



Klaukkalan ohikulkutie Nurmijärvi ja Vantaa

Tiesuunnitelma | Hanke-esitys | 2016

Klaukkalan ohikulkutie, Nurmijärvi ja Vantaa

Maantie 132 (Klaukkalantie) toimii noin 17 000 asukkaan Klaukkalan taajaman sisääntulotienä Nurmijärvellä. Tie muodostaa yhteyden valtatieltä 3 länteen Lopen suuntaan. Klaukkalan keskustassa tie on maankäyttöä palveleva pääkatu.

Klaukkalantie on kaksikaistainen, tasoliittymän varustettu maantie. Tiehen liittyy katuja ja tonttien kulkuyhteyksiä. Vain osa liittymistä on valo-ohjattu ja varustettu kääntymis- ja ryhmittymiskaistoin. Ruuhka-aikaan liittyminen Klaukkalantielle on vaikeaa.

Klaukkalan taajamassa Klaukkalantien nopeusrajoitus on 50 km/h, ja taajaman ulkopuolella 60–80 km/h.

Klaukkalantie on joukkoliikenteen pääväylä, ja kuuluu ns. joukkoliikenteen laatuikätyviin. Lähes kaikki Klaukkalan joukkoliikennelinjat kulkevat sen kautta. Klaukkalantien ruuhkautuminen aiheuttaa sujuvuus- ja liikenneturvallisuusongelmia joukkoliikenteelle. Tien varrella kulkee myös jalankulku- ja pyöräilyväylä.

Nykytilanne ja ongelmat

Liikenne nykyisellä Klaukkalantiella on ruuhkautunut. Ruuhkautuminen on siirtänyt liikennettä alemmalle tieverkolle, mistä aiheutuu ongelmia mm. jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Alueen väestön kasvaessa ja maankäytön kehittyessä Klaukkalantie tulee ruuhkautumaan entisestään. Tien välityksyky on jo nyt käytössä lähes kokonaan. Estevaikutus on suuri etenkin Klaukkalan keskustassa.

Klaukkalantien keskimääräinen vuorokausiliikenne on noin 16000 ajoneuvoa vuorokaudessa Klaukkalan ja valtatie 3 välillä. Raskaan liikenteen osuus on noin 6 %.

Klaukkalantiella Luhtaanmäen eritasoliittymän ja Numlahden välillä on tapahtunut vuosina 2010–2014 yhteensä 99 onnettomuutta, joista 20 johti henkilövahinkoon ja yksi kuolemaan.

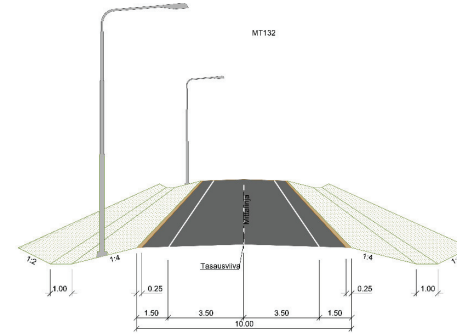
Uusi tieyhteys, neljä eritasoliittymää

Klaukkalan ohikulkutien tiesuunnitelma käsittää noin 7,5 km pituisen, Klaukkalan keskustaajaman kiertävän ohikulkutieyhteyden. Tie kulkee uudessa maastokäytävässä valtatieltä 3 yhtyen länsipäässä nykyiseen maantiehen 132 Numlahden kohdalla.

Tiesuunnitelman lähtökohtana toimii vuonna 2012 valmistunut Yleissuunnitelman 2005 tarkistaminen ja yleissuunnitelman mukainen linjausvaihtoehto VE1.

Ohikulkutielle on suunniteltu neljä eritasoliittymää (Hämeenlinnänväylä (valtatie 3), Hämeenlinnantie (maantie 130), Luhtajontie ja Kirkkotie), niihin liittyvät tie- ja katujärjestelyt sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät. Suunnitelmaan kuuluu myös joukkoliikenteen pysäkkijärjestelyt sekä nykyisen ja uuden asutuksen edellyttämät meluntorjuntaratkaisut.

Lisäksi valtatie 3 nykyinen liikenteenohjaintärjestelmä välillä Kehä III - Klaukkala laajennetaan Nurmijärven eritasoliittymään asti.



Klaukkalan ohikulkutien poikkileikkaus.

Liikenneturvallisuus parane, meluhaitat torjutaan

Hankkeen tavoitteena on ollut löytää Klaukkalan maankäytön sekä tie- ja katuverkon kehittämistä tukeva, liikenteellisesti toimiva ja kokonaistaloudellisesti kannattava ratkaisu, joka parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta, vähentää nykyisen maantien 132 haittoja sekä minimoi uuden yhteyden aiheuttamat haitat.

Ohikulkutie parantaa joukkoliikenteen sekä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita nykyisellä Klaukkalantiella. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee. Myös meluhaitat nykyisen Klaukkalantien varrella vähenevät.

Hanke luo edellytyksiä alueen maankäytön ja Klaukkalantien kehittämiseksi. Sujuvat liikenneyhteydet mahdollistavat mm. uusien asuinalueiden kaavoittamisen.

