



Mt 12029 Lillholmenin silta, Parainen

Suunnittelukohde 04/2017

Mt 12029 parantaminen uusimalla Lillholmenin silta. Nykyisen läppäsillan rakenne tulee elinkaarensa päähän arviolta 10 vuoden sisällä.

NYKYTILA

Vuonna 1982 valmistunut Lillholmenin läppäsilta sijaitsee maantiellä 12029 aivan Paraisten kaupungin keskustan tuntumassa. Tien liikennemäärä on noin 1 000 ajon. /vrk. Tieliikenne on pääosin paikallista, Paraisten keskustan palveluihin hakeutuvaa, liikennettä.

Lillholmenin läppäsillan ali kulkee 2,1 m:n, kesäaikaan varsin vilkkaasti liikennöity, veneväylä. Lämpen ollessa kiinni on alikulkukorkeus vain 1,7 m. Läppäsiltaa avataan purjehduskaudella noin 3 300 kertaa ja avauskertojen perusteella läppäsilta on Suomen vilkkain.

Lillholmenin läppäsilta on elinkaarensa loppuvaiheessa ja siltaa ei enää voi peruskorjata. Asiantuntija-arvion mukaan käyttöikä on vajaa 10 vuotta, sillan avausautomaatiikalla todennäköisesti vielä vähemmän. Sillalle on asetettu 18/24 tn telipainorajoitus (2/3-akselia) ja sillalta puuttuu ajanmukainen turvallisuusvarustus mm. kaukokäyttö ja valvonta.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on sillan uusiminen ja varustaminen ajanmukaisilla turvallisuuslaitteilla.

Toteutusvaihtoehtoina tutkittiin:

- A. Avattava silta, alikulkukorkeus 6 m
- B. Kiinteä silta, alikulkukorkeus 14 m
- C. Kiinteä silta, alikulkukorkeus 6 m

Jatkosuunnittelu etenee vaihtoehdon A, avattava silta alikulkukorkeus 6 m, pohjalta.

Silta rakennetaan nykyisen paikalle ja rakentamisen aikana tieliikenne ohjataan kiertotielle (mt 12027).

Rakennetaan virtausaukko nykyisen sillan eteläpuolella sijaitsevaan meripenkereeseen.



AIKATAULU

- Yleissuunnitelman laatiminen vuosina 2016–2017. YVA-tarve on selvitetty, YVAa ei tarvita.
- Tiesuunnitelman laatiminen voidaan aloittaa arviolta vuonna 2018-2019.
- Ympäristöluvan hakeminen käynnistyy arviolta vuonna 2019.
- Toteuttamisvalmius on arviolta vuonna 2021.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on avattavalla sillalla noin 8 M€ MAKU 130 (2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Vähentää tie- ja vesiliikenteen häiriöitä.
- + Poistaa vesiliikenteen estevaikutuksen alle 6 m korkeilta aluksilta; mm. pelastusviranomaiset.
- + Parantaa tie- ja vesiliikenteen turvallisuutta.
- + Vähentää sillan ylläpitokustannuksia.
- + Parantaa virtausolosuhteita.
- Rakentamisen aikaiset haitat liikenteelle.
- Rakentamisen aikaiset haitat vesistöön.
- Nykyistä korkeampi silta näkyy kauemmas maisemassa.