



REITTILIIKENNELUPAHAKEMUS

☒ Liikennöi usean toimivaltaisen lupaviranomaisen alueella

1. Hakija/liikenteenharjoittaja

Yrityksen nimi tai henkilön sukunimi ja etunimet

OnniBus.com Oy

Postiosoite

Hermiankatu 6-8 F

Postinumero

33720

Postitoimipaikka

Tampere

Kotikunta

Helsinki

Henkilötunnus/Y-tunnus

2559463-4

Puhelin

044 555 11 55

Sähköpostiosoite

lauri@onnibus.com

Faksi

Internetosoite, jossa luvan mukaisen liikenteen laatulupaus

<http://www.onnibus.com/fi/kayttoehdot.htm>

Muut luvanhaltijat/liikenteenharjoittajat: henkilön nimi ja yhteystiedot (käytetään tarvittaessa liitettä)

2. Hakemuksen aihe



Uusi lupa



Luvan uusiminen



Reittimuutos



Aikataulumuutos



Luvan tai vuoron peruuttaminen



Muu aihe, mikä? _____

3. Reittiliikennelupahakemus

Muutettavan/uusittavan reittiliikenneluvan numero

Joukkoliikenneluvan numero (kaikki luvanhaltijat)

JOUKKO-552516

Haettavan luvan voimassaoloaika (enintään 10 vuotta, uusi lupa vähintään 2 vuotta)

5.10.2015-4.10.2025

Hakemuksen mukaisen liikennöinnin aloituspäivämäärä (ks. aikataulujen muutosajankohdat)

5.10.2015

Haettavan liikenteen aikataulujen muutosajankohdat (perusteltu kohdassa 4)



Vuoden alku viikon 2 maanantai



Aikataulukausien 1.10. – 30.4. ja 1.5. – 30.9. vaihtuessa



Kouluvuoden päätös viikon 22 sunnuntai



Kouluvuoden alku viikon 33 maanantai



Peruskoulun lukukausien alkamis- ja päättymisaikojen sekä loma-aikojen mukaan kunnassa, missä kunnassa?



Muu ajankohta, mikä? _____

Haettavan liikenteen reitit Helsinki-Tampere		
Haettavan liikenteen luonne ☒ Pikavuoroliikenne ☐ Vakiovuoroliikenne ☐ Kaupunkiliikenne ☐ Muu, mikä? _____		
Haettavan liikenteen pysäkit, aikataulu ja kartta, sekä tarvittaessa selvitys siitä, että haetut väylät ja pysäkit ovat käytettävissä liikennöintiin. (suositellaan erillisten liitteiden käyttämistä) Aikataulu pysäkeittäin erillisenä liitteenä 2.		
Ilmoitus siitä, onko hakemuksen jättämisestä edeltänyt joukkoliikennelain 7 §:n mukainen liikenteenharjoittajien välinen yhteistyö ☒ Yhteistyötä ei ole ollut ☐ Yhteistyötä on ollut, mistä selvitys liitteessä.		
Hakemukseen liittyvät muut lupahakemukset		

4. Hakemuksen perustelut (tarvittaessa eri liitteelle)

Selvitys siitä, miten palvelutasomäärittelyt on otettu huomioon (myös hinnasto ja palvelun laatu) sekä muut perustelut

Hakemuksen perustelut erillisenä liitteenä 4.

5. Hakemus lähetetty tiedoksi

Hakija on lähettänyt hakemuksen tiedoksi seuraavalle toimivaltaiselle lupaviranomaiselle ja kunnille

Pirkanmaan ELY-keskus, Helsingin kaupunki/Kaupunkisuunnitteluvirasto, Helsingin seudun liikennekuntayhtymä HSL, Tampereen kaupunki/Joukkoliikenne

6. Päätös postitetaan

☒ Hakijalle ☐ Laatijalle

7. Hakijan/laatijan allekirjoitus

Paikka ja päiväys Tampere 1.7.2015	Allekirjoitus Nimenselvennys Lauri Helke
Osoite Hermiankatu 6-8, F-rappu, 33720 Tampere	
Sähköpostiosoite lauri@onnibus.com	Puhelin 0445551155

8. Liitteet

☒ Laatulupa (selvitys palvelun laadusta: tarjottavat palvelut, tiedottaminen, lipputuotteet ja matkalippujen hinnat, ajoneuvot ja varusteet, lippu- ja informaatiojärjestelmiin kuuluminen, matkustajan oikeudet sekä muut JLL:n 48 §:ssä mainitut asiat) ☒ Aikataulu (muutokset merkitään vanhaan aikatauluun, uudesta erillinen liite) ☒ Pysäkkilistaus ☒ Reittikartat ☒ Hakemuksen perustelut
--

- ☐ Selvitys tai lupa kadun, tien tai pysäkin käytettävyydestä liikennöintiin
- ☐ Matkustajalaskennat
- ☐ Selvitys tarjonnan lisäyksestä ja liikennöinnin tappiollisuudesta (JLL 33§)
- ☐ Valtakirja
- ☐ Muita liitteitä, mitä? _____

Liitteitä yhteensä

Liite 1 Laatulupaus

Liite 2 Aikataulu ja pysäkit

Liite 3 Kartta

Liite 4 Perustelu

Liitteitä yhteensä 4 kpl

KAUPUNKIEN JA KUNTIEN TOIMIVALTAISET LUPAVIRANOMAISET (myöntävät luvan vain omalla alueellaan ajettavalle liikenteelle)

Yksinomaan oman kuntansa alueella toimivaltaisia ovat Hyvinkään, Imatran, Kajaanin, Kemin, Kokkolan, Kotkan, Kouvolan, Lappeenrannan, Mikkelin, Oulun, Rauman, Riihimäen, Rovaniemen, Salon, Savonlinnan, Seinäjoen ja Vaasan kaupungit sekä kaupunkiseudulla useiden kuntien alueella toimivaltaisia ovat Helsingin seudun liikenne kuntayhtymä sekä Hämeenlinnan, Joensuun, Jyväskylän, Kuopion, Lahden, Porin (1.7.2012 lukien), Tampereen ja Turun kaupunki.

Niiden elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten (ELY) yhteystiedot toimialueittain, joihin lomakkeet toimitetaan:

[ELY-keskusten yhteystiedot](#)

LAATULUPAUS

Arvoisa asiakkaamme!

Tämä on joukkoliikennelain (869/2009) 48 §:n mukainen laatulupaus. Se on saatavilla Internet-sivuillamme www.onnibus.com sekä autoissamme.

1. Tarjottavat liikennepalvelut

Harjoitamme reittiliikennettä Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen myöntämän joukkoliikenneluvan nojalla ja eri ELY-keskusten ja muiden joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten myöntämien reittiliikennelupien mukaisesti.

