



ITÄ-SUOMEN
SEUDULLINEN
LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ

Itä-Suomen seudulliset liikkumistutkimukset 2018

Strafica Oy
(13.12.2018)



Sisällysluettelo 1/2

- **Kalvot 4-5: Tutkimusmenetelmä ja tulokset**
- **Kalvot 6-15: Liikkumisen tunnuslukuja (maakunnat ja Koko Itä-Suomi)**
 - Kalvot 7-8: Kulikutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan 2018 + vertailu 2012 ja 2015
 - Kalvo 9: Kulikutapajakauma matkan pituuden mukaan 2018 (vain koko Itä-suomi)
 - Kalvo 10: Kulikutapajakauma asuinpaikan sijainnin mukaan 2018 (vain koko Itä-suomi)
 - Kalvot 11-12: Matkojen jakautuminen matkan tarkoituksen mukaan 2018 + vertailu 2012 ja 2015
 - Kalvot 13-14: Matkojen jakautuminen matkan pituuden mukaan 2018 + vertailu 2012 ja 2015
 - Kalvo 15: Matkojen pituusjakauma kulkutavoittain 2018 (vain koko Itä-suomi)
- **Kalvot 16-25: Liikkumisen tunnuslukuja (Seudut)**
 - Kalvot 17-19: Kulikutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan 2018 + vertailu 2012 ja 2015
 - Kalvot 20-23: Matkojen jakautuminen matkan tarkoituksen mukaan 2018 + vertailu 2012 ja 2015
 - Kalvot 24-26: Matkojen jakautuminen matkan pituuden mukaan 2018 + vertailu 2012 ja 2015



Sisällysluettelo 2/2

- **Kalvot 27-37: Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin (maakunnat ja Koko Itä-Suomi)**
 - Kalvo 28: Yleisarvosanat eri kulkumuotojen liikenneolosuhteille
 - Kalvot 29-36: Arvosanat eri kulkumuotojen liikenneolosuhteille osa-alueittain
 - Kalvo 37: Eri kulkumuotojen olosuhteiden kehittämisen tärkeys
- **Kalvot 38-57: Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin (seudut)**
 - Kalvot 39-40: Yleisarvosanat eri kulkumuotojen liikenneolosuhteille
 - Kalvot 41-56: Arvosanat eri kulkumuotojen liikenneolosuhteille osa-alueittain
 - Kalvo 57: Eri kulkumuotojen olosuhteiden kehittämisen tärkeys



Kyselyn toteutus ja tulokset

Kyselyn sisältö

- Kolme osiota: A. Taustatiedot B. Matkapäiväkirja C. Tyytyväisyyskysely.
- Kyselylomake löytyy kalvosarjan lopusta

Tutkimusmenetelmä

- Seutukohtainen satunnaisotanta iän (> 6 vuotiaat) ja sukupuolen mukaan (otoskoko 2 000 hlö/seutu = 16 000 hlöä).
- Otanta tilattiin Väestörekisterikeskukselta.
- Posti- ja internet-kyselyn yhdistelmä (vastaaja sai valita itse vastaustavan), ei karhukirjettä.
- Tutkimuspäiväksi osoitettiin päivä, jolloin tutkimushenkilö vastaanotti saatekirjeen (viikolla 37, ti 10.9.-13.9.).

Tulokset ja niiden luotettavuus

- Koko alueelta saatiin 3 539 vastausta ja vastausprosentiksi muodostui 22 %.
- Tutkimusaineisto sisältää yhteensä 10 549 matkaa.
- Kyselyn tulokset laajennettiin seuduittain iän ja sukupuolen mukaan.
- Itä-Suomen tasolla sekä maakunnallisesti ja seudullisesti suorat jakaumat (ilman ristiintaulukoiteja) ovat luotettavia.
- Ristiintaulukoituja analyyseja voidaan esittää luotettavasti koko Itä-Suomen tasolla ja aluetyypeittäin (harkiten myös maakuntatasolla).
- Tutkimustulokset ovat vertailukelpoisia vuosina 2012 ja 2015 tehtyihin liikkumistutkimuksiin (sama toteutusmalli).



Otos ja vastausmäärät seuduittain vuosina 2012, 2015 ja 2018

	2012			2015			2018		
	Vastauksia	Otoskoko	Vastaus-%	Vastauksia	Otoskoko	Vastaus-%	Vastauksia	Otoskoko	Vastaus-%
Joensuun seutu	312	1 500	21 %	530	2 000	27 %	451	2 000	23 %
Keski-Savon seutu	322	1 500	21 %	441	2 000	22 %	411	2 000	21 %
Kuopion seutu	342	1 500	23 %	517	2 000	26 %	439	2 000	22 %
Savonlinnan seutu	359	1 500	24 %	504	2 000	25 %	453	2 000	23 %
Mikkelin seutu	384	1 500	26 %	528	2 000	26 %	448	2 000	22 %
Ylä-Savon seutu	325	1 500	22 %	387	2 000	19 %	412	2 000	21 %
Pielisen Karjalan seutu	344	1 500	23 %	504	2 000	25 %	499	2 000	25 %
Keski-Karjalan seutu	332	1 500	22 %	435	2 000	22 %	476	2 000	24 %
Koko Itä-Suomi	2 720	12 000	23 %	3 846	16 000	24 %	3 589	16 000	22 %



ITÄ-SUOMEN
SEUDULLINEN
LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ

KOKO ITÄ-SUOMI JA MAAKUNNAT

LIKKUMISEN TUNNUSLUKUJA 2018 SEKÄ VERTAILU VUOSIIN 2012 JA 2015

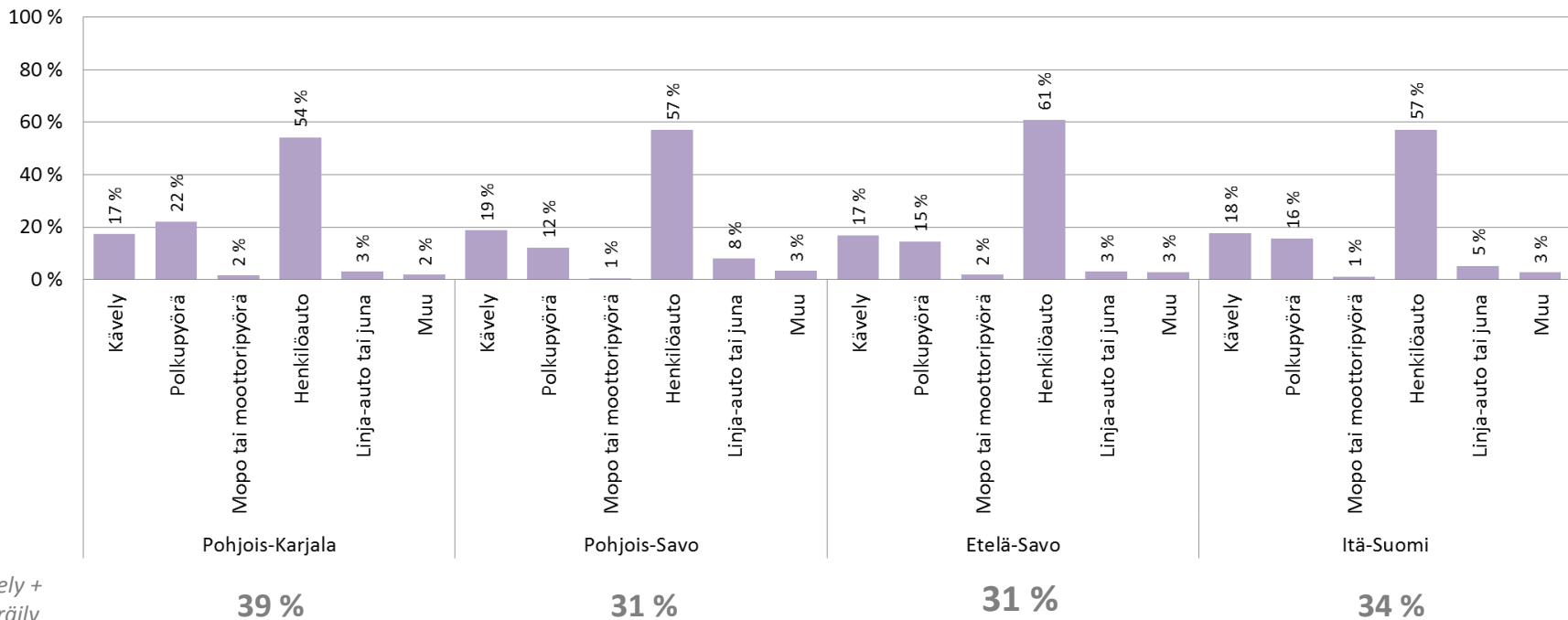
13.12.2018



Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan

MAAKUNNAT JA KOKO ITÄ-SUOMI

Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (2018)



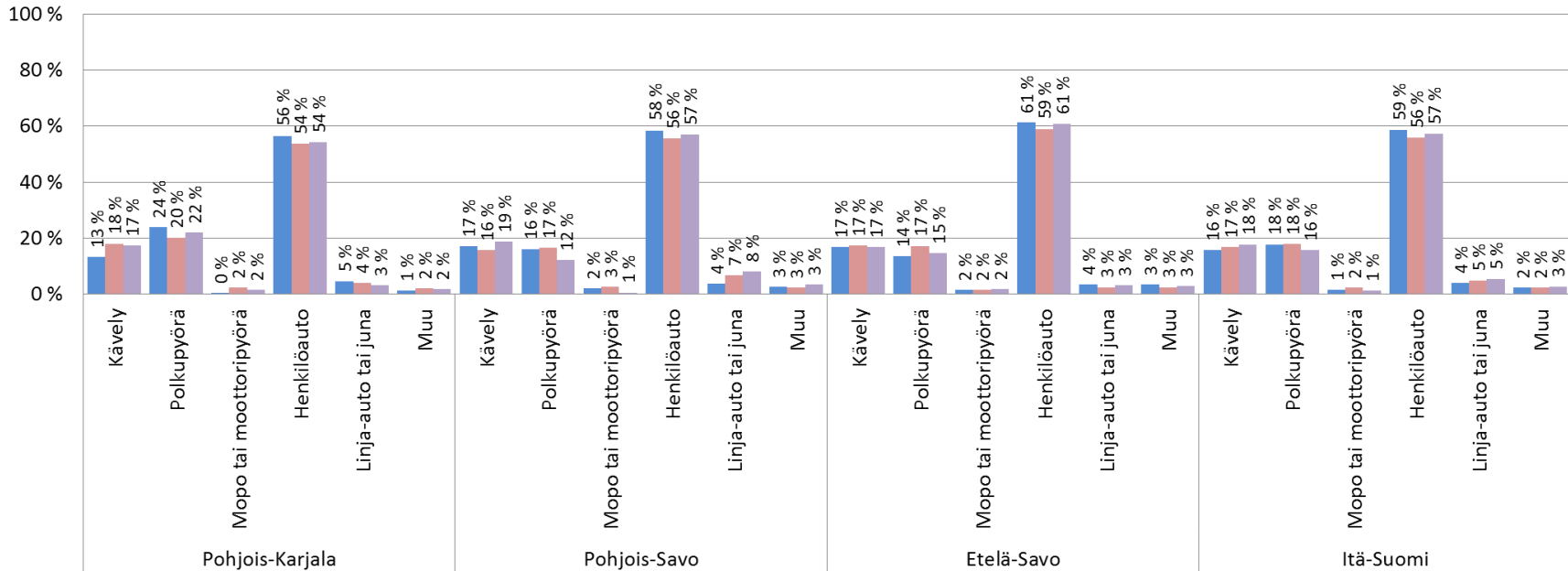


Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (MUUTOS)

MAAKUNNAT JA KOKO ITÄ-SUOMI

Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (2012, 2015, 2018)

■ 2012 ■ 2015 ■ 2018

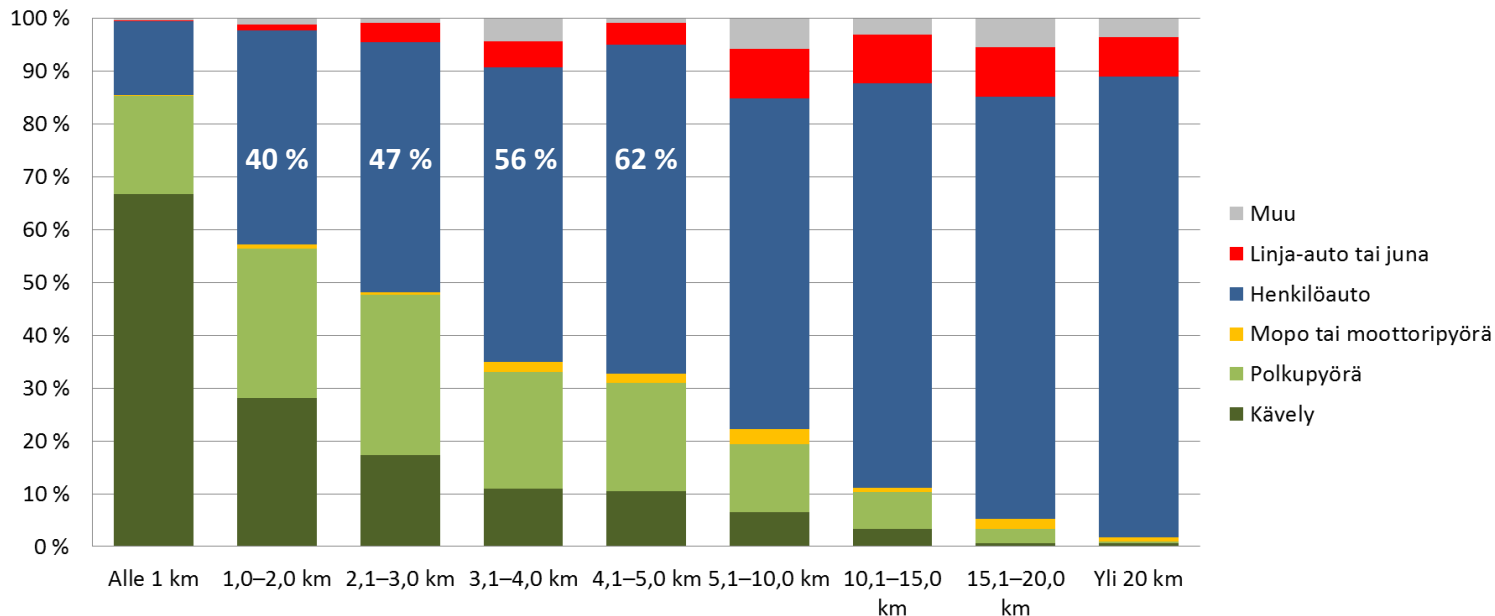




Matkojen kulkutapajakauma matkan pituuden mukaan

KOKO ITÄ-SUOMI

Matkojen kulkutapajakauma matkan pituuden mukaan (2018)
(Koko Itä-Suomi)

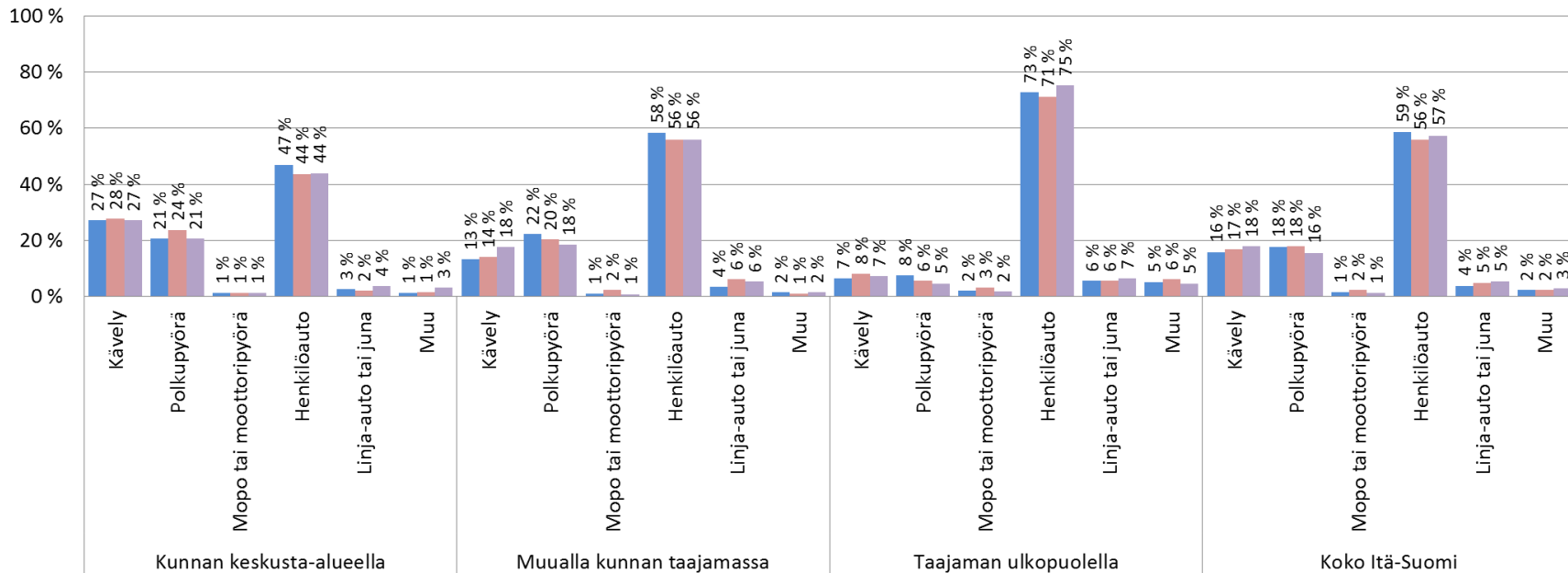




Matkojen kulkutapajakauma asuinpaikan sijainnin mukaan KOKO ITÄ-SUOMI

Matkojen kulkutapajakauma asuinpaikan sijainnin mukaan (2012, 2015, 2018)

2012 2015 2018

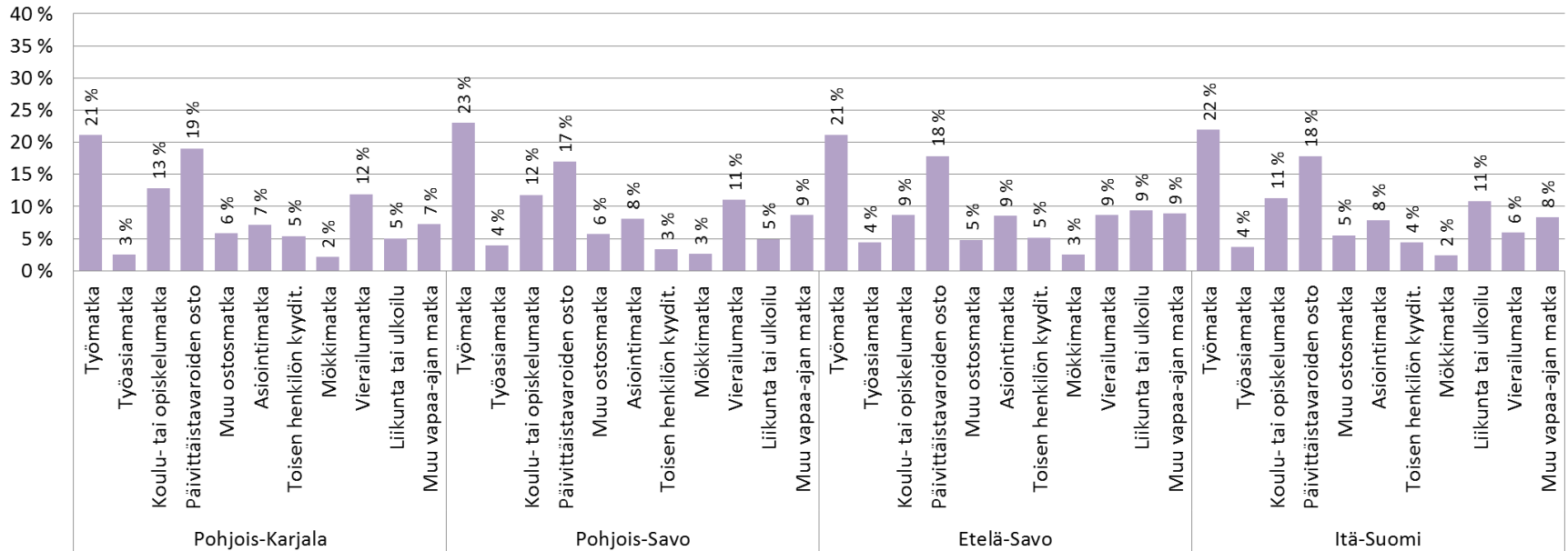




Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan

MAAKUNNAT JA KOKO ITÄ-SUOMI

Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (2018)



