



28.6.2024
(korjattu 3.7.2024 /HL 51§)

Korsnäsän merituulivoimapuiston sähkönsiirto mantereella, Korsnäs, Närpiö, Karijoki, Teuva, Maalahti, Laihia, Mustasaari, Kristiinankaupunki ja Kurikka

YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMASTA

HANKETIEDOT

Hankkeen nimi ja sijainti

Korsnäsän merituulivoimapuiston sähkönsiirto mantereella

Hankkeesta vastaava: Metsähallitus Kiinteistökehitys ja Vattenfall

Konsulttina arviointiohjelman laatimisessa on toiminut AFRY Finland Oy

Yhteysviranomainen

Hankkeen yhteysviranomaisena on toiminut Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

Hankkeesta vastaavan kuvaus hankkeesta ja sen vaihtoehtoista

Metsähallitus suunnittelee yhteistyössä Vattenfallin kanssa merituulivoimapuistoa Korsnäsän kunnan edustalle Pohjanlahdelle. Tuulivoimalat sijoittuvat Metsähallituksen hallinnoimalle merialueelle noin 15 kilometrin etäisyydelle Korsnäsän rannikosta. Sähkönsiirto hankealueelta mantereelle toteutetaan meren pohjaan asennettavilla merikaapeleilla. Merikaapelien rantautumispisteen läheisyyteen mantereen puolelle rakennetaan sähköasema, jolta sähkö siirretään ilmajohtoja pitkin joko pohjoiseen Fingridin sähköasemalle Mustasaaren Tuovilan ja/tai etelään Kristiinankaupungin Åbackin suunnitteilla olevalle sähköasemalle.

Mantereelle rakennettava merituulipuiston sähkönsiirto käsittää merikaapelien rantautumispisteestä jatkuvan maakaapelin, rantautumispaikan läheisyyteen rakennettavan sähköaseman ja sieltä lähtevät yhdestä kahteen suurjännitejohtoa. Sähkö siirretään

kantaverkkoon yhdellä tai kahdella enintään 400 kV:n ilmajohtolinjalla. Arvioitavia 400 kV:n ilmajohtovaihtoehtoja on yhteensä 12, joista Tuovilan suuntaan on suunniteltu viisi reittivaihtoehtoa (SVE1) ja Åbackin suuntaan neljä vaihtoehtoa (SVE2). Lisäksi Tuovilaan ja Åbackiin suuntautuvien reittien välillä tutkitaan kolmea vaihtoehtoreittiä (SVE3), jotka haarautuvat matkalla suuntautuen Tuovilaan ja Åbackiin. Merituulivoimahankkeen toteutuessa, vain joku näistä reittivaihtoehtoista tulee toteutumaan. Reittivaihtoehdot sijoittuvat yhdeksän eri kunnan alueelle Korsnäsiin, Närpiöön, Teuvaan, Kurikkaan, Karijoelle, Kristiinankaupunkiin, Maalahteen, Laihiaan ja Mustasaareen.

Korsnäsin merituulivoimahankkeen kokonaisuus on jaettu kahteen erilliseen YVA-menettelyyn. Tämä YVA-menettely sisältää mantereelle sijoittuvan sähkönsiirron, jossa tarkastellaan sähkönsiirron vaihtoehtoja rannikolta sähköasemille.

Arvioitavat vaihtoehdot

VE0: Hanketta ei toteuteta.

SVE1: Rakennetaan 1-2 kpl uusia 400 kV voimajohtoja, jotka alkavat Korsnäsisistä merikaapeleiden rantautumisalueen sähköasemalta ja päättyvät Mustasaaren Tuovilan sähköasemalle. Vaihtoehtoon SVE1 sisältyy viisi eri reittivaihtoehtoa (SVE1A-E).

SVE2: Rakennetaan 1-2 kpl uusia 400 kV voimajohtoja, jotka alkavat Korsnäsisistä merikaapeleiden rantautumisalueen sähköasemalta ja päättyvät Kristiinankaupungin Åbackin sähköasemalle. Vaihtoehtoon SVE2 sisältyy neljä eri reittivaihtoehtoa (SVE2A-D).

SVE3: Rakennetaan 1-2 kpl uusia 400 kV voimajohtoja, jotka alkavat Korsnäsisistä merikaapeleiden rantautumisalueen sähköasemalta ja liittyvät molemmille sähköasemille (Tuovila ja Åback). Vaihtoehtoon SVE3 sisältyy kolme eri reittivaihtoehtoa (SVE3A-C)

Tämän lausunnon liitteen 1 kartassa ja taulukossa on esitetty edellä mainittujen hankevaihtoehtojen SVE1, SVE2 ja SVE3 reittivaihtoehdot (12 kappaletta). Taulukossa on lisäksi esitetty kunnat, joiden läpi reittivaihtoehdot kulkevat, sähkönsiirron päätepisteen sähköasema sekä reitin kokonaispituus kilometreinä. Reittien osalta on esitetty, kuinka pitkälti reittivaihtoehto kulkee uutta johtokäytävää pitkin ja kuinka pitkälti vaihtoehto kulkee olemassa olevan sähkönsiirtoreitin rinnalla.

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYN VIREILLETULO

Metsähallitus ja Vattenfall ovat 25.3.2024 saattaneet vireille ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (jäljempänä arviointimenettely) toimittamalla Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen (jäljempänä ELY-keskus) Korsnäsin

merituulivoimapuiston mantereen sähjõnsiirto -hanketta koskevan ympäristövaikutusten arviointiohjelman (jäljempänä arviointiohjelma).

Hankkeen arviointimenettelyn tarve määräytyy ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (jäljempänä YVA-laki) liitteen 1 hankeluettelon kohdan 8) *energian ja aineiden siirto sekä varastointi, alakohdan b) vähintään 220 kilovoltin maanpäälliset voimajohdot, joiden pituus on yli 15 kilometriä* mukaisesti.

ENNAKKONEUVOTTELU

Yhteysviranomaisen järjesti ennakkoneuvottelun 29.11.2022 edistämään muun muassa hankkeen vaatimien arviointi-, suunnittelu- ja lupamenettelyjen kokonaisuuden hallintaa, sekä hankkeesta vastaavan ja viranomaisten välistä tiedonvaihtoa. Ennakkoneuvottelu oli yhteinen Korsnäsän merituulivoimapuiston YVA-hankkeen kanssa.

Ennakkoneuvotteluun osallistuivat Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus, Metsähallitus, AFRY Finland Oy, Korsnäsän kunta, Karijoen kunta, Kristiinankaupunki, Kurikan kaupunki, Maalahden kunta, Närpiön kaupunki, Teuvan kunta, Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto, Museovirasto, Pohjanmaan museo, Pohjanmaan liitto, Etelä-Pohjanmaan liitto, Seinäjoen museot, Länsirannikon ympäristöyksikkö, Väylävirasto, Pohjanmaan pelastuslaitos ja Varsinais-Suomen ELY-keskus. Traficom toimitti kommentit ennakkoneuvotteluun.

