



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



NURMIJÄRVI

# Klaukkalan ohikulkutie Tiesuunnitelma

Yleisötilaisuus 3.6.2015

Jenna Johansson |  
Uudenmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus  
(ELY-keskus)



# Yleisötilaisuuden ohjelma

Tilaisuus alkaa klo 17:00

***Alkupuheenvuoro, hankkeen taustat ja eteneminen  
Jenna Johansson | Uudenmaan ELY-keskus***

Pia Korteniemi | Nurmijärven kunta

Tiesuunnitelmaluonnoksen esittely  
Jorma Laakso ja Lauri Harjula | Finnmap Infra Oy

Vapaata keskustelua suunnitelmien ääressä

Tilaisuus päättyy klo 19:00



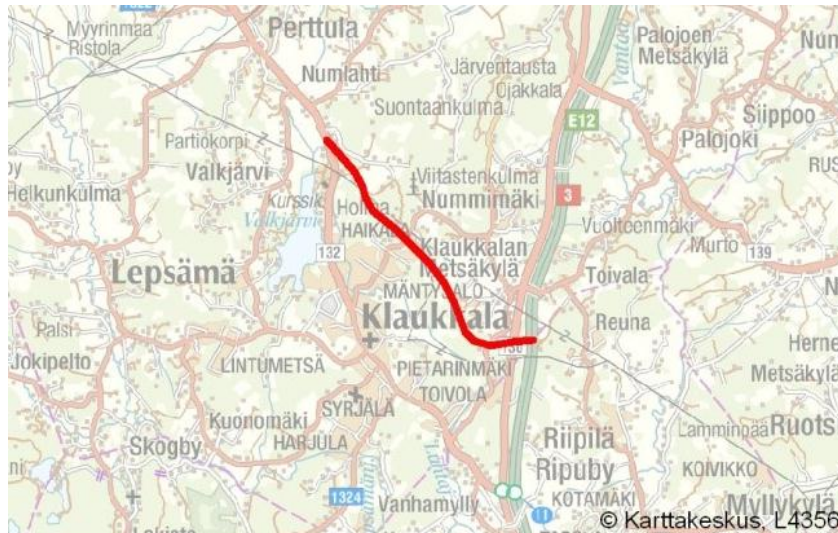
## Nykytilanne ja ongelmat

- Maantie 132 (Klaukkalantie) toimii Klaukkalan taajaman sisääntulotienä sekä yhteytenä valtatieltä 3 Lopen suuntaan. Klaukkalan keskustassa tie on maankäyttöä palveleva pääkatu.
- Klaukkalantie on kaksikaistainen ja tasoliittymän varustettu maantie. Osa sen liittymistä on valo-ohjattu. Tie on joukkoliikenteen laatukäytävä.
- Klaukkalantien liikennemäärä on nykyisin noin 18 000 ajon./ vrk. Tiellä on selkeät työmatkaliikenteen ruuhkahuiput.
- Alueen väestö kasvaa ja Klaukkalantie (mt 132) ruuhkautuu entisestään. Ruuhkautuminen on siirtänyt jo nyt liikennettä alemmalle tieverkolle.
- Klaukkalantiellä on tapahtunut vuosina 2009–2013 78 onnettomuutta. Klaukkalantiellä kevyen liikenteen onnettomuuksien osuus henkilövahinkoon johtavista onnettomuuksista on noin 50 %.
- Tien estevaikutus on suuri etenkin Klaukkalan keskustassa.



## Klaukkalan ohikulkutie on tärkeä seudullinen yhteys

- Klaukkalan ohikulkutie on Klaukkalan keskustaajaman sen pohjoispuolelta uudessa maastokäytävässä kiertävä valtatie 3 ja maantien 132 yhdistävä tieyhteys



- Tavoitteena on löytää Klaukkalan maankäytön sekä tie- ja katuverkon kehittämistä tukeva, liikenteellisesti toimiva ja kokonaistaloudellisesti kannattava ratkaisu, joka parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä vähentää nykyisiä nykyisen maantien 132 haittoja sekä minimoi uuden yhteyden aiheuttamat haitat.



