



Kuva: Juha Mattila



Kuva: Yrjö Vainiala

ERIKOISKULJETUKSET

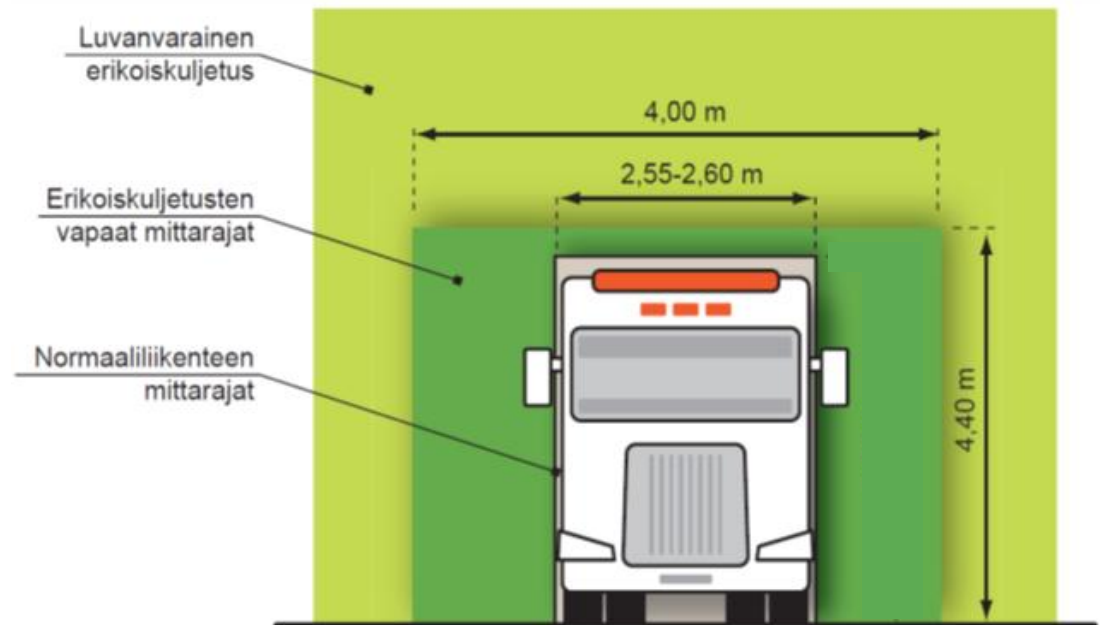
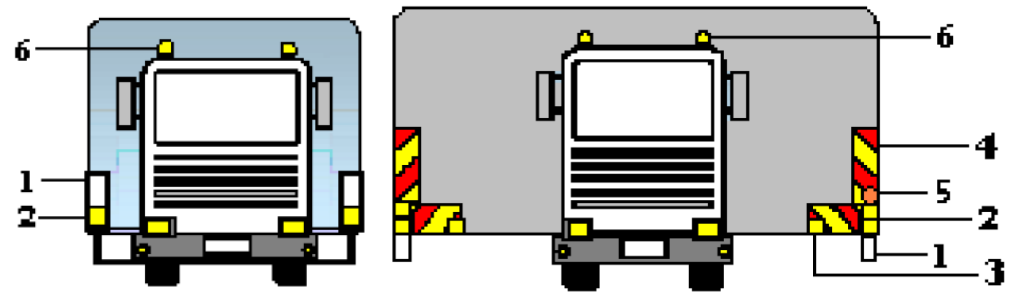
9.4.2014

KAISU LAITINEN

RAMBOLL

MITÄ ERIKOISKULJETUKSET OVAT?

- Jakamaton kuorma
- Korkeita, leveitä, pitkiä, painavia
- Normaalit ja suuret erikoiskuljetukset
- Koneita, elementtejä, nostureita, rakennuksia, veneitä, säiliöitä, metallirakenteita, tuulivoimaloitten osia, siltoja, pyloneita, ...