Liikennepalvelumme jakaantuu kaksikerrosbusseilla liikennöitäviin reitteihin F1, F2, F3, F4, F5, F7 ja F9 sekä yksikerrosbusseilla liikennöitäviin reitteihin F8, F10, F11, F21, F41 ja F45. Tarkka kuvaus reiteistä aikatauluineen, karttoineen ja pysäkkilistoineen on Internet-sivuillamme osoitteessa www.onnibus.com.

2. Palveluista sekä niiden muutoksista ja peruutuksista tiedottaminen

Reittiliikenteemme aikataulut ovat haettavissa Internet-sivuillamme www.onnibus.com olevasta aikatauluhausta ja reittikohtaisilta sivuilta.

Tiedotamme liikennöinnin poikkeuksista verkkosivuillamme juhlapyhien yhteydessä sekä merkittävimmistä liikennemuutoksista soveltuvin osin verkkosivujemme Ajankohtaista-osiossa. Ajantasainen tieto aikatauluistamme löytyy aina verkkosivujemme osiosta Aikatauluhaku.

3. Käytössä olevat liput ja niiden hinnat sekä lasten matkustaminen

Pääasiallinen myyntikanavamme on verkkokaupпамme osoitteessa www.onnibus.com. Noudatamme kysyntäperusteista hinnoittelua, jossa matkan hinta perustuu kysyntään ja ostoajankohtaan. Mitä suurempi on kysyntä, sitä korkeampi on hinta. Mitä aikaisemmin lipun ostaa, sitä todennäköisemmin sen saa halvemmalla. Vain verkkokauppa-asiointi hyvissä ajoin ennen matkaa varmistaa lipunsaannin halutulle vuorolle.

Myymme myös busseissamme matkalippuja, jos autossa on tilaa. Maksuvälineinä busseissa käyvät yleisimmät maksukortit. Käteinen raha ei käy maksuvälineenä busseissamme. Emme varaa kiintiöitä autosta myytäviä lippuja varten, joten bussin kaikki paikat on voitu myydä verkkokaupasta.

Verkkokaupan kysyntäperusteisesti hinnoitelluista lipuista tai linja-autosta myytävistä lipuista ei myönnetä alennuksia.

Jokaista lipun ostanutta kohden voi matkustaa 0-, 1-, 2- tai 3-vuotias lapsi ilmaiseksi.

4. Informaatio- ja lippujärjestelmiin kuuluminen

Palvelumme kuuluu toistaiseksi vain omaan lippujärjestelmään. Lisäksi aikataulut julkaistaan myös valtakunnallisessa Matka.fi –palvelussa.

5. Käytettävä kalusto, esteettömyys ja oheispalvelut

Reiteillä F1, F2, F3, F4, F5, F7 ja F9 ensisijaisesti käyttämissämme busseissa on matalalattiainen osasto, jossa on pyörätuolipaikka. Pyörätuolipalvelu edellyttää aina etukäteisvarausta, joka on tehtävä viimeistään 72 tuntia ennen matkan alkua asiakaspalveluumme. Asiakaspalvelumme yhteystiedot on ilmoitettu Internet-sivuillamme www.onnibus.com. Henkilökuntamme avustaa pyörätuolin ja liikuntarajoitteisten sisäänpääsyssä, pyörätuolin kiinnittämisessä, irrottamisessa ja ulospääsyssä. Näissä busseissa on myös 230 Voltin pistorasiat kannettavien tietokoneiden, tablettien ja matkapuhelinten latausta varten.

Muilla reiteillä käyttämissämme busseissa on sisäänkäynneissä on yleensä 3 porrasaskelmaa. Sisäänkäynnit on varustettu määräysten mukaisilla tartuntatangoilla. Avustamme liikuntarajoitteisia asiakkaita mahdollisuuksien mukaan.

Kaikissa busseissamme on WC ja ilmainen internet-yhteys. WC ei ole käytävissä pyörätuolilla.

Ylivoimaiset esteet voivat vaatia varakaluston käyttämistä, jolloin edellä luetellut palvelut eivät ole välttämättä käytettävissä.

6. Asiakastyytyväisyyden mittaaminen

Mittaamme asiakastyytyväisyyttä jatkuvasti omalla järjestelmällämme, jossa asiakaspalautteiden määrä suhteutetaan asiakkaiden määrään.

7. Valitusten käsittely, hinnan palautus, sopimuksen purku ja vahingonkorvaukset

Käsitlemme kaiken saamamme asiakaspalautteen toimintajärjestelmämme mukaisesti. Vastaamme palautteisiin ensisijaisesti asiakkaan toivomaa kanavaa käyttäen viimeistään 21 päivän kuluessa palautteen saapumisesta.

Mikäli emme ole pystyneet tarjoamaan lupaamaamme palvelua tai sitä korvaavaa palvelua, korvaamme saamatta jääneen palvelun tapauskohtaisesti asiakkaan kanssa sopien.

Korvaamme liikennöintimme yhteydessä aiheuttamamme välittömät vahingot asiakkaan kanssa tapauskohtaisesti sopien. Matkatavaroiden katoamis- ja vahingoittumistapauksissa vastuumme on rajoitettu enintään 20 euroon/kg.

Korvauspyynnön tai liikennettämme koskevan toivomuksen voi esittää joko palautesivumme kautta tai kirjallisesti postiosoitteeseemme. Mikäli asiakas on tyytymätön korvaukseen, hän voi viedä asian Kuluttajariitalautakunnan (osoite PL 306, 00531 Helsinki, puh. 010 366 5200, sähköposti: kril@oikeus.fi) käsittelyyn. Matkustajien oikeuksia koskevan asetuksen noudattamista Suomessa valvovat Kuluttajavirasto (osoite PL 5, 00531 Helsinki, puh. 010 194 700, sähköposti:

posti@kuluttajavirasto.fi) ja Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi (osoite PL 320, 00101 Helsinki, puh. 020 618 500, sähköposti: kirjaamo@trafi.fi).