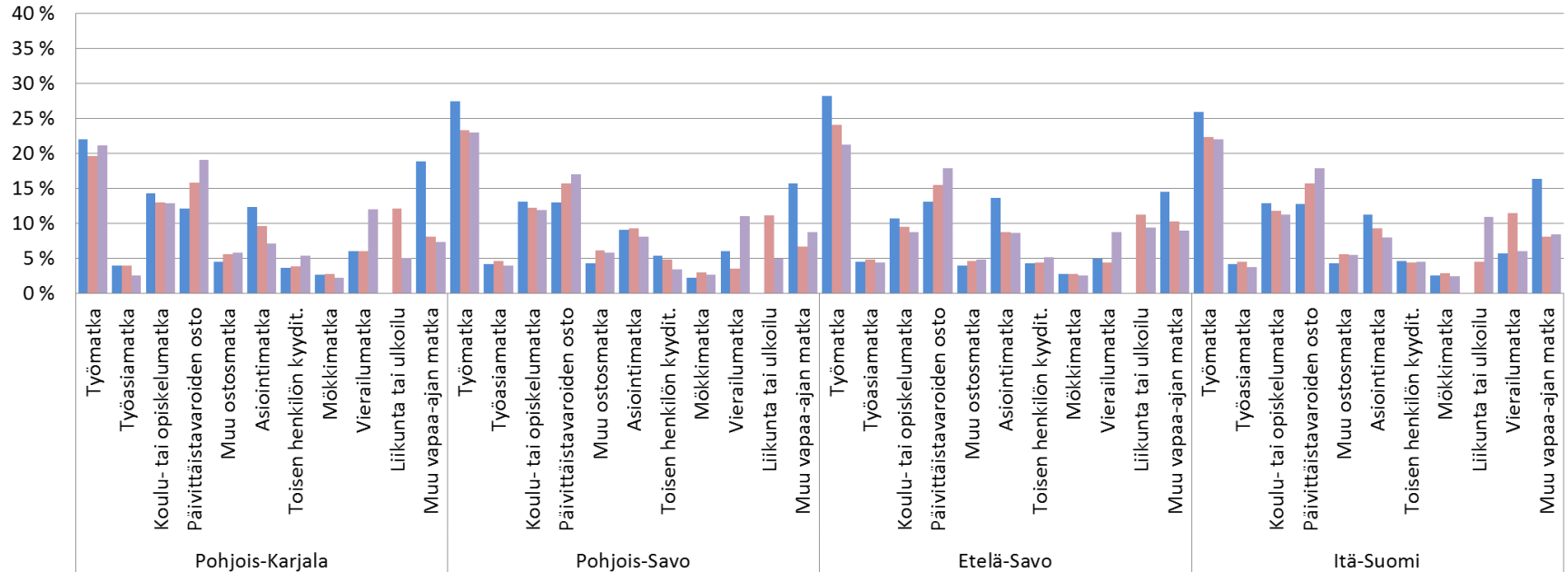


Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (MUUTOS)

MAAKUNNAT JA KOKO ITÄ-SUOMI

Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (2012, 2015, 2018)

■ 2012 ■ 2015 ■ 2018

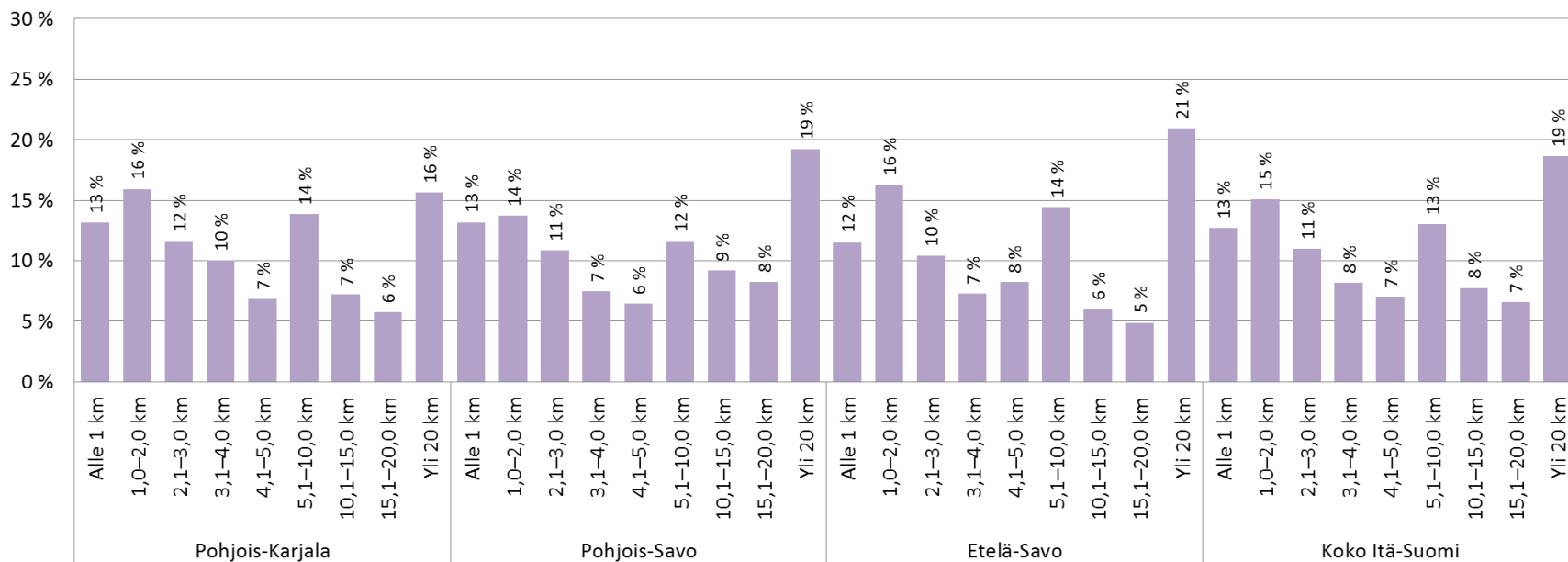




Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan

MAAKUNNAT JA KOKO ITÄ-SUOMI

Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan (2018)



Alle 5 km
matkojen osuus:

58 %

52 %

54 %

54 %

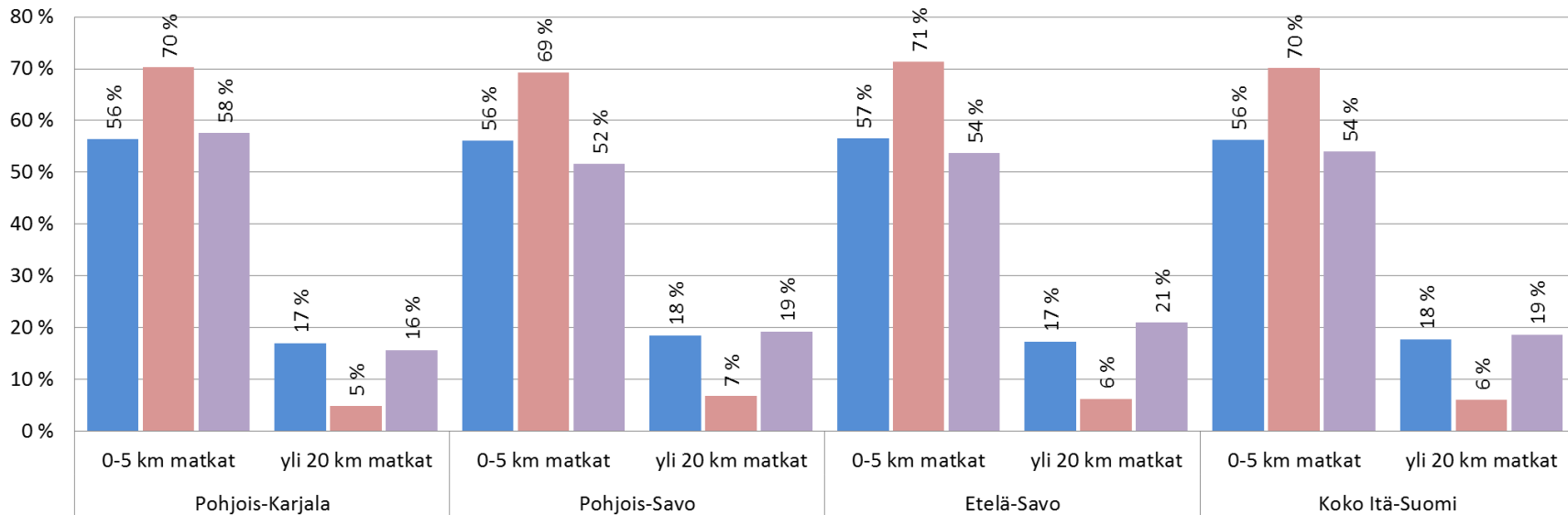


Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan (MUUTOS)

MAAKUNNAT JA KOKO ITÄ-SUOMI

Lyhyiden ja pitkien matkojen osuuden muutos (2012, 2015, 2018)

■ 2012 ■ 2015 ■ 2018

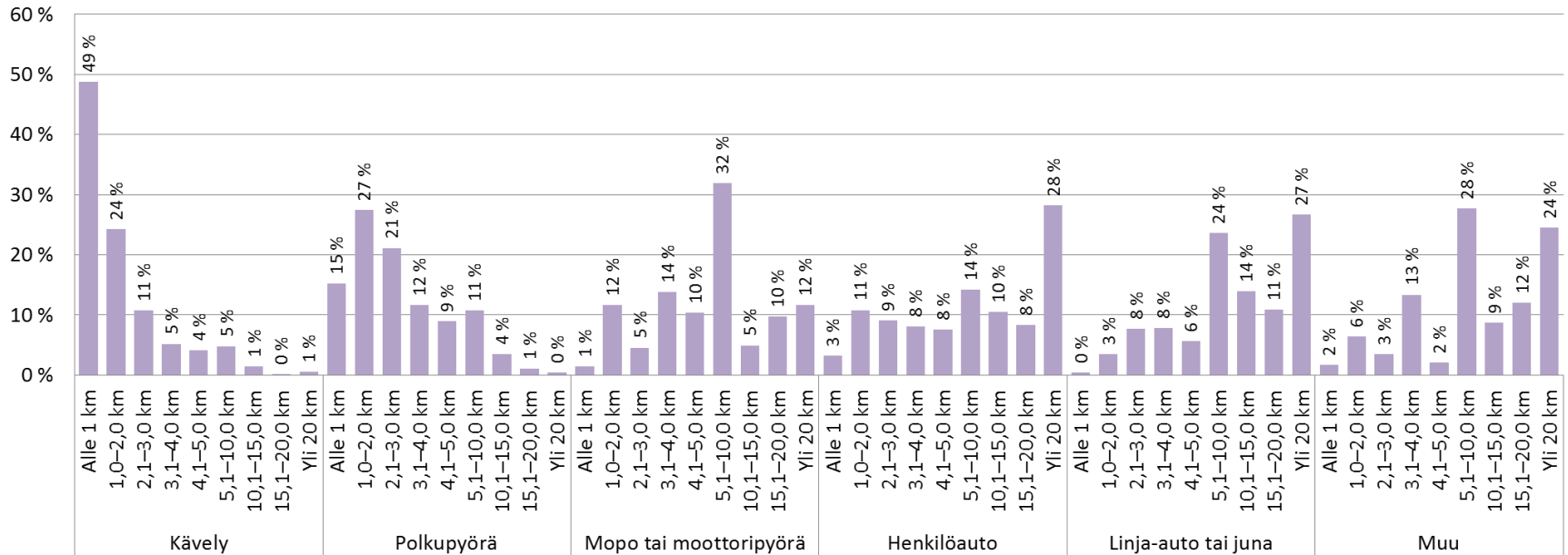




Matkojen pituusjakauma kulkutavoittain

KOKO ITÄ-SUOMI

Matkojen pituusjakauma kulkutavoittain (2018)





ITÄ-SUOMEN
SEUDULLINEN
LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ

SEUDUT

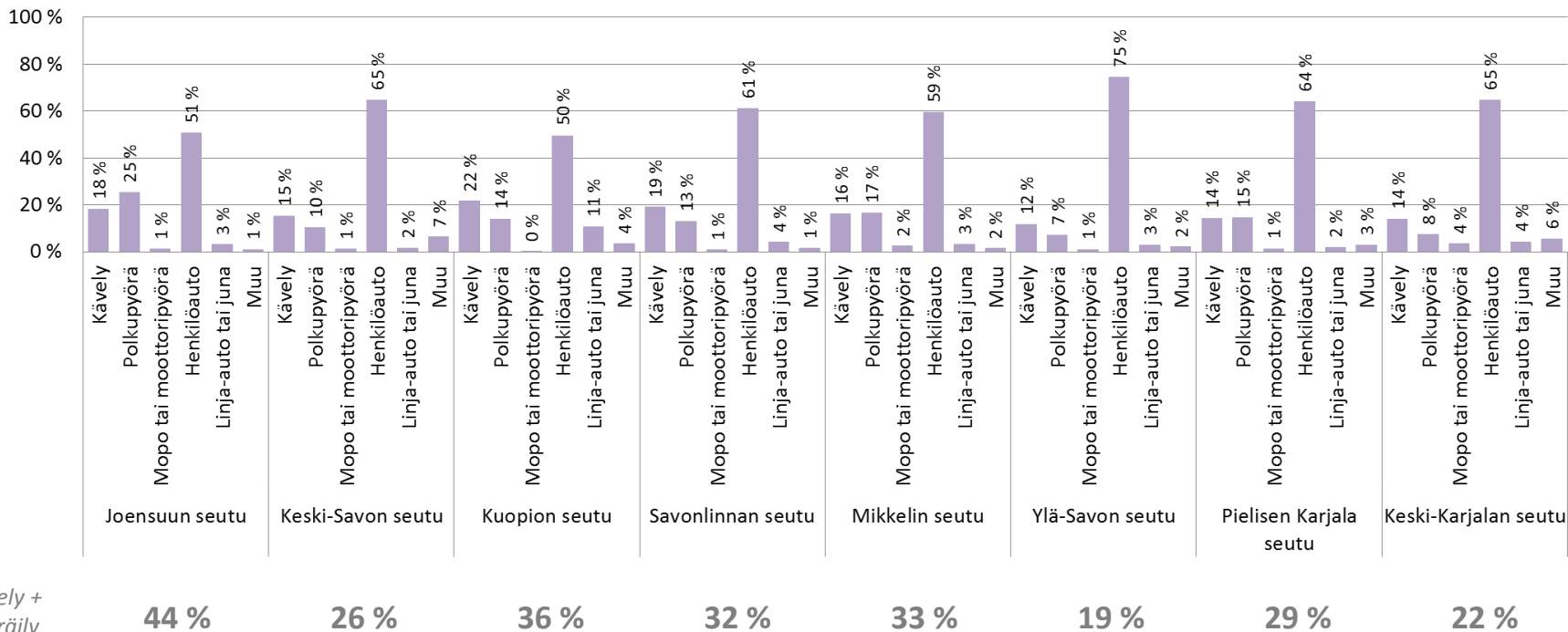
LIKKUMISEN TUNNUSLUKUJA 2018 SEKÄ VERTAILU VUOSIIN 2012 JA 2015

13.12.2018



Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan SEUDUT

Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (2018)



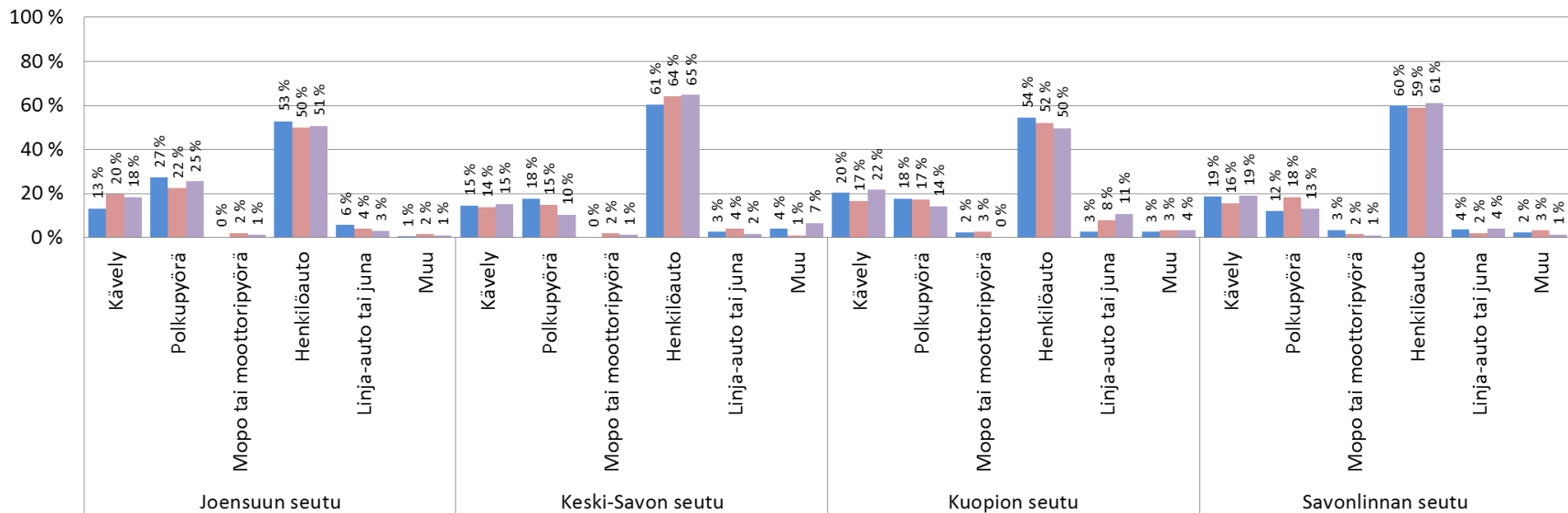


Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (MUUTOS)

SEUDUT 1/2

Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (2012, 2015, 2018)