ARVIOINTIOHJELMASTA TIEDOTTAMINEN JA KUULEMINEN

Yhteysviranomaisen tiedotti arviointiohjelmasta ja sen nähtävillä olosta sekä mielipiteiden ja lausuntojen esittämisen mahdollisuudesta julkisella kuulutuksella 4.4. – 24.5.2024. Kuulutus ja arviointiohjelma julkaistiin ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/kuulutukset/etela-pohjanmaa ja ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/korsnas-sahkonsiirto-mantere-YVA Ilmoitus kuulutuksesta on lähetetty Korsnäsän, Maalahden, Karijoen, Teuvan, Laihian ja Mustasaaren kunnille sekä Närpiön, Kristiinankaupungin, Kurikan sekä Vaasan kaupungeille julkaistavaksi niiden verkkosivuilla. Lisäksi arviointiohjelmasta ja sen nähtävillä olosta sekä mahdollisuudesta mielipiteiden ja lausuntojen esittämiseen on tiedotettu lehti-ilmoituksilla 3.4.2024 Syd-Österbotten -lehdessä ja 4.4.2024 Ilkka-Pohjalainen, Vasabladet, Suupohjan Sanomat ja Tejuka -lehdissä.

Arviointiohjelmasta on voinut tutustua kuulemisaikana paperimuodossa Korsnäsän, Karijoen, Maalahden, Laihian ja Mustasaaren kunnantalolla, Teuvan asiointipisteellä, Närpiön kaupungintalolla, Kristiinankaupungin asiointipisteellä, Kurikan kaupungin Jurvan kirjaston asiointipisteellä ja Vaasan kaupungin kasalaisinfossa.

Arviointiohjelmasta järjestettiin yleisötilaisuus 25.4.2024 klo 17.30–20.00 Korsnäsgränden -seurantalolla, Vikingvägen 9, 66200 Korsnäs sekä mahdollisuus osallistua TEAK:n HTC-salissa, Rasintie 1A, 64700 Teuva ja etäyhteyden välityksellä. Yhteysviranomaisen ja hankkeesta vastaavan edustajien lisäksi yleisötilaisuuksissa oli läsnä Korsnäsissä noin 60 henkilöä ja Teuvalla 2 henkilöä. Etäyhteydellä oli mukana noin 30 kuulijaa. Yleisötilaisuudessa esiin nousseita asioita sähkönsiirron osalta olivat mm. eri hankkeiden osalta tehtävä yhteistyö, ja viranomaisten mahdollisuudet vaikuttaa voimajohtojen sijoittamiseen, tonttien arvonmenetykset, mahdollisuus äänestykseen hankkeen toteuttamisesta yleisellä tasolla, asukkaiden huomioinen ja informoiminen hankkeesta ja linjausvaihtoehdoista, karttojen asiavirheet esimerkiksi luonnon nykytilan osalta, maanomistajille maksettavat korvaukset ja kuka vastaa YVA:n sisällöstä.

ARVIONTIOHJELMASTA ANNETUT LAUSUNNOT JA MIELIPITEET

Yhteysviranomaisen pyysi lausunnot arviointiohjelmasta hankkeen vaikutusalueen kunnilta ja muilta viranomaisilta, joita asia todennäköisesti koskee. Arviointiohjelmasta toimitettiin yhteysviranomaiselle 24 lausuntoa ja 5 asiantuntijakomenttia ja 31 mielipidettä, mukaan lukien adressi, jossa on 494 allekirjoitusta.

Seuraavassa on esitetty yhteysviranomaisen näkemys kuulemispalautteen keskeisestä sisällöstä. Lausunnot, asiantuntijakomentit ja mielipiteet ovat kokonaisuudessaan liitteessä 1. Liitteestä on poistettu henkilötiedoiksi katsotut tiedot.

Laihian kunta ilmoitti, että sillä ei ole lausuttavaa Korsnäsin tuulivoimapuiston mantereen sähkönsiirron arviointiohjelmasta. Ilmatieteenlaitoksen antama lausunto koski merialuetta.

Yhteenveto lausunnoista

Etelä-Pohjanmaan liitto pyytää ottamaan huomioon maakuntakaavaehdotuksen sähkönsiirtoa koskevan yleisen suunnittelumääräyksen ja arvioinnissa tulee ottaa kantaa siihen, miten sitä sovelletaan hankkeessa. Arvioinnissa tulee huomioida voimajohtojen tekniset toteutusvaihtoehdot ja niiden ympäristövaikutukset, esimerkiksi eri sähkönsiirtopylväsmallien osalta. Arvioinnissa tulee huomioida maakuntakaavan ekologisia yhteyksiä koskeva yleinen suunnittelumääräys. Lähtötiedot arvokkaiden kulttuuriympäristöjen ja maisema-alueiden osalta tulee päivittää. Yhteisvaikutusten arviointi tulee olla perusteellista ja kattavaa.

Fingrid Oyj on selvittänyt mahdollisia kantaverkon liityntämahdollisuuksia merituulivoimalle. Alustavista liityntämahdollisuuksista Korsnäsin hanketta lähinnä olisivat Närpiön ja Vaasan alueet. Liittymispiste ja liityntäkapasiteetti varataan hankkeelle

vasta liittymissopimuksessa. Yli 1300 MW tuotantohankkeet tulee joko eriyttää sähkötekniisesti ja säätötekniisesti itsenäisiksi voimalaitoksiksi tai rajata liittymän verkkovaikutus siten, ettei askelmainen tehomuutos ylitä 1300 MW:ia. Mahdollisista Fingridin merikaapelien läheisyyteen sijoittuvista merikaapeleista tulee pyytää risteämälausunto.

Karjjoen kunta on huolissaan kunnan alueelle kaavailtavien sähkönsiirtolinjausten vaikutuksesta kunnan asukkaisiin. Toteutuessaan sähkön ilmajohtolinjat pirstovat merkittävästi metsätiloja ja haittaavat metsätalouden toimintaa. Maanomistajille maksettavan korvaus on nykyisellään liian pieni ilmajohtolinjojen aiheuttamiin haittoihin nähden. Sähkönsiirto tulee ensisijaisesti toteuttaa merikaapelilla lähelle tavoiteltavaa sähköasemaa, jolloin ilmajohton vaikutukset pienenevät. Kunta edellyttää olemassa olevien johtokäytävien käyttämistä yhteispylväillä.

Kauhajoen kaupungin ympäristölautakunta toteaa, että merikaapelien sijoittamista merenpohjaan tulisi tarkastella ensisijaisena vaihtoehtona. Arvioinnissa tulee ottaa huomioon vaikutukset sähkönsiirtoreittien alueella oleviin kiinteistöihin ja pohjavesialueilla oleviin vedenottamoihin. Sähkönsiirtoreitin lähellä olevat muut energiahankkeet sähkönsiirtoineen tulee päivittää arviointiselostukseen, koska hankkeilla on vaikutusta nyt arvioitaviin sähkönsiirtovaihtoehtoihin. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon yhteistyö muiden hankkeiden kanssa. Hankkeen edetessä vaikutuksia tulee havainnollistaa havainnekuvilla useasta eri pisteestä.

