

Valtatien 25 ohituskaistapari välillä Tammisaari – Karjaa, Raasepori

Hankekortti

8/2014

NYKYTILA

- Valtatie 25 välillä Hanko – Mäntsälä on 162 km pituinen Länsi-Uudenmaan pääväylä sekä merkittävin poikittainen tieyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla. Valtatien merkitys on erityisen suuri Länsi-Uudeltamaalta pääkaupunkiseudun ulkopuolelle suuntautuvalla tavaraliikenteellä. Henkilöliikenteessä valtatie 25 on alueen tärkein sisäinen yhteys. Mäntsälästä tie jatkuu kantatienä nro 55 Porvooseen saakka ja muodostaen pääkaupunkiseudun ympärille kehätien.
- Valtatie 25 keskimääräinen liikennemäärä (2013) oli 3 500 – 19 400 ajoneuvoa. Tammisaaren ja Karjaan välillä liikennettä on keskimäärin 9 600 ajoneuvoa vuorokaudessa, mistä raskaan liikenteen osuus on n.1000 ajoneuvoa vuorokaudessa.
- Suuren liikennetiheyden ja raskaan liikenteen osuuden lisäksi lyhyet ohitusnäkemat aiheuttavat tieosuuden ruuhkautumista ja vaaratilanteita ohitustilanteissa.
- Poliisille tulleen tiedon mukaan vuosina 2009 – 2013 valtatien suunnittelukohteena olevalla tieosuudella tapahtui yhteensä 51 liikenneonnettomuutta, joista kahdeksan johti henkilövahinkoon.
- Suurin osa loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista oli kääntymis- ja risteämisonnettomuuksia. Onnettomuustyyppinä suurin oli eläinonnettomuudet, joita tapahtui kaikkiaan 31.

HANKE

Hankkeen tavoitteeksi on asetettu liikennöitävyyden, liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain. Vaiheet on eritelty tiesuunnitelmassa

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

VAIKUTUKSET

- + Toimenpiteet vähentävät laskennallisesti 0,21 henkilövahinko – onnettomuutta vuodessa.
- + Ohituskaistat vähentävät jonoja ja lisäävät liikenteen sujuvuutta.
- + Vaaralliset ohitukset vähenevät turvallisten ohituskäytävien myötä.
- + Keskikaide ohituskaistojen kohdalla poistaa vaaralliset kohtaamisonnettomuudet
- + Liikenneturvallisuus paranee liittymien porrastuksen myötä
- + Uusi levähdysalue palvelee paremmin raskasta liikennettä



- Kanavoidaan ja porrastetaan onnettomuusaltis Horsbäckin ja Ekeröntien liittymä.
- Tieosuudella Vanhan Rannikkotie - Tammisaarentie rakennetaan keskikaide ja 2+2 ohituskaistat n. 2,5 km pituiselle tieosalle. Ohituskaistaosuus päättyy kanavoituihin taoliittymiin.
- Ohituskaistaosuuden kohdalla poistetaan kaikki liittymät ja ne korvataan uusilla yksityistie- ja liittymäjärjestelyillä.
- Valtatien 25 ali rakennetaan alikulkusilta.

- Porrastetaan Vanhan Rannikkotien ja Tiilimäen nelihaara-liittymä keskikaideosuuden lopussa.
- Raaseporin tasoristeys (Ekeröntie) poistetaan ja korvataan radan alittavalla alikulkusillalla.
- Tieosuudelle rakennetaan uusi levähdysalue sekä tievalaistus. Uusi levähdysalue palvelee paremmin raskasta liikennettä ja toimii tarkastus- ja valvontapisteenä
- Åsenbyntien länsipuolelle rakennetaan n. 380 metriä meluseinää, millä suojataan melulta n. 10 henkilöä.
- Tieosuudelle rakennetaan pohjavedensuojausta 4,3 km matkalle.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 15,9 M€ (Mr-indeksi 135; 2010=100)

AIKATAULU

Vuonna 2013 on tarkistettu aiemmin laadittua tiesuunnitelmaa, jossa ohituskaistat olivat peräkkäin. Tarkistettu tiesuunnitelma on hallinnollisessa käsittelyssä.

Hankkeen rakentamiselle ei ole rahoituspäätöstä.

8/2014