■ 2012 ■ 2015 ■ 2018



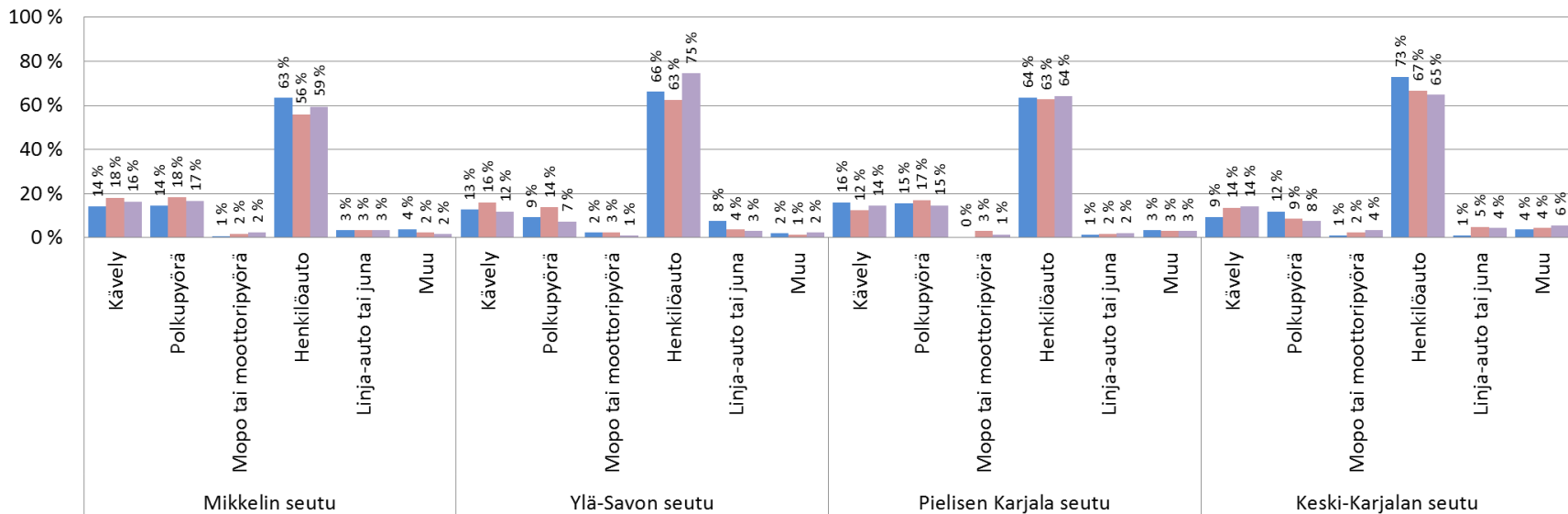


Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (MUUTOS)

SEUDUT 2/2

Matkojen kulkutapajakauma pääasiallisen kulkutavan mukaan (2012, 2015, 2018)

■ 2012 ■ 2015 ■ 2018

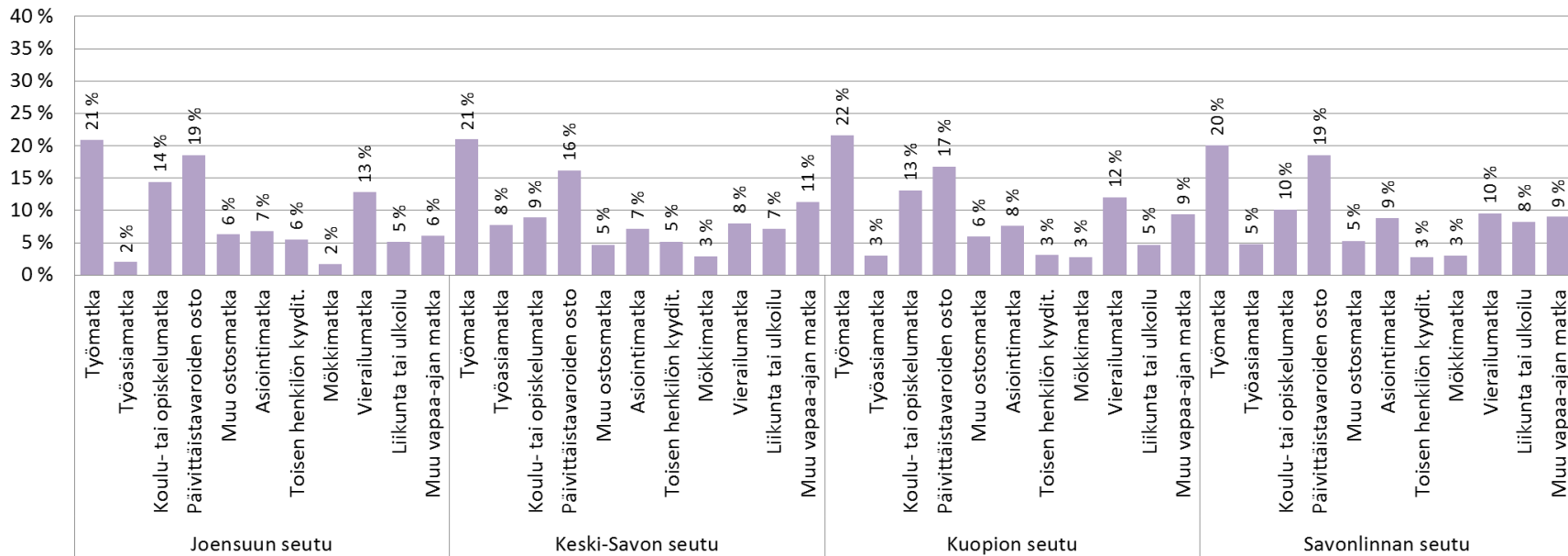




Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan

SEUDUT 1/2

Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (2018)

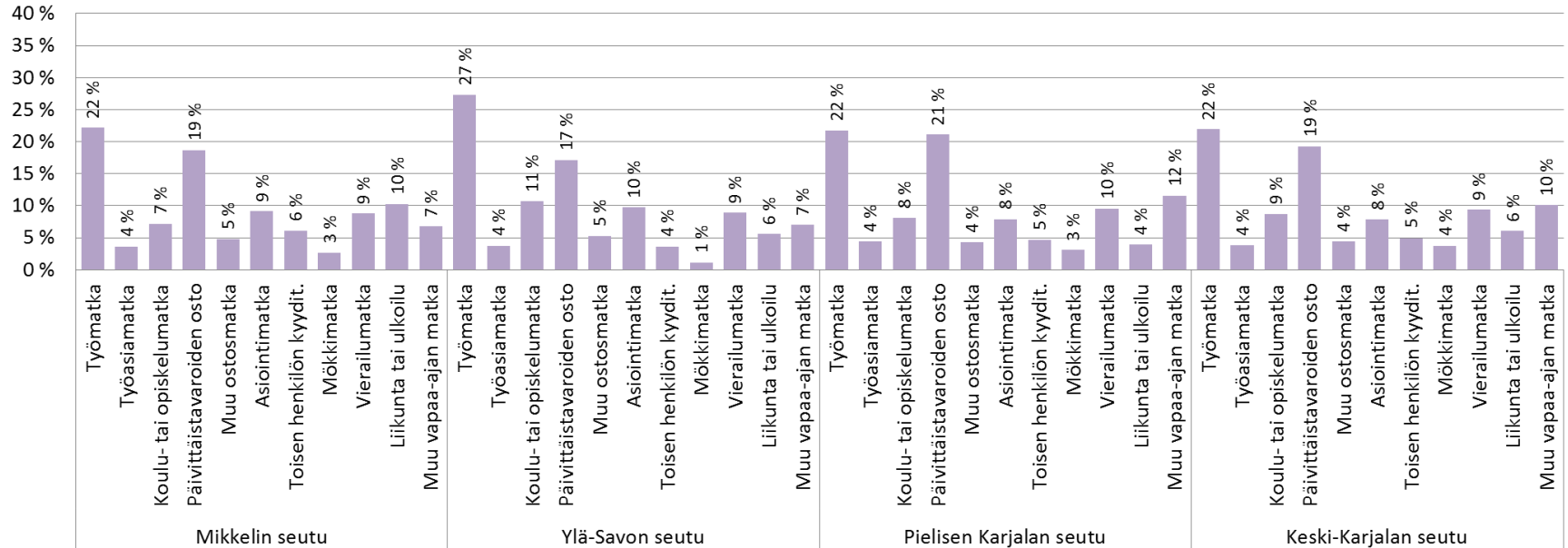




Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan

SEUDUT 2/2

Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (2018)



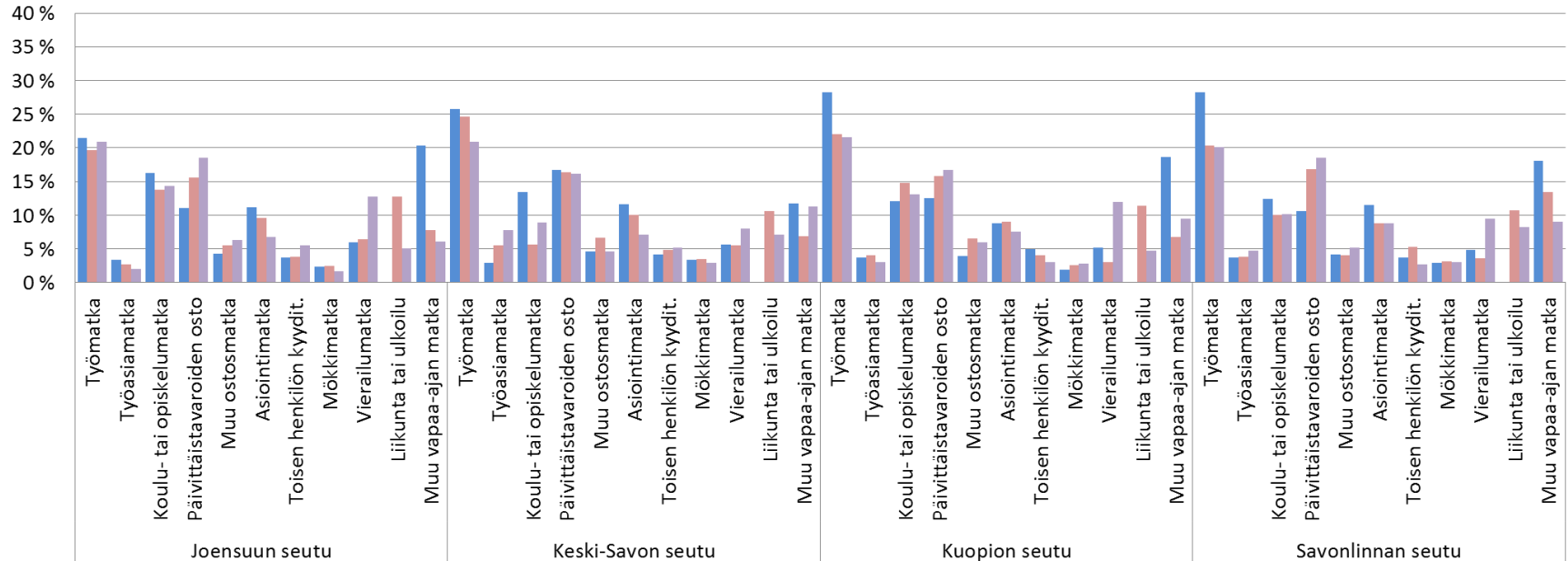


Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (MUUTOS)

SEUDUT 1/2

Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (2012, 2015, 2018)

■ 2012 ■ 2015 ■ 2018



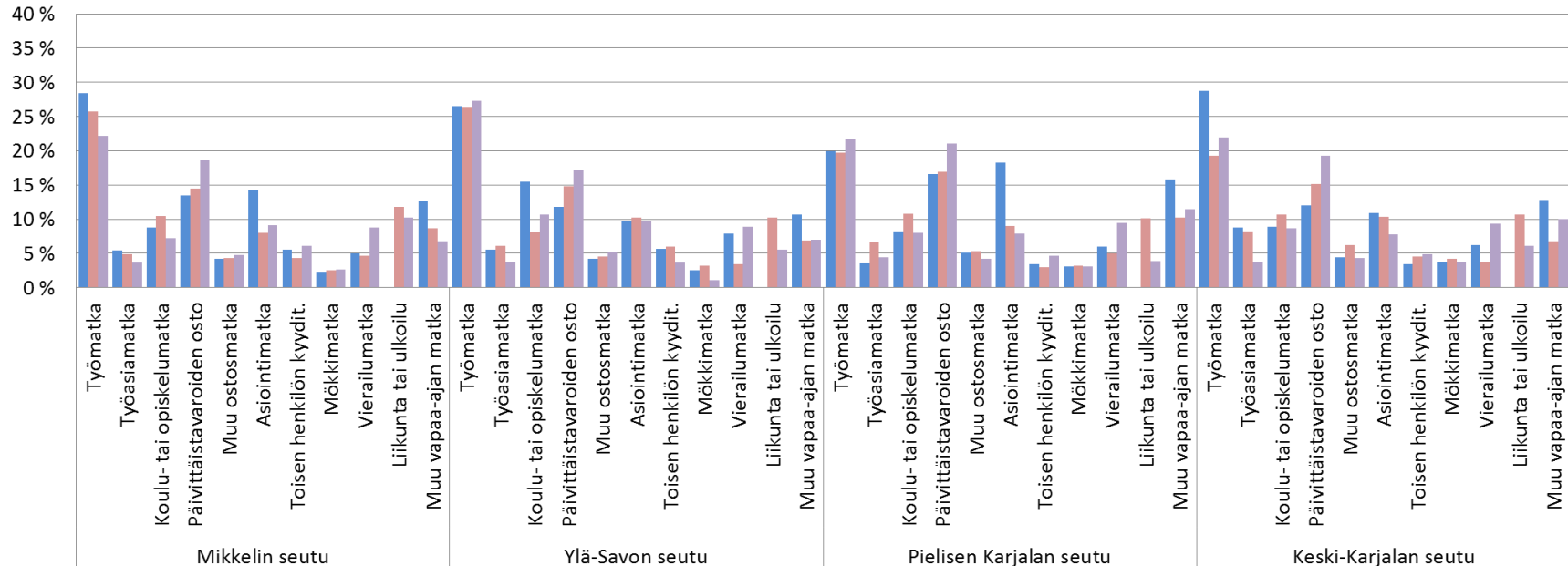


Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (MUUTOS)

SEUDUT 2/2

Matkojen jakauma matkan tarkoituksen mukaan (2012, 2015, 2018)

■ 2012 ■ 2015 ■ 2018

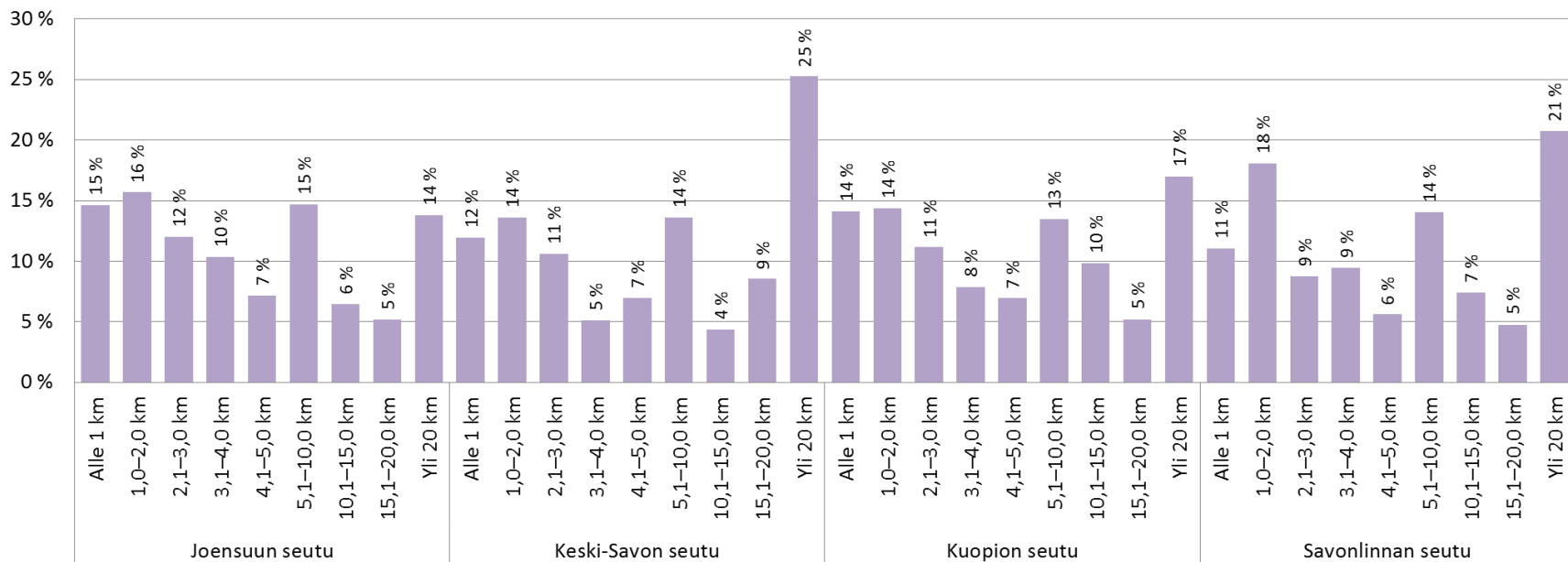




Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan

SEUDUT 1/2

Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan (2018)



Alle 5 km
matkojen osuus:

60 %

48 %

55 %

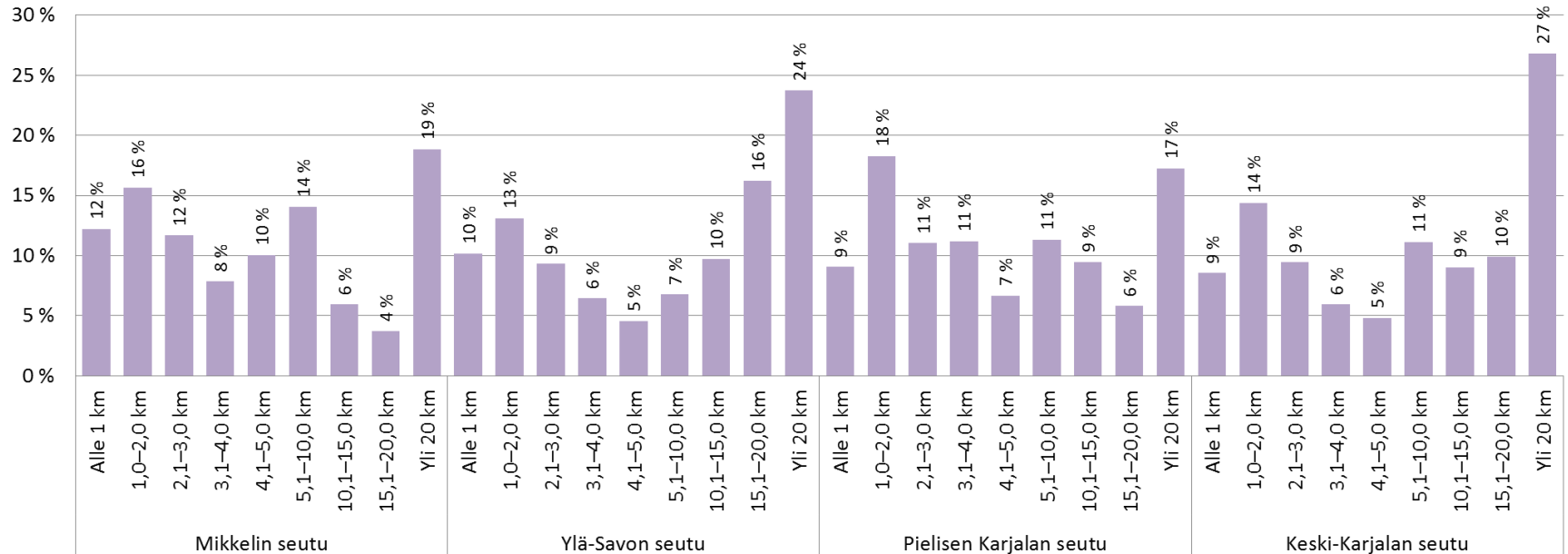
53 %



Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan

SEUDUT 2/2

Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan (2018)