Korsnäsin kunnanhallitus huomauttaa, että kaikki hankevaihtoehdot kulkevat kunnan tärkeimmän pohjavesialueen kautta ja vaikutukset tulee selvittää riittävästi rakennus- sekä käyttöajan osalta. Voimajohtojen sijoittamisessa tulee huomioida riittävä turvaetäisyys asutukseen nähden. Tietoja tulee päivittää vakituiseen ja lomaa-asumiseen käytettävien kiinteistöjen, sekä alueella olevien tuulivoimahankkeiden osalta. Sähkönsiirtolinjoja tulisi siirtää niin, että ne eivät kulje kylien läpi, vaan kylien rajoja mukaillen. Suunnittelussa tulee huomioida, että kielteiset vaikutukset minimoidaan muiden hankkeiden synergia huomioiden.

Kurikan kaupungin ympäristölautakunta toteaa, että suurin osa Kurikan alueella kulkevista linjavaihtoehdoista leikkaavat kuntarajalla sijaitsevan vedenhankintaa varten tärkeän pohjavesialueen. Vaihtoehdon SVE3B-C:n varrelle sijoittuvalle Iso Sarvinevalle on esitetty lepäilijälaskentaa, mutta ei sitä sivuavalle uudelle reittivaihtoehdolle pesimälinnustoselvitystä. Iso Sarvinevalla on havaittu 1990-luvulta lähtien eri vuosina tehdyissä luontoselvityksissä joitakin tällä hetkellä Suomessa erittäin uhanalaiseksi, vaarantuneiksi tai silmällä pidettäväksi luokiteltuja lajeja ja suon lintulajiston on todettu olevan suoalueelle keskimääräistä runsaampi ja säilyneen sellaisenaan. Uudella 400 kV:n voimajohtokäytävällä saattaisi olla vaikutuksia suon luontoarvoihin.

Kristiinan kaupungin kaupunginhallituksen kaavoitusjaosto toteaa, että sähkönsiirtoa ei tule toteuttaa pohjavesialueiden ja ruuantuotantoon käytettävien maiden läpi. Eri toimijoiden tulee tehdä yhteistyötä sähkönsiirron vaikutusten vähentämiseksi. Ensisijaisesti sähkönsiirto tulee toteuttaa maakaapelilla. Havainnekuvia tulee laatia erilaisista linjavedoista eri ympäristöissä. Sähkönsiirtoa kuvaavien karttojen havainnollistamiseen tulee kiinnittää huomiota ja niissä tulee esittää muiden hankkeiden sähkönsiirron vaihtoehdot. Asukaskyselyssä myös tulee myös esittää erilaisia kuvasovitteita sähkönsiirtolinjoista.

Luonnonvarakeskus toteaa, että sähkönsiirron vaihtoehdot sijoittuvat neljän susireviirin alueelle ja alueella voi esiintyä kaikkia neljää suurpetoa. Reittivaihtoehtojen alueella on myös mahdollisia saukon elinympäristöjä. Metsäkanalintujen osalta yhden vuoden kartoitusaineisto on altis satunnaisvaihtelulle. Linnuston osalta kartoituksissa tulisi huomioida myös tavanomaiset metsäkohteet, kokonaiskuvan saamiseksi. Direktiivilajien osalta tulee ottaa huomioon muun tuulivoimarakentamisen ja maankäytön yhteisvaikutus paikallistai osapopulaatiotasolla kyseisten lajien elinmahdollisuuksien muutoksiin ja Natura-alueita mahdollisesti heikentäviin vaikutuksiin. Linnuston osalta arvokkaille alueille tulee huomioida huomiomerkinnät lievennystoimissa.

Länsirannikon ympäristöyksikkö toteaa, että voimajohtojen suunnittelussa tulee minimoida niistä aiheutuvat kielteiset vaikutukset. Digitalinen karttapalvelu helpottaisi vaihtoehtojen vaikutusten tarkastelussa. Vaihtoehtojen osalta tulee olla riittävästi tietoa luontovaikutusten osalta. Muiden hankkeiden kanssa tehtävä yhteistyö korostuu ja tulisi tarkastella samojen pylväiden hyödyntämistä. Molemmat sähkönsiirtovaihtoehdot kulkevat Boviksandenin pohjavesialueen läpi ja rakentamista täällä tulee välttää. Lisäksi pohjavesialueelle osoitetun rantautumisvaihtoehdon osalta tulisi tarkastella vaihtoehtoista paikkaa. Pitkiä uusia voimajohtolinjoja tulee välttää.

Maalahden kunta huomauttaa, että ihmisiin, maankäyttöön ja maisemaan kohdistuvia vaikutuksia tulee arvioida. Olemassa olevien johtolinjojen hyödyntäminen tulee selvittää ja jos se ei ole mahdollista, tulee selvittää uuden sähköaseman mahdollisuutta hankkeelle. Jokaisen hankkeen oma sähkönsiirto luo kohtuuttoman leveitä johtoaukeita ja yhteistyö tulisi olla hankkeissa pakollista. Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa tulee selvittää huolellisesti. Sähkönsiirrolla tulee olla riittävä turvaetäisyys asutukseen nähden. Sähkönsiirron SVE1E osalta tulee huomioida toteutuneet sekä suunnitteilla olevat tuulivoimapuistot, joiden sähkönsiirtolinjoilla voi olla yhteisvaikutuksia.

Metsähallituksen Rannikon luontopalvelut toteaa, että YVA-menettelyn yhteydessä tulee kartoittaa vaihtoehtojen SVE1E ja SVE3B linjausalueella Metsähallituksen kahden suojeluun varatun kiinteistön

mahdolliset luontoarvot sekä arvioida edelleen voimajohton mahdollisesta toteuttamisesta niihin aiheutuvia vaikutuksia. Arviointiohjelmassa esitetyt Natura-tarveharkinnat sekä Natura-arviointien tarpeet on esitetty asianmukaisesti. Vaikutukset linnustoon ja liito-oravaan tulee arvioida huolellisesti. Sanemossenin Natura-alueen arviointi tulee tehdä yksityiskohtaisesti, koska voimajohtokäytävä rajautuu Natura- ja soidensuojeluohjelman rajaan. Metsähallituksella ei ole käytettävissä ajantasaisia lajitietoja Natura-alueiden osalta ja osalle on tunnistettu tarve maastokartoitukselle. Linnustoon kohdistuvia vaikutuksia tulee arvioida Natura-alueiden läheisyydessä. Uuteen voimajohtokäytävään sijoittuvat osuudet sekä osuudet, joissa hanke edellyttää nykyisin voimajohtokäytävän merkittävää leventämistä, tulee arvioida erityisesti.