Liite 2. Aikataulu ja pysäkit

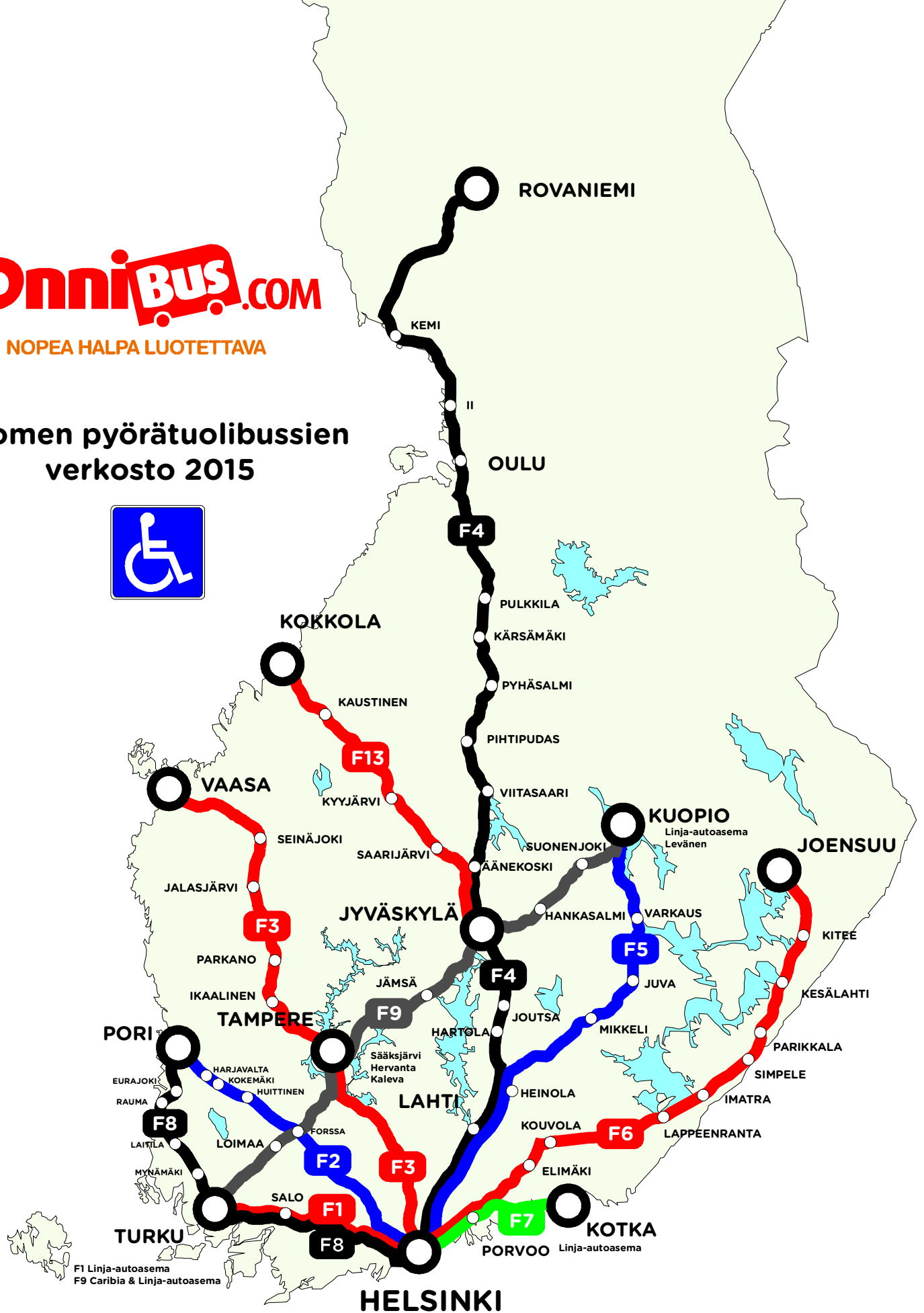
	M-S	M-S	M-S	M-S	M-S	M-S
Tampere linja-autoasema	6:45	8:45	11:45	13:45	16:45	20:45
Sääksjärvi ramppi	6:55	8:55	11:55	13:55	16:55	20:55
Keimolanportti	8:30	10:30	13:30	15:30	18:30	20:30
Ruskeasuo	8:45	10:45	13:45	15:45	18:45	20:45
Helsinki Kamppi	8:55	10:55	13:55	15:55	18:55	22:55

	M-S	M-S	M-S	M-S	M-S
Helsinki Kamppi	7:50	12:50	13:50	15:50	19:50
Ruskeasuo	8:00	13:00	14:00	16:05	20:00
Keimolanportti	8:15	13:15	14:15	16:20	20:15
Sääksjärvi ramppi	9:45	14:45	15:45	17:45	21:45
Tampere linja-autoasema	10:00	15:00	16:00	18:00	22:00



NOPEA HALPA LUOTETTAVA

Suomen pyörätuolibussien verkosto 2015



F8 Kamppi
Meilahti
Lommila

F1 Kamppi
Ruoholahti
Otaniemi
Lommila

F3 Kamppi
Ruskeasuo
Keimola

F4 Kamppi
Viikki

F5
F6
F7

HELSINKI

F3 to Tampere

F4 to Jyväskylä & Oulu

F5 to Kuopio

Keimola P+R

1 km

Ringline

F3

F3C

F5

F4

F6 to
Lappeenranta
& Joensuu

F6

F7

F7 to Kotka

F2 to Pori
F8 to Turku & Pori
F1 to Turku

F2

F8

F1

Lommila

Ruskeasuo

Meilahti

Otaniemi

Ruoholahti

Kamppi

Viikki



TURKU

1 km

F8 to Rauma & Pori

F9 to Tampere, Jyväskylä & Kuopio

F8

F9

Central
Bus Station

Caribia

F1 & F8 to Helsinki

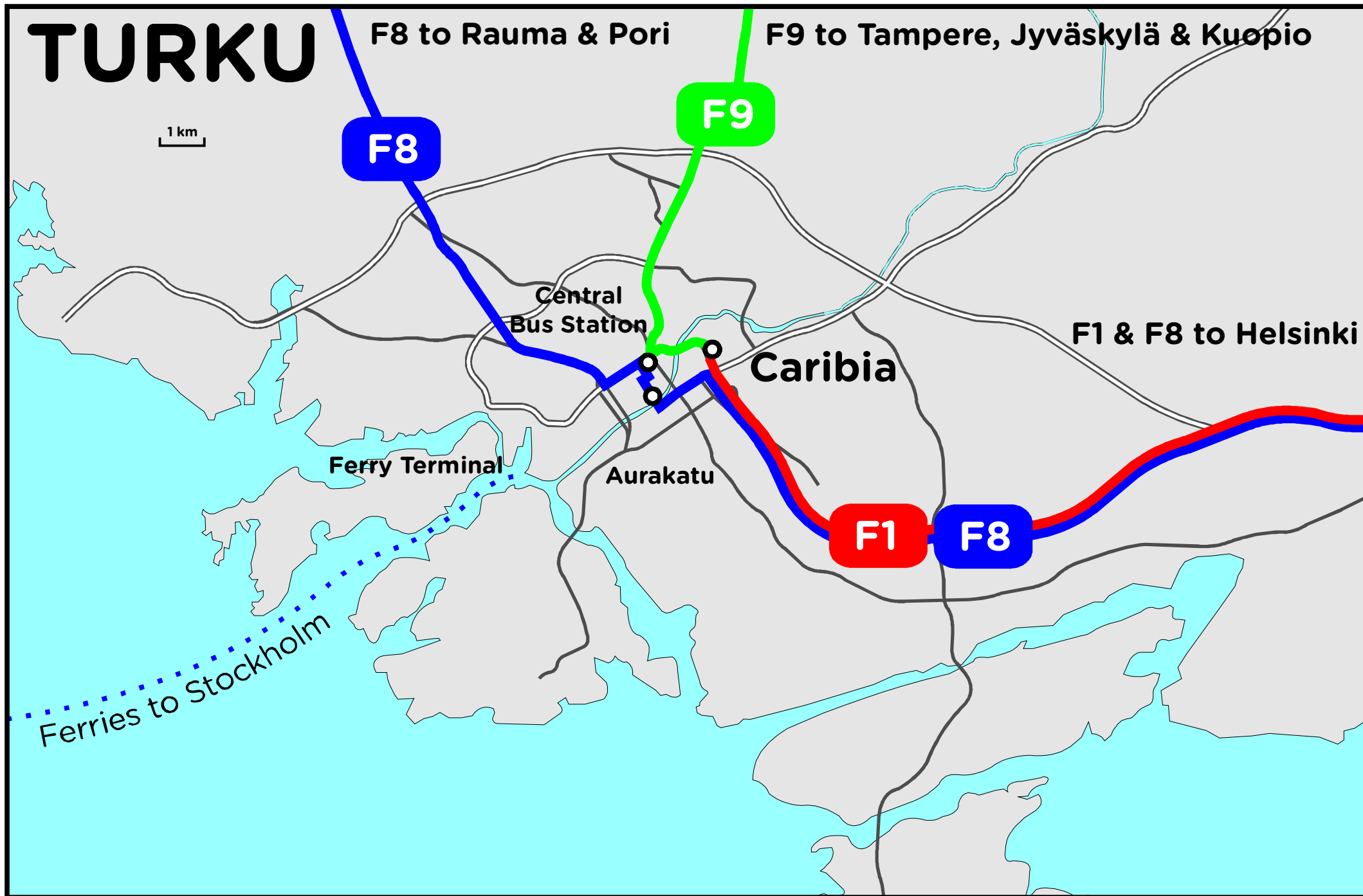
Ferry Terminal

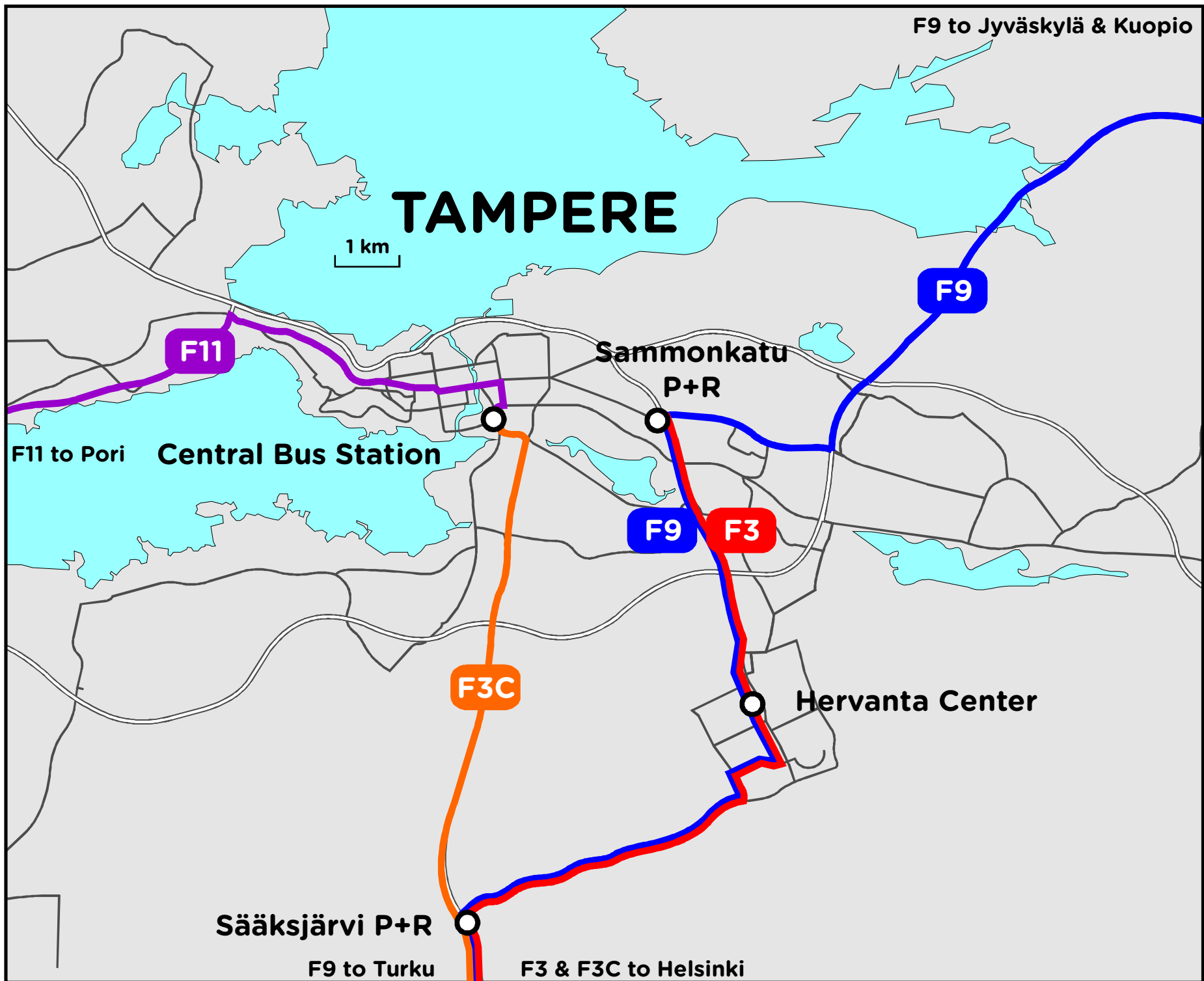
Aurakatu

F1

F8

Ferries to Stockholm





Reittiliikennelupahakemuksen perustelut

Reittiliikenneluvan hakijan tarkoituksena on luoda Suomeen esteetön, ympäristöystävällinen ja joukkoliikenteen kulkutapaosuutta kasvattava kaukobussipalvelu. Hakija on liittänyt reittiliikennelupahakemukseen nämä perustelut, jotka nojaavat joukkoliikennelakiin, valtakunnalliseen palvelutason määrittelyyn, nykytilaan sekä haetun liikenteen ratkaisuun nykytilan puutteiden korjaamiseksi. Lisäksi esitetään reittikohtaiset perustelut.

1. Joukkoliikennelain tavoitteen ja joukkoliikenteen valtakunnallisen palvelutason määrittelyn toteutuminen nykyisin

Joukkoliikennelain 3 §:n mukaan lain tavoitteena on, että ”runsasväkisillä kaupunkiseuduilla ja niiden välisessä liikenteessä palvelutaso on niin korkea, että joukkoliikenteen kulkutapaosuus kasvaa”. Joukkoliikennelain 4 §:n mukaan ”Valtakunnallisen liikenteen palvelutason määrittelee liikenne- ja viestintäministeriö” ja ”Eri väestöryhmien tarpeet on otettava palvelutason määrittelyssä huomioon.” Hallituksen esityksessä joukkoliikennelainsäädäntöä toimitaan, että eri väestöryhmien tarpeet on otettava huomioon ja vammaiset on väestöryhmänä mainittu palvelutason määrittelyn yhteydessä.

Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM) vahvistaman joukkoliikenteen valtakunnallisen palvelutason määrittelyn (LVM/1960/08/2011) mukaan ”Kaukoliikenteen osalta suurten kaupunkiseutujen välisessä liikenteessä on parhaat mahdollisuudet nostaa joukkoliikenteen kulkutapaosuutta ja vähentää liikenteen ympäristöhaittoja.” Lisäksi siinä todetaan, että ”Valtakunnallinen palvelutaso on jaettu viiteen luokkaan. Yhteysvälien ryhmittely perustuu selvitettyyn joukkoliikenteen matkustajapotentiaaliin tarkasteltujen runsasväkisten kaupunkiseutujen väleillä.”

LVM:n määrittelyn mukaan viisi palvelutasoluokkaa ovat

1. Huipputaso
2. Kysyntää lisäävä taso
3. Kysyntää vahvistava taso
4. Toimiva taso
5. Perustaso

Haettavat vuorot liikennöivät huipputason ja kysyntää lisäävän tason yhteysväleillä.

Palvelutason määrittelyn taulukossa 1 esitetään valtakunnallisen palvelutason määrittelytekijöiden vähimmäistasoja eri luokkien vuorotarjonnalle ja vaatimuksia matka-ajalle suhteessa henkilöautoon. **Reittiliikenneluvan hakija toteaa, että LVM on määritellyt vuorotarjonnalle nimenomaan vähimmäistasot – ei enimmäistasoa.**

Palvelutason määrittelyn taulukossa 2 esitetään valtakunnallisen palvelutason laadulliset tekijät, joista ensimmäinen laadullinen tekijä on esteettömyys. **Kaikissa LVM:n**

palvelutasoluokissa on vaatimuksena muun muassa ”Esteettömyys kaikilla matkaketuilla” ja ”Kaluston esteettömyys”.

Myös kansalais- ja vammaisjärjestöt ovat kritisoineet kaukobussien huonoa tasoa esteettömyydessä. Esimerkiksi vammaisten ihmisten perus- ja ihmisoikeusjärjestö Kynys Ry:n puheenjohtaja Amu Urhonen totesi 9.2.2014 sanomalehti Keskisuomalaisen kirjoituksessaan ”Esteettämiä busseja on yhä liian vähän”, että

”Suomessa bussiyhtiöt eivät ole olleet innokkaita hankkimaan esteetöntä kalustoa vapaaehtoisesti. Suuri enemmistö pitkän matkan busseista on edelleen vanhanaikaista mallia jyrkkine rappusineen. Niihin ei ole asiaa tavallisella pyörätuolilla tai edes rollaattorille. Bussiyhtiöt ovat selitelleet haluttomuuttaan esteettömän kaluston hankkimiseen mm. sen hinnalla. Ne ovat jo vuosia vastustaneet ehdotuksia kotimaisesta esteettömyyteen velvoittavasta lainsäädännöstä.”

Urhosen viittaamia korkealattiaisia busseja käytetään Suomessa siksi, että merkittävä osa nykymuotoisen linja-autoliikenteen tuloista saadaan matkustajien sijaan rahdin kuljettamisesta. Linja-auton pohjan päällä on rahtitila, jonka päällä on korkeammalla matkustamo. Bussiyritysten valinta keskittyä rahdin kuljettamiseen matkustajamäärän maksimoinnin sijaan on johtanut vammaisia ja liikuntarajoitteisia syrjivään nykytilanteeseen.

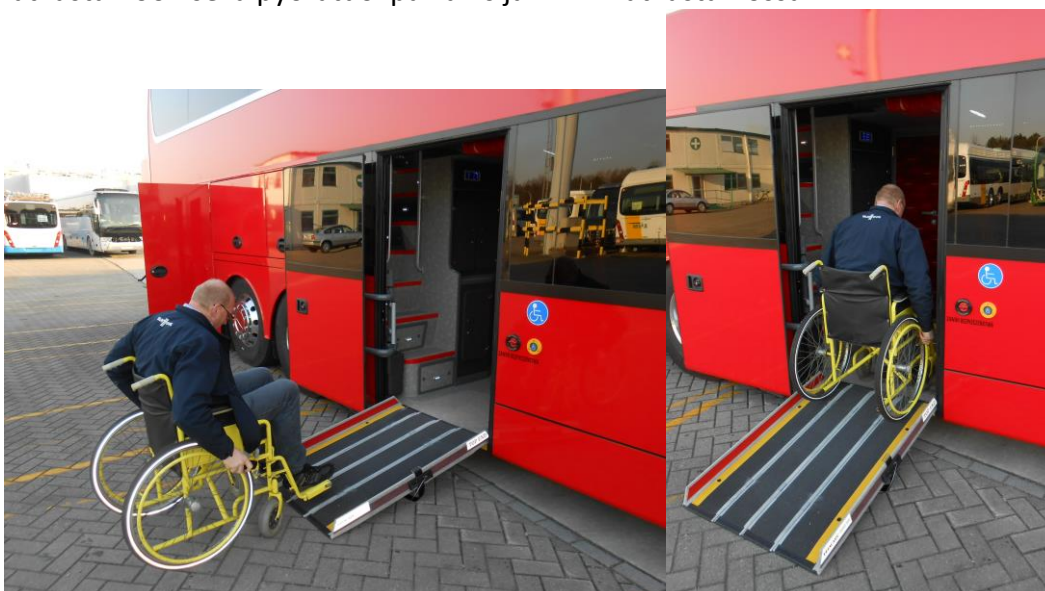
Reittiliikenneluvan hakija toteaa, ettei palvelutason määrittelyn vaatimus kaluston esteettömyydestä toteudu nykyisin millään kaukobussiliikenteen yhteysvälillä lukuun ottamatta hakijan vuoroja. Perinteisten liikennöitsijöiden kalusto on rahdin kuljettamisen vuoksi korkealattiaista, jota ei ole varustettu myöskään pyörätuolinosimilla. Tämän vuoksi **pyörätuolia käytävien on nykyisin mahdotonta käyttää kaukobusseja Suomessa muulla kuin hakijan harjoittamalla liikenteellä.**

Taulukossa 2 esitetään yhtenä laadullisena tekijänä oheispalvelut. Huippu- ja kysyntää lisäävällä tasolla luetellaan ”sähköpistoke ja internet”. Junaliikenteessä VR-Yhtymä Oy on varustanut kaikki IC- ja Pendoliino-junansa ilmaisella internet-yhteydellä ja 230 Voltin pistorasioilla. Bussiliikenteen puolella ilmaiset internet-yhteydet ja pistorasiat ovat tarjolla vain hyvin pienessä osassa kalustoa. Bussiyritysten laatulupauksissa ei ole näistä palveluista mainintaa. **Reittiliikenneluvan hakija toteaa, ettei palvelutason määrittelyn vaatimus sähköpistokepaikoista ja internestistä toteudu kattavasti kaukobussiliikenteessä edes huipputasoisen yhteysväleillä.**

2. Valtakunnallisen palvelutason määrittelyn toteutuminen haettavan reittiliikenteen avulla

Haettava reittiliikenne vastaa valtakunnallisen palvelutason määrittelyn määrällisten tekijöiden tavoitteita (matka-aika, vuoromäärä) sekä korjaa laadullisten tekijöiden osalta nykyiset puutteet esteettömyydessä ja oheispalveluissa. Haettavan reittiliikenteen vuoromäärä ei millään yhteysvälillä johda LVM:n palvelutasomäärittelyn ylittymiseen.

Keskeinen innovaatio on uudenlainen kalusto, jonka matalalattiaisuus ja pyörätuoliramppi mahdollistavat pyörätuolimatkustajien pääsyn kaukobussiliikenteeseen ensimmäistä kertaa Suomessa laajamittaisesti. Lisäksi jokaisella paikalla on ilmainen internet-yhteys langattoman lähiverkon avulla sekä 230 Voltin pistorasiat kannettavan tietokoneen, tabletin tai matkapuhelimen latausta varten. Kuvat 1-5 esittävät pyörätuolimatkustajan nousun haettavan reittiliikenneluvan uuden kaluston matalalattiaiseen matkustamoon sekä pyörätuolipaikan sijainnin matkustamossa.



Kuvat 1 ja 2. Pyörätuoliramppi ja leveä ovi matalalattiaosastoon.



Kuva 3. Sisäänkäynti.



Kuva 4. Pyörätuolipaikka.



Kuva 5. Kuljettaja kiinnittää ja irrottaa pyörätuolirampin.

Leveän oven ja matalalattiaisuuden tarjoamasta esteettömyydestä hyötyvät myös muut kuin pyörätuolimatkustajat. Matalalattiaosastossa on pyörätuolimatkustajan lisäksi istuinpaikkoja matkustajille, joille nykyisen kaltaiset esteelliset bussit eivät tule kyseeseen jyrkkien portaiden vuoksi. Matalalattiaosastoon on sijoitettu myös WC ja pöytäryhmiä.



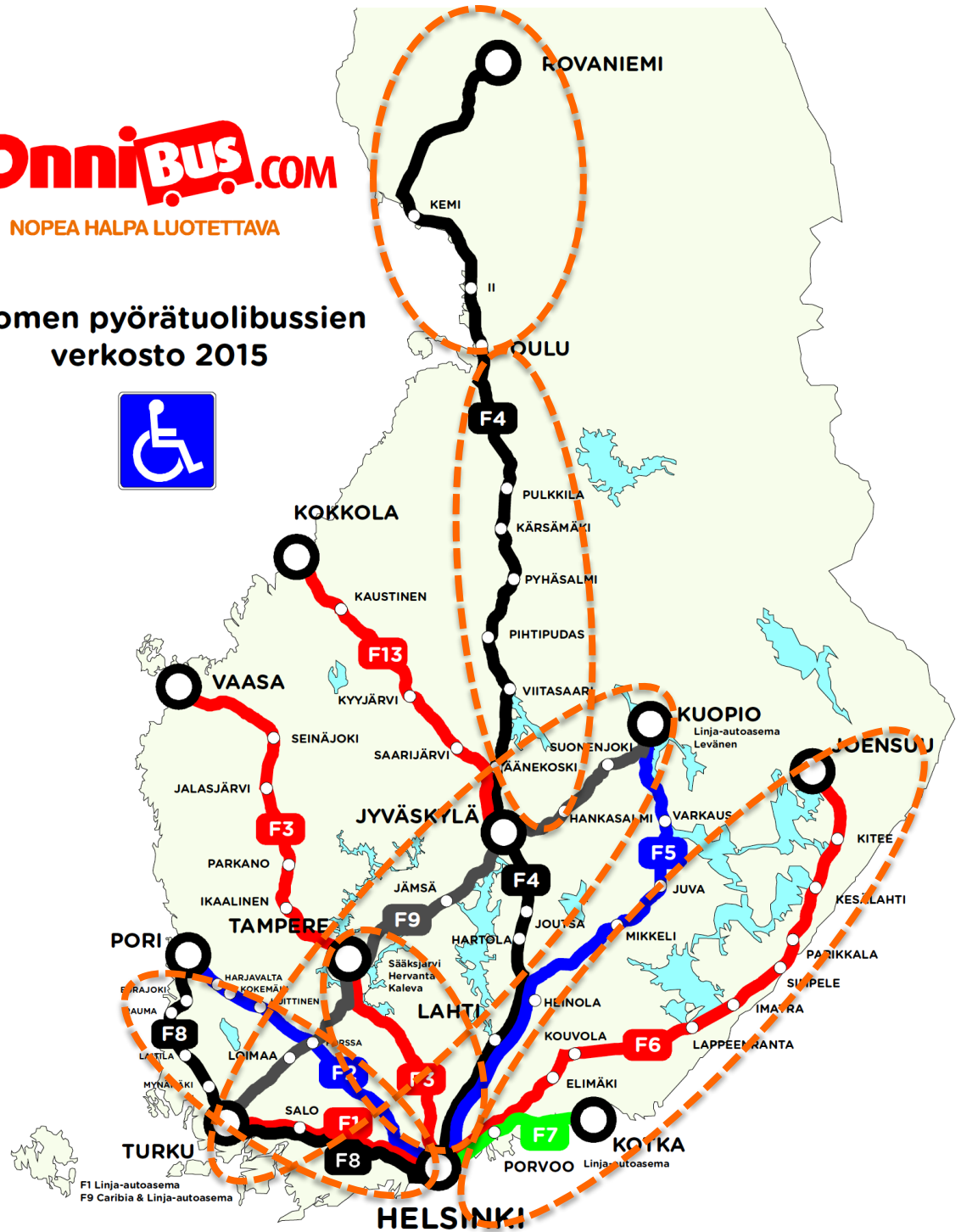
Kuva 6. Haettavassa reittiliikenteessä käytettävän kaluston matalalattiaosasto. 230 Voltin pistorasiat on sijoitettu istuinten alle.