Alle 5 km
matkojen osuus:

57 %

44 %

56 %

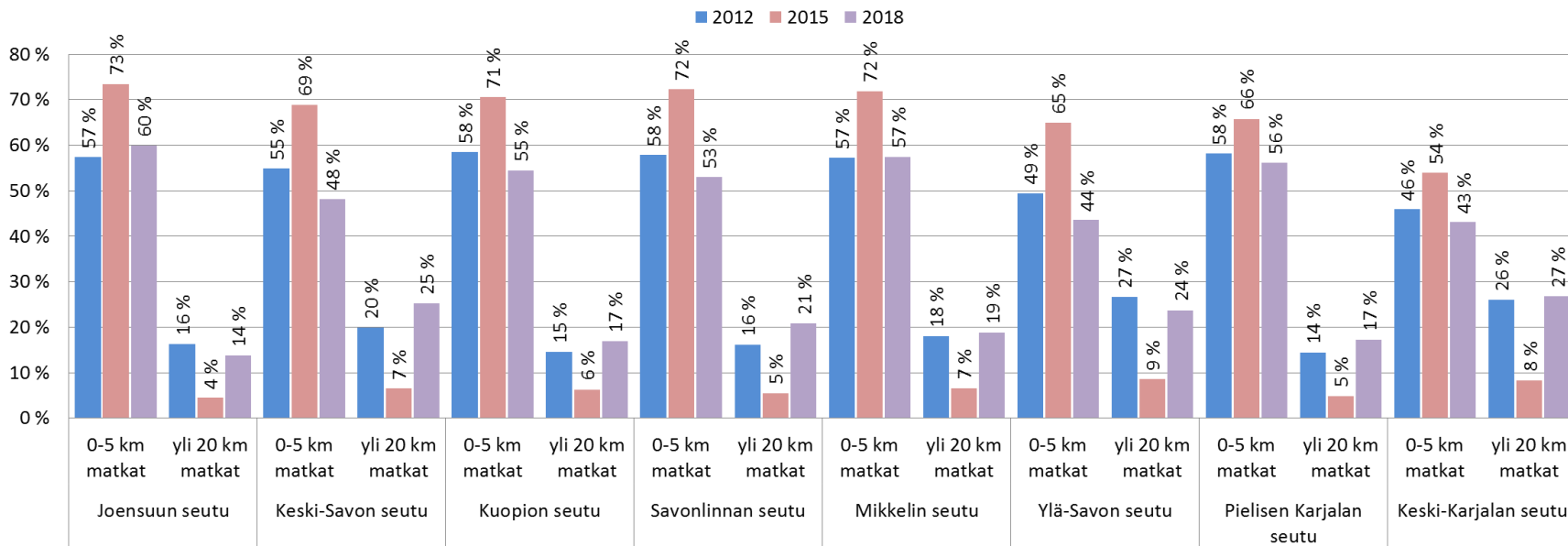
43 %



Matkojen jakauma matkan pituuden mukaan (MUUTOS)

SEUDUT

Lyhyiden ja pitkien matkojen osuuden muutos (2012, 2015, 2018)





ITÄ-SUOMEN
SEUDULLINEN
LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ

MAAKUNNAT JA KOKO ITÄ-SUOMI

TYTYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN 2018 SEKÄ VERTAILU VUOSIIN 2012 JA 2015

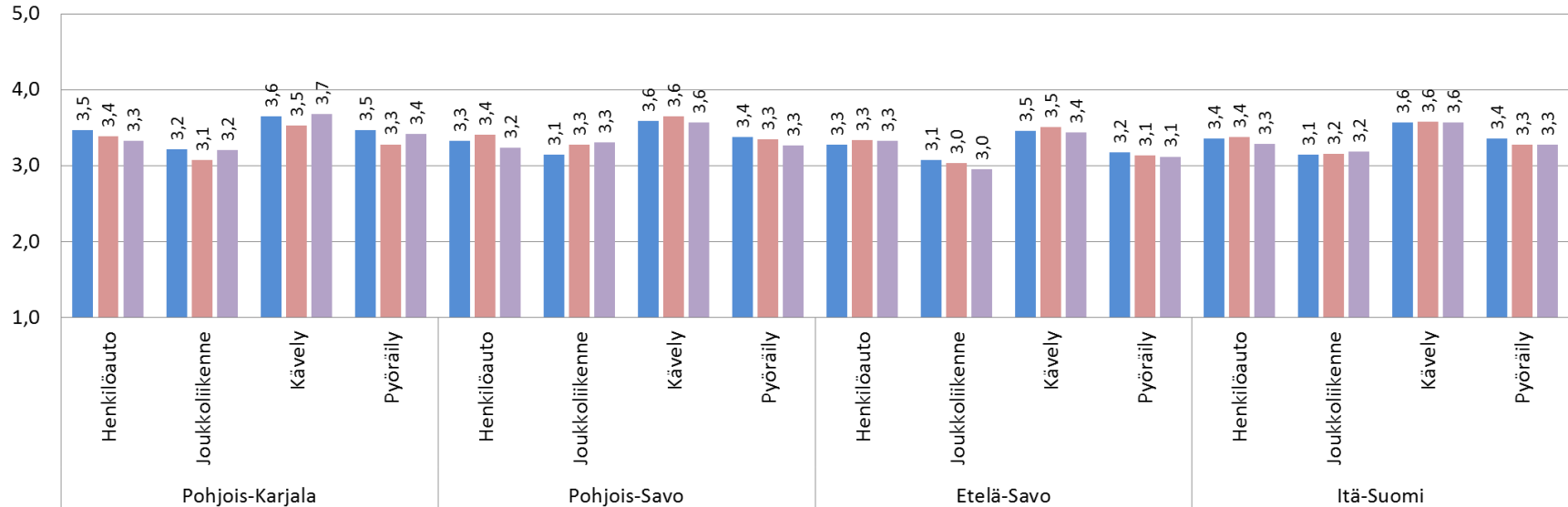


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

MAAKUNNAT JA KOKO ITÄ-SUOMI

Yleisarvosana eri kulkumuotojen liikenneolosuhteille

■ 2012 ■ 2015 ■ 2018



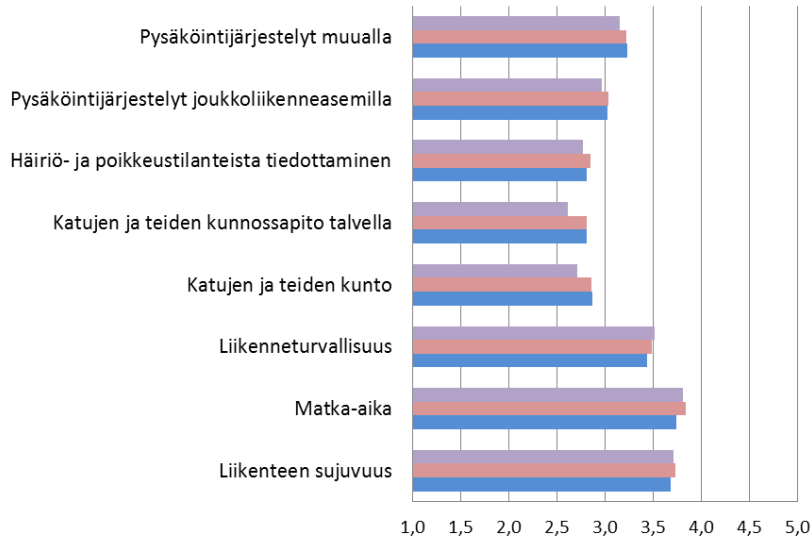
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



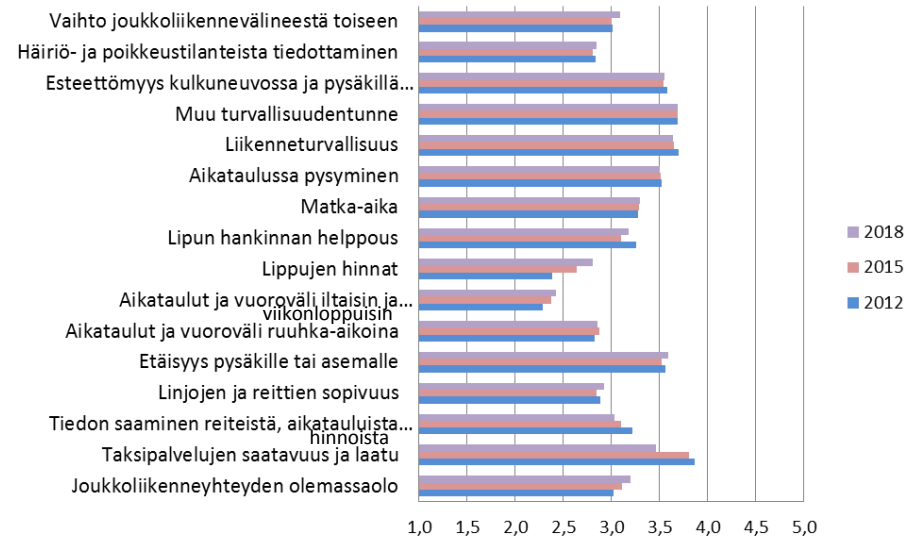
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

KOKO ITÄ-SUOMI 1/2

Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin (Koko Itä-Suomi)



Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin (Koko Itä-Suomi)



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuivissa esitetty keskiarvo)

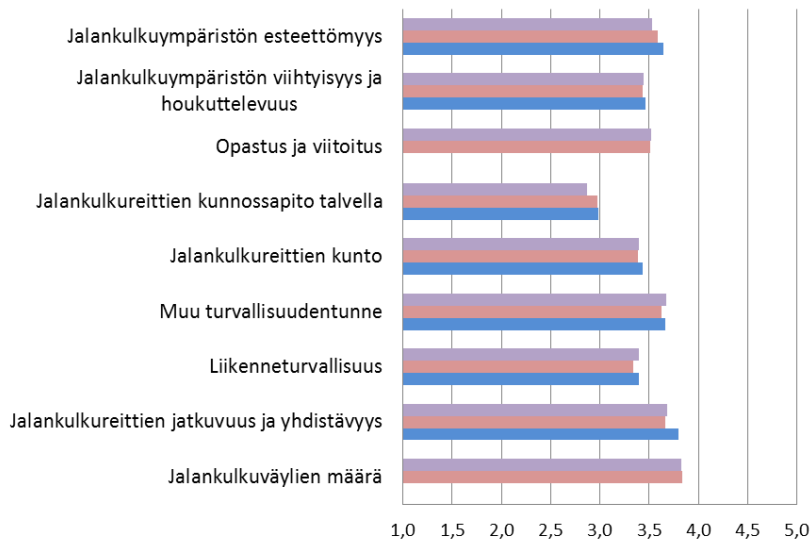


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

KOKO ITÄ-SUOMI 2/2

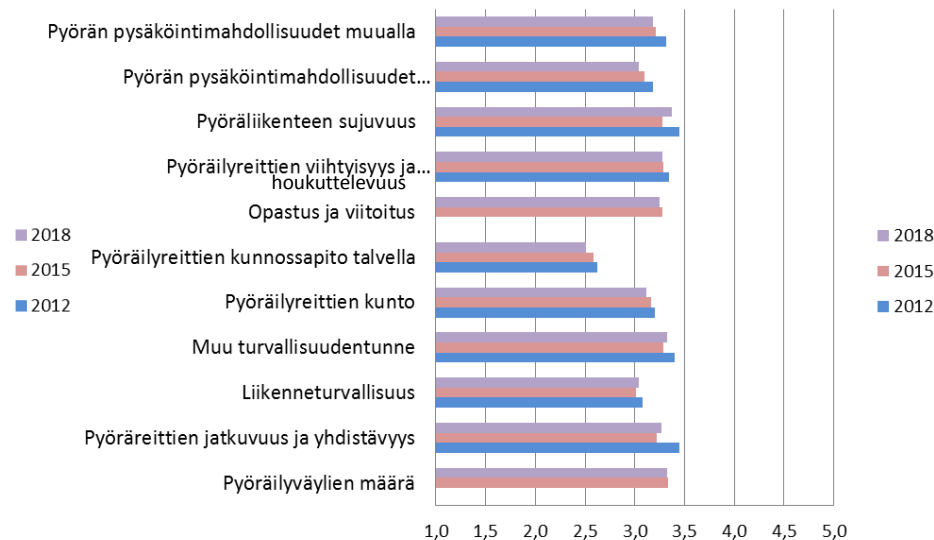
Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin

(Koko Itä-Suomi)



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

(Koko Itä-Suomi)



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuivissa esitetty keskiarvo)

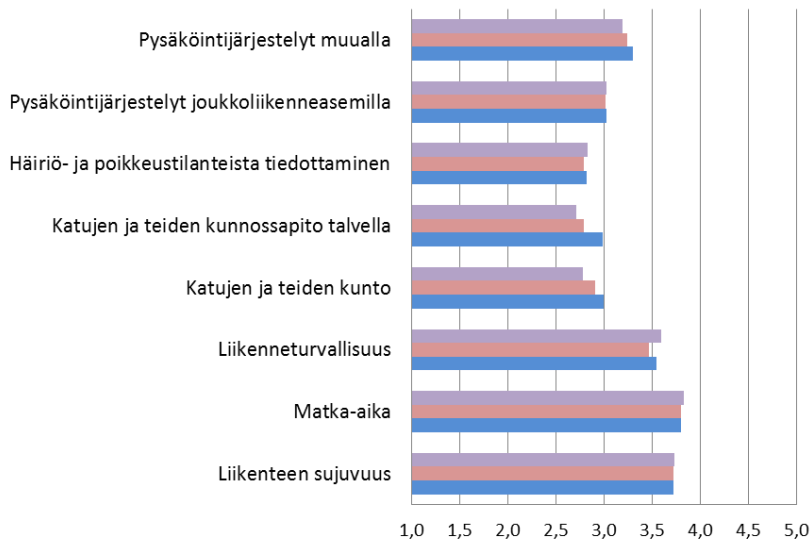


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

POHJOIS-KARJALA 1/2

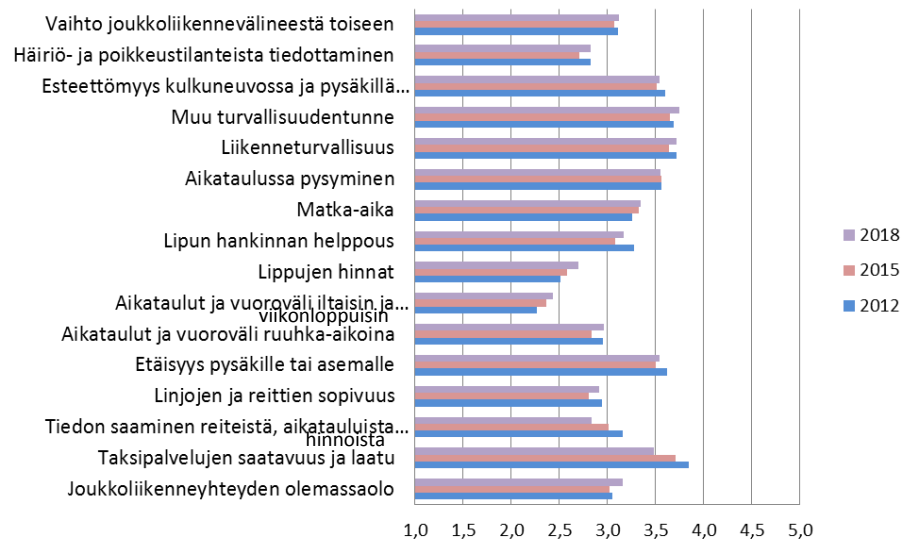
Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin

(Pohjois-Karjala)



Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin

(Pohjois-Karjala)



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

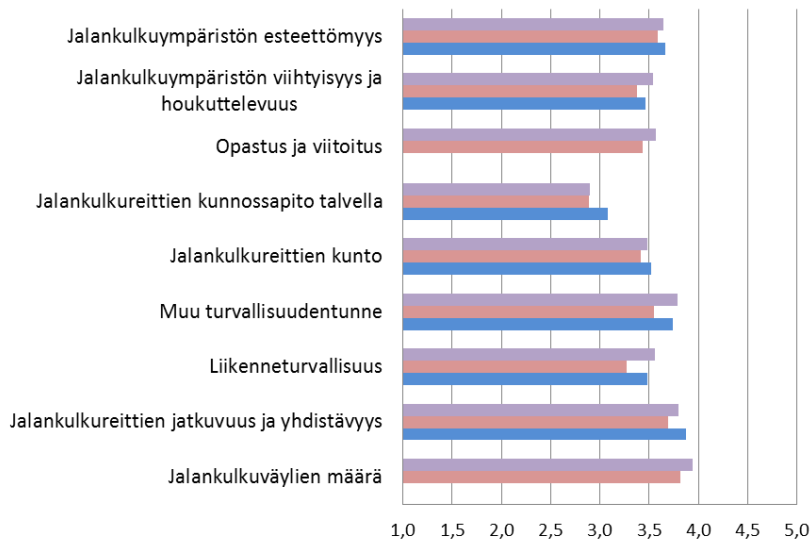


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

POHJOIS-KARJALA 2/2

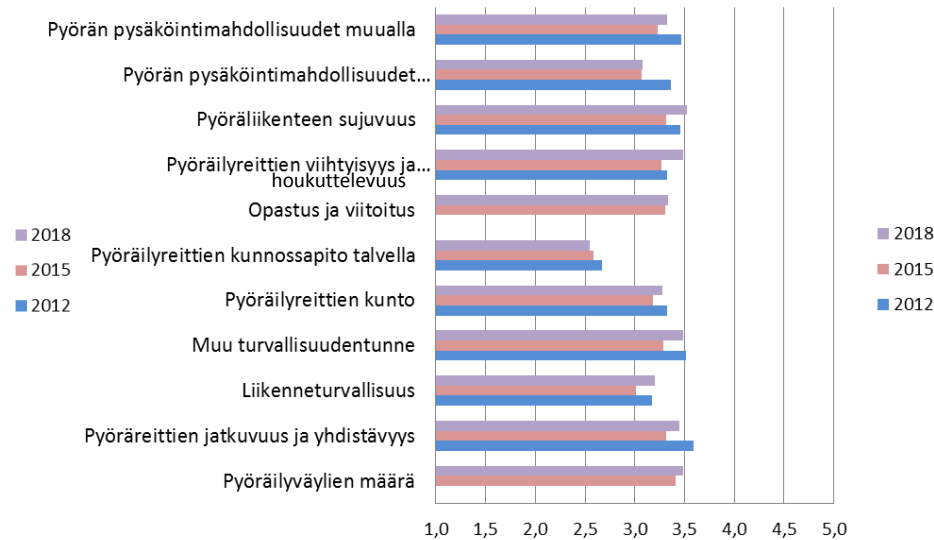
Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin

(Pohjois-Karjala)