Mustasaaren kunta toteaa, että voimajohtoreitti sijoittuu juuri laadittavana olevaan Helsingbyn–Tuovilan osayleiskaavan alueelle. Arvioinnissa tulee ottaa huomioon ihmisiin, maakäyttöön, maanomistajiin, maisemaan ja Tuovilan sähköasemaan kohdistuvat vaikutukset. Olemassa olevien johtokäytävien hyödyntäminen tulee selvittää, koska useasta vierekkäisestä johtokäytävästä muodostuu merkittäviä vaikutuksia. Jos mahdollisuutta yhteiseen johtokäytävään ei ole, on myös selvitettävä mahdollisuutta maakaapeliin tai uudelle sähköasemalle. Tuovilan sähköasemalle suunnitteilla olevien sähkönsiirtohankkeiden odotettavissa olevat yhteisvaikutukset ovat niin merkittäviä, että niitä ei voida missään tapauksessa hyväksyä. Kaikki Tuovilan sähköaseman suuntaan rakenteilla olevat sähkönsiirtohankkeet eivät ilmene sitä kuvaavasta kuvasta.

Närpiön kaupunki toteaa, että sähkönsiirrossa tulee ottaa huomioon riittävä turvaetäisyys asutuksen ja vapaa-ajan asutuksen osalta. Maanomistajille tulee ottaa huomioon kohtuulliset korvaukset. Eri toimijoiden tulee tehdä yhteistyötä sähkönsiirron osalta ja uusilta tuulivoima-alueilta sähkönsiirto tulee toteuttaa maakaapelilla tai yhteispylväitä hyödyntäen. Ihmisiin ja elinkeinoon kohdistuvat vaikutukset tulee selvittää. Arviointiohjelmaan tulee päivittää alueen tuulivoimaloita koskevat tiedot. Asukaskyselyn toteutustavan osalta tulee huomioida, että kaikki eivät pääse vastaamaan digikyselyyn. Kaksikielisyys on huomioitava.

Pohjanmaan liitto katsoo, että energiansiirron vaihtoehtona tulisi tarkastella myös Pohjanmaan rannikolla kehittyvää vetytaloutta ja sen tuomia energiansiirron ja -varastoinnin mahdollisuuksia. Arvioinnissa tulisi kiinnittää huomiota koko selvitysalueen energiatuotannon, sähkönsiirron ja muun energiahuollon muodostamaan kokonaisuuteen ja kumulatiivisten vaikutusten arviointiin. Eri toimijoiden ja viranomaisen yhteistyö korostuu. Hankkeessa korostuvat maisemavaikutusten havainnollistaminen. Kaksikielisyys on huomioitava asiakirjoissa.

Pohjanmaan museo nostaa esiin Tuovilan sähköaseman ympäristön ja eri hankkeiden vaikutuksen alueen asukkaiden ympäristöön sekä

kulttuuriympäristöön. Merikaapeleiden mahdollisilla rantautumisalueilla ja vaihtoehtoisten sähköjohtoreittien varrella tulee selvittää ja huomioida paikallisen rakennetun kulttuuriympäristön kohteet.

Seinäjoen museot toteaa, että raivattavien johtolinjojen osalta tulee ottaa huomioon lähimaisemavaikutukset kiinteiden muinaisjäännösten kohdalta. Esihistorialliset että historiallisen ajan arkeologiset kohteet tulee inventoida huolellisesti tarkasteltavilla sähkönsiirron reittivaihtoehdoilla. Inventoinnissa on noudatettava Suomen arkeologisten kenttätöiden laatuohjeita. Uusien kohteiden etsimisen lisäksi inventoinnissa on tarkistettava tunnettujen muinaisjäännösten kunto ja paikkatiedot.

Suomen Erillisverkot toteaa, että hankkeella ei ole vaikutusta sen toimintaan.

Suomen riistakeskus, Rannikko-Pohjanmaa toteaa, että arviointiohjelma on laadittu asian edellyttämässä laajuudessa, eikä sillä ole huomautettavaa siihen.

Teuvan kunta vastustaa hankevaihtoehtoja SVE2B ja SVE2D, koska niillä olisi kohtuuttomia vaikutuksia asutukseen ja paikalliseen maatalouselinkeinoon. Sähkönsiirtolinjat vaikeuttaisivat kunnan alueelle suunniteltujen tuulivoima-alueiden rakentamista, olemassa olevan teollisuusalueen laajentamista ja linjavaihtoehtojen alta jouduttaisiin poistamaan metsää valtavat määrät. Merituulivoima pitäisi ensisijaisesti tuoda merikaapelilla mahdollisimman lähelle mantereella olevaa sähköasemaa ja nyt tämä vaihtoehto on jätetty kokonaan tutkimatta. Reittivaihtoehto SVE2C aiheuttaa selvästi vähiten haittaa Teuvalle.

Varsinais-Suomen ELY-keskus, Kalatalousviranomainen toteaa, että lyhyimpiä kaapelilinjoja tulisi suosia, koska niillä on todennäköisesti pienemmät vaikutukset vesistöihin. Pienienkin vesistöjen ylitysten kaapelilinjat tulee selvittää, koska arvokkaita kala- ja rapukantoja voi olla hyvin kapeissakin uomissa.

Väylävirasto toteaa, että mahdolliset tienparantamistoimet sekä kuljetusten erityisjärjestelyt tulee suunnitella ja toteuttaa hankkeesta vastaavan kustannuksella. Rata-alueella voimajohtojen rakentaminen tapahtuu lunastusluvalla. Suunnittelussa tulee huomioida lainsäädäntö sekä viranomaisohjeistukset ja -luvat.

Muut lausunnot

Telia Finland Oy:llä ei ole hankkeesta huomautettavaa, mutta jatkossa hankkeen vaikutusalueelle ei voida rakentaa radiolinkkijärjestelmiä. Sähkönsiirto johdoista pitää tehdä tuulivoimahankkeen toimesta erikseen vaarajänniteselvitys lähellä olevien Telian kaapeleiden osalta.

Suomen riistakeskus toteaa, että arviointiohjelma on riittävä.

Yhteenveto mielipiteistä

Byagårdsföreningen i Toby r.f. toteaa, että johtokäytävät tulevat tuhoamaan useita hehtaareja metsämaata useiden kuntien alueelta ja viranomaisen tulee puuttua tuulivoimaloiden sähkönsiirtoon ja koordinoida sitä. Tuulivoimaloiden tulee tehdä yhteistyötä sähkönsiirtolinjojen suhteen. Kolmen merituulivoimalan sähkönsiirtolinjojen vaihtoehdossa on johtaa sähkönsiirto Tuovilan sähköasemalle, johon tulee nyt jo korkeajännitelinjoja kaikista ilmansuunnista. Suunnitelluista merituulipuistosta täytyy vetää merikaapeli yhteen ja samaan paikkaan, josta matka lähimpään kantaverkkoasemaan olisi mahdollisimman lyhyt, jotta hiilinielut säästyisivät.

Energiequelle Oy näkee sähkönsiirrosta aiheutuvien vaikutusten selvittämisen tärkeäksi. Yhtiöllä on suunnittelussa tuulivoimala-alueita, joiden läpi vaihtoehdot kulkevat ja sillä voi olla merkittäviä vaikutuksia niihin. Vaikutuksia hankekehittäjiin ja hankealueiden maanomistajiin on selvitettävä. Lisäksi on selvitettävä yhteisten sähkönsiirtolinjojen toteutusmahdollisuudet.

