

Varningsbil och trafikdirigerare LMpEK 6, 21a, 21b, 22, 23, 23a och 26 §

Användningen av varningsbil bestäms utgående från transportens mått. En trafikdirigerare ska användas alltid när transporten rör sig avvikande från trafikreglerna och/eller på grund av transportens mått. Användningen av varningsbil kräver inte alltid en trafikdirigerare och användningen av trafikdirigerare inte en varningsbil. Trafikdirigeraren får köra varningsbilen. Av varningsbilarna finns vanligen en bakom transporten och de övriga framför transporten. På motorvägar och andra vägar där det inte förekommer mötande trafik kör varningsbilen eller -bilarna bakom transporten. På smala vägar där omkörningar inte är möjliga kan den varningsbil som vanligen kör bakom, köra framför transporten tillsammans med den framför körande varningsbilen.

Vid transporter som är över 7 meter breda ska det finnas minst fyra varningsbilar, av vilka en eller flera får vara polisbilar.

Varningsåtgärder

Varningsåtgärder	Höjden över 5 m	Transportens mått																								
		Transportens bredd B (m)						Transportens längd L (m)																		
		B ≤ 3	3 < B ≤ 3,5		3,5 < B ≤ 4		4 < B ≤ 5		5 < B ≤ 7		B > 7															
L ≤ 30	30 < L ≤ 40		L > 40		L ≤ 25,25		25,25 < L ≤ 30		30 < L ≤ 45		L > 45		L ≤ 30		30 < L ≤ 40		L > 40		L ≤ 35		L > 35		Alla längder		Alla längder	
Varningsbilar framför	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Varningsbilar bakom			1			1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Trafikdirigerare	1	1	2			2	3		2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Polisbil eller varningsbil och trafikdirigerare																									1	

Tabellen baserar sig på paragraferna 22 och 26 i specialtransportbeslutet. Av tabellen framgår minimimängden varningsåtgärder vid transporten. Oberoende av transportens mått ska man alltid använda trafikdirigerare när transporten framförs i strid med trafikreglerna.