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

(Pohjois-Karjala)



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuivissa esitetty keskiarvo)

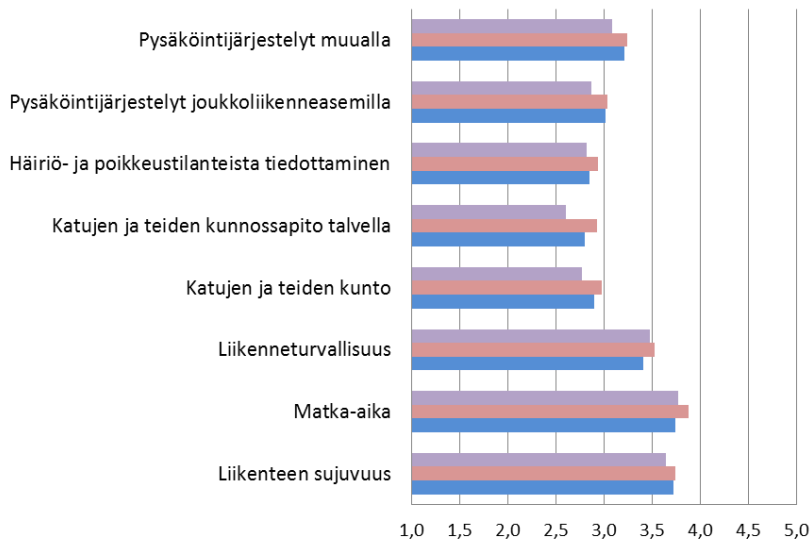


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

POHJOIS-SAVO 1/2

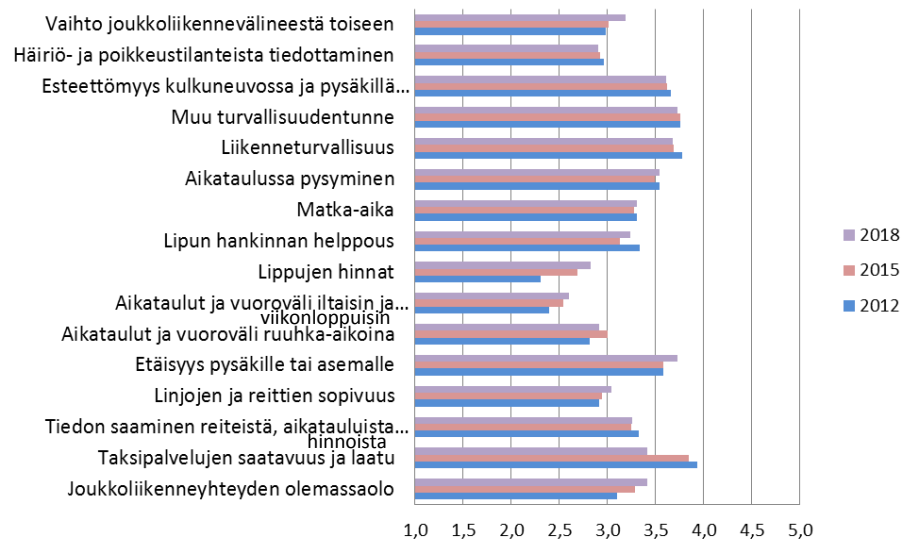
Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin

(Pohjois-Savo)



Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin

(Pohjois-Savo)



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuivissa esitetty keskiarvo)

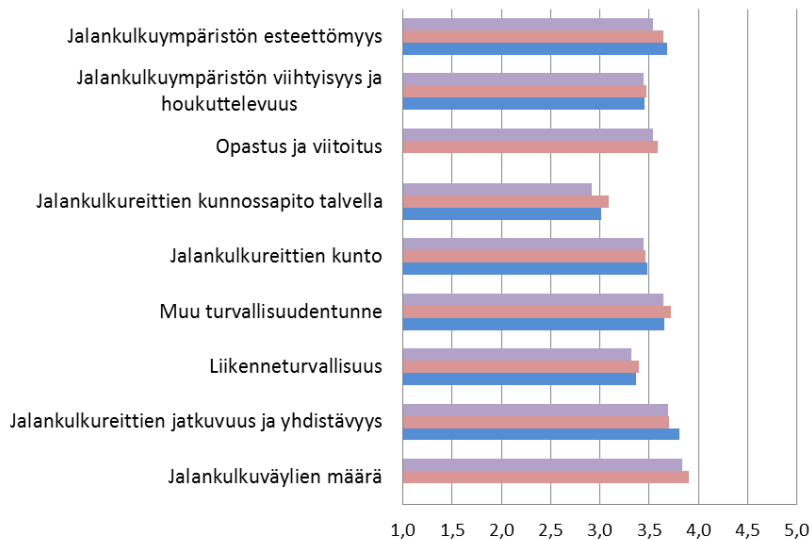


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

POHJOIS-SAVO 2/2

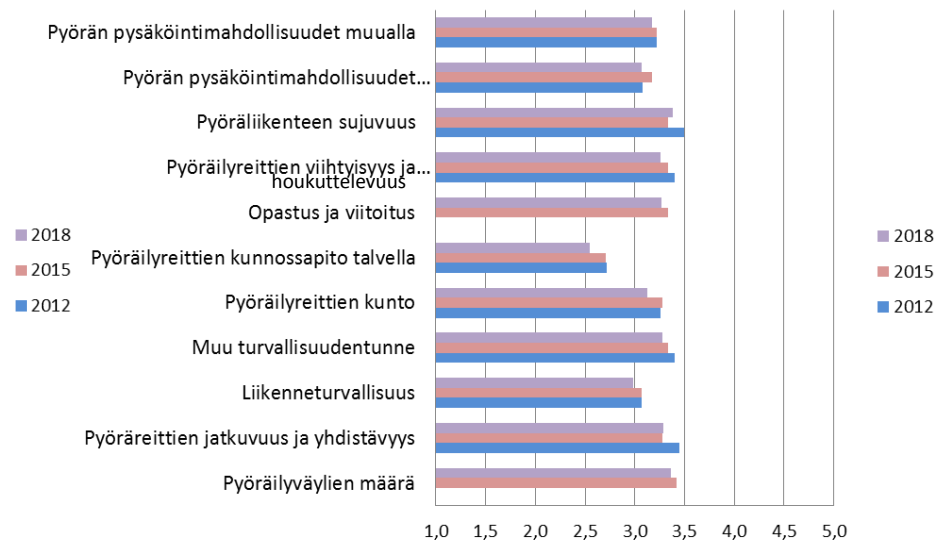
Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin

(Pohjois-Savo)



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

(Pohjois-Savo)



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

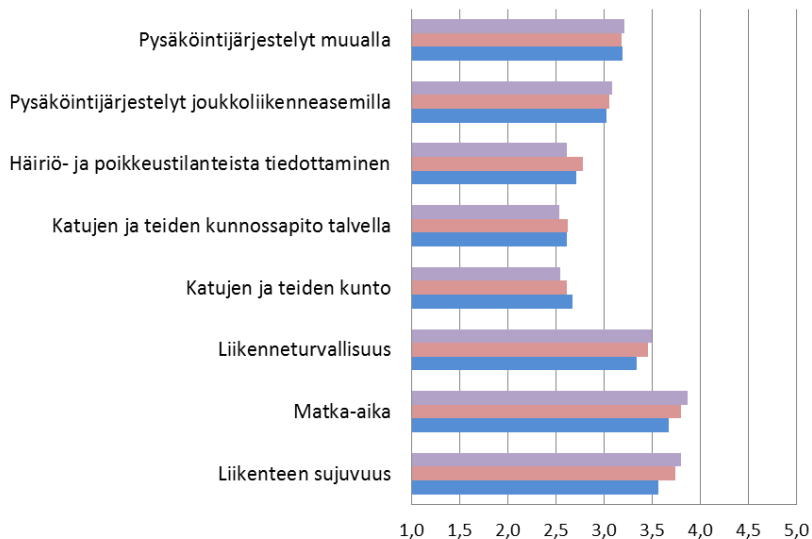


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

ETELÄ-SAVO 1/2

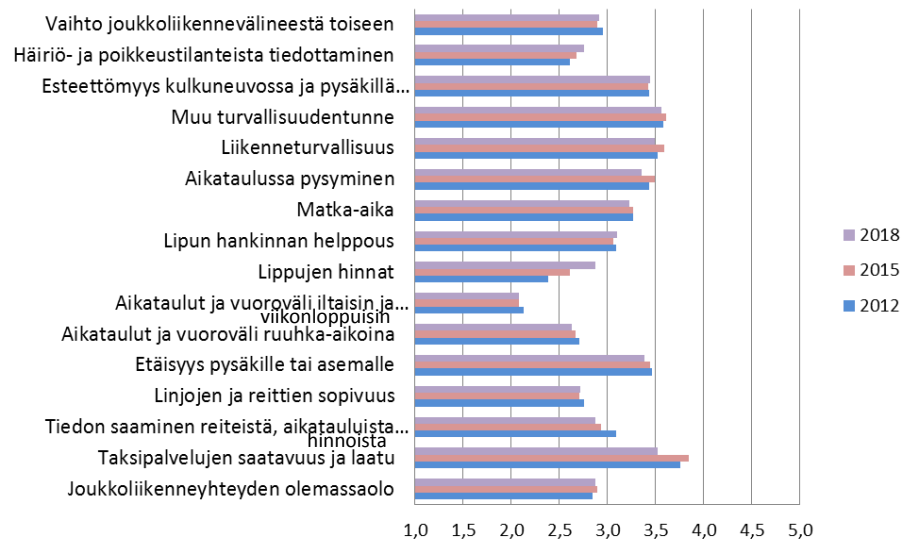
Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin

(Etelä-Savo)



Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin

(Etelä-Savo)



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuivissa esitetty keskiarvo)

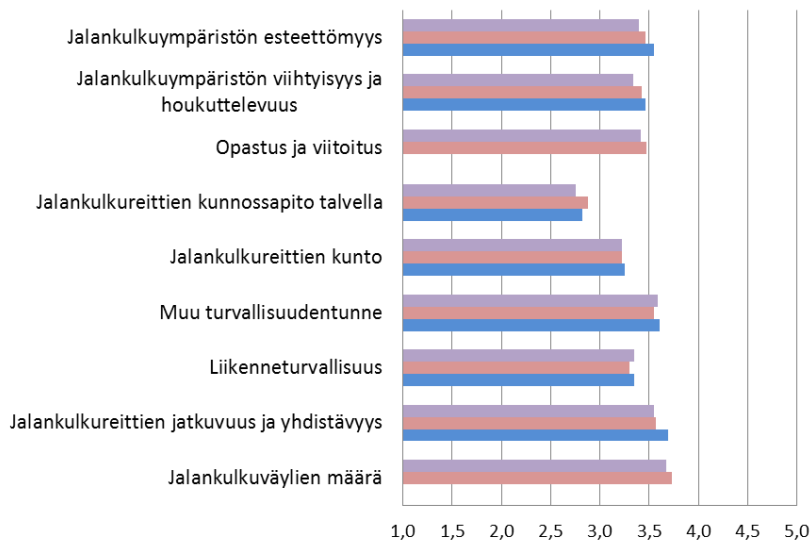


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

ETELÄ-SAVO 2/2

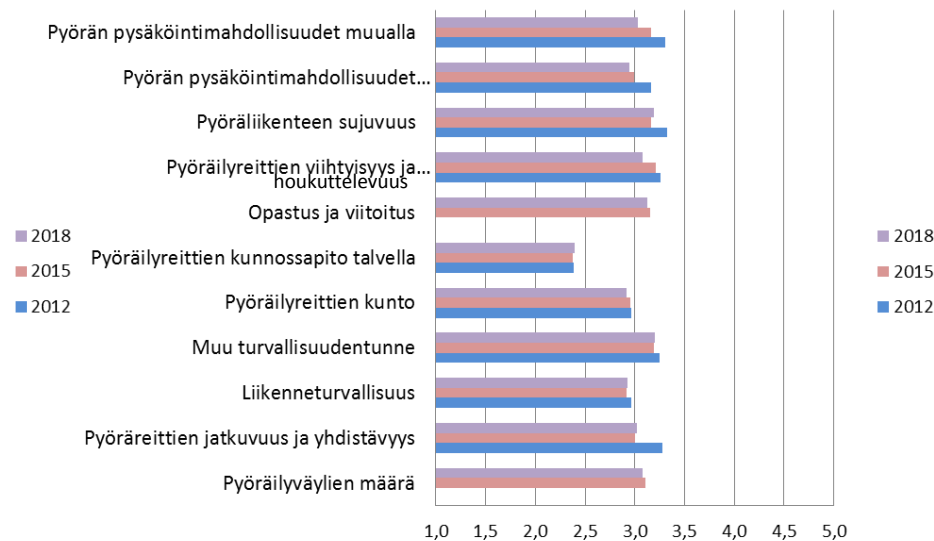
Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin

(Etelä-Savo)



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

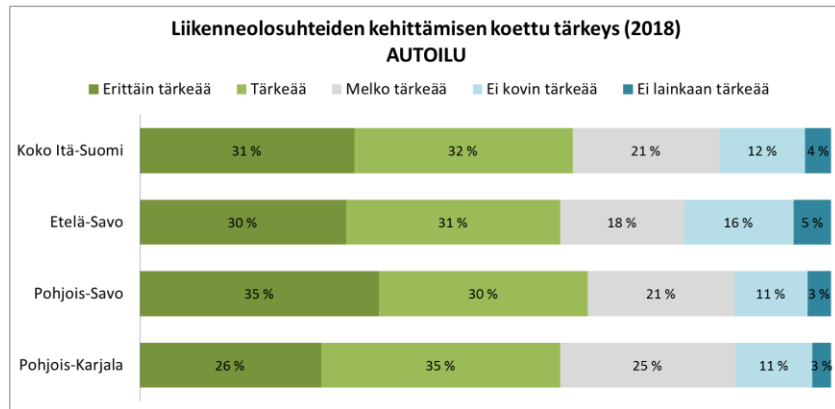
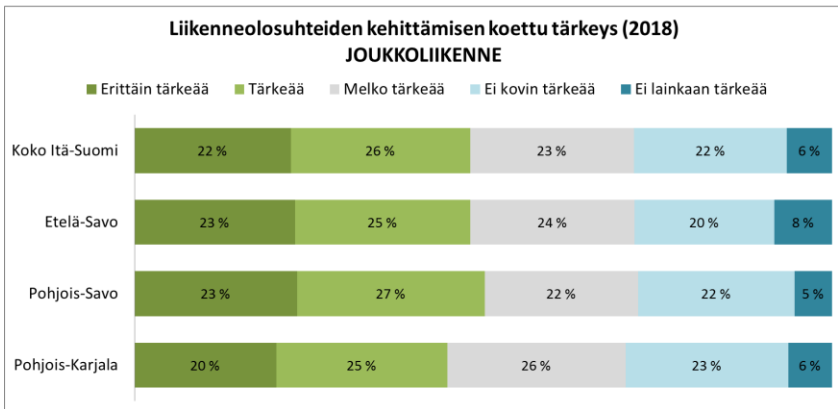
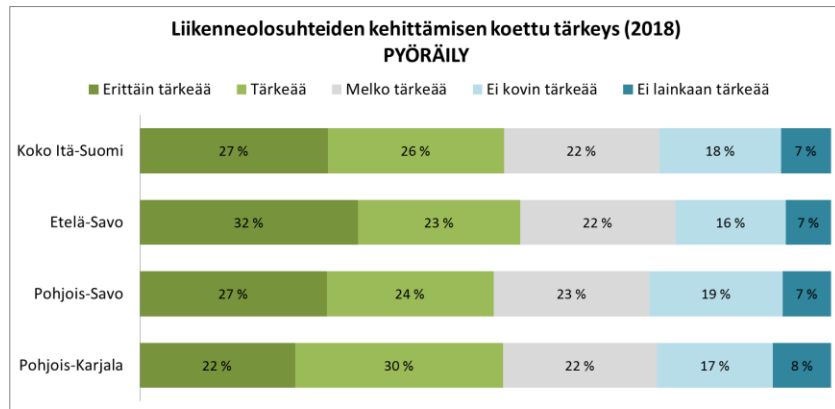
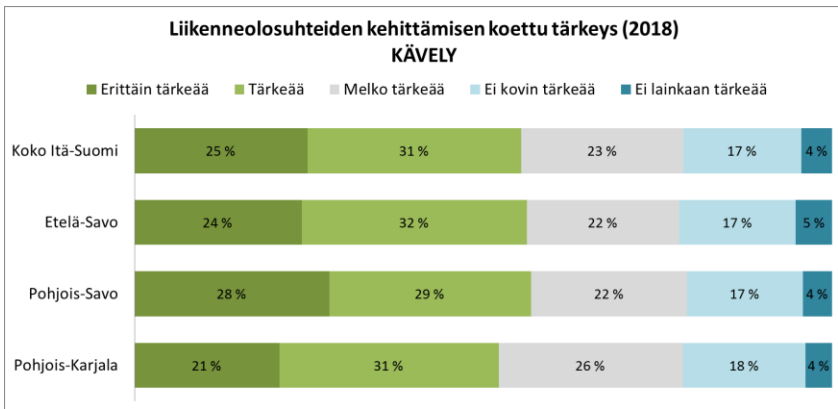
(Etelä-Savo)



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkumuodoittain (maakunnat ja koko Itä-Suomi)