Yksityisten henkilöiden jättämiä mielipiteitä jätettiin 31 kpl, joissa oli yhteensä 49 nimeä. Lisäksi yhden mielipiteen yhteydessä jätettiin 494 ihmisen allekirjoittama adressi (allekirjoituksia Yttermarkin, Harrströmin, Rangsbyn ja Tjöbyn alueilta ja tämän lisäksi sähköiset allekirjoitukset) koskien Korsnäsistä lähtevää ja Yttermarkin läpi kulkevaa sähkönsiirtovaihtoehtoa vastaan. Nimiadressissa kritisoitiin myös sähkönsiirron vaihtoehtoja usealla tavalla.

Osa mielipiteistä koski sekä Korsnäsän merituulivoimapuiston ja merikaapelireittien että Korsnäsän merituulivoimapuiston sähkönsiirto mantereella -arviointiohjelmia. Tämän lausunnon yhteenvedossa on huomioitu Korsnäsän merituulivoiman mantereen sähkönsiirtoa kokevat asiat. Mielipiteissä kiinnitettiin huomiota mm. seuraaviin asioihin:

Suurimmassa osassa mielipiteistä vastustetaan voimajohtovaihtoehtoa SVE2C, koska linjan välittömässä läheisyydessä sijaitsee asutusta. Linja kulkee myös viljelysmaiden sekä talousmetsien kautta sekä Yttermarkin lakeusmaiseman läpi aiheuttaen vaikutuksia linjan varrella olevalle maankäytölle sekä asutukselle. Suurin osa ei myöskään anna lupaa suorittaa maaperätutkimuksia kiinteistönsä alueella.

Sähkönsiirtovaihtoehtojen SVE1-SVE3 todettiin myös kulkevan peltojen läpi, joka merkitsee viljelyskäytössä olevien peltojen maankäytön vähenemistä ja siten rajoittavat maankäyttöoikeuksia.

Etäisyydet, terveys ja turvallisuus

Sähkölinoissa tulisi ottaa huomioon etäisyydet asunnoista, pohjavesialueista, muinaismuistoista ja muista herkistä alueista. Voimajohtojen ei tulisi kulkea vedenhankintaa varten tärkeän pohjavesialueen Boviksandenin läpi, alue tulee jättää nykyiseen tilaan ja noudattaa varovaisuusperiaatetta. Kahden 400 kV:n voimajohdon vieminen vedenhankintaan tarkoitettua pohjavesialueen läpi vaarantaisi

puuston raivauksella pohjavesialueen vedensaannin, koska erityisesti kesäisin veden pinnat laskevat. Sama huoli vedenhankintaan tärkeiden pohjavesialueiden osalta koskettaa myös muita alueita. Tärkeintä on vesihuollon toimivuus ja veden hyvä laatu asukkaille. Vesihuoltoon on sovellettava ennalta varautumisen periaatetta.

Mielipiteissä kysytään, mitä terveyshaittoja sähkönsiirto tulee aiheuttamaan lähistön asukkaille? Sähkönsiirtolinjat kulkevat vaarallisen läheltä asutusta, mitä vaikutusta on esimerkiksi ukkosella asutukselle.

Mahdollisessa sotatilanteessa maakaapelina toteutetut sähkönsiirtolinjat ovat paremmin suojattuja.

Metsäpinta-alan poisto

Metsäpinta-alan poisto tuhoaa hiilinieluja ja elinkeinoa. Joidenkin kiinteistöjen osalta häviää koko metsäpinta-ala.

Luonto ja eläimistö

Sähkölinjan nyt tehdyt kartoitukset ovat kestäneet vain viisi päivää, mikä on aivan liian vähän. Sähkönsiirtolinja SVE2C alueella on runsas eläimistö ja linjalla elää mm. merikotkia, lepakoita, viitasammakoita ja saukkoja, joten laajemmat kartoitukset ovat tarpeen. Sähkönsiirtolinjoilla on vaikutusta linnustoon ja ne pirstovat luontoympäristöä. Huomioitava on, että Harrströmin joki on myös ainoa vesistö, joka vie kaloja Hinjärven kutualueelle, joka on Natura 2000 -alue. Tätä ei ole mainittu arviointiohjelmassa.

Kulttuuriperintö

Hagin kylän kulttuuriarvot tulee ottaa huomioon arvioinnissa.

Muut hankkeet

Kaikilla hankkeilla ei voi olla omia sähkölinjoja. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon muut sähkönsiirtolinjat ja käyttää yhteisiä johtokäytäviä tai yhteispylväitä. Voimajohtokäytävät voitaisiin suunnitella niin, että useampi metsänomistaja kärsii siitä vähän kuin että muutama kärsii paljon. Sähkönsiirtolinjojen osalta tarvittaisiin laajempi koordinointi, että niiden määrä voitaisiin minimoida. Maa- ja merikaapelivaihtoehdot tulisi ottaa huomioon.

Korvaukset

Sähkölinjan alle jäävän maa-alan korvaukset tulee olla kohtuulliset maanomistajille, nykyinen käytäntö ei täytä tätä ja korvaukset ovat vaatimattomat siitä aiheutuvaan haittaan nähden. Sähkölinjojen rakentaminen saattaa estää niiltä kohdin kiinteistölle rakentamisen, vaikka rakennusluvassa nämä on jo myönnetty aikaisemmin.

Mitä ovat merikaapelireitin mairinnousun läheisyydessä olevien kiinteistöjen arvojen alenemiset ja miten tämä vaikuttaa luontoympäristöön?

Arviointiohjelman sisältö

Arviointiohjelmassa esitetyt kartat ovat harhaanjohtavia ja SVE2C sähkönsiirtolinjaa koskevassa kuvauksessa on puutteita.

Mielipiteissä nousi esiin myös kysymys, että milloin voidaan enää puhua vihreästä siirtymästä, koska sen alta tuhoutuu niin paljon puustoa ja viljelysmaata.

Lisäksi todettiin, että tuulivoiman voisi rakentaa sinne missä sitä todellisuudessa tarvitaan.

YHTEYSVIRANOMAISEN LAUSUNTO ARVIOINTIOHJELMASTA

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma kattaa YVA-asetuksen 3 §:ssä mainitut arviointiohjelman sisältövaatimukset ja arviointiohjelma on käsitelty YVA-lainsäädännön vaatimalla tavalla.

Arviointiohjelmassa esitetyn lisäksi arviointiselostusta ja siihen liittyviä selvityksiä laadittaessa tulee huomioida seuraavat yhteysviranomaisen esiin tuomat asiat (alla kohdat **YV**).

