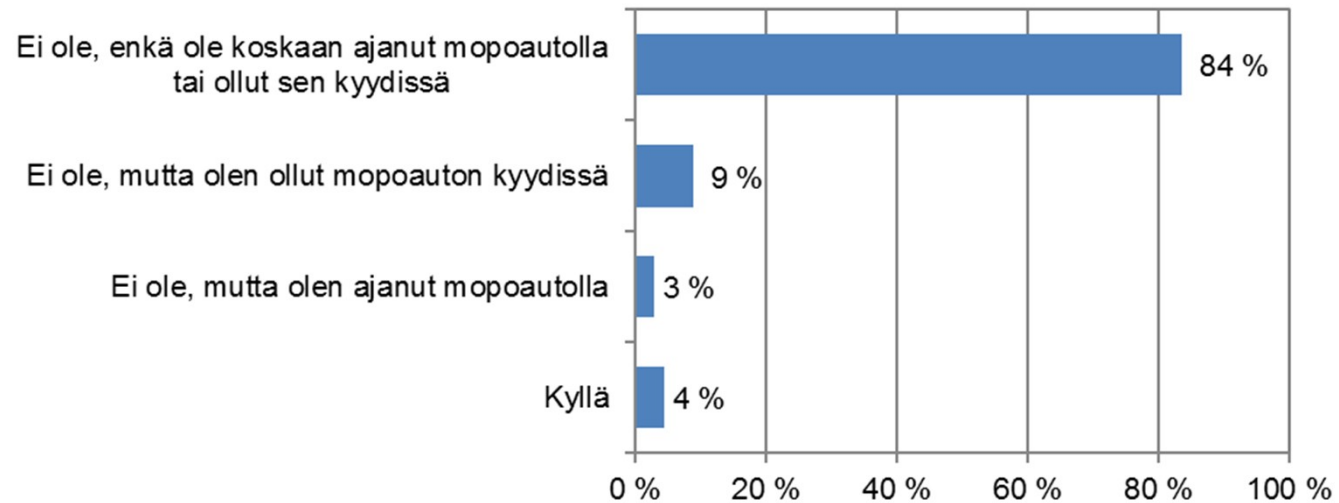




Mopoautoilu

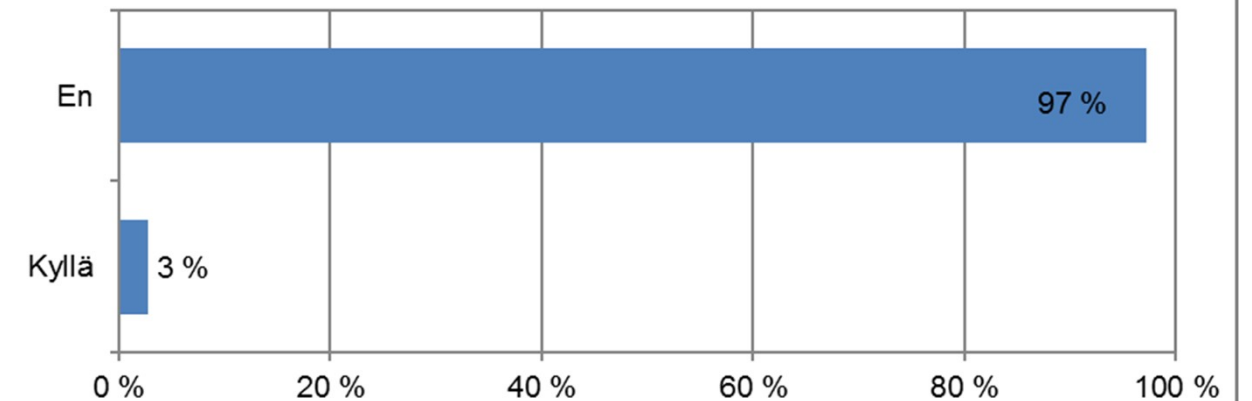
Onko sinulla omaa mopoautoa?