YLEISIMPIÄ ERIKOISKULJETUKSIA



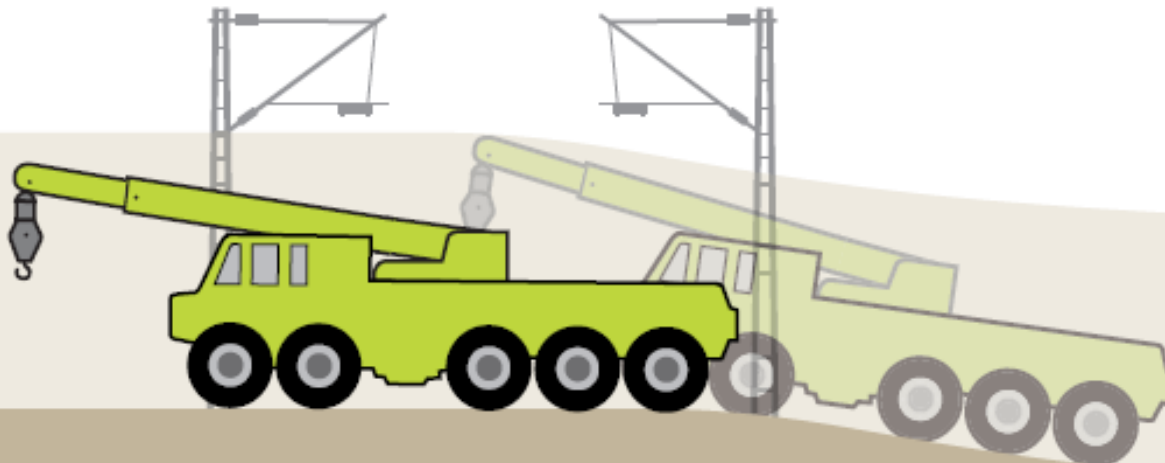
Kuva: Ville Silvasti Oy



Kuva: Juha Savolainen



Kuva: Juha Savolainen



Kuperassa pyöristyksessä esimerkiksi nostureiden puomit kääntyvät korkeammalle tien pinnasta kuin tasaisella ajettaessa.