Tien haittavaikutuksia ovat nykyisen asutuksen meluhaitan kasvu ohikulkutien varrella sekä virkistys- ja ekologisten yhteyksien katkeaminen. Ohikulkutien varteen on suunniteltu tehokkaat meluntorjuntaratkaisut meluhaittojen välttämiseksi. Tie aiheuttamaa estevaikutusta lievennetään suunnitelluilla eritasoyhteyksillä tien poikki.

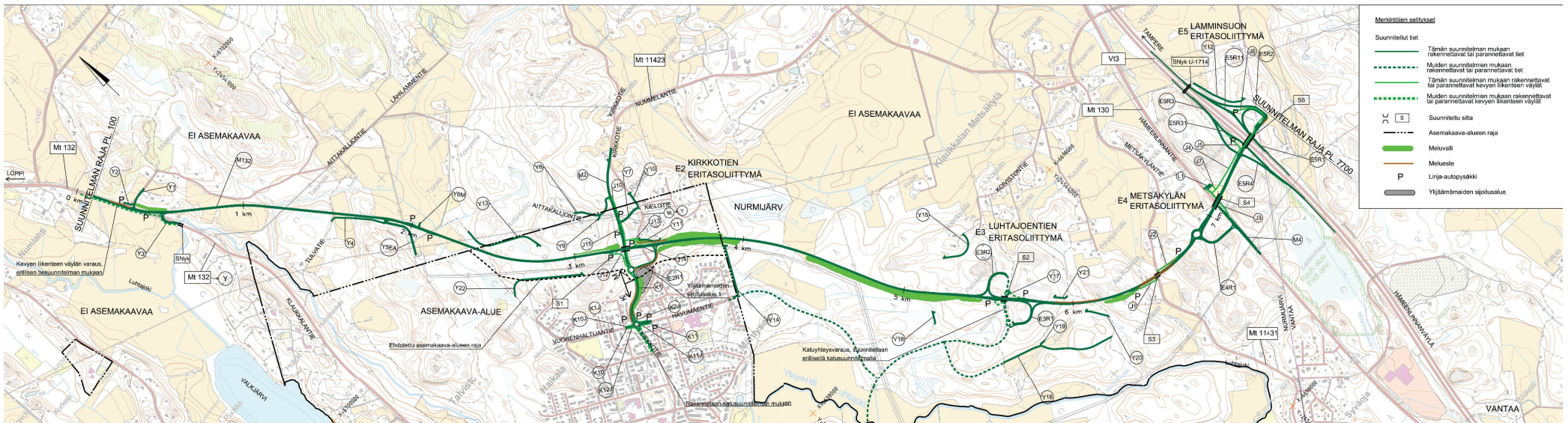
Pieneläimille rakennetaan ohikulkutien alitusputket. Hirville ja peuroille on suunniteltu oma alikulkureitti Metsäkyliäntien risteyksillä yhteyteen.

Vaiheittain toteuttaminen

Tiesuunnitelmassa tarkasteltiin hankkeen vaiheittain toteuttamisen mahdollisuuksia ohikulkutien toisen ajoradan ja liittymäjärjestelyjen osalta. Tiesuunnitelman mukaisesti ohikulkutie toteutetaan 1. vaiheessa yksiajorataisena.

Ohikulkutien kapasitettia on tulevaisuudessa mahdollisuus lisätä suunnittelemalla ja toteuttamalla valtatie 3 ja Luhtajoen eritasoliittymän välille toinen ajorata sekä täydentämällä E2 Kirkkotien ja E4 Metsäkyliäntien eritasoliittymiin lisärampit.

Ohikulkutien varteen on suunniteltu tehokkaat meluntorjuntaratkaisut meluhaittojen välttämiseksi.



Klaukkalan ohikulkutie

Rakentamiskustannukset

Ensimmäisen vaiheen kustannusennuste 42 M€ (MAKU 130 (2010=100)). Nurmijärven kunnan osuus hankkeen kustannuksista on 10 M€.

Hankkeen hyötykustannussuhde ilman liikenteenhallintajärjestelmän laajennusta on 3,6. Liikenteenhallintajärjestelmän oma hyötykustannussuhde on noin 5.

Aikataulu ja jatkotoimenpiteet

Hankkeen maantielain mukainen käsittely käynnistyy syksyllä 2016. Tiesuunnitelma asetetaan yleisesti nähtäville 30 päivän ajaksi. Suunnitelmasta pyydetään lausunnot viranomais- ja sidosryhmätahoilta. Hankkeen toteuttaminen alkaa aikaisintaan vuonna 2017.

Lisätietoja hankkeesta antavat

Uudenmaan ELY-keskus

Jenna Johansson
jenna.johansson@ely-keskus.fi
p. 0295 020 958

Nurmijärven kunta

Juha Oksanen
juha.oksanen@nurmijarvi.fi
p. 040 317 4461

Finnmap Infra Oy

Jorma Laakso
jorma.laakso@finnmap-infra.fi
p. 040 824 6432

Uudenmaan elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus
Opastinsilta 12 B, 5. kerros
PL 36, 00521 HELSINKI
puh. 0295 021 000
<http://www.ely-keskus.fi/uusimaa>

www.ely-keskus.fi