

## Valtatien 25 kehittäminen välillä Muijala–Ojakkala, aluevaraussuunnitelma

Suunnitteilla

10/2016

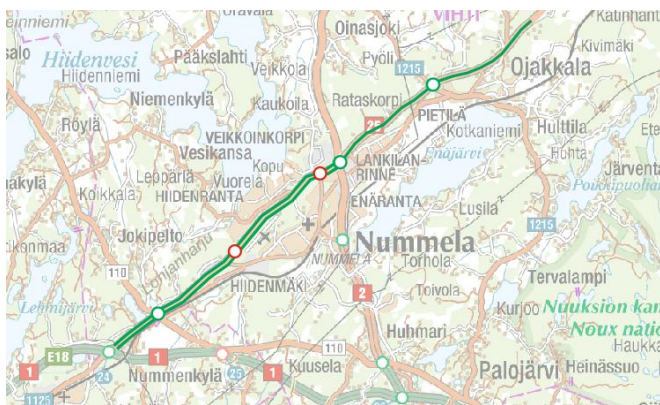
### NYKYTILA

Valtatiellä 25 on selkeä kansainvälinen ja valtakunnallinen rooli ja suunnittelualueella valtatie 25 toimii myös seudullisena ja paikallisena yhteytenä. Valtatie 25 on Länsi-Uudenmaan pääyhteys pääkaupunkiseudun suuntaan ja merkittävin poikittaisyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla lähellä pääkaupunkiseutua.

Suunnittelualue kattaa noin 15 kilometrin pituisen tiejakson. Valtatie 25 on suunnittelualueella kaksikaistainen sekaliikennetie, jonka nopeusrajoitus on 60–80 km/h. Suunnittelualueella sijaitsee nykyisin kolme eritasoliittymää. Muut liittymät ovat tasoliittymiä, joista päälliittymät on kanavoitu. Suurimmat palvelutasopuutteet ovat liikenneturvallisuudessa sekä henkilöautojen matka-ajassa Lohjan ja Nummelan välillä. Liikenteen matka-aikaa hidastaa tien mäkisyys ja kaarteisuus, jotka vaikeuttavat ohittamista.

Keskivuorokausiliikenne on suunnittelualueella noin 7 700–11 400 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 8–12 %. Suunnittelualueen liikenteestä noin 30 % on pitkämatkaista henkilöautoliikennettä.

Valtatien 25 onnettomuustiheys on korkeampi kuin pääteillä keskimäärin ja onnettomuusaste lähellä pääteiden keskiarvoa, mutta teiosittain pääosin hieman keskiarvoa huonompi. Vuosina 2010–2014 tieosuudella tapahtui 19 henkilövahinko-onnettomuutta, joista kaksi johti kuolemaan. Liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisimmat liittymät ovat, Kaukoilantie/Vihdintie liittymä sekä Haapakyläntie/Hiidenvedentie liittymä.



### HANKE JA TAVOITTEET

- Valtatie 25 on tavoitetilanteessa valtateiden 1 ja 2 välillä kapea nelikaistainen keskikaiteellinen tie sekä valtatie 2 itäpuolelta suunnittelualueen loppuun asti nykyisen poikkileikkauksen mukainen kaksikaistainen tie. Nopeusrajoitus on 80 km/h.
- Nelikaistaisella osuudella kaikki valtatie 25 tasoliittymät poistetaan. Suunniteltavalle tiejaksolle sijoittuu kaksi uutta eritasoliittymää. Nykyisiä eritasoliittymiä parannetaan.

- Kaksikaistaiselle osuudelle rakennetaan yksi uusi liittymä ja nykyisistä liittymistä osa liittymistä kanavoitetaan ja osa katkaistaan.
- Katuverkkoa täydennetään ja järjestellään uudelleen. Myös jalankulku- ja pyöräilyverkkoa täydennetään ja melusuojuuksia toteutetaan 4,4 km matkalle.

Tavoitteena on pitkämatkaisten ja paikallisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen sekä turvallisten jalankulku ja pyöräily-yhteyksien täydentäminen. Asuinviihtyisyyteen ja luontoon kohdistuvia vaikutuksia lievennetään mm. meluntorjunnalla sekä pohjavesisuojuuksilla.

### AIKATAULU

Valtatie 25 Muijala–Ojakkala aluevaraussuunnitelma valmistui lokakuussa 2016.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen rakentamiskustannukset ovat 119,8 milj. euroa. (ind.107,6; MAKU 2010=100).

### VAIKUTUKSET

- + Henkilöautoliikenteen matka-aika lyhenee vuoden 2040 liikennemäärillä arvioituna 11,8 minuuttiin, joka vastaa noin 79 km/h keskinopeutta. Ruuhka-ajan lyhenemä on noin 2 minuuttia.
  - + Henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä 30 % (1,2 onnettomuutta/vuosi) ja liikennekuolemien 60 % (2 liikennekuolemaa / 10 vuotta). Uudet erilliset jalankulku- ja pyörätiet parantavat jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta.
  - + Raskaan liikenteen tien kapeudesta ja alhaisesta nopeusrajoituksesta johtuvat palvelutasopuutteet poistuvat ja raskaan liikenteen kuljetusten taloudellisuus paranee.
  - + Valtatie 25 parantaminen edistää maankäytön kehittämistä parantamalla saavutettavuutta.
  - + Uudet rinnakkaistiet parantavat paikallisen liikenteen sujuvuutta. Eritasoliittymät ja valtatie 25 risteäminen eritasossa parantavat liikenteen turvallisuutta.
  - + Valtateiden 2 ja 25 melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee merkittävästi.
  - Valtatiehanke heikentää ekologistia yhteyksiä, sillä estevaikutus lisääntyy valtatie leventämisen ja riista-aidan myötä.
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 0,7 (vuoden 2015 yksikköarvot).