## Klaukkalan ohikulkutien monivaiheinen suunnitteluhistoria

- Yleissuunnitelma valmistui 3/2005
- Tiesuunnitelman laatiminen
  - Aloitettiin 12/2006 ja keskeytettiin 9/2007
- Ohikulkutien uuden linjauksen selvittäminen
  - Aloitettiin 3/2008, valmistui kesällä 2009
- Yleissuunnitelman 2005 tarkastaminen
  - Käynnistyi syksyllä 2009, valmistui keväällä 2012
  - Yleissuunnitelma sisälsi kaksi linjausvaihtoehtoa, jotka erosivat toisistaan Nurmijärven Tyynelän ja Palokallion välisellä osuudella. Molemmat vaihtoehdot asetettiin maantielain mukaisesti nähtäville
  - Yleissuunnitelmasta annettujen lausuntojen perusteella ELY-keskus teki Liikennevirastolle hyväksymisesityksen linjausvaihtoehdosta VE1
  - Liikennevirasto on tehnyt yleissuunnitelman 2005 tarkistamisesta hyväksymispäätöksen 1.12.2014. Päätökseen on haettu muutoksia valittamalla.



## Suunnitteluprosessin nykytilanne

- Klaukkalan ohikulkutien liikenneselvitys, 12.12.2014
  - Tarkistettu liikenteellisten lähtökohtien ajantasaisuus
  - Arvioitu vaiheittain toteuttamisen mahdollisuudet liikenteen näkökulmasta
- Tiesuunnitelman käynnistymisestä on kuulutettu tammikuussa 2015
- Tiesuunnitelman laatiminen on käynnistynyt maaliskuussa 2015 Finnmap Infra Oy:n toimesta. Suunnittelun keskeisenä lähtökohtana toimii
  - Yleissuunnitelman 2005 tarkastamisen mukainen linjausvaihtoehto VE1
  - Klaukkalan ohikulkutien liikenneselvitys, 12.12.2014
- Tiesuunnitelmaan liittyvät mittaukset ja maaperätutkimukset maastossa
  - 1. vaihe huhtikuu – kesäkuu 2015
  - 2. vaihe elokuu – lokakuu 2015
- Tiesuunnitelma valmistuu keväällä 2016



## Miksi tiesuunnitelma laaditaan?

- Laaditaan maantielain mukaan
- Yleissuunnitelma on ohjeena tiesuunnitelmaa laadittaessa
- Tiesuunnitelmassa
  - Määritellään tieratkaisut niin, että niiden edellyttämät alueet pystytään määrittelemään ja tiealue voidaan merkitä maastoon
  - Arvioidaan ratkaisujen vaikutukset ja määritellään toimenpiteet haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi.
  - Määritetään tien rakentamisen kustannusarvio
- **Mahdollistetaan osallisten vaikuttaminen suunnitelmaan**



## Klaukkalan ohikulkutien tiesuunnitelman organisointi

### Ohjausryhmä

- Uudenmaan ELY-keskus
  - Maarit Saari
  - Jenna Johansson
- Liikennevirasto
  - Jukka Peura
- Nurmijärven kunta
  - Ilkka Ruutu
  - Aarno Kononen
- Vantaan kaupunki
  - Leena Viilo
- Suunnittelijan (Finmap Infra Oy) edustus

### Hankeryhmä

- Uudenmaan ELY-keskus
  - Jenna Johansson
  - Ari Puhakka
  - Eri vastuualueiden ja tekniikka-alojen edustus
- Liikennevirasto
  - Jukka Peura
- Nurmijärven kunta
  - Juha Oksanen
  - Pia Korteniemi
- Vantaan kaupunki
  - Jaana Virtanen
- Uudenmaan liitto
  - Erkki Vähätörmä
- Suunnittelijan edustus
  - Jorma Laakso
  - Lauri Harjula
  - Mikko Erjo

**Projektinhallinta-ryhmä**

**Tekniikkaryhmät**





## Osallistumismahdollisuudet tiesuunnitelman laatimisen aikana

- 1. yleisötilaisuus **3.6.2015**: Tiesuunnitelman käynnistyminen ja lähtökohdat, Maastokävely ja työpaja, **elo-syyskuu 2015**
- 2. yleisötilaisuus, **syksy 2015**: Tiesuunnitelmaluonnoksen periaateratkaisujen esittely
- Uudenmaan ELY-keskuksen www-sivut:  
<https://www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-uusimaa-klaukkalan-ohikulkutie>
- Ilmoittautuminen postituslistalle
  