N=67



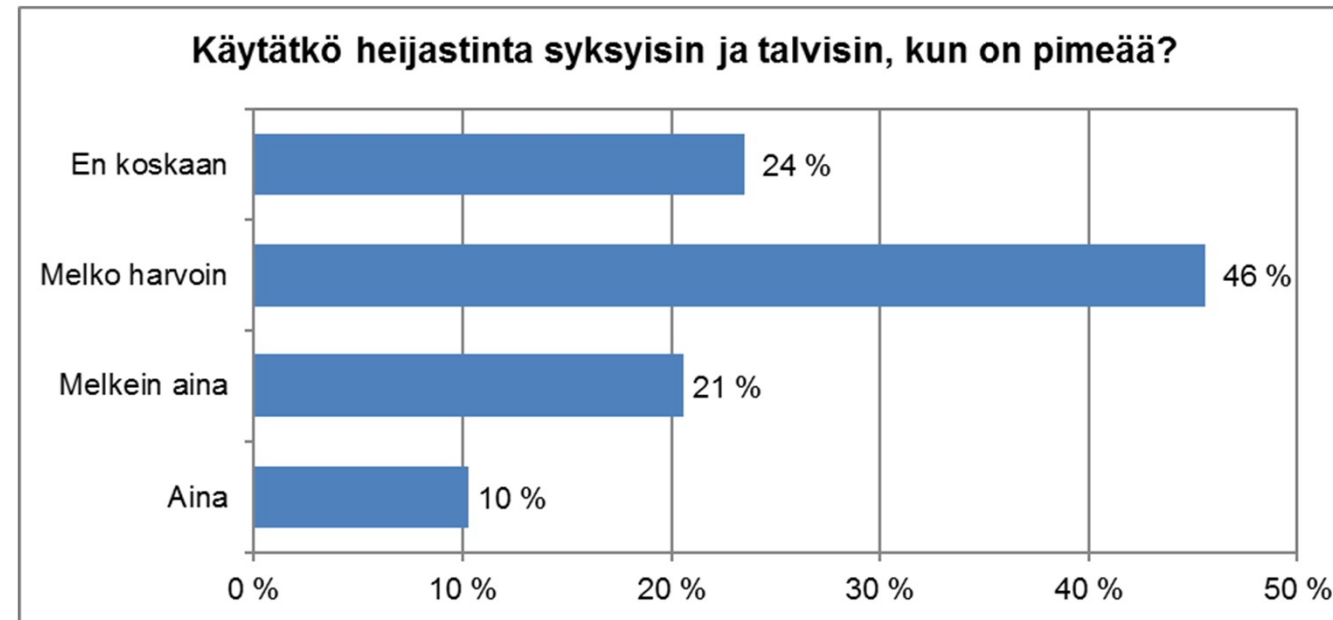
Oletko joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopoautolla liikkuessasi? (vastaa tähän vain jos kuljet mopoautolla)

