

VANHEMPIEN TÄRKEÄ ROOLI NUORTEN MOPOILUSSA

Mopoilun aloittaminen on merkittävä askel nuorten liikkumisessa, sillä nuori siirtyy mopoilijana ensimmäistä kertaa moottoroidulla ajoneuvolla muun ajoneuvoliikenteen joukkoon. Vanhempien tulee pyrkiä vaikuttamaan siihen, että mopoilu on turvallista. Mopoilun liittyvillä säännöillä ja säädöksillä on yksiselitteinen tavoite: liikenneturvallisuuden parantaminen, mikä on jo nähtävissä onnettomuustilastoissa. Mopoilijoiden loukkaantumiset vähenivät vuonna 2012 lähes kolmanneksella. Nuorten kanssa on hyvä puhua myös arkiliikunnan merkityksestä.

Ajokortti uudistus

Mopokortin suorittaminen muuttui kesäkuussa 2011, jolloin opetuksesta tuli pakollista ja kuljettajatutkintoon sisällytettiin teoriakokeen lisäksi käsittelykoe (kevyellä nelipyörällä ajokoe). Tammikuussa 2013 ajokorttiluokkia uudistettiin siten, että entinen mopokortti (M-luokka) muuttui AM-luokaksi, jossa on kaksi ryhmää: mopokortti (2-3-pyöräiset mopot) ja kevyt nelipyöräkortti (mopomönkijä / mopoauto). Mopokortilla ei saa ajaa mopoautolla tai -mönkijällä eikä nelipyöräkortilla 2-3-pyöräistä mopoa.



Lähde: Liikenneturva / Juha Tuomi

Mopon virittäminen on riski

Mopon virittämisellä tarkoitetaan mopon muuttamista niin, että sillä voi ajaa sallittua nopeutta nopeamman. Onnettomuuden seuraukset ovat sitä vakavampia, mitä suurempi nopeus on. Nopeuden kasvaessa havaintojen teko ja reagointi äkkitalanteisiin vaikeutuu ja jarrutusmatka pitenee. Mopo ei myöskään anna kolarissa suojaa kuljettajalle. Turvallisuuden heikentymisen ohella virittämisellä voi olla muitakin seurauksia: kiinni jäämisestä voi seurata yli tuhannen euron kustannukset, ajokielto sekä moottoripyörän tai auton ajokortin lykkääntyminen.

Selvänä liikenteeseen

Kuten autoilija, myös mopoilija syyllistyy rattijuopumukseen, jos veren alkoholipitoisuus on 0,5 promillea tai enemmän. Tilastojen mukaan vakavista mopoturmista joka viides ajetaan alkoholin vaikutuksen alaisena. Erityisen huolestuttavaa on, että nuoret pitävät humalassa ajoa vähemmän vakavana kuin alkoholin käytön paljastumista omille vanhemmille. Nuoret ovat kertoneet ajavansa mieluummin humalassa mopolla kotiin illan päätteeksi kuin jättävänsä ajoneuvon esimerkiksi kaverin luo ja paljastavansa siten päihteiden käytön vanhemmilleen.

Mitä voin ja tulee tehdä vanhempana:

- Keskustelen nuoren kanssa arkiliikunnan merkityksestä kasvavalle nuorelle.
- Osoitan kiinnostustani nuoren mopoiluun ja sen turvallisuuteen.
- Keskustelen nuoren kanssa turvallisesta mopoilusta, esim. sääntöjen ja nopeusrajoitusten noudattamisesta ja kyydittämisen riskeistä.
- Kerron virittämiseen liittyvistä riskeistä ja tarkistan, että mopoa ei ole viritetty.
- Teen nuorelle selväksi, että mopoilu ja alkoholi eivät kuulu yhteen.
- Korostan kypärän ja suojaavan ajoasun käyttöä.
- Sovin nuoren kanssa kodin ja koulun yhteisten pelisääntöjen noudattamisesta.
- Valvon, että mopo huolletaan säännöllisesti.
- Kiinnitän huomiota liikennesääntöihin ja ennakoivaan ajotapaan myös mopokortin saamisen jälkeen.
- Toimin itse hyvänä esimerkkinä.

Lähde:

www.liikenneturva.fi (→ Liikennekasvatus → Nuoret, → Turvatieto → Mopoilijat)

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus sekä Forssan seudun kunnat Forssa, Tamme-la, Jokioinen, Ypäjä ja Humppila ovat laatineet yhteistyönä koko seutua ja kaikkia liikkumismuotoja koskevan liikenneturvallisuussuunnitelman, joka valmistuu keväällä 2013. Työssä mukana olevien tahojen yhteystiedot sekä lisätietoa suunnitelmasta on saatavilla osoitteesta <http://projektit.ramboll.fi/liikenneturvallisuus/forssanseutu/>