- Palautteiden anto
  - Palautelomakkeet tai sähköpostipalautteet
  - Karttapalautejärjestelmä
  - Palautteiden käsittely hankeryhmässä

1. yleisötilaisuuden palautteet toivotaan 18.6.2015 mennessä

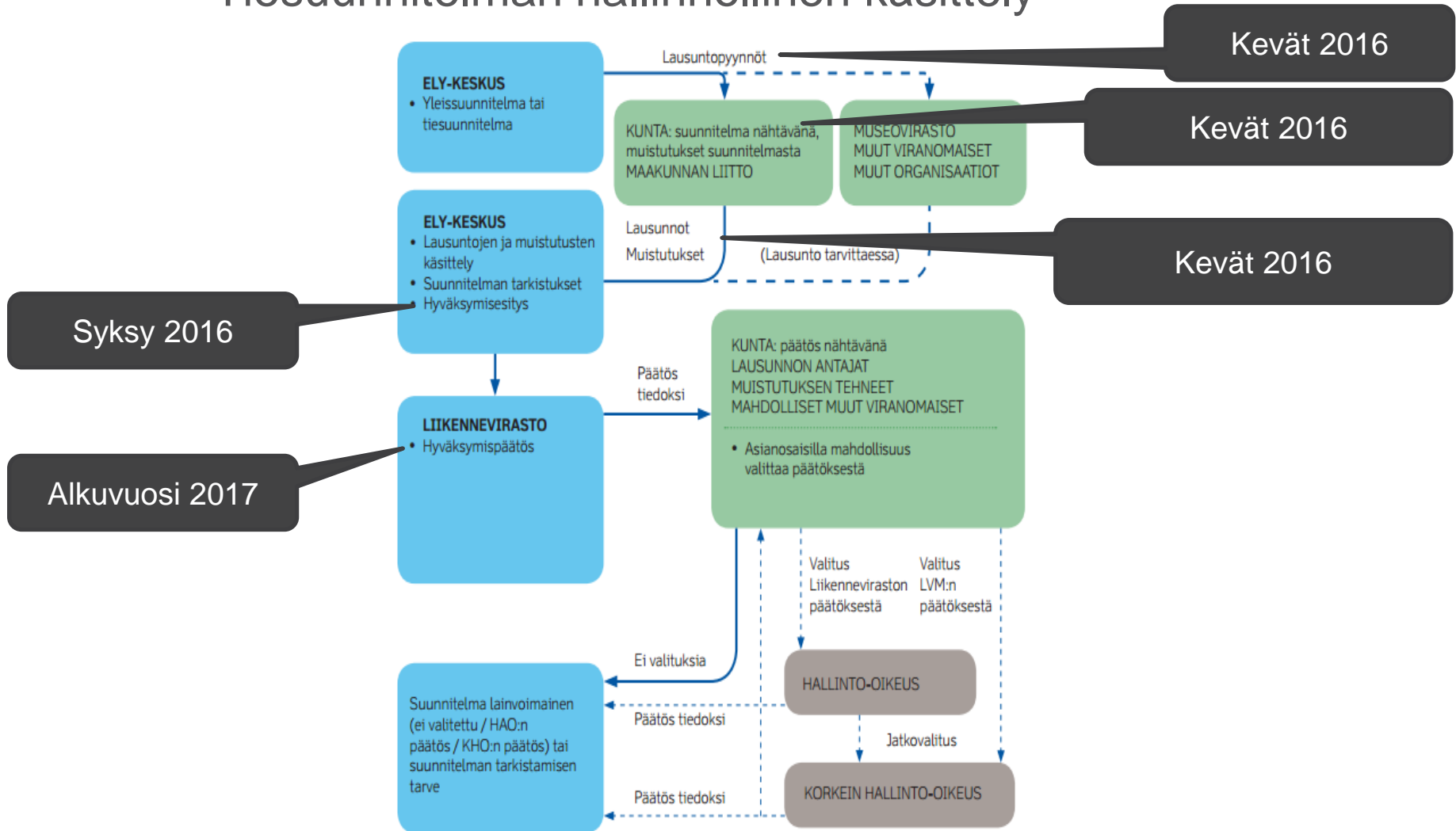


## Tiesuunnitelman käsittely ja hyväksyminen

- Tiesuunnitelma valmistuu **keväällä 2016**
- Tiesuunnitelman käsitellään ja hyväksytään maantielain mukaan
  - Pyydetään lausunnot (mm. Nurmijärven kunta, Vantaan kaupunki, Uudenmaan liitto) **keväällä 2016**
  - Asetetaan kunnassa ja kaupungissa nähtäville 30 vuorokaudeksi, nähtävillä olosta kuulutetaan lehdessä **keväällä 2016**
  - Mahdollisuus muistutuksiin, joihin otetaan kantaa kunnan ja kaupungin lausunnossa
  - Liikenneviraston hyväksymispäätös **alkuvuodesta 2017**, joka laitetaan nähtäville. Päätökseen on mahdollisuus hakea muutosta valittamalla
- Tiesuunnitelmaa ei voida hyväksyä vastoin voimassa olevaa oikeusvaikutteista kaavaa.
  - Asemakaavamuutos Kirkkotien kohdalla



