

Vt 12 Alasjärvi-Huutijärvi, Yleissuunnitelma**Valtatien 12 parantaminen Lamminrahkan eritasoliittymällä, Kangasala ja Tampere Tiesuunnitelma****Yleisötilaisuus**

Aika Keskiviikko 24.1.2018 klo 17:00

Paikka Kangasalan lukio, auditorio

1. Hankkeiden esittely

Pirkanmaan ELY-keskuksen Tero Haarajärvi esitteli puhujat ja kertoi hankkeista yleisesti. Susanna Virjo Kangasalan kaupungilta kertoi pikaisesti Lamminrahkan alueen kaavojen tilanteesta. Rambollin Sari Kirvesniemi jatkoi yleissuunnitelman esittelemisellä ja Finnmap Infran Niko Janhunen esitteli tiesuunnitelman.

2. Suunnitelmien palaute**Yleissuunnitelma**

Kysymyksiä ja kommentteja tuli pääasiassa meluun ja melusuojaukseen liittyen.

1,5 m korkean melukaiteen tehokkuutta kyseenalaistettiin. Matalakin kaide poistaa kuitenkin tehokkaasti rengasmelua. Eräs asukas oli huolissaan Huutijärven ja Mäyrävuoren melusuojauksesta.

Kirkkojärven kohdalla järven puolelle on suunniteltu 1,2 m korkeaa melukaidetta. Asukkaan mukaan tällä hetkellä melu kantautuu erittäin hyvin järven yli ja ihmettelee, miksi meluste ei ole korkeampi. Asukas oli myös huolissaan suojaavan puuston poistamisesta ja ehdottaa luontopolkua järven rantaan. Haarajärvi kertoi, että ELY antaa ympäristöasioista lausunnon tämän hetkisen tiedon mukaan.

Kuohulahden ja terveystakeskuksen kohdalla on ollut samankaltaista meluongelmaa, joihin asukkaat vaativat parannusta. Asukas epäili, onko melulaskennoissa otettu heijastuvat äänet huomioon.

Lentola-Kirkonkylän välin asukkaat vaativat meluestettä myös pellon kohdalle. Melu kuuluu yllättävän hyvin Suoramansjärven tuntumaan.

Kirvesniemi totesi melukysymyksiin, että melu on mallinnettu voimassa olevan ohjeistuksen mukaan ja melusuojaus on suunniteltu vastaamaan sitä.

Tiesuunnitelma

Asukas kyseli, alkaako meluste Tampereen puolelta ja tarvitsisiko estettä jatkaa kauemmas rampille. Janhunen vastasi melusuojaoksen olevan melulaskentojen perusteella määritetty riittäväksi suunnitellulla laajuudella. Meluste alkaa Tampereen puolelta.

Asukas oli huolissaan, mahtuvatko isot erikoiskuljetukset pizaraliittymistä ja riittääkö kuljetusten maavara. Janhunen kertoi, että suuret erikoiskuljetukset otetaan pizaroiden suunnittelussa kyllä huomioon.

Eräs asukas otti puheeksi hirviaidat. Janhunen ilmoitti, että hirviaidat suunnitellaan kyllä.

Asukas pohti myös hankkeen massavaroja, ja mistä massoja voisi saada. Tätä mietitään myöhemmin suunnittelijan ja tilaajan kesken.