N=36



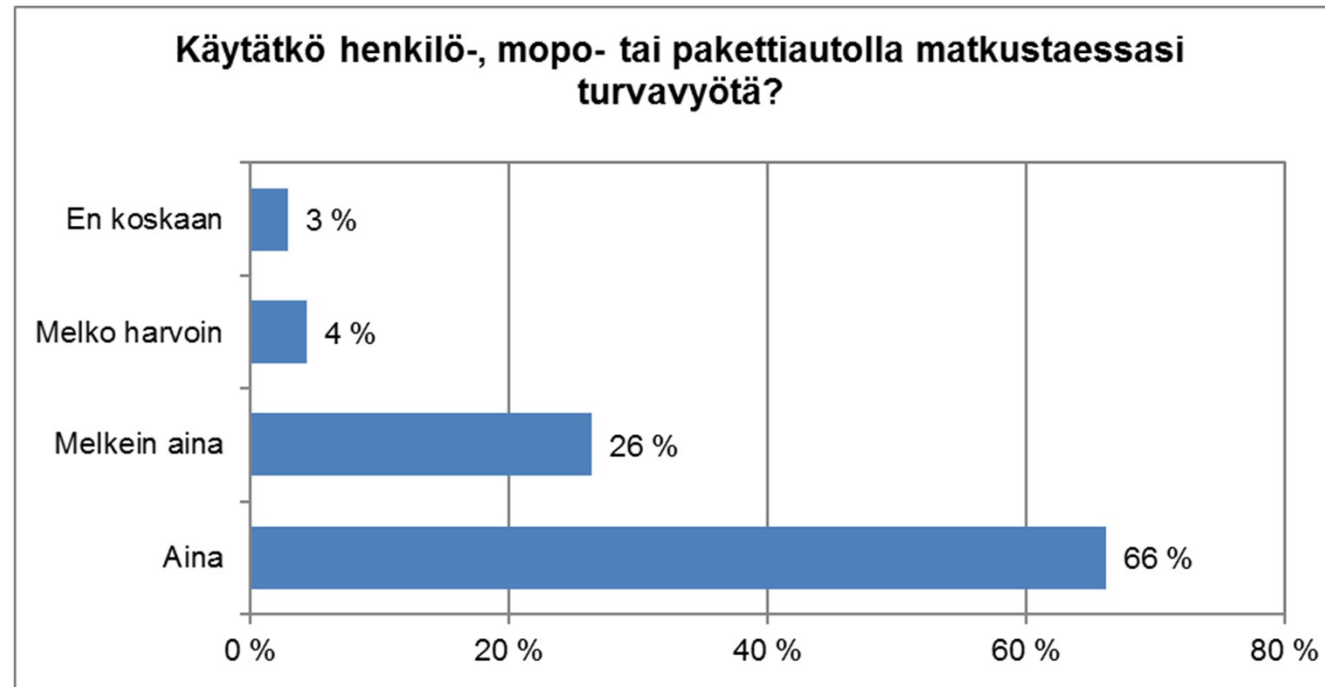


Heijastimen käyttö



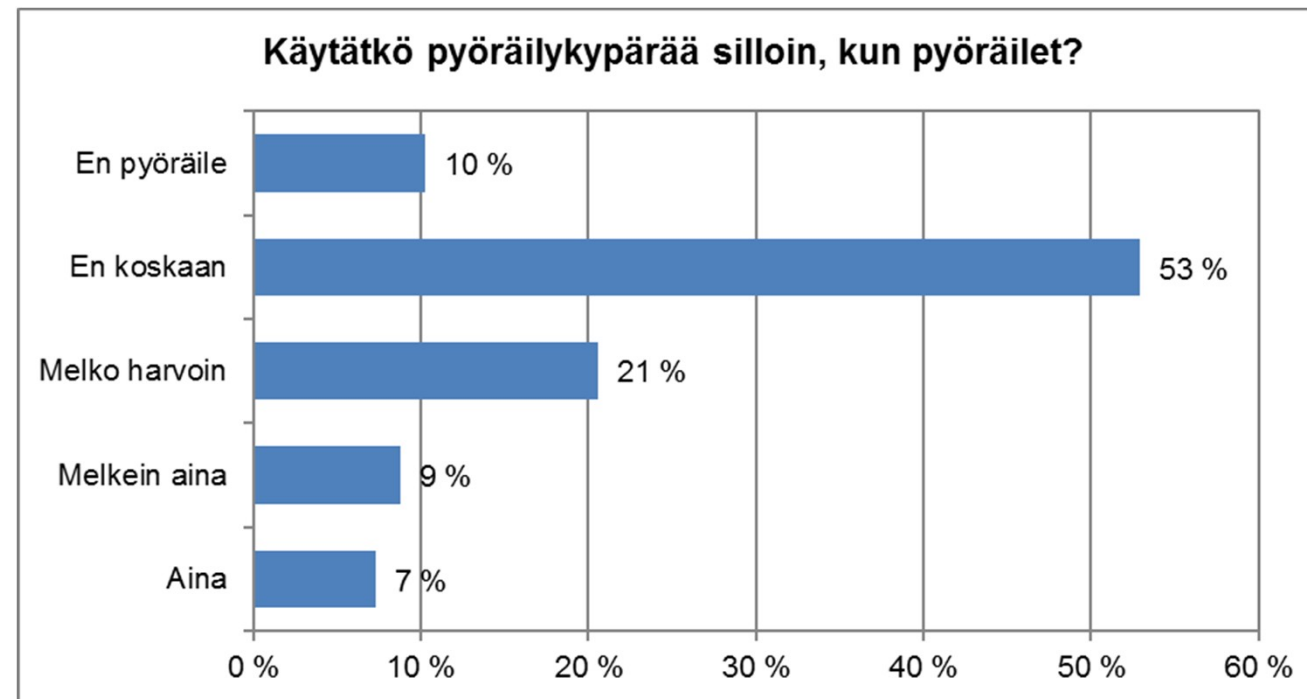


Turvavyön käyttö



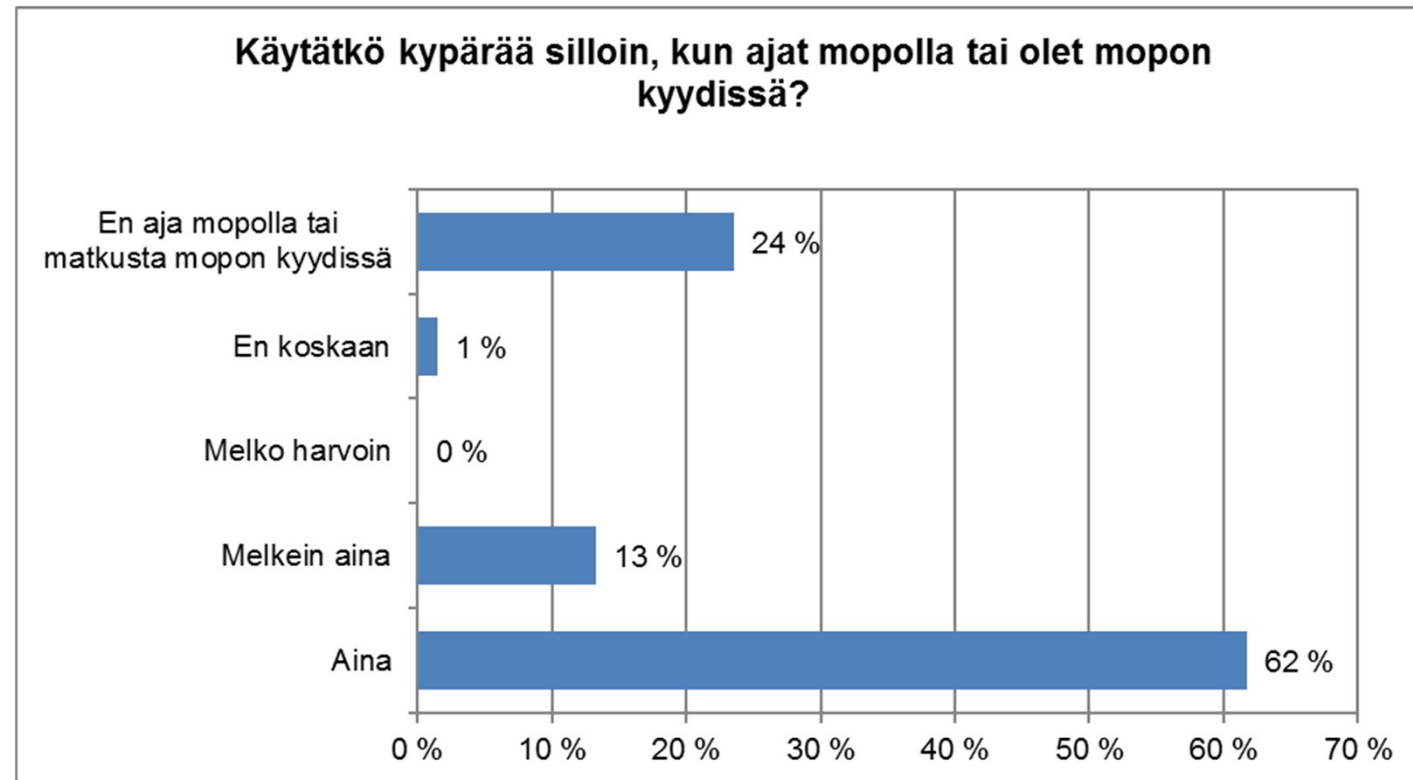


Pyöräilykypärän käyttö





Mopokypärän käyttö





