

Åtgärder inom ramen för reparationsskultsprogrammet i NTM-centralen i Södra Österbottens område
År 2016 (total finansiering 5,9 miljoner euro).

- Huvudsakligen beläggningsobjekt (147 km/5 miljoner euro) samt planer för andra objekt. Dessutom 1 grusvägsobjekt (Niinimaa - Hynnälä).

År 2017 (total finansiering 9,4 miljoner euro):

- Reparation av sättning på riksväg 8 vid Vassor, vägprofilen höjdes på en sträcka av 0,7 km så att översvämningar inte längre kan stoppa trafiken (0,4 miljoner euro). Samma entreprenad omfattade 3 grusvägar (18,3 km och 0,8 miljoner euro):

Förbättring av landsväg 7232 på avsnittet Rejpelt - Hyypä, Vörå, Storkyro, längden på vägen som förbättras är ca 7,4 km.

Förbättring av landsväg 7390 på avsnittet landsväg 17903 – Lassfolk, Pedersöre, längden på vägen som förbättras är ca 6,7 km.

Förbättring av landsväg 17795 på avsnittet Österändan – Mararna, Korsholm, längden på vägen som förbättras är ca 4,2 km.

- Landsväg 63 Evijärvi - Ina, vägen förbättras så att den håller för den livliga tunga trafiken. Vägens beläggningstyp och vägens bredd förbättras för att motsvara trafikens krav. Samtidigt förstärks Lassila bro. Sammanlagt 13,7 km och 4,2 miljoner euro.
- Landsväg 68 Edsevö - Jakobstad. En ny ramp byggs i den planskilda anslutningen i Edsevö, (0,5 + 0,5 miljoner euro) (2017 - 2018). Planen är hos Trafikverket för godkännande. Arbetet börjar hösten 2017 och blir färdigt år 2018.
- Landsväg 661 NTM-centralen i Egentliga Finlands gräns - Pöntäne. Planeringen pågår.
- Landsväg 6741 Vasa - riksväg 8 förbättring av specialtransportrutten. År 2016 togs kabel- och elledningshinder för specialtransporterna bort. Ändringar av vägkonstruktionerna utförs år 2017, 0,3 miljoner euro.
- Beläggningsobjekt: Regionväg 749 Kivilos - Fiskars, regionväg 723 Ylistaro-Ylihärmä, regionväg 701 Renko-Honkakylä, regionväg 701 Ilmajoki-Rengonkylä, regionväg 757 Ullava-Korpi, regionväg 750 Räyrinki-Patama, regionväg 689 Kurikka - Jurva (sammanlagt 74 km och 3 miljoner euro)
- Viadukten över järnvägen på landsväg 68 i Pedersöre, viadukten är i dåligt skick och förnyas. Planeringen har påbörjats år 2016 och arbetet på objektet inleds på hösten 2017. Sammanlagt 4,3 miljoner euro.
- Förbättring av vägdränering i Österbotten, Södra Österbotten och Mellersta Österbotten. Vägdräneringen förbättras (bl.a. Kylkälä pumpverk och dräneringen av Norra Vallgrundsvägen) genom att rensa sido- och utfallsdiken och reparera vägtrummor i syfte att förlänga vägnas livscykel. Verktällandet av dräneringsobjekten fortsätter 2018 (0,1 + 0,6 + 0,2 miljoner euro åren 2016 - 2018)

År 2018 (totalt finansieringsförslag 13,2 miljoner euro):

- Landsväg 68 Edsevä - Jakobstad fortsätter (0,5 miljoner euro)
- Grusvägarna fortsätter 2018 (6-7 objekt 2,8 miljoner euro)
- Landsväg 63 Evijärvi - Ina fortsätter 1,3 miljoner euro
- Landsväg 661 NTM-centralen i Egentliga Finlands gräns - Pöntäne verkställs (2,8 miljoner euro)
- Beläggningsobjekten regionväg 775 Määtälä - Sykäriäinen, regionväg 718 Koskeby - Lillkyro samt reparation av beläggningar i det medeltrafikerade vägnätet, sammanlagt 40 - 50 km, 1,9 miljoner euro
- Landsväg 68, viadukten över järnvägen i Pedersöre verkställs. Blir färdig för trafik år 2018, 3,7 miljoner euro (sammanlagt 4,3 miljoner euro)
- Dräneringsobjekt för 0,2 miljoner euro