# Tiesuunnitelman hallinnollinen käsittely



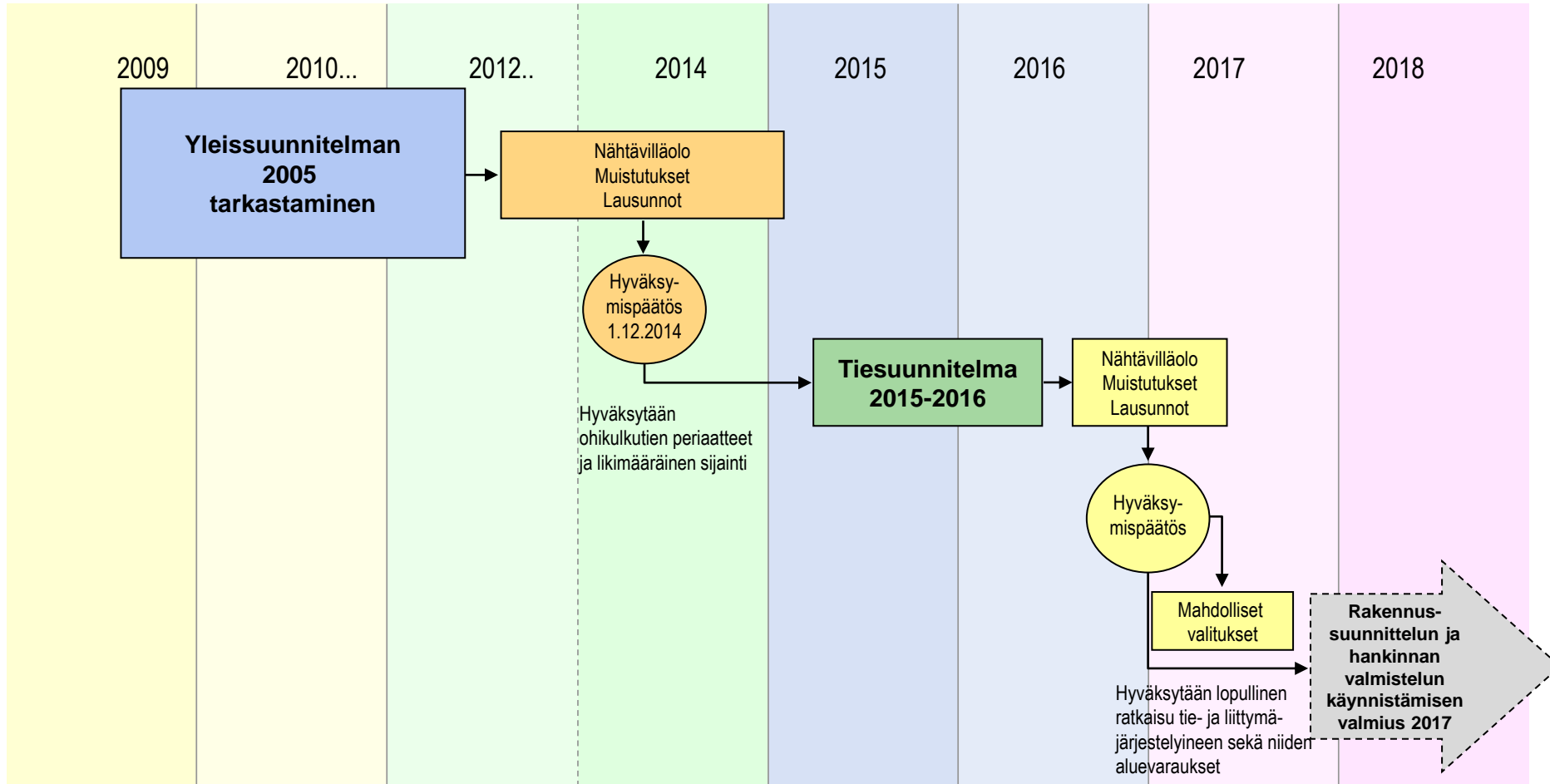


## Rakentamisen käynnistäminen

- Suunnitteluaiakataulun puolesta toteutusvalmius (= rakennussuunnittelu + rakentaminen voidaan käynnistää) saavutetaan aikaisintaan vuonna 2017.
- Rakennussuunnitelman laatimisen ja rakentamisen yhteiskesto on noin 2-3 vuotta.
- Rakentaminen edellyttää Nurmijärven kunnan ja valtion päätöksiä hankkeen toteuttamisesta ja rahoituksesta. Näitä päätöksiä ei ole vielä tehty.
- Valtion ja Helsingin seudun kuntien välisessä sopimuksessa suurten infrahankkeiden tukemiseksi ja asumisen edistämiseksi (25.8.2014) sovittiin Klaukkalan ohikulkutien suunnittelun ja toteutusvalmiuden edistymisestä.
- Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2015 (HLJ 2015) hanke on esitetty vuoteen 2025 mennessä käynnistettävänä kehittämishankkeena.



## Hankkeen etenemisen aikatauluarvio





# Yleisötilaisuuden ohjelma

Tilaisuus alkaa klo 17:00

Alkupuheenvuoro, hankkeen taustat ja eteneminen  
Jenna Johansson | Uudenmaan ELY-keskus

***Pia Korteniemi | Nurmijärven kunta***

Tiesuunnitelmaluonnoksen esittely  
Jorma Laakso ja Lauri Harjula | Finnmap Infra Oy

Vapaata keskustelua suunnitelmien ääressä

Tilaisuus päättyy klo 19:00



# Yleisötilaisuuden ohjelma

Tilaisuus alkaa klo 17:00

Alkupuheenvuoro, hankkeen taustat ja eteneminen  
Jenna Johansson | Uudenmaan ELY-keskus

Pia Korteniemi | Nurmijärven kunta

***Tiesuunnitelmaluonnoksen esittely***  
***Jorma Laakso ja Lauri Harjula | Finnmap Infra Oy***

Vapaata keskustelua suunnitelmien ääressä

Tilaisuus päättyy klo 19:00



## Kiitos!

- Aineistoa pöydillä pisteessä. Suunnittelijat sekä kunnan ja ELY-keskuksen edustajat vastaavat kysymyksiin
- Palautelomakkeet, jättö palautelaatikkoon tai toimittaminen jälkikäteen 18.6.2015 mennessä suunnittelijalle.
- Palautteenanto on mahdollista myös karttapalautejärjestelmän kautta, johon pääsee hankkeen internet-sivujen kautta  
<https://www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-uusimaa-klaukkalan-ohikulkutie>





## Yhteystiedot

- Uudenmaan ELY-keskus  
Jenna Johansson, [jenna.johansson@ely-keskus.fi](mailto:jenna.johansson@ely-keskus.fi), puh. 0295 020 958
- Nurmijärven kunta  
Juha Oksanen, [juha.oksanen@nurmijarvi.fi](mailto:juha.oksanen@nurmijarvi.fi), p. 040 317 4461  
Pia Korteniemi, [pia.korteniemi@nurmijarvi.fi](mailto:pia.korteniemi@nurmijarvi.fi), p. 040 317 2311
- Finnmap Infra Oy  
projektisihteeri Mikko Erjo, [mikko.erjo@finnmap-infra.fi](mailto:mikko.erjo@finnmap-infra.fi), p. 09 8565 3848  
projektipäällikkö Jorma Laakso, [jorma.laakso@finnmap-infra.fi](mailto:jorma.laakso@finnmap-infra.fi),  
p. 040 824 6432,
- Hankkeen internet-sivut  
<https://www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-uusimaa-klaukkalan-ohikulkutie>