



Varoitusautojen ja liikenteenohjaajien määrä erikoiskuljetuksessa
(LVMaEk 25, 27 ja 32 §)

Varoitusautona saa käyttää ilman perävaunua henkilöautoa, pakettiautoa tai kokonaismassaltaan enintään neljän tonnin painoista kuorma-autoa.

Varoitusauton käyttö määräytyy kuljetuksen mittojen perusteella. Kaikissa tapauksissa varoitusauton käyttö ei vaadi liikenteenohjaajaa eikä liikenteenohjaajan käyttö varoitusautoa. Moottoriteillä ja muilla teillä, joilla vastaantulevaa liikennettä ei ole, varoitusauto tai -autot kulkevat kuljetuksen takana. Kun erikoiskuljetus liikkuu kapeilla teillä, missä ohittaminen on mahdotonta, takavaroitusauto voi puolestaan yhdessä etuvaroitusauton kanssa liikkua kuljetuksen edellä.

Varoitustoimet	Korkeus yli 5 m	Kuljetuksen leveys B (m)													
		B ≤ 3		3 < B ≤ 3,5		3,5 < B ≤ 4		4 < B ≤ 5		5 < B ≤ 7		B > 7			
		Kuljetuksen pituus L (m)													
		L ≤ 30	30 < L ≤ 40	L > 40	L ≤ 25,25	25,25 < L ≤ 30	30 < L ≤ 45	L > 45	L ≤ 30	30 < L ≤ 40	L > 40	L ≤ 35	L > 35	Kaikki pituudet	Kaikki pituudet
Varoitusautoja edessä	1	1	1		1	1	2	1	1	2	1	2	2	2	2
Varoitusautoja takana				1		1	1		1	1	1	1	1	1	1
Liikenteenohjaaja	1	1	2			2	3		2	3	2	3	3	3	3
Poliisiauto tai varoitusauto ja liikenteenohjaaja															1

Taulukko perustuu erikoiskuljetusasetuksen 27. ja 32. pykälään. Taulukossa on esitetty varoitustoimien piteiden vähimmäismäärä kuljetuksessa.