



12.6.2017

ASIA

Joukkoliikenteen palvelutason vahvistaminen Pirkanmaan ELY-keskuk-
sen toimivalta-alueelle 2017–2019

PÄÄTÖS

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vahvistaa alueelleen joukkoliikennelain (899/2009) 4 §:ssä tarkoitetun tavoitteellisen palvelu-
tason liitteen 1 karttakuvan ja liitteen 2 palvelutasoluokkakuvauksen mu-
kaisesti. Palvelutasotavoitteet on määritelty yhteysvälikohtaisesti.

Päätös tulee voimaan 1.7.2017 ja se on voimassa 31.12.2019 saakka. Päätöstä voidaan tarkistaa ennen voimassaoloajan päättymistä, jos toi-
mintaympäristössä tapahtuu merkittäviä muutoksia. Tampereen kau-
punki seudullisena kunnallisena viranomaisena vahvistaa oman toimi-
valta-alueensa palvelutasotavoitteen.

Tällä päätöksellä vahvistettava palvelutaso ohjaa Pirkanmaan ELY-kes-
kuksen ja kuntien toimia joukkoliikenteen järjestämisessä ja hankinnassa
sekä muussa joukkoliikenteen kehittämisessä. Palvelutason toteutumi-
nen ei ole sidottu tiettyyn liikennemuotoon tai toteuttamismalliin. Määri-
tetty palvelutaso ei luo millekään taholle subjektiivista oikeutta sen mu-
kaisten joukkoliikennepalvelujen saamiseen.

PERUSTELU

Päätöksen mukainen tavoitteellinen palvelutaso perustuu selvitykseen
joukkoliikenteen palvelutason määrittämisestä Pirkanmaan ELY-keskuk-
sen toimivalta-alueella 2017–2019. Palvelutasomäärittelyn lähtökohdan
muodostivat alueen asukkaiden liikkumistarpeet. Liikkumistarpeiden tun-
nistaminen perustui kuntien asiantuntemukseen ja pendelöinti- ja muihin
käytävissä oleviin tilastotietoihin sekä liikennöitsijöiden kuulemiseen.
Kuntien edustajille järjestettiin työpaja, jossa pohdittiin liikkumistarpeita
kuntien välillä. Liikennöitsijöille järjestettiin myös oma keskustelutilaisuus.
Alueen kunnat, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ja
Pirkanmaan liitto antoivat lausuntonsa palvelusraporttiluonnoksesta.
Lisäksi alueen liikennöitsijöillä oli mahdollisuus antaa lausunto luonnok-
sesta.

Selvityksen ja eri tahojen kuulemisen perusteella tehty palvelutasopäätös
vastaa esiin tulleita alueen asukkaiden liikkumistarpeita.

LIIKENNEVIRASTON OHJEISTUS

Liikenneviraston ohjeita 31/2015. Joukkoliikenteen palvelutason määrit-
tely.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Joukkoliikennelaki (869/2009)
Hallintolaki (434/2003)
Hallintolainkäyttölaki (586/1996)

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ei voi hakea muutosta valittamalla.

Yksikön päällikkö


Harri Vitikka

Joukkoliikenneasiantuntija


Jukka-Pekka Vallius

LIITTEET

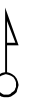
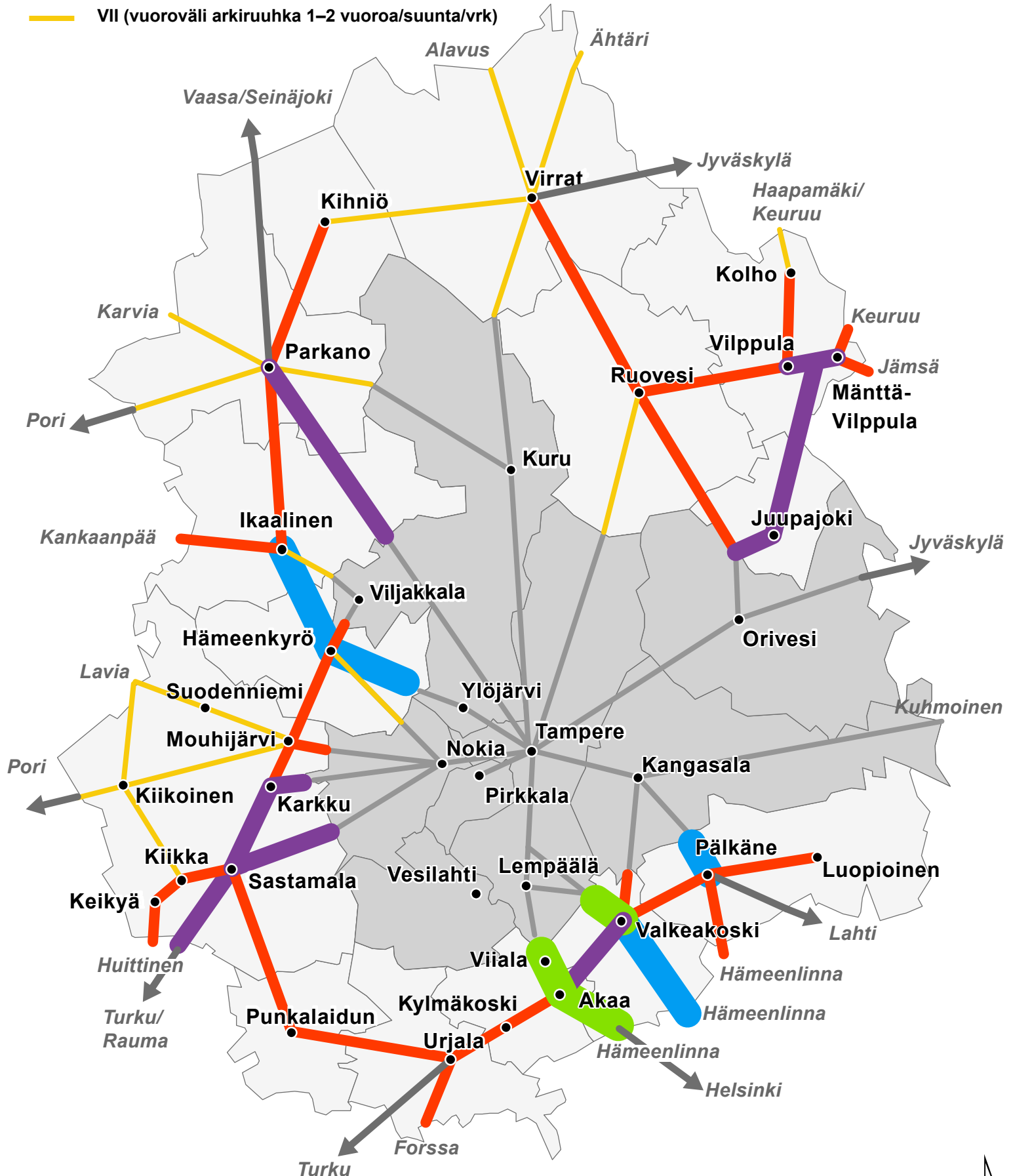
Liite 1 Karttakuva joukkoliikenteen tavoitteellisesta palvelutasosta Pirkanmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueella

Liite 2 Palvelutasoluokat ja niiden kriteerit

Liite 1. Joukkoliikenteen tavoitteellinen palvelutaso Pirkanmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueella 2017–2019

- III (vuoroväli koko arkipäivä ≤ 30 min)
- IV (vuoroväli arkiruuuhka ≤ 30 min)
- V (vuoroväli arkiruuuhka ≥ 1 vuoro/h)
- VI (vuoroväli arkiruuuhka 3–5 vuoroa/suunta/vrk)
- VII (vuoroväli arkiruuuhka 1–2 vuoroa/suunta/vrk)

- Pitkänmatkaisen liikkumisen palvelutaso
- Tampereen kaupungin toimivalta-alue



Liite 2. Palvelutasoluokat ja niiden kriteerit

TALVI-LIIKENNE	Soveltamis-aika	II	III	IV	V	VI	VII
Liikennöintiäika	Ma-to	6.00-22.30	7.00-21.30	7.00-20.00	7.00-18.00	7.00-/8.00-17.00	8.00-16.00
	Pe	6.00-23.30	7.00-21.30	7.00-20.00	7.00-18.00	7.00-/8.00-17.00	8.00-16.00
	La	7.00-23.30	9.00-21.30	9.00-18.00	10.00-15.00	Tarpeen mukaan	-
	Su	9.00-21.30	11.00-18.30	12.00-17.00	Tarpeen mukaan	Tarpeen mukaan	-
Vuoroväli/vuoromäärä	Ruuhka (n. klo 7-9 ja 15-17)	≤ 15 min	≤ 30 min	≤ 30 min	≥ 1 vuoro tunnissa	3-5 vuoroa/suunta/vrk (koulu-, opiskelu-, työmatka- ja/tai asiointiyhteys)	1-2 vuoroa/suunta/vrk (koulu-, opiskelu-, työmatka- ja/tai asiointiyhteys)
	Arkipäivä klo 9-14	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa		
	Arjen varhaisilta klo 18-20	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 60 min	-	-	-
	Lauantaisin	≤ 30 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	1-4 vuoroa/suunta/vrk	0-2 vuoroa/suunta/vrk	-
	Sunnuntaisin	≤ 30 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	0-2 vuoroa/suunta/vrk	0-2 vuoroa/suunta/vrk	-
	Varhaisaamu ja myöhäisilta (kaikki päivät)	≤ 60 min		-	-	-	-
	Yöliikenne	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa		-	-	-	-
Kävelyetäisyys pysäkille		≤ 500 m	≤ 800 m	-	-	-	-