Hankekuvaus, hankkeen vaihtoehdot ja liittyminen muihin suunnitelmiin

Arviointiohjelmassa on esitetty tiedot sähkönsiirron osalta tarkasteltavista eri vaihtoehdoista reitti- ja karttakuvauksin. Hankkeen liittyminen Korsnäsin merituulivoimapuiston hankekokonaisuuteen on kuvattu. Arviointiohjelmassa on kerrottu sähkönsiirrosta rantautumisalueilla meri- ja maakaapeleilla, rannan sähköasemasta sekä esitetty voimajohtojen tekninen kuvaus. Voimajohtojen rakentamisesta, toiminnan ajasta ja käytöstä poistosta on kerrottu. Arviointiohjelmassa on esitetty hankkeen alustava aikataulu.

Arviointiohjelmassa on kerrottu hankkeen liittymisestä kansainvälisiin, kansallisiin ja maakunnallisiin ilmastotavoitteisiin.

YV: Hankkeen sijainti, tarkoitus ja kuvaus on esitetty riittävällä tasolla arviointiohjelmaan. Kuvauksia tulee tarkentaa arvioinnissa saadun tiedon perusteella. Mikäli hankevaihtoehtoihin tulee muutoksia, ne tulee kuvata arviointiselostuksessa.

Arviointiohjelman mukaan rakennettava Korsvandin sähköasema voi sijaita 200 m - 1500 m rannasta ja sijainti tarkentuu myöhemmässä vaiheessa. Sähköasemien mahdolliset rakennuspaikat tulee huomioida arvioinnissa ja mm. luontoselvityksissä. Sähköaseman paikka vaikuttaa siihen, kuinka suuri osuus sähkönsiirtoreitistä on ilmajohtojen osuutta. Mitä tarkemmin sähköaseman paikka on tiedossa, sitä luotettavammin voidaan arvioida sähkönsiirron vaikutukset.

Fingrid Oyj:n mukaan mahdollisia kantaverkon liityntämahdollisuuksia merituulivoimalle Korsnäsin hanketta lähinnä olisivat Närpiön ja Vaasan alueet. Hankkeen osalta tulee tarkastella vaikuttaako Fingridin alustava arvio merituulivoiman liityntäpisteistä hankkeen kokonaisuuteen ja sen vaihtoehtoihin. Hankkeen suunnittelussa tulee huomioida Fingridin

lausunto, jonka mukaan Suomen sähköverkkoon liitettävissä hankkeissa suurin sallittu tehomuutos on enintään 1300 MW ja yli 1300 MW tuotantohankkeet tulee eriyttää sähköteknisesti ja säätöteknisesti.

Arviointiselostuksessa tulee tuoda selkeästi esille, mitkä osuudet voimajohdoista sijoittuvat olemassa oleviin johtokäytäviin, paljonko muita voimajohtoja on suunnitteilla ko. käytävään ja mitkä osuudet vaativat uuden johtokäytävän. Selostuksessa tulee arvioida sähköasemien ja sähkönsiirtolinjojen rakentamiseen tarvittavat maainesmäärät. Toiminnan aikana ja päättyessä syntyvät jätteet sekä niiden määrät tulee esittää, kuten myös jätteiden käsittelymenetelmät ja niiden loppusijoitus- tai hyödyntämisvaihtoehdot.

Arviointiselostuksessa tulee esittää eri osuuksilla käytettävät pylväsmallit. Arvioinnissa tulee myös tarkastella hankkeessa suunniteltujen eri pylväsmallien teknisiä ominaisuuksia ja ympäristövaikutuksien eroavuuksia. Yhteysviranomaisen pyytää huomioimaan mm. Etelä-Pohjanmaan liiton esiin nostaman Tannenbaum-pylväsmallin käyttömahdollisuudet.

Useassa lausunnossa ja mielipiteessä nousi esiin sähkönsiirron johtaminen maakaapelilla, tai vaihtoehtoisesti merikaapelilla rannikkoa pitkin lähimmälle sähköasemalle. Arvioinnissa tulee pohtia esitettyjen vaihtoehtojen soveltuvuutta hankkeeseen.

Hankkeen edellyttämät suunnitelmat ja luvat

Arviointiohjelmassa on esitetty hankkeen edellyttämät sekä mahdollisesti tarvittavat luvat, suunnitelmat ja niihin rinnastettavat päätökset.

YV: Tarvittavat suunnitelmat ja luvat on esitetty arviointiohjelmassa selkeästi. Yhteysviranomaisen pyytää huomioimaan, että voimajohtojen, sähköasemien ja toimintojen läheisyyteen sijoittuvasta rakentamisesta tulee pyytää voimajohtojen omistajilta erillinen lausunto. Hankkeessa tulee huomioida mahdollisesti tarvittavat tiealueisiin liittyvät ELY-keskuksen luvat, rautatiealueilla rakentamista koskeva lunastuslupa ja sopimus, mahdollinen ratatyöluvan tarve ja sekä työskentelyä koskevat Väyläviraston ja Liikenneviraston ohjeet.

Ympäristön nykytila, arvioitavat ympäristövaikutukset ja menetelmät

Arviointiohjelmassa on kuvattu selvitettävät YVA-lain mukaiset vaikutukset. Arvioinnissa käytettävä tarkastelualueen laajuus määritetään vaikutustyypeittäin ja vaikutusalueet on kuvattu arviointiohjelmassa. Vaikutusten merkittävyyden arvioinnissa hyödynnetään IMPERIA-hankkeessa tunnistettuja menetelmiä ja kriteerejä.

Arviointiohjelman mukaan hankkeen kannalta keskeisiä arvioitavia vaikutuksia ovat vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön,

metsätalouteen, luontoarvoihin, ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen sekä yhteisvaikutukset nykyisten voimajohtojen ja suunniteltujen tuulivoimapuistojen kanssa.

YV: Arvioinnissa tulee painottaa erityisesti hankkeen todennäköisesti merkittävien vaikutusten arviointia ja yhteysviranomaisen mukaan keskeiset arvioitavat vaikutukset on hyvin tunnistettu arviointiohjelmassa.

Vaikutusalueen nykytilan kuvausta tulee tarkentaa YVA-menettelyn aikana saatujen tietojen perusteella arviointiselostukseen. Vaikutusalueen nykytilan kuvauksen lisäksi arviointiselostuksessa tulee arvioida vaikutusalueen kehitystä, mikäli hanketta ei toteuteta (VE0-vaihtoehto).

Koska vaihtoehtoja on paljon, arviointiselostuksessa tulee kiinnittää huomiota selkeään vaihtoehtojen vertailuun osa-alueittain ja tulosten selkeään esitystapaan. Vaihtoehtojen vertailussa tulee kuvata eri vaihtoehtojen ympäristövaikutusten eroavuudet sekä sanallisesti että taulukkomuodossa.

Arviointiselostuksessa tulee esittää vaikutuskohdittain perustelut, miten vaikutuksen merkittävyys on määritetty. Myös epävarmuustekijät ja vaikutusten lievennyskeinot tulee esittää vaikutuskohdittain.

Maankäyttö, yhdyskuntarakenne ja aineellinen omaisuus

Arviointiohjelmassa on kuvattu sähkönsiirtoreittien ja niiden lähiympäristön yhdyskuntarakennetta, kaavoitusta ja maankäyttöä.