ITÄ-SUOMEN
SEUDULLINEN
LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ

SEUDUT

TYTYTYVÄISYYS LIIKENNEOLOSUHTEISIIN 2018 SEKÄ VERTAILU VUOSIIN 2012 JA 2015

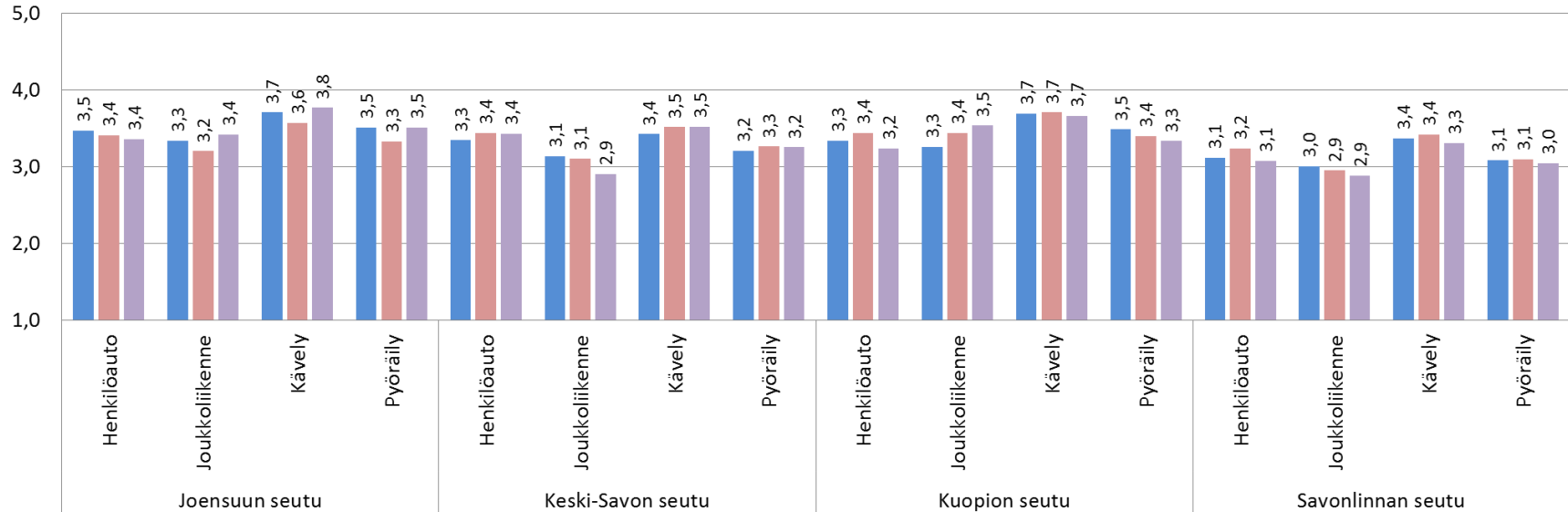


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

SEUDUT 1/2

Yleisarvosana eri kulkumuotojen liikenneolosuhteille

■ 2012 ■ 2015 ■ 2018



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

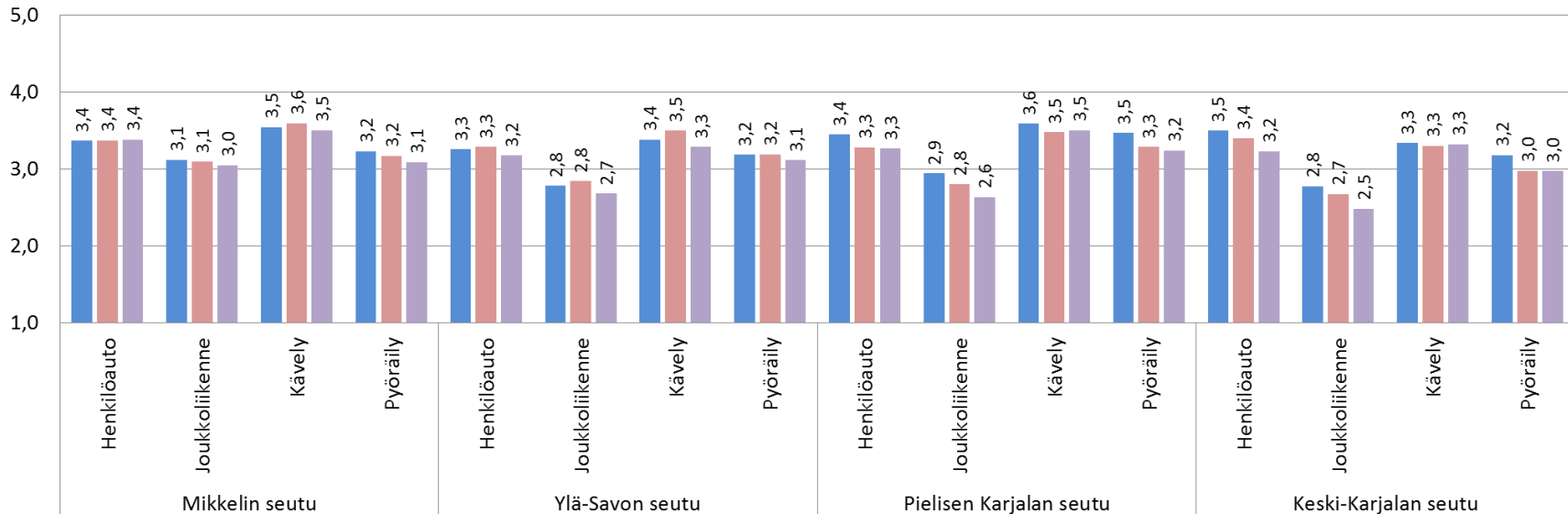


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (yleisarvosanat)

SEUDUT 2/2

Yleisarvosana eri kulkumuotojen liikenneolosuhteille

■ 2012 ■ 2015 ■ 2018



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

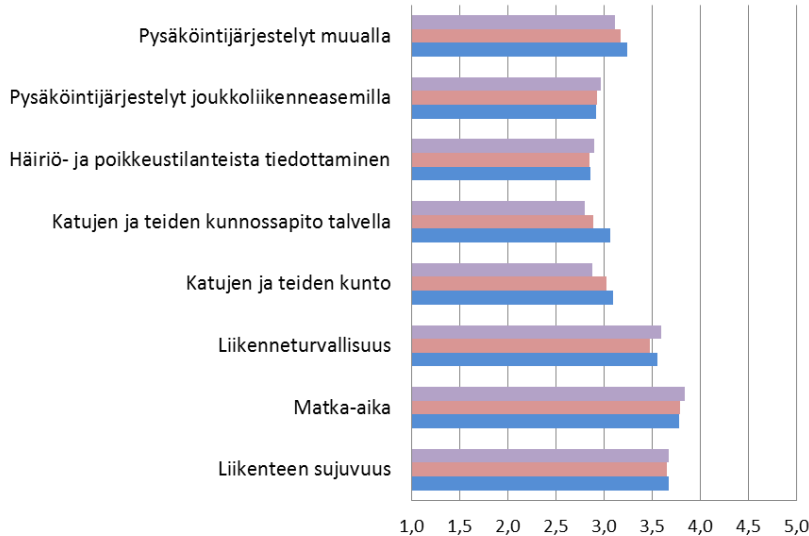


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

JOENSUUN SEUTU 1/2

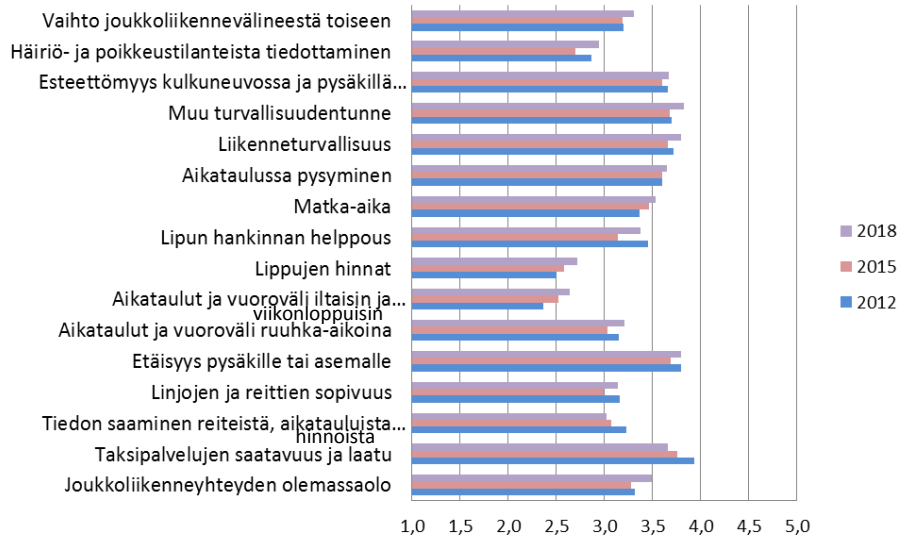
Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin

(Joensuun seutu)



Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin

(Joensuun seutu)



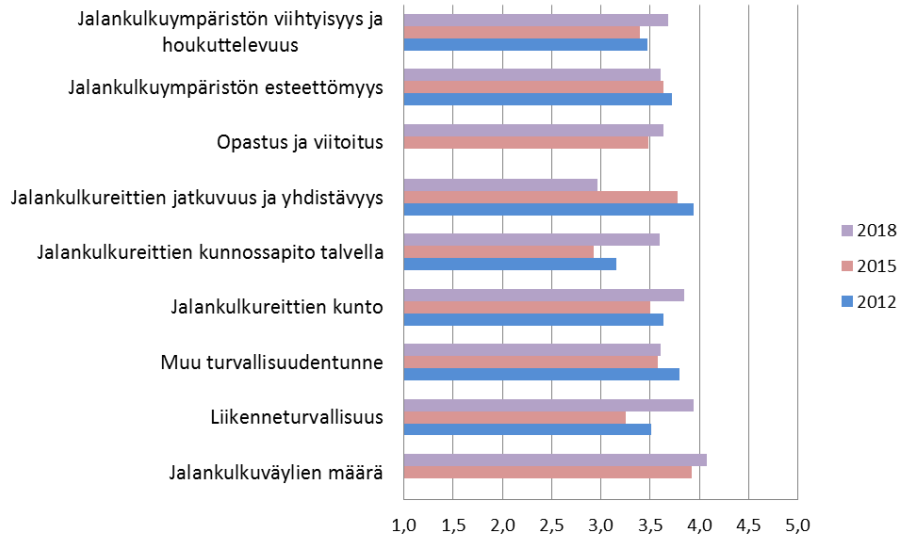


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

JOENSUUN SEUTU 2/2

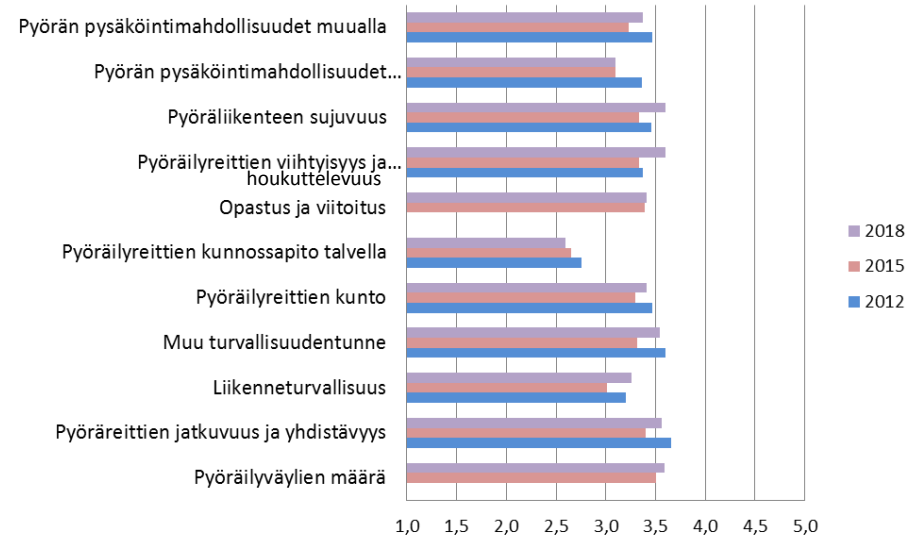
Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin

(Joensuun seutu)



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

(Joensuun seutu)

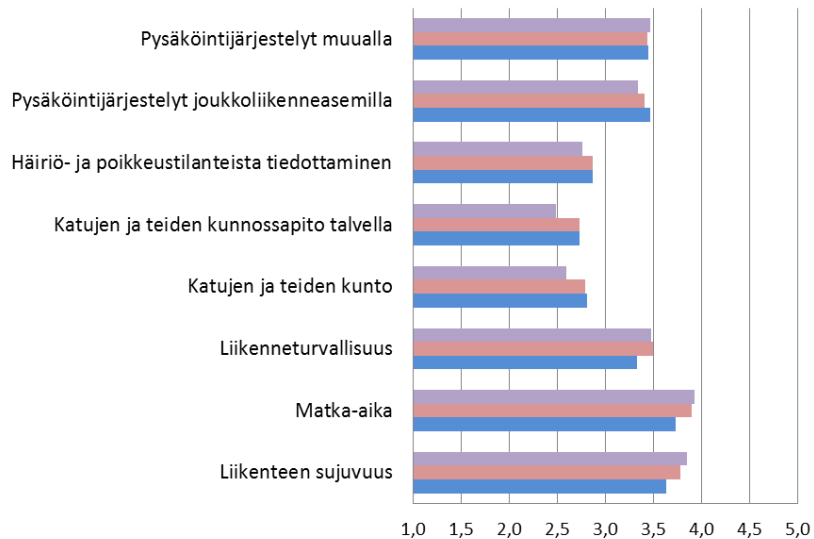




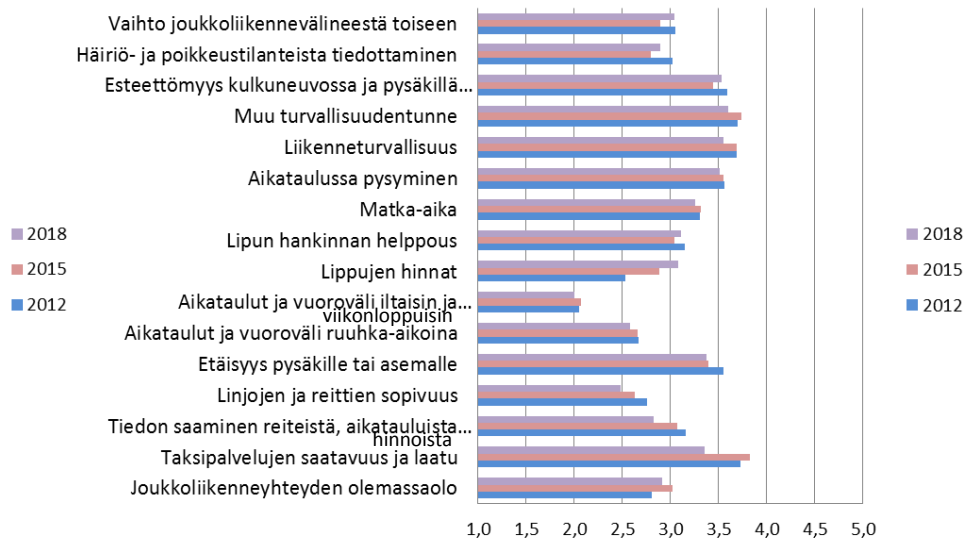
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

KESKI-SAVON SEUTU 1/2

Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin (Keski-Savon seutu)



Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin (Keski-Savon seutu)



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

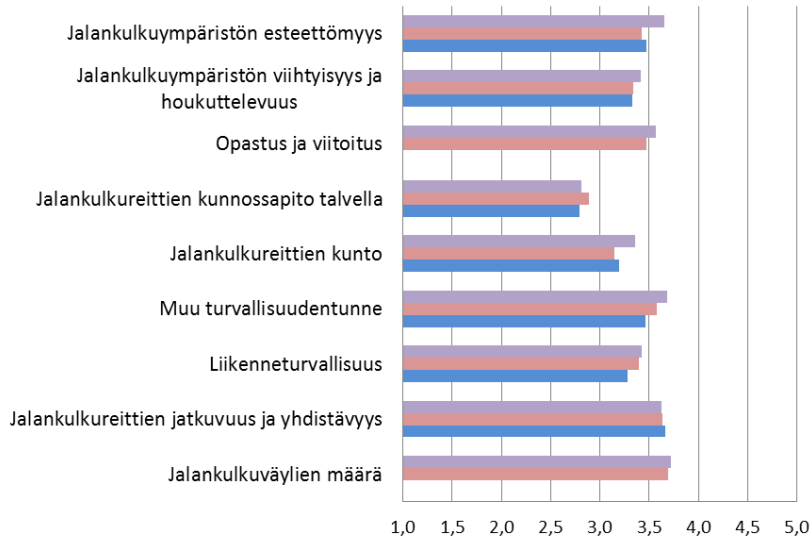


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

KESKI-SAVON SEUTU 2/2

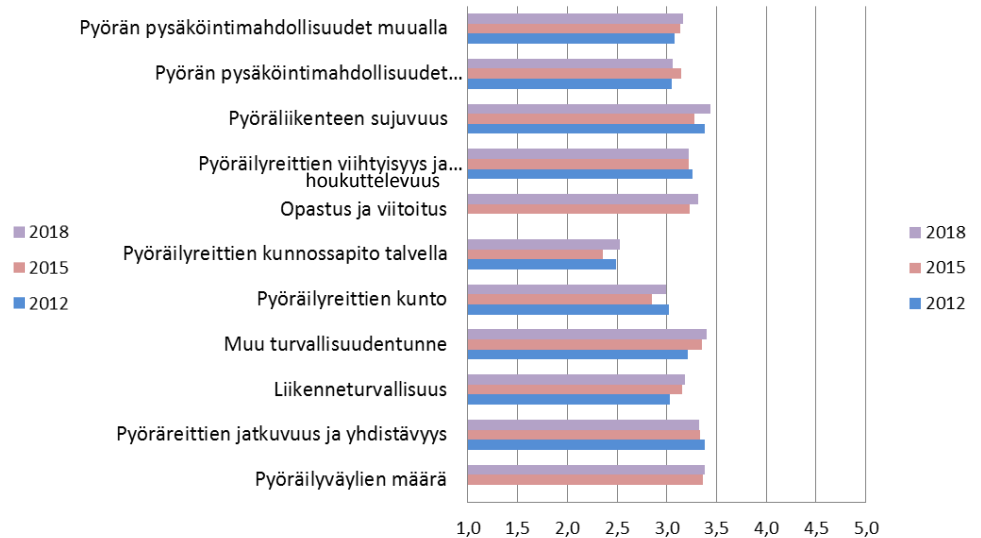
Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin

(Keski-Savon seutu)



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

(Keski-Savon seutu)



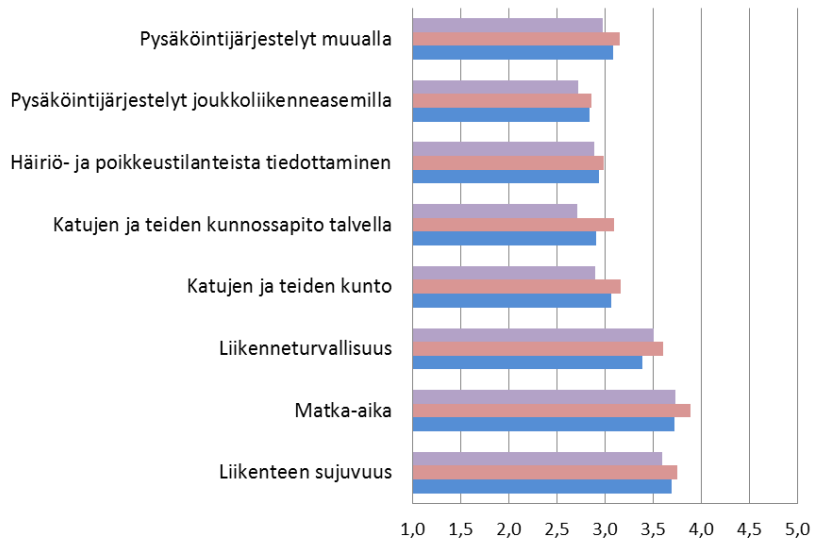


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

KUOPION SEUTU 1/2

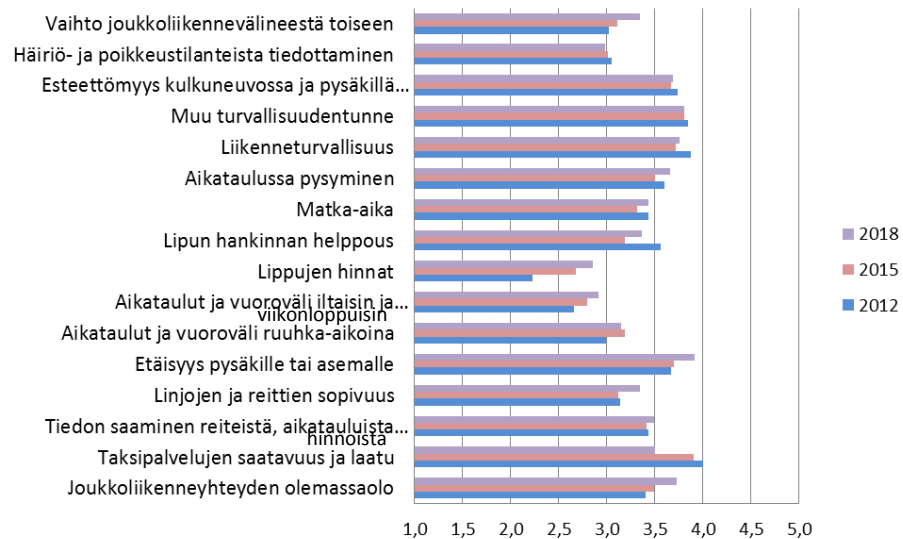
Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin