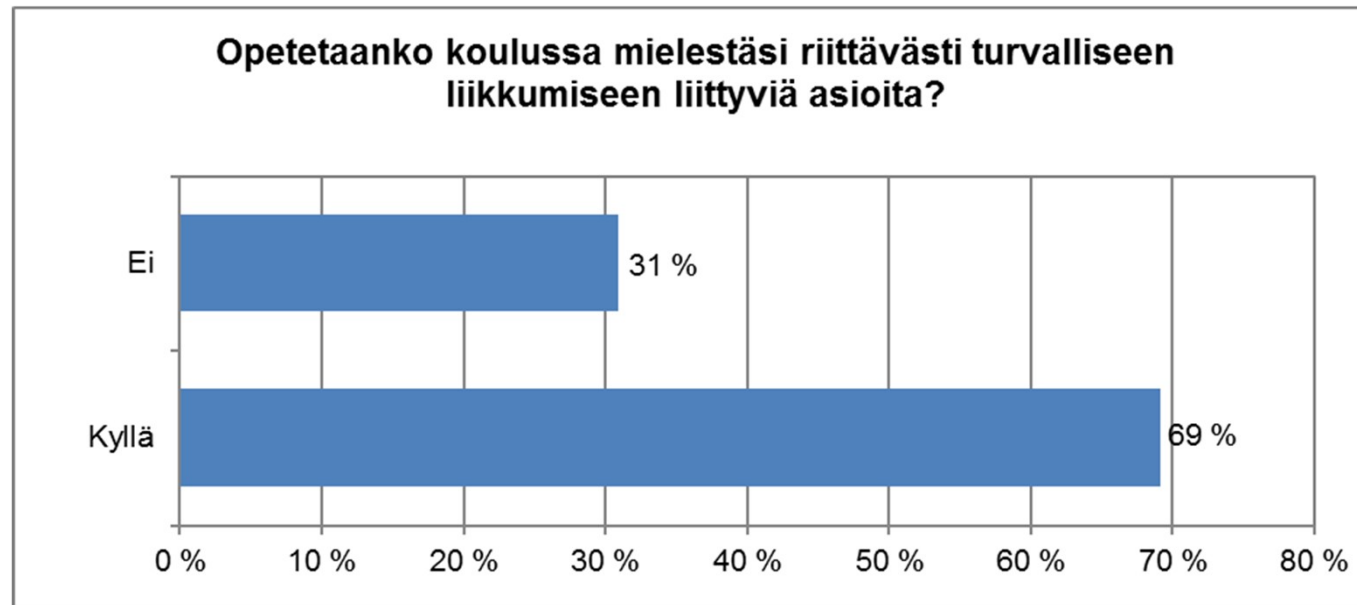
Syitä nuorille sattuviin mopo- ja mopoauto-onnettomuuksiin

§ Yleisimmiksi syiksi mainittiin seuraavat:

- Huolimattomuus
- Näyttämisen halu, uhkarohkeus ja ryhmäpaine
- Mopon virittäminen
- Liian kova vauhti
- Alkoholi
- Kypärän käyttämättömyys
- Riittämättömät ajotaidot
- Kännykän käyttö ajon aikana
- Autoilijat eivät aina huomaa mopoja (eivätkä tajua viritettyjen mopojen kulkevan kovaa)
- Mopoautojen huono rakenne
- Tyhmyys