Arviointiohjelman mukaan vaikutuksia yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön tutkitaan asiantuntija-arviona tarkastelemalla hankkeen suhdetta nykyiseen ja suunniteltuun tilanteeseen. Maankäyttövaikutusten tarkastelualueena on voimajohtoalue ja sen välitön lähiympäristö. Yhdyskuntarakenteeseen ja kaavoitukseen kohdistuvia vaikutuksia tarkastellaan osana laajempaa kokonaisuutta.

Elinkeinoiniin kohdistuvissa vaikutuksissa kartoitetaan hankkeen vaikutuksia erityisesti maa- ja metsätalouteen.

YV: Vaikutukset tulee arvioida suhteessa eritasoihin kaavoihin ja niiden määräyksiin, mikäli ne sijaitsevat hankkeen vaikutusalueella. Arvioinnissa tulee tarkastella erityisesti hankkeen vaikutuksia voimassa ja vireillä oleviin Pohjanmaan ja Etelä-Pohjanmaan maakuntakaavoihin, niiden aluevarauksiin ja suunnittelumääräyksiin. Arvioinnissa on huomioitava mahdollisuuksien mukaan myös vireillä olevat kaavat ja vaikutukset niihin. Arviointiselostukseen tulee tarkistaa kunnilta ja kaupungeilta ajantasainen kaavatilanne sähkönsiirtoreittien vaikutusalueelta ja arvioida vaikutuksia niihin.

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden mukaan voimajohtolinjauksissa tulisi hyödyntää ensisijaisesti olemassa olevia johtokäytäviä. Tämä nousi esiin myös useissa lausunnoissa ja

mielipiteissä, joiden mukaan nykyisiä tai yhteisiä voimajohtokäytäviä muiden hankkeiden kanssa tulisi käyttää mahdollisimman paljon. Arviointiselostuksessa tulee vertailla, miten hankkeen eri sähkönsiirtovaihtoehdot toteuttavat tätä tavoitetta.

Mustasaaren kunta huomauttaa, että kaikki käynnissä olevat sähkönsiirtohankkeet Tuovilan sähköaseman suuntaan eivät tule ilmi arviointiohjelmassa, joten linjakatujen odotettu leveys on todennäköisesti huomattavasti leveämpi. Yhteysviranomaisen yhtyy näkemykseen ja toteaa, että hankkeen suunnittelualueella on meneillään useita energiahankkeita ja niihin liittyvää sähkönsiirtoa, joten arviointiselostuksessa tulee kuvata nykyisten voimajohtojen rinnalle samaan maastokäytävään suunnitteilla olevat muut voimajohtot, siltä osin kuin niistä on saatavilla tietoa. Tyrskyn merituulivoimapuiston rantautumisvaihtoehdoista yksi sijoittuu samalle alueelle kuin Korsnäsin merituulivoimapuiston. Sähkönsiirron lisäksi merikaapelien rantautumisalueen läheisyyteen suunniteltavat sähköasemat vievät runsaasti tilaa muulta maankäytöltä, joten arvioinnissa tulee ottaa tämä huomioon.

Teuvan kunta huomautti lausunnossaan, että voimajohtovaihtoehto SVA2B estää Horontien varressa olevan teollisuusalueen yleiskaavanlaajentamista. Tämä tulee huomioida arvioinnissa.

Maankäyttöön kohdistuvat vaikutukset etenkin maa- ja metsätalouden osalta nousivat esille useissa lausunnoissa ja mielipiteissä. Yhteysviranomaisen huomauttaa, että ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä ei arvioida hankkeesta aiheutuvia kiinteistöjen arvon menetyksiä, mutta arvioinnissa tulisi selvittää hankkeen vaikutukset kiinteään omaisuuteen kuten menetetty pinta-ala, sekä palstojen pirstoutumisesta aiheutuvat vaikutukset mm. maa- ja metsätalouteen.

Vaikutukset ihmisten terveyteen, hyvinvointiin ja viihtyvyyteen

Asuin- ja lomarakennusten määrä ja sijoittuminen on kuvattu reittikohtaisesti taulukoissa ja kartoilla. Tekstissä on kerrottu, mitä kyliä sähkönsiirtoreittien varrelle sijoittuu. Virkistyskohteet on kuvattu reittikohtaisesti tekstissä ja kartoilla.

Ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen kohdistuvia vaikutuksia arvioidaan huomioimalla mm. sosiaaliset vaikutukset, terveysvaikutukset, asumisviihtyvyyteen sekä virkistyskäyttöön kohdistuvat vaikutukset. Arvioinnissa hyödynnetään YVA-menettelyssä saatua palautetta, asukaskyselyn tuloksia ja maisemavaikutusten arvioinnin tuloksia. Meluvaikutukset arvioidaan voimajohtojen rakentamisvaiheen osalta ja käytönaikaisen melun arvioinnissa huomioidaan koronamelu ja voimajohtorakenteista mahdollisesti aiheutuva ääni. Hankkeen terveysvaikutuksia arvioidaan sen perusteella, kuinka voimakkaita sähkö- ja magneettikenttiä voimajohto

synnyttää ja mitkä ovat viranomaisten niille asettamat ohje- ja raja-arvot.

YV: Hankkeen voimajohtoreittien vaikutusalueet ulottuvat useiden kuntien ja kaupunkien sekä niiden kylien alueille. Maisemavaikutukset voivat olla laajat. Arviointiohjelmassa on esitetty selkeästi sähkönsiirtoreittien lähimmät asuin- ja lomarakennukset, mutta kuulemisessa saadun palautteen mukaan näissä on puutteita ja ne tulee tarkastaa arvioinnissa.

Arviointiohjelmassa on huomioitu keskeiset tekijät, jotka tulee ottaa huomioon ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen kohdistuvien vaikutusten arvioinnissa. Yhteysviranomaisen pitää hyvänä, että hankkeessa toteutetaan asukaskysely, jolla voidaan saada lisätietoa asukkaiden ja virkistyskäyttäjien näkökulmasta. Mielenpitoisissa nousi esiin, että asukaskyselyssä tulisi esittää havainnekuvia suunnitelluista sähkönsiirtolinjoista kokonaiskuvan hahmottamiseksi. Yhteysviranomaisen pitää tätä tärkeänä asiana, joka tulee huomioida kyselyssä mahdollisuuksien mukaan. Asukaskyselyssä tulee ottaa huomioon kaksikielisyys.

Yhteysviranomaisen näkee, että terveysvaikutusten huomioiminen osana ihmisiin kohdistuvia vaikutuksia on tärkeää. Vaikutukset voivat kohdistua asumisviihtyvyyteen ja tätä kautta välillisesti myös terveyteen. Metsän poisto voimajohtoreitiltä voi vaikuttaa viihtyvyyteen ja alueiden virkistyskäyttöön.

Arvioinnissa tulee pohtia, miten sähkönsiirrosta ihmisiin kohdistuvia vaikutuksia voidaan lieventää. Mielenpitoisissa ja lausunnoissa mm. esitettiin, että maakaapelein toteutettavalla sähkönsiirrolla tai lyhyemmällä voimajohtoreiteillä olisi vähemmän vaikutuksia.