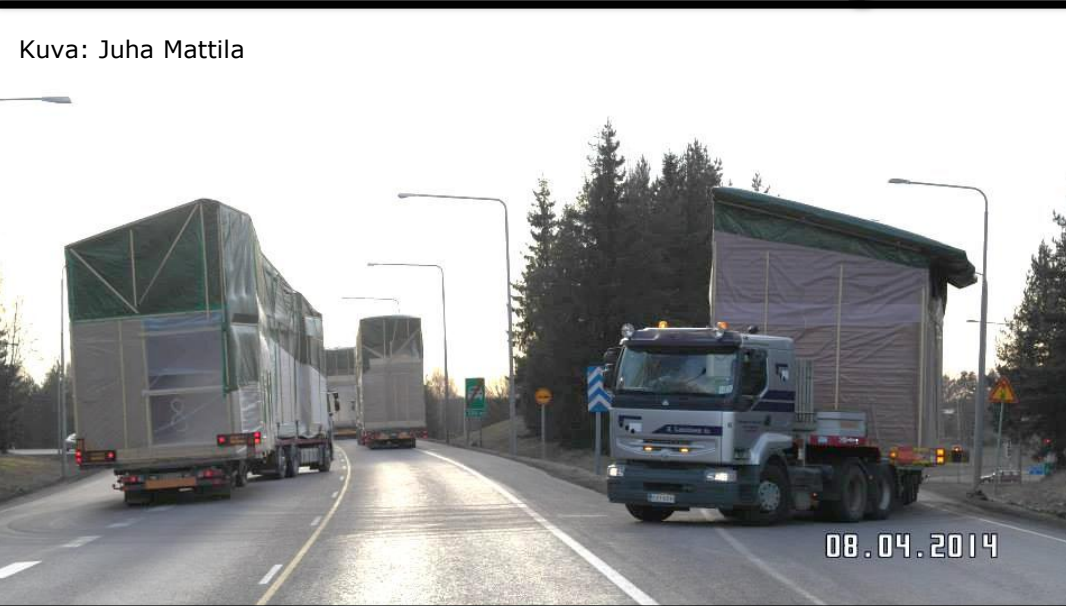
Kuva: Juha Mattila



Kuva: Juha Mattila



Kuva: Juha Mattila



Kuva: Juha Mattila



Kuva: Flickr





SUURIA ERIKOISKULJETUKSIA



Kuva: Havator Group



Kuva: Juha Mattila



Kuva: Havator Group



Kuva: Havator Group



Kuva: Juha Mattila



Kuva: Juha Mattila



Kuva: Havator Group

TUULIVOIMALAKULJETUKSET



Kuva: Juha Mattila



Kuva: Ville Silvasti Oy



Kuva: Juha Mattila



Kuva: Ville Silvasti Oy

TARPEET ERIKOISKULJETUKSILLE

- **Keskustojen työkohteet**

- Nosturit
- Työkoneet
- Elementit

- **Rakennustyömaa**

- Koneet, nosturit
- Rakennukset
- Elementit
- Tuulivoimalat

- **Metsä**

- **Teollisuuslaitos**

- Kaivos
- Satama, telakka
- Muuntoasema
- Konekauppa
- Kiviainestenottopaikka

- **Yksittäiset rakenteet**

- Sillat
- Pylonit
- Taideteokset

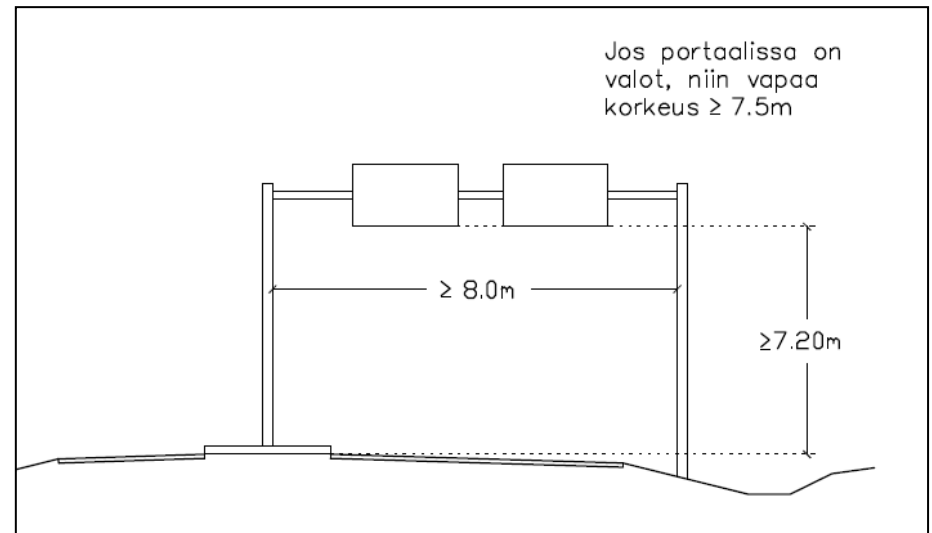