(Kuopion seutu)



Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin

(Kuopion seutu)

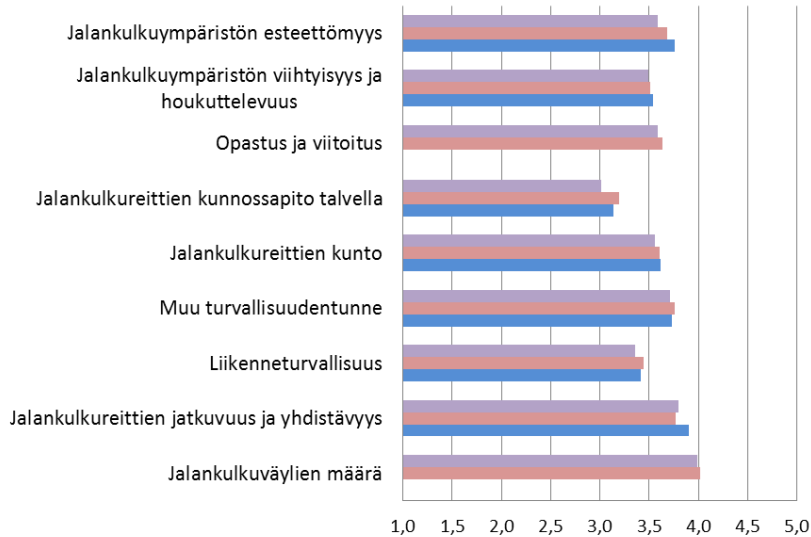




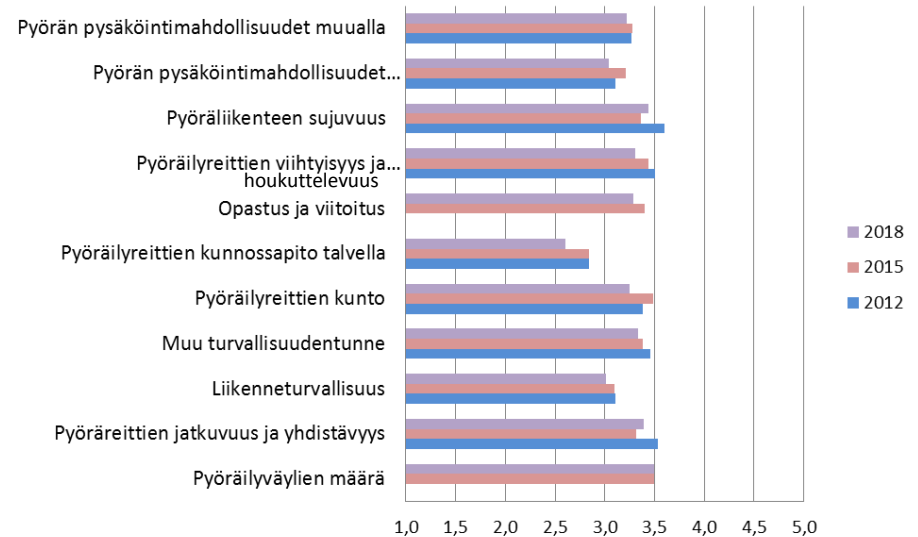
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

KUOPION SEUTU 2/2

Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin (Kuopion seutu)



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin (Kuopion seutu)



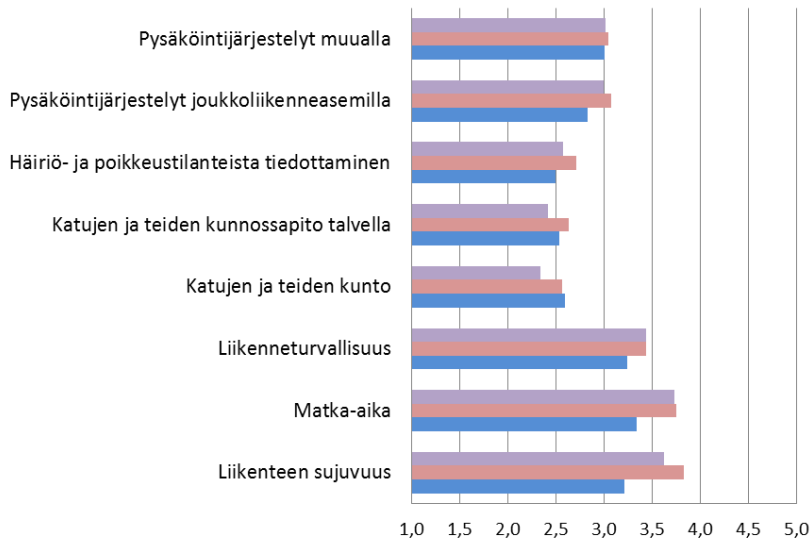
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



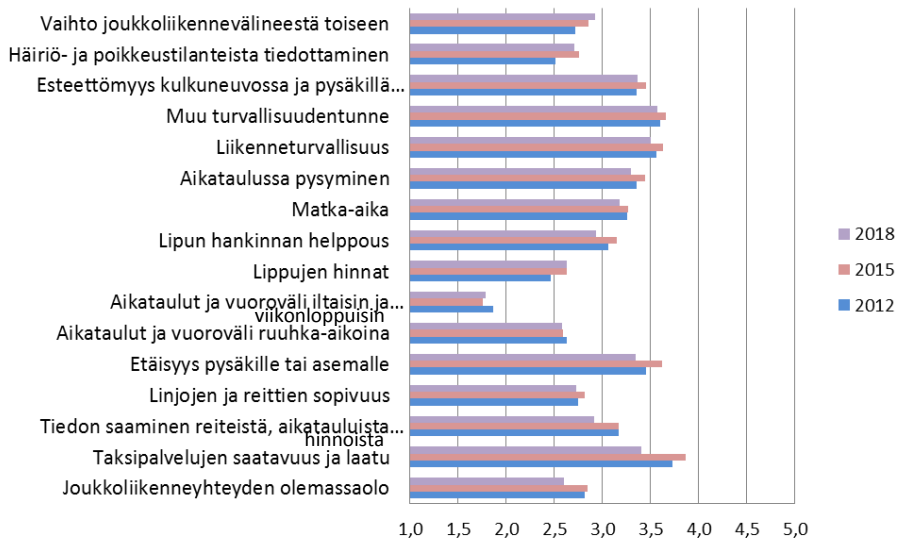
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

SAVONLINNAN SEUTU 1/2

Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin (Savonlinnan seutu)



Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin (Savonlinnan seutu)



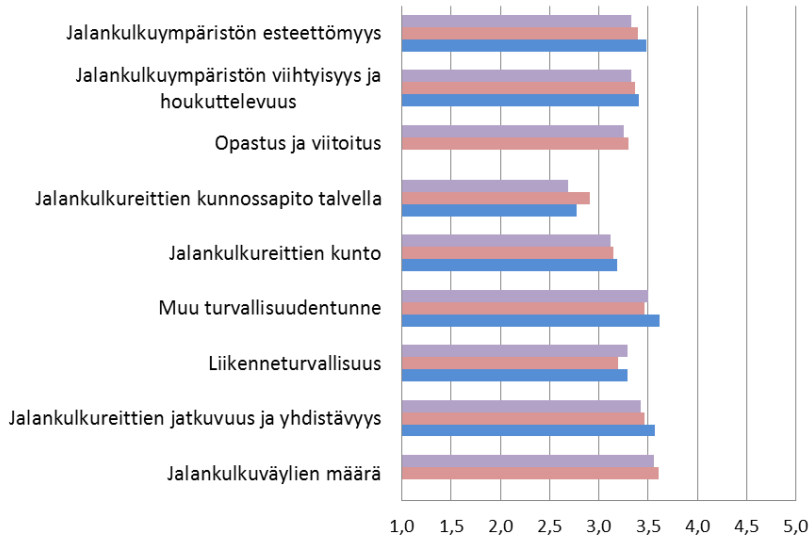
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



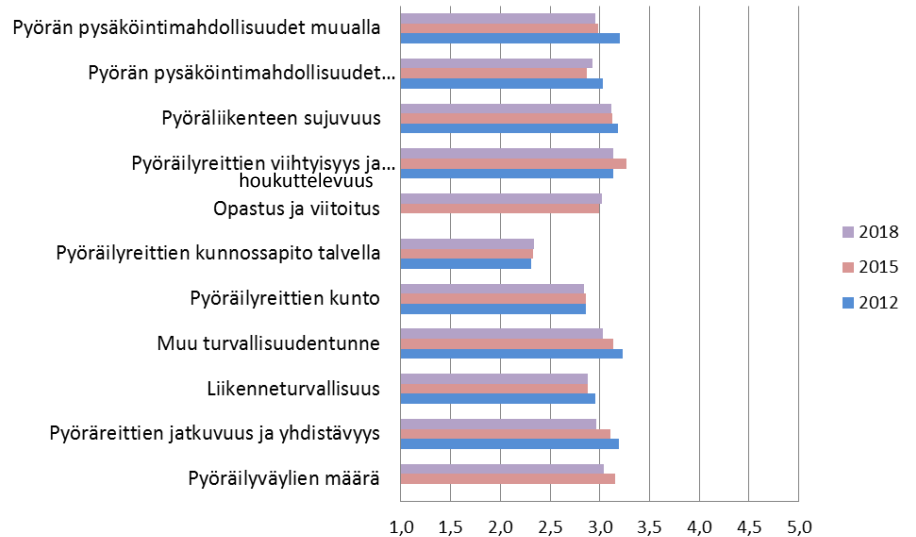
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

SAVONLINNAN SEUTU 2/2

Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin (Savonlinnan seutu)



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin (Savonlinnan seutu)



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

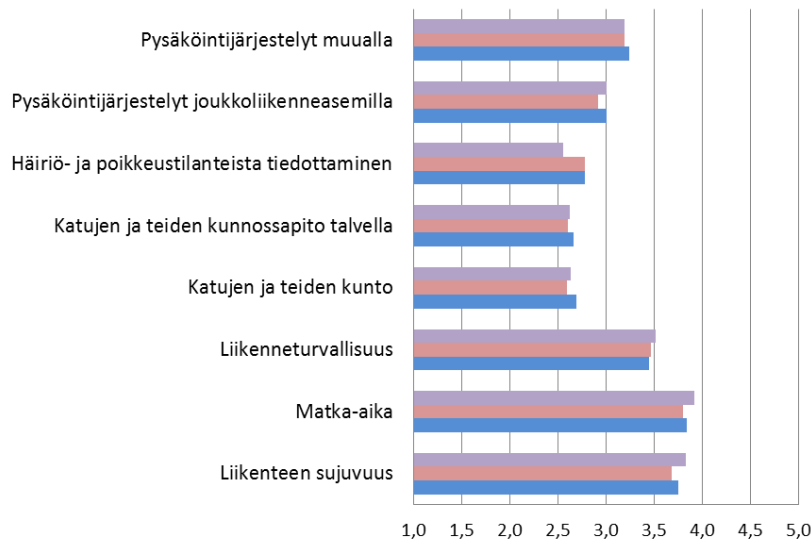


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

MIKKELIN SEUTU 1/2

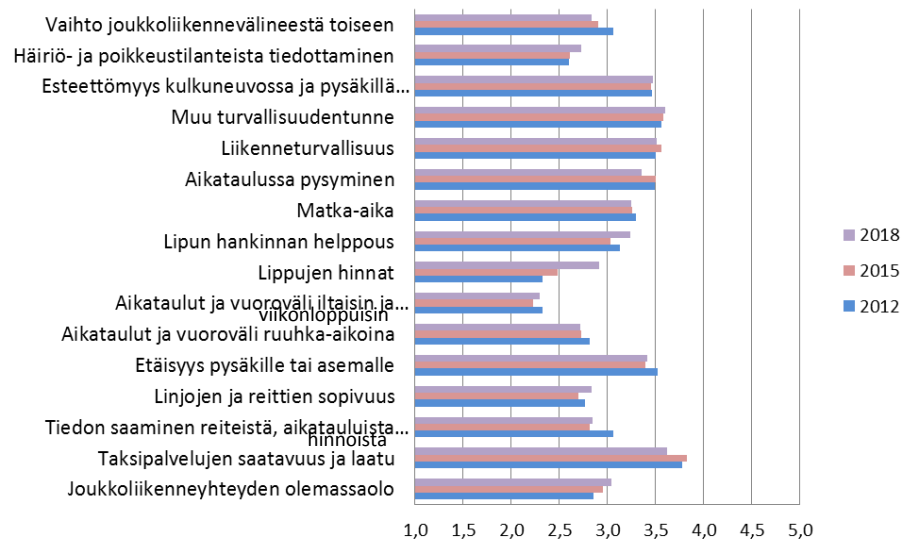
Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin

(Mikkelin seutu)



Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin

(Mikkelin seutu)

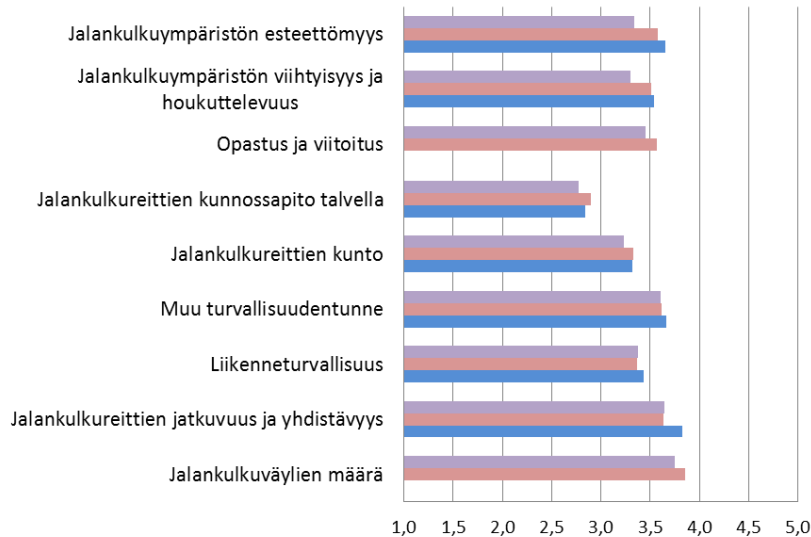




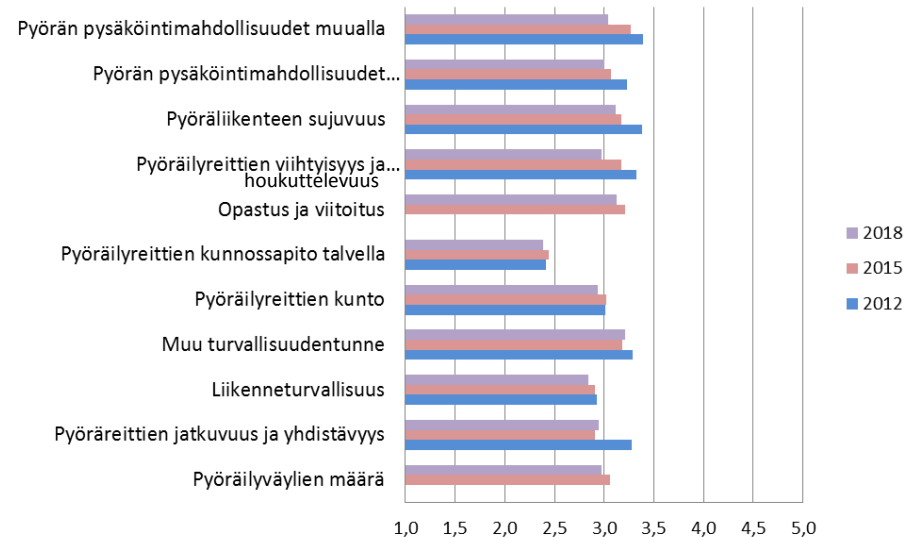
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

MIKKELIN SEUTU 2/2

Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin (Mikkelin seutu)



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin (Mikkelin seutu)



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

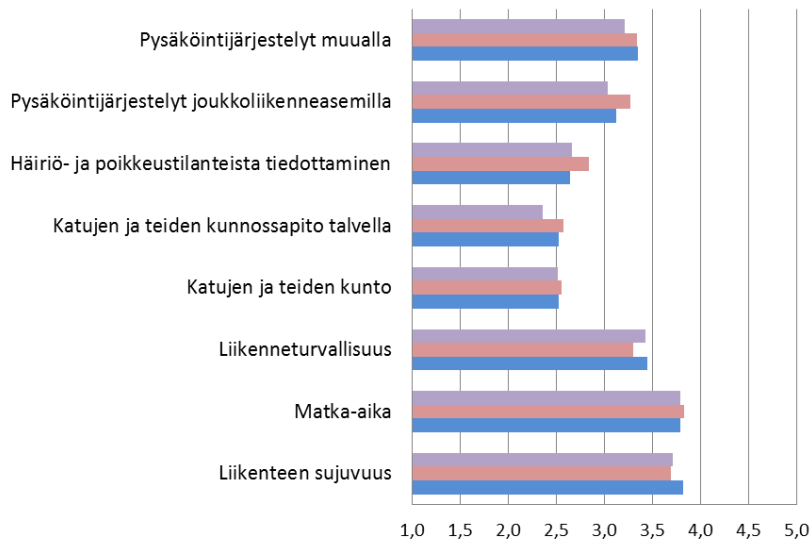


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

YLÄ-SAVON SEUTU 1/2

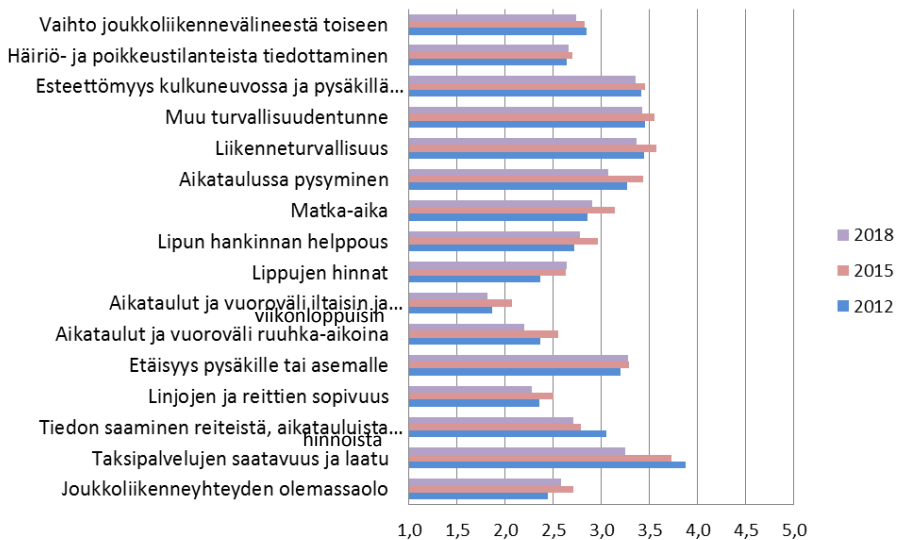
Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin

(Ylä-Savon seutu)



Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin

(Ylä-Savon seutu)



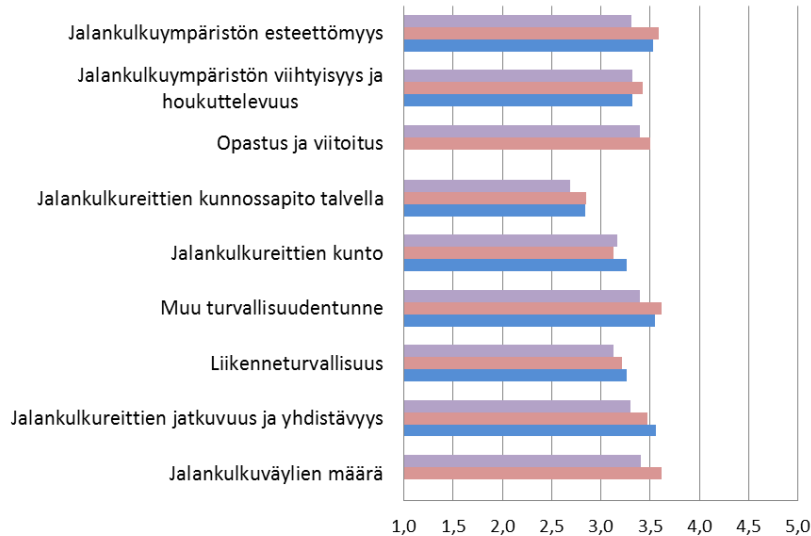
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuivissa esitetty keskiarvo)



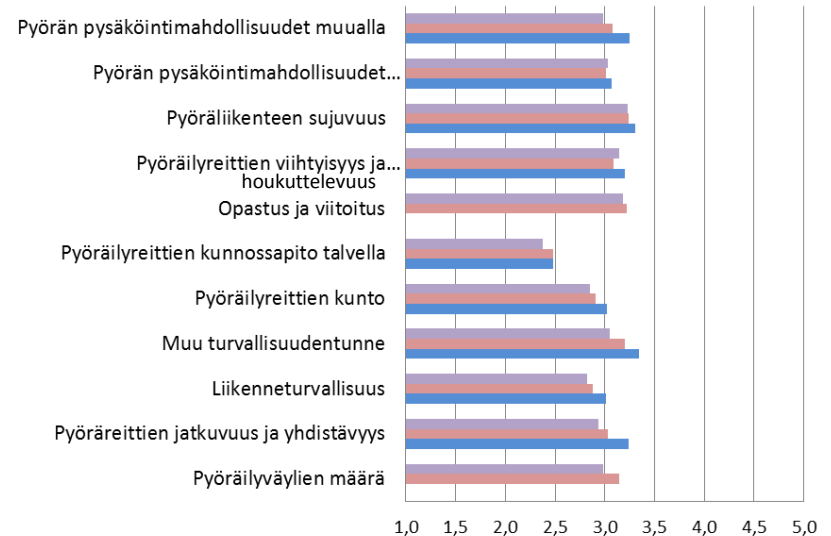
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

YLÄ-SAVON SEUTU 2/2

Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin (Ylä-Savon seutu)



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin (Ylä-Savon seutu)



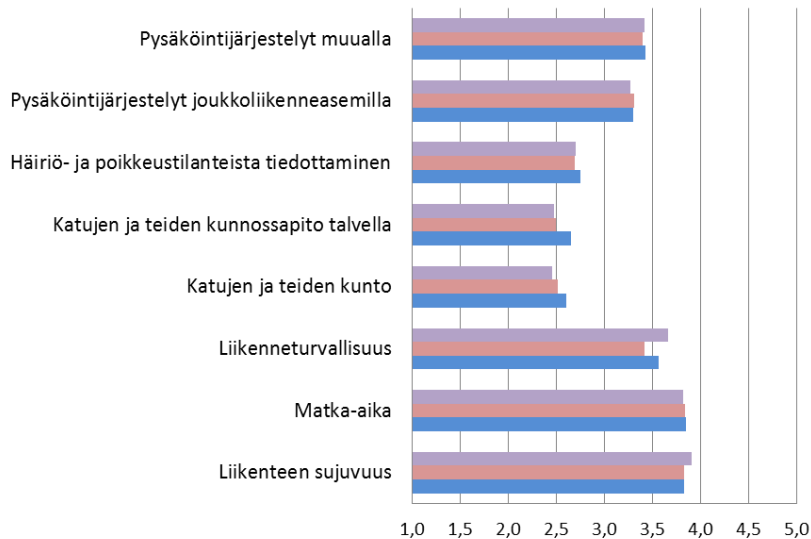
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



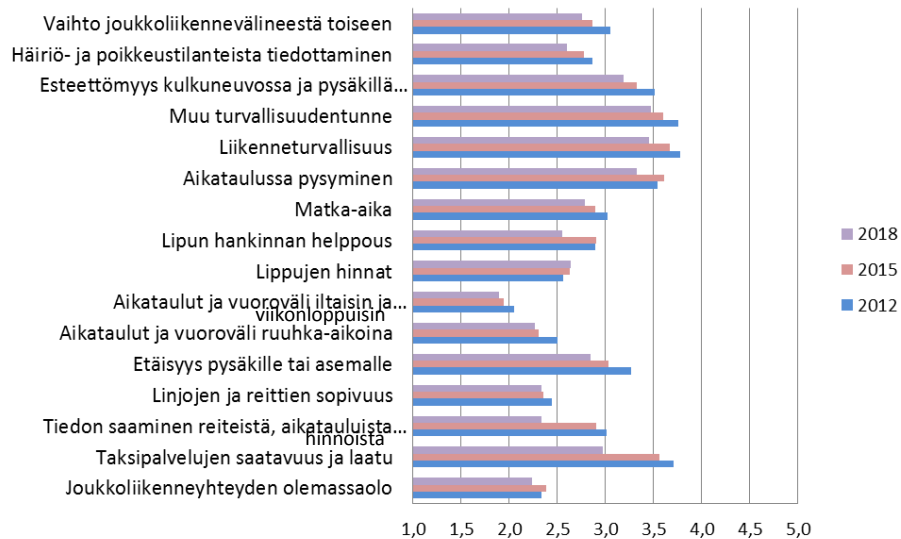
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

PIELISEN KARJALAN SEUTU 1/2

Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin (Pielisen Karjalän seutu)



Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin (Pielisen Karjalän seutu)



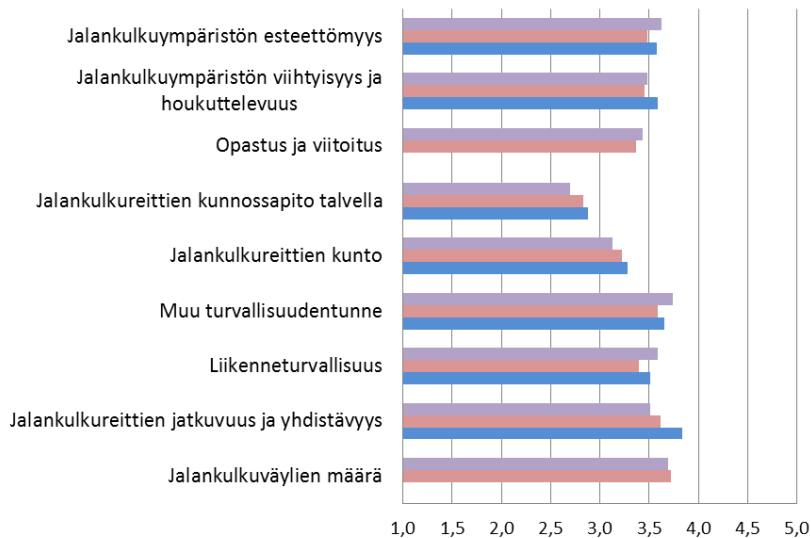
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



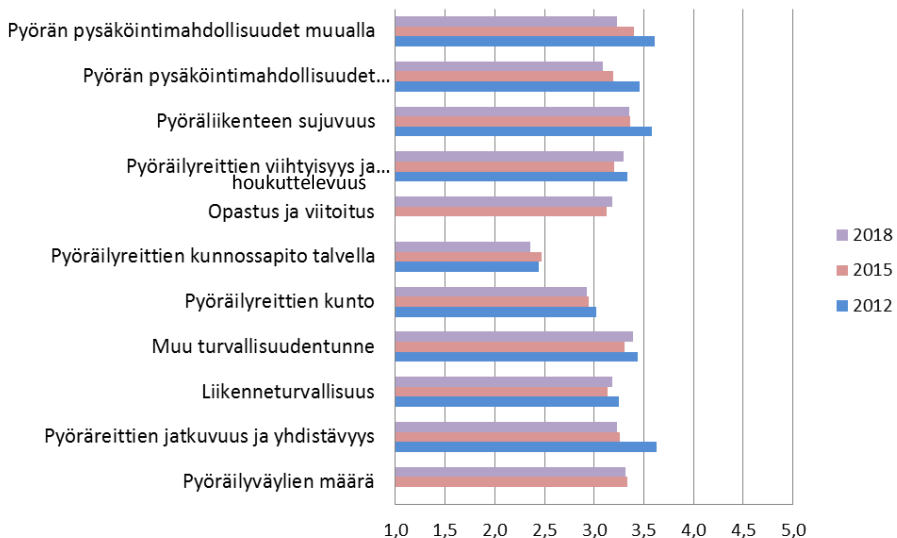
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

PIELISEN KARJALAN SEUTU 2/2

Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin (Pielisen Karjalan seutu)



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin (Pielisen Karjalan seutu)



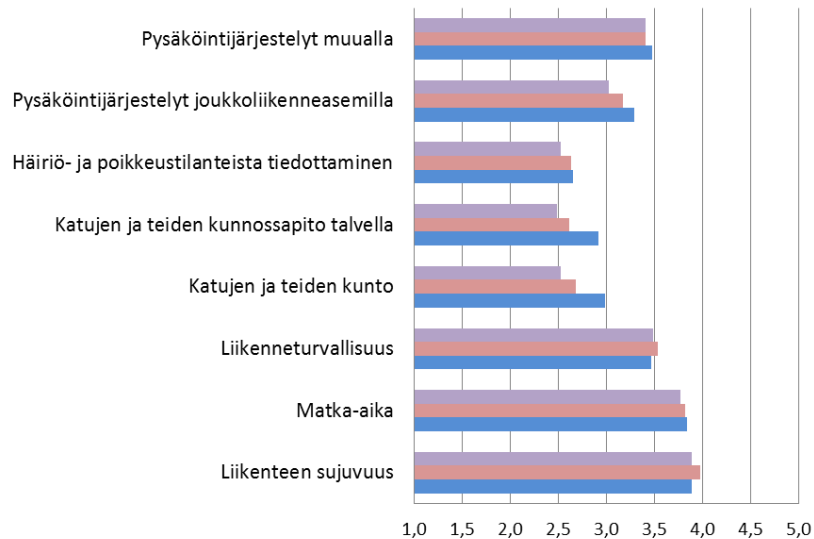
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



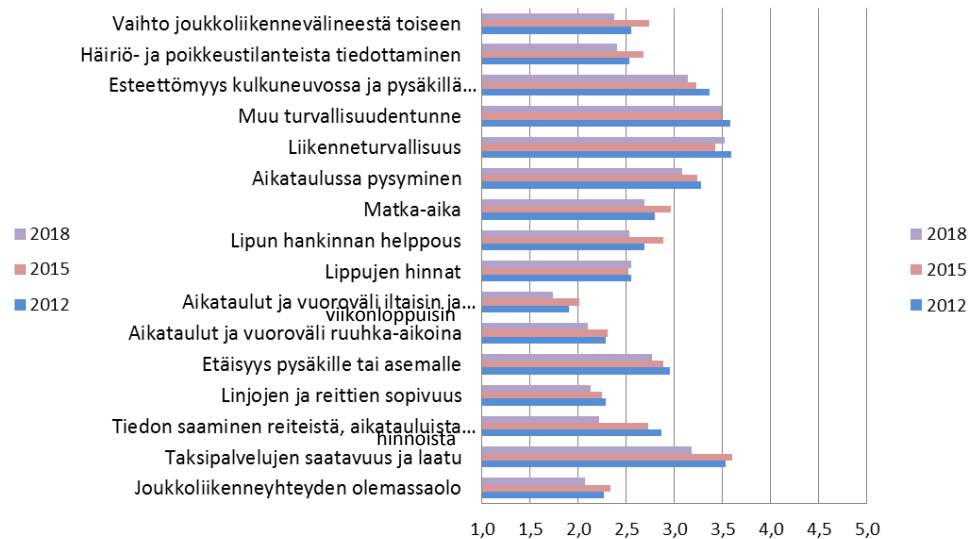
Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

KESKI-KARJALAN SEUTU 1/2

Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin (Keski-Karjalan seutu)



Tyytyväisyys joukkoliikenteen olosuhteisiin (Keski-Karjalan seutu)



Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)

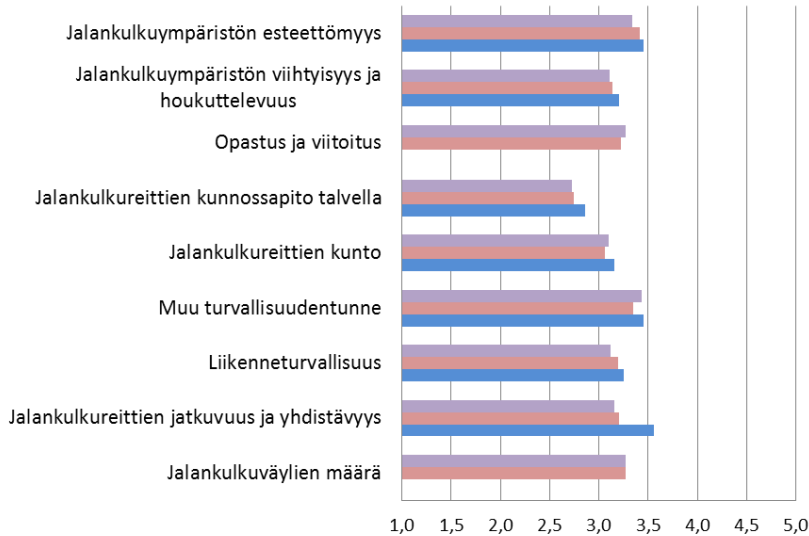


Tyytyväisyys eri kulkumuotojen liikenneolosuhteisiin (osa-alueittain)

KESKI-KARJALAN SEUTU 2/2

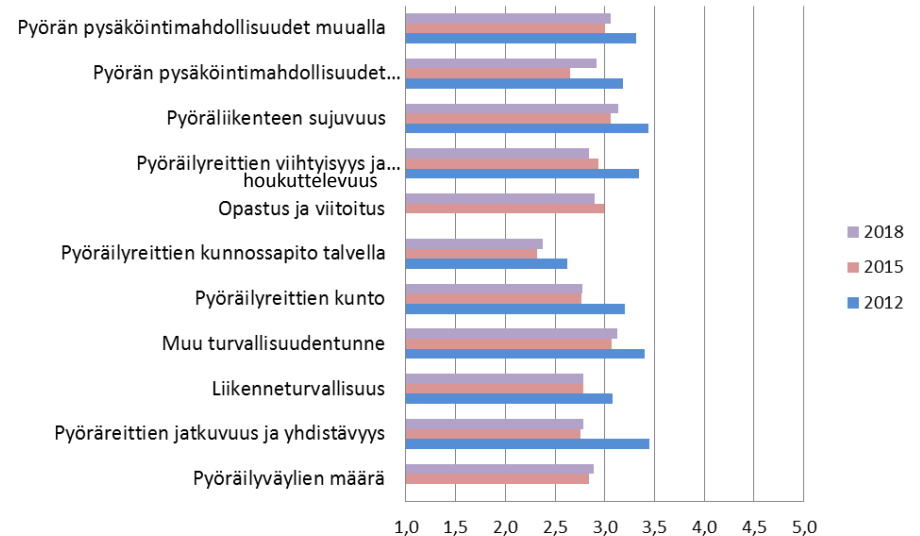
Tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin

(Keski-Karjalan seutu)



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

(Keski-Karjalan seutu)



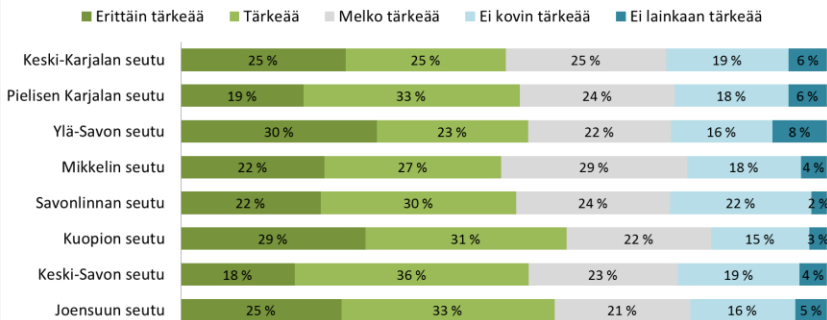
Tyytyväisyyttä kysyttiin asteikolla: 1= erittäin tyytymätön...5 = erittäin tyytyväinen (kuvissa esitetty keskiarvo)



Liikenneolosuhteiden kehittämisen tärkeys kulkumuodoittain (seudut)

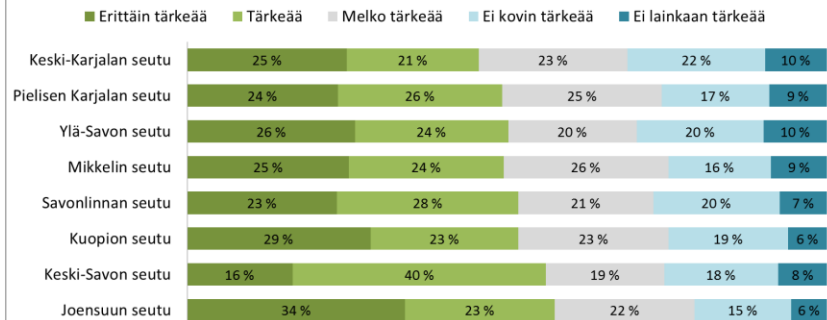
Liikenneolosuhteiden kehittämisen koettu tärkeys (2018)

KÄVELY



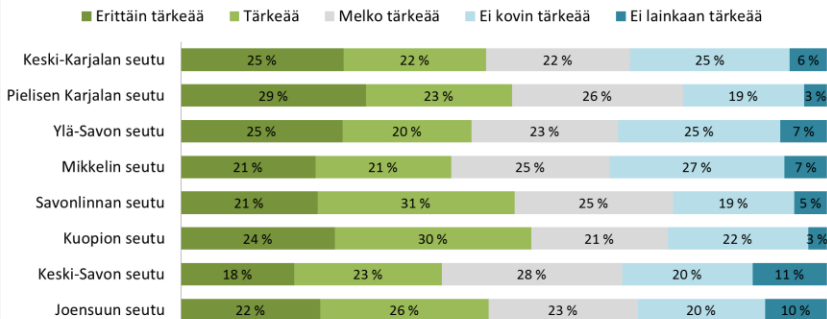
Liikenneolosuhteiden kehittämisen koettu tärkeys (2018)

PYÖRÄILY



Liikenneolosuhteiden kehittämisen koettu tärkeys (2018)

JOUKKOLIIKENNE



Liikenneolosuhteiden kehittämisen koettu tärkeys (2018)

AUTOILU