Maisema, rakennettu kulttuuriympäristö ja muinaisjäännökset

Hankkeen lähialueella on UNESCO:n maailmanperintökohteeksi valittu Merenkurkun saaristo, valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita ja rakennusperintöä, suojeltua rakennusperintöä, maakunnallisesti merkittäviä kulttuurihistoriallisia tai maisemallisesti arvokkaita kohteita ja muinaisjäännöksiä, jotka on esitetty arviointiohjelman taulukoissa ja kartoilla.

Vaikutusten arviointi perustuu olemassa oleviin selvityksiin, hankkeen alustavaan suunnitelma-aineistoon, kartta- ja ilmakuvatarkasteluihin sekä maastokäyntiin. Tarkastelualueen laajuudeksi on määritelty noin 3 km. Vaikutuksia havainnollistetaan valokuvasovitteiden ja 3D-mallinnuksen avulla. Arvioinnissa annetaan yleiskuva vaikutusten kohdentumisesta, luonteesta ja merkittävydestä.

Voimajohtoreittivaihtoehdoille tehdään arkeologinen inventointi. Vaikutusarvioinnissa tarkastellaan, onko voimajohtorakentamisella vaikutuksia muinaisjäännöksiin.

YV: Yhteysviranomaisen korostaa maisemavaikutusten arvioinnin tärkeyttä. Maisemavaikutusten arviointi tulee ulottaa etäisyydelle, johon sähkönsiirron vaikutukset voivat ulottua. Maisemavaikutukset korostuvat rantautumisalueilla, asutus- ja kyläalueilla sekä arvokkailla maisemalueilla.

Sähkönsiirtovaihtoehdot SVE1 A ja SVE1B kulkevat Sarvijoen kulttuurimaiseman läpi, vaihtoehdot SVE2D ja SVE2B Teuvanjokilaakson-Tiukanjokilaakson kulttuurimaiseman sekä Perkiönmäen esihistoriallisen alueen läpi, vaihtoehto SVE2C kulkee Närpiönjoen kulttuurimaiseman läpi. Reitit SVEC-E sijoittuvat lähelle Maalahden kulttuurimaisemaa.

Sähkönsiirtovaihtoehdot SVE2A, SVE2C ja SVE2D kulkevat valtakunnallisesti arvokkaanrakennetun kulttuuriympäristön läpi.

On tärkeää havainnollistaa kartalle kohdat, joissa 400 kV voimajohto kulkee samassa käytävässä muiden voimajohtojen kanssa. Havainnekuvia tulee esittää kulttuuriympäristön arvoalueista ja -kohteista. Yhteysviranomaisen pitää hyvänä, että maisemavaikutusten arvioinnissa on tarkoitus käyttää myös 3D-mallinnusta.

Maisemavaikutusten arvioinnissa tulee huomioida, että voimajohtoreittivaihtoehdot kulkevat useiden kyläalueiden läheltä, mikä koetaan negatiivisena. Yhteysviranomaisen mukaan maisemavaikutuksia tulee selvittää maisemallisten arvoalueiden lisäksi kylien ja asutuskeskittymien osalta. Yhteysviranomaisen pyytää huomioimaan myös sähköasemien maisemavaikutukset. Mm. rannan läheisyyteen sijoittuva Korsvindin sähköasema on myös hyvä huomioida havainnekuviissa, koska se voi näkyä kauas avoimessa maisemassa.

Havainnekuvia tulee olla riittävästi, ja niitä tulee esittää arvokohteiden lisäksi asutuskeskittymien ja kylien osalta. Merikaapeleiden mahdollisilla rantautumisalueilla ja vaihtoehtoisten sähköjohtoreittien varrella tulee myös selvittää ja huomioida paikallisen rakennetun kulttuuriympäristön kohteet.

Vaikutusten arvioinnissa on otettava huomioon kasvillisuudesta raivattavan johtoaukean ja ilmajohtorakenteiden aiheuttamat lähimaisemavaikutukset kiinteiden muinaisjäännösten kohdalla. Sähkönsiirron maisemavaikutusten lieventämismahdollisuuksia tulee pohtia osana arviointia.

Arvokkaita rakennettuja kulttuuriympäristöjä ja maisema-alueita koskevat lähtötiedot tulee päivittää ja täydentää Etelä-Pohjanmaan osalta kokonaisuudessaan maakuntakaava 2050 varten tehtyjen selvitysten mukaiseksi.

Muinaisjäännösten inventoinnissa on noudatettava Suomen arkeologisten kenttätöiden laatuohjeita (Museovirasto 2020) ja

arvioinnissa tulee ottaa huomioon Etelä-Pohjanmaan sekä Pohjanmaan museoiden lausunnot.

Liikenne

Arviointiohjelmassa on listattu sähkönsiirtoreittien kanssa risteävät tiet ja esitetty tieverkosto ja rautatiet kartoilla. Hankkeen vaikutusalueella sijaitsevat lentoasemat ja niiden korkeusrajoitusalueet on esitetty kartalla.

Liikennevaikutuksia arvioidaan mm. rakennusvaiheen, toiminnan ja toiminnan päättymisen osalta eri liikennemuotojen ja niihin kohdistuvien vaikutusten osalta. Tarkastelussa vertaillaan teiden nykyisiä liikennemääriä hankkeesta aiheutuviin liikennemäärien lisäyksiin ja arvioidaan niiden vaikutuksia.

YV: Arvioinnissa tulee huomioida liikenteen vaikutukset alueiden asukkaille sekä kuvata toimet, joilla liikenteestä aiheutuvia haitallisia vaikutuksia pyritään minimoimaan. Voimajohtorakenteiden kuljetuksissa on tärkeää kiinnittää erityistä huomiota liikenneturvallisuuteen. Voimajohtojen ja kaapeleiden sijoittelussa yhteysviranomaisen pyytää huomioimaan Väyläviraston lausunnossa todetut ohjeet.

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus laatii yleissuunnitelmaa ”Valtatien 3 parantaminen välillä Helsingby-Laihia”, suunnitelmissa valtatie 3 linjataan osittain uusiksi ja tämä tulee huomioida suunnittelussa.

Yleisten teiden lisäksi reittivaihtoehdot risteävät lukuisten yksityisteiden kanssa. Yhteysviranomaisen huomauttaa, että hanketoimijan tulee sopia yksityisteiden käytöstä.

Ilmasto ja ilmanlaatu

Arviointiohjelmassa on kuvattu hankealueen ilmastoa ja ilmanlaadun seurantaa. Hankkeen todetaan vaikuttavan positiivisesti ilmastomuutoksen hillintään vähentämällä sähköntuotannon kasvihuonekaasupäästöjä. Hankkeen kielteisiä ilmastovaikutuksia arvioidaan laskemalla hankkeen elinkaaren aikaiset kasvihuonekaasupäästöt materiaalien valmistamisen, työmaaliikenteen ja -toiminnan, huