

Erikoiskuljetusasetuksen 16 §:n mukaisesti kytkentäkatsastusta ei vaadita ETA-valtiossa rekisteröidylle tai käyttöön otetulle ajoneuvoyhdistelmälle, jos yhdistelmälle on siellä tehty vastaava tarkastus. Suomen- tai ruotsinkielinen todistus tai todistuksesta tehty virallinen suomen- tai ruotsinkielinen käännös on pidettävä kuljetuksen mukana ja vaadittaessa esitettävä liikenteen valvojalle.

Mikäli ulkomailla suoritetusta tarkastuksesta saatua dokumenttia halutaan käyttää suomalaisen kytkennän korvikkeena, tulee siitä löytyä kaikki samat tiedot kuin suomalaisesta kytkennästä. Koska esim. ruotsalaiset rekisteriotteet eivät sisällä yksilöiviä kytkentöjä, ne eivät vastaa riittävästi suomalaista kytkentää. Tarpeellisia tietoja, joita ruotsalaiset rekisteriotteet eivät sisällä, ovat ainakin yksilöidyn yhdistelmän suurin sallittu massa ja nopeudet eri massoilla. Myöskään Suomen ulkopuolella tehty erikoiskuljetuslupa tai lupaviranomaisen laatima painojakaumalaskelma eivät riitä korvaamaan kytkentää, vaikka niistä kävisi ilmi se, että millä massoilla ja nopeudella kyseinen yhdistelmä voi liikkua.