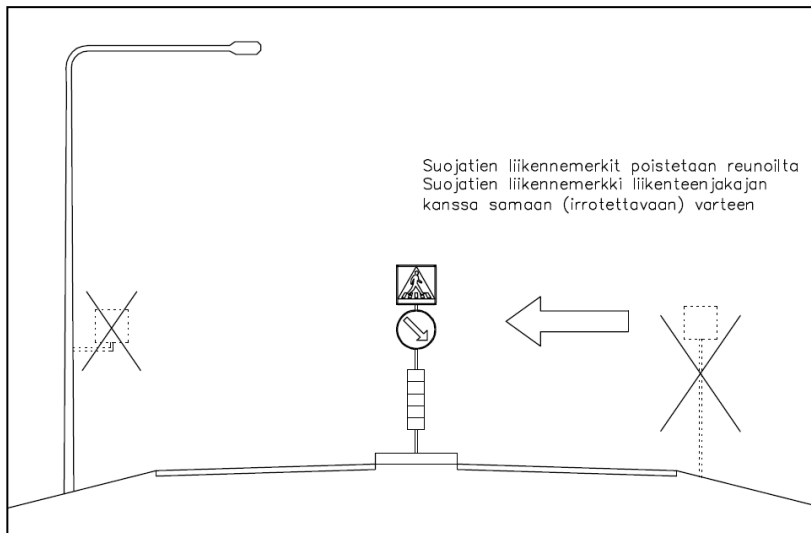
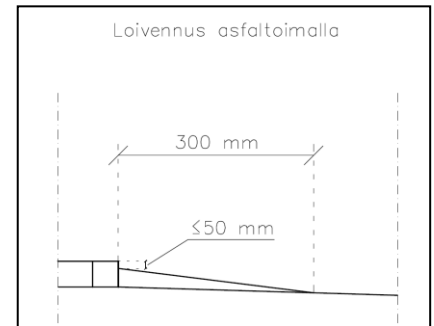
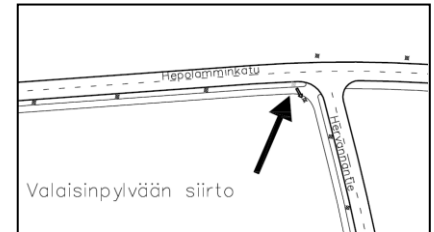
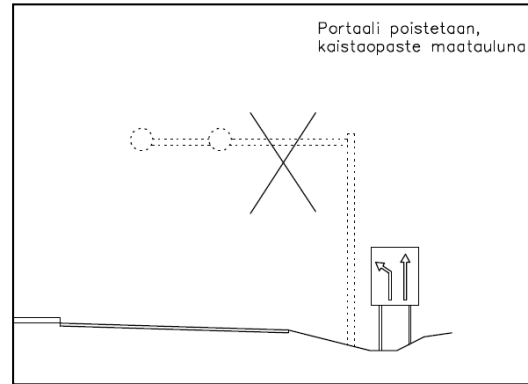
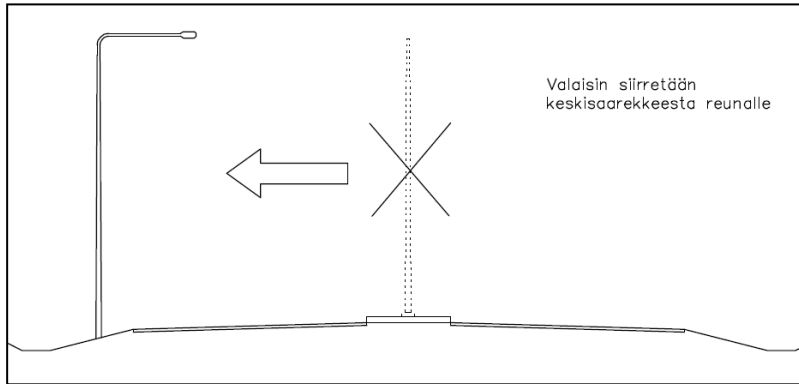
7 m	0 % (76 %) 3 (7372)	0,1 % (91,6 %) 5 (8881)	0,1 % (96,2 %) 6 (9332)	0,3 % (99,1 %) 32 (9618)	0,1 % (100 %) 12 (9701)
6 m	0,2 % (76 %) 23 (7369)	0,6 % (91,5 %) 63 (8873)	0,8 % (96,1 %) 79 (9318)	0,8 % (98,7 %) 82 (9572)	0,1 % (99,4 %) 14 (9643)
5 m	5,1 % (75,7 %) 496 (7346)	4,3 % (90,6 %) 413 (8787)	1,4 % (94,4 %) 131 (9153)	0,7 % (96,1 %) 69 (9325)	0,1 % (96,7 %) 12 (9382)
4 m	62,1 % (70,6 %) 6021 (6850)	10,1 % (81,2 %) 977 (7878)	2,3 % (83,6 %) 221 (8113)	0,9 % (84,7 %) 92 (8216)	0,4 % (85,2 %) 42 (8262)
Korkeus	8,5 % (8,5 %) 829 (829)	0,5 % (9,1 %) 51 (880)	0,1 % (9,2 %) 14 (894)	0,1 % (9,3 %) 11 (905)	0 % (9,4 %) 4 (909)
	Leveys	4 m	5 m	6 m	7 m