Koulujen liikenneturvallisuuskasvatus

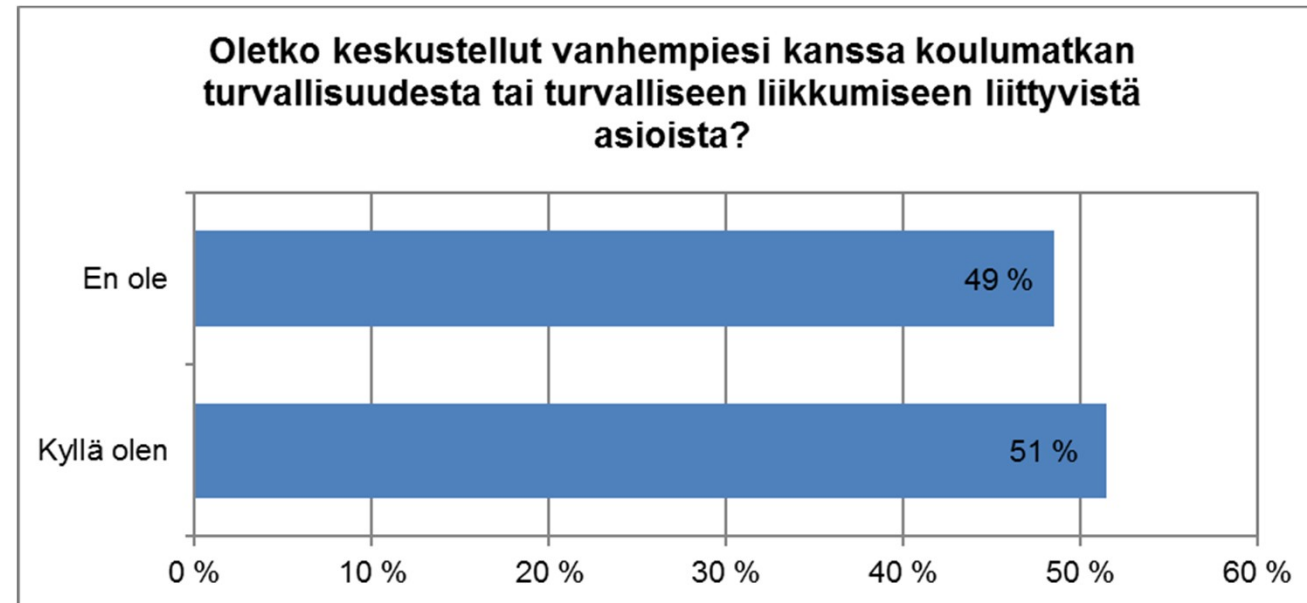


Millaista opetuksen tulisi olla nuorten mielestä?

- Ymmärrettävää
- Kiinnostavaa
- Enemmän esimerkkejä
- Jämäkämpää
- Mielenkiintoista ja ajatuksia herättävää
- Nuorten näkökulmasta
- Ei sössötystä vaan sellaista kuin aikuisille
- Asiallista
- Lyhyttä ja ytimekästä
- Liikennesääntöjen ja merkkien opettelua
- Vakavista onnettomuuksista puhumista
- Ei traumatisoivaa vaan realistista



Liikenneturvallisuusasioista keskustelu vanhempien kanssa





Mikä kannustaisi turvalliseen liikkumiseen?

Esimerkit (myös karut)

Jos kaikki toimisivat parhaansa mukaan eivätkä hölmöilisi

Poliisi antaisi pienen palkinnon, jos ei ajaisi viritetyllä mopolla

Oma terveys ja muiden terveys

Turvavarusteiden käytön korostaminen

Raha

Toimivat linja-autot ja turvavyöt

Kun älyää, mitä voi sattua, jos ei liiku turvallisesti

Hyvät ohjeet ja kulkupelit

Lisätietoja:

Ramboll Finland Oy

Terhi Svenns

terhi.svenns@ramboll.fi

Linea Konsultit Oy

Aleksi Krankka

aleksi.krankka@linea.fi