Tämä hakemus yhdessä muissa ELY-keskuksissa käsiteltävänä olevien hakemusten kanssa muodostaa valtakunnallisen pyörätuolibussiverkoston korkealaatuisine oheispalveluineen. Kuva 7 esittää muodostuvan kokonaisuuden Suomen kartalla. Pyörätuolipalvelut sekä internet- ja sähköpistokepaikat on kuvattu reittiliikennelupa-hakemuksen liitteenä olevassa laatulupauksessa.



NOPEA HALPA LUOTETTAVA

Suomen pyörätuolibussien verkosto 2015



Kuva 7. Haettava pyörätuolibussien valtakunnallinen verkosto 5.10.2015 alkaen. Haettavat vuorot katkoviivoituksella ympäröidyillä osuuksilla.

3. Reittikohtaiset perustelut

Sen lisäksi, että haettu liikenne korjaa nykyisen vammaisia ja liikuntarajoitteisia syrjivän esteettömyyden palvelutasopuutteen ja tarjoaa nykyistä paremmat oheispalvelut, hakija haluaa tuoda esiin reittiin liittyviä perusteluja.

Reittien markkinoinnissa on tarkoitus käyttää linjatunnuksia ”F3C”, ”F4”, ”F6”, ”F8” ja ”F9”, jotka esitetään myös linja-auton suurissa valaistuissa digilinjakilvissä.

LVM:n linja-autoliikenteen reittiliikennelupien käsittelyä koskevassa ohjeessa todetaan muun muassa, että

”Tulkinnan lähtökohtana on, että lisäpalvelun tarjoaminen on yleensä joukkoliikenteen käyttäjien näkökulmasta myönteistä. Lisäksi tarjonnan lisääntyminen ja monipuolistuminen voi johtaa siihen, että joukkoliikenne saa uusia asiakkaita.”

”Hylkääminen ei yleensä ole perusteltua, jos uusi lupa parantaa liikenteen tarjontaa alueellisesti tai ajallisesti.”

Haettavat vuorot eivät kuljeta Matkahuollon linja-autorahtia eikä niissä kelpaa tuetut lipputuotteet, joten ne eivät kilpaile suuresta osasta siirtymäajan liikennöintisopimusten tuloista. Reittien luonne on pysähtymiskäyttäytymisen osalta poikkeava muusta kaukobussiliikenteestä. Näiden tekijöiden yhteisvaikutuksena OnniBus.com Oy katsoo, etteivät vuorot aiheuta jatkuvaa ja vakavaa haittaa siirtymäajan liikennöintisopimuksille.

1. Uudenmaan ELY-keskukselle osoitettu hakemus F3C

OnniBus.com Oy hakee kuutta (6) päivittäistä vuoroa Tampereen linja-autoasemalta Helsinkiin ja viittä (5) päivittäistä vuoroa Helsingistä ja Tampereen linja-autoasemalle reitille F3C. Tampereen linja-autoaseman vuoroja haetaan niihin aikaikkunoihin, joilta on 30.6.2014 päättynyt siirtymäajan liikennöintisopimus ja joiden tilalle ELY-keskus on myöntänyt reittiliikenneluvat. Näiden siirtymäajan liikennöintisopimusten suojausta vapautuneiden vuorojen tilalle on myönnetty seuraavat markkinaehtoiset vuorot (REITTI-xxxxxx):

(REITTI-)	OB	561712	562341	OB	OB	561712	562341	OB	OB	555541	561712	OB	550266
Tampere	6:45	6:55	8:30	8:45	11:45	11:55	13:30	13:45	16:45	17:00	17:05	20:45	21:00
Helsinki	8:55	9:35	10:50	10:55	13:55	14:35	15:55	15:55	18:55	19:40	19:40	22:55	23:15
(REITTI-)	OB	561712	562341	OB	561712	OB	OB	550266				OB	562341
Helsinki	7:50	8:15	12:45	12:50	13:15	13:50	15:50	16:15				19:50	20:00
Tampere	10:00	10:45	15:15	15:00	15:45	16:00	18:00	18:35				22:00	22:25

Taulukossa on merkitty tunnuksella (OB) haettavien vuorojen ajat Tampereen linja-autoaseman ja Helsingin Kampin kaukoliikenneterminalien osalta. Kuten taulukosta nähdään, on Tampereen keskustan ja Helsingin välille vapautunut toisessa suunnassa

seitsemän (7) ja toisessa suunnassa viisi (5) aikaikkunaa, joihin haettavat vuorot on sovitettu.

Haettavat aikataulut on suunniteltu siten, että täysin päällekkäisiä lähtöaikoja olemassa olevien reittiliikennevuorojen kanssa ei olisi. OnniBus.com Oy:n mielestä haettavat aikataulut ovat kaikkien toimijoiden kannalta parhaat, koska täsmälleen samoilta lähtöajoilta välttään. Luvanhakijan tiedossa ei kuitenkaan ole täsmällisesti se, minkälaiset harkintaperiaatteet luvan myöntämisessä on suhteessa ajalliseen etäisyyteen siirtymäajan liikennöintisopimusten alaisten vuorojen kanssa. Tämän vuoksi hakemuksen aikoja on suhteellisen joustavaa säätää, mikäli viranomainen katsoo, että jo myönnettyjen reittiliikennelupien eli vapautuneiden aikaikkunoiden kanssa täsmälleen sama lähtöaika paras vaihtoehto. Joka tapauksessa joukkoliikennelakiuudistuksen yhteydessä maaliskuussa 2015 laista poistettiin markkinaehtoisen liikenteen suoja, joten OnniBus.com Oy katsoo, että vapautuneisiin aikaikkunoihin on reittiliikenneluvat myönnettävä.

Haettavien vuorojen myötä esteetön kaukobussipalvelu ulottuisi myös Tampereen keskustaan. Haettavat pysäkit ovat linjan F3C osalta Kampin kaukoliikenneterminaali, Ruskeasuon kaukoliikennepysäkki, Keimolan portti, Sääksjärven liittymän kaukoliikennepysäkki sekä Tampereen linja-autoasema. Reitin pysäkkivalikoima on huomattavasti suppeampi kuin myönnettyillä Tampereen keskustan välisillä reittiliikennevuoroilla, joten niiden aiheuttaman jatkuvan ja vakavan haitan määrä siirtymäajan liikennöintisopimuksille on katsottava olevan pienempi.

2. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle osoitettu hakemus F4 Jyväskylä-Oulu

OnniBus.com Oy hakee yhtä (1) päivittäistä vuoroparia Jyväs­kylän ja Oulun välille. Haettavan vuoroparin myötä esteettömien vuoroparien määrä Jyväs­kylän ja Oulun välillä kasvaa nykyisestä kahdesta kolmeen vuoropariin. Haettavat pysäkit ovat samat kuin nykyisellä reitillä F4 eli Jyväs­kylän matkakeskus, Televankadun pysäkki Äänekoskella VT4:n varressa, Viitasaari, Pihtipudas, Pyhäjärven ABC, Kärämäki, Pulkila ja Oulun matkakeskus. Haettavat vuorot kytkeytyvät nykyisiin Helsinki-Jyväskylä-vuoroihin.

3. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle osoitettu hakemus F4 Oulu-Rovaniemi

OnniBus.com Oy hakee Oulun ja Rovaniemen välille viikonloppuisin ajettavia vuoroja. Perjantai-iltana ajettaisiin menovuoro Oulusta Rovaniemelle. Lauantaisin ja sunnuntaisin ajettaisiin kumpanakin päivänä kolme vuoroparia. Maanantaiaamuisin ajettaisiin paluu­vuoro Rovaniemeltä Ouluun. Haettavien vuorojen myötä esteetön kaukobussipalvelu laajenisi Oulusta lihin, Kemiin ja Rovaniemelle. Haettavat vuorot pysähtyisivät Oulun linja-autoaseman lisäksi lin kohdalla valtatie­nen 4 varrella pikavuoro­pysäkillä sekä Kemin ja Rovaniemen linja-autoasemilla.

Hakemus on muuten samanlainen kuin minkä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus hylkäsi sillä erolla, että tarjonta on tässä hakemuksessa rajattu viikonloppuihin, koska lausunnossaan Lapin ELY-keskus totesi, ettei viikonloppuisin jatkuvaa ja vakavaa haittaa syntyisi.

4. Kaakkois-Suomen ELY-keskukselle osoitettu hakemus F6 Lappeenranta-Joensuu

OnniBus.com Oy hakee reittiliikennelupaansa REITTI- 579903 muutosta, jossa Lappeenrannan ja Joensuun välille lisättäisiin yövuoropari yhden Helsinki-Lappeenranta-vuoroparin jatkoksi. Helsingistä Lappeenrantaan klo 0:00 saapuvaa vuoroa jatkettaisiin Joensuuhun, jonne se saapuisi klo 3:10. Vastaavasti nykyisin Lappeenrannasta klo 5:00 lähtevä vuoro lähtisi jatkossa Joensuusta klo 1:50. Uusi yövuoropari kuljisi neljänä yönä viikossa: perjantaisin, lauantaisin, sunnuntaisin ja maanantaisin.

Lisäksi haetaan pieniä aikataulumuutoksia olemassa oleville vuoroille kerätyn käytännön kokemusten perusteella.

5. Varsinais-Suomen ELY-keskukselle osoitettu hakemus F8 Helsinki-Turku-Pori

OnniBus.com Oy hakee muutosta nykyiseen Turku-Pori –reittiliikennelupaansa REITTI-561095. Varsinais-Suomen ELY-keskus on kyseisen reittiliikenneluvan myöntäjä ja myös toimivaltainen viranomaisena Helsingin ja Turun välisellä osuudella. Muutoksen myötä reittiä jatkettaisiin Turusta Helsinkiin ja vuoroparien määrä nousisi viiteen (5) päivittäiseen vuoropariin. Reitti ja pysäkit Turun ja Porin välillä säilyisivät nykyisellään. Turun linja-autoasemalta reitti kuljisi Turun Kauppatorin läheisyydessä olevan Aurakadun pysäkin kautta sekä edelleen Salon Piihovin liittymän pysäkin, Espoon Lommilan pysäkin ja Tukholmankadun pysäkin (1380/1381) kautta Kampin terminaalisiin. Toiseen suuntaan reitti olisi sama.

Turussa Aurakadun pysäkki on jo nykyisin kaukoliikenteen käytössä ja haettava tarjonta muodostaisi vähemmistön pysäkin kaukobussivuoroista. Turun keskustassa Aurakadun ja linja-autoaseman välillä liikennöitäisiin katuverkolla sitä tarkalleen sitä reittiä, minkä Turun kaupunki näkee sujuvimaksi.

Haettavissa aikatauluissa on huomioitu siirtymäajan liikennöintisopimukset Turun, Rauman ja Porin välillä sekä Turun ja Helsingin välillä. Ennen haetun liikenteen alkua päättyy huomattava osa Turun ja Helsingin välisistä siirtymäajan liikennöintisopimuksista.

Muutoksen myötä reittiä alettaisiin liikennöidä matalalattiaisella ja myös pyörätuoleja palvelevalla kaksikerrosbussikalustolla.

6. Keski-Suomen ELY-keskukselle osoitettu hakemus F9 Turku-Tampere-Jyväskylä-Kuopio

OnniBus.com Oy hakee muutosta Keski-Suomen ELY-keskukseen myöntämään reitti-liikennelupaan REITTI- 559721. Jyväskylästä nykyisin kello 6:15 lähtevää vuoroa aikaistettaisiin lähtemään klo 6:00. Samalla vuoroa jatkettaisiin Tampereelta Turkuun nykyistä linjan F9 reittiä. Vuoro saapuisi Turun linja-autoasemalle klo 10:00 ja Caribialle klo 10:10. Vuoron aikaistuksen syynä on se, että näin ajallinen etäisyys Väinö Paunu Oy:n Tampere-Turku –aamuvuoroon olisi Turussa 30 minuuttia. Jatkuvan ja vakavan haitan määrää olennaisesti vähentäisi myös se, että reitti F9 ei Tampereella kulkisi Tampereen keskustan kautta, mikä on myös hallinto-oikeuksien vahvistama peruste.

Samalla tapaa nykyinen Tampereelta klo 15:25 lähtevä vuoro muutettaisiin lähtemään Turusta Caribialta klo 13:00. Tampereen ja Jyväskylän välillä vuoron aikataulu ei muuttuisi. Lisäksi vuoroa jatkettaisiin Jyväskylästä Hankasalmen, Suonenjoen sekä Leväsen rampin valtatiepysäkkien kautta Kuopion linja-autoasemalle, jonne vuoro saapuisi klo 19:35.

Lisäksi lupaan haettaisiin kaksi (2) Kuopio-Jyväskylä -vuoroa, yksi (1) Turku Caribia-Jyväskylä-Kuopio -vuoro ja yksi (1) Jyväskylä-Turku -Caribia-vuoro.

Kokonaisuudessaan muodostuisi merkittävä neljä yliopistokaupunkia yhdistävä poikittaisyhteys. Nykyisin Turun, Tampereen ja Kuopion välillä ei ole vaihdottomia yhteyksiä.