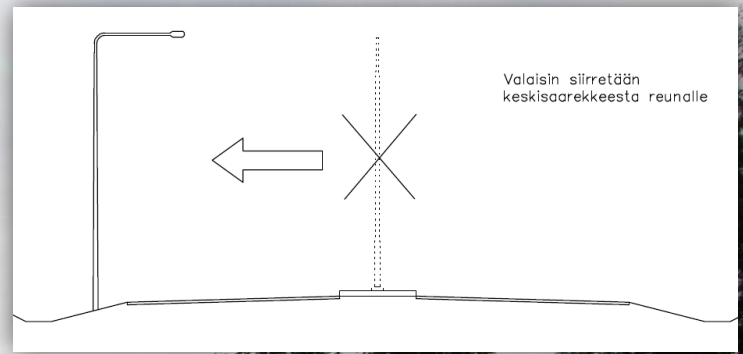
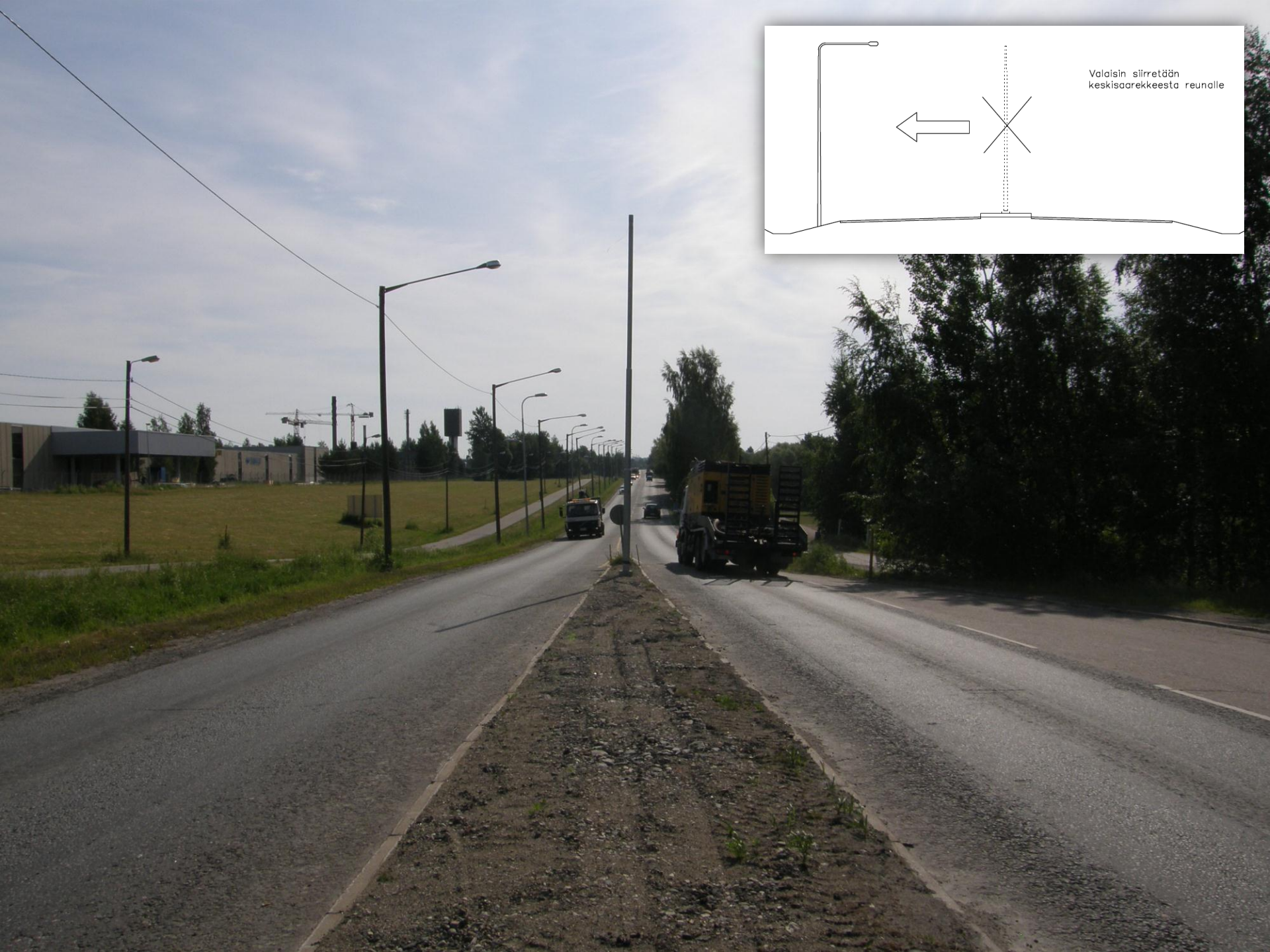
MIKSI?

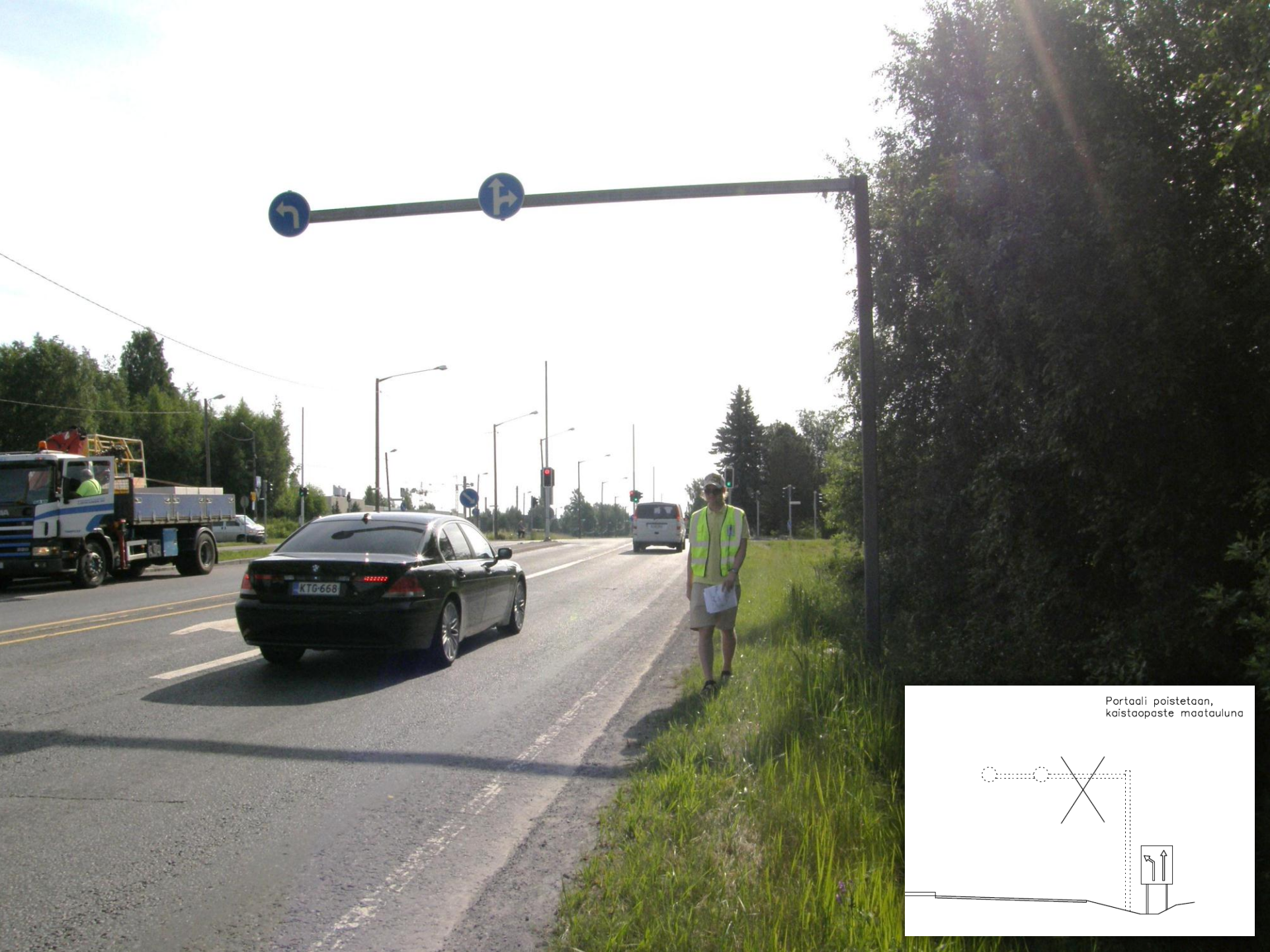
- Liikenteen sujuvuuden parantaminen
- Liikenneturvallisuuden parantaminen
- Infran vaurioiden ehkäiseminen



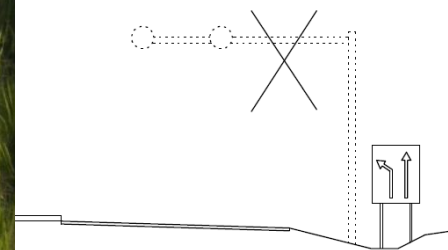
ERIKOISKULJETUSREITTIIEN PARANNUSHANKKEET, CASE TAMPERE







Portaali poistetaan,
kaistaopaste maataulunä



TÄRKEITÄ ASIOITA

- Erikoiskuljetusten kysyntä, tarpeet ja toimintamahdollisuudet
- Erikoiskuljetusten reitit ja reittimahdollisuudet
- Erikoiskuljetuksiin liittyvien ja muiden tavoitteiden yhteensovittaminen
- Saatottomien erikoiskuljetusten mahdollistaminen normaaliliikenteen mukaisesti
- Liittymät
- Siltojen kohdat
- Esteiden sijoittelu, poistettavuus ja takaisin asennus



KIITOS!

Kaisu Laitinen
Ramboll Finland Oy

kaisu.laitinen@ramboll.fi
Puh. 0440 572 007

www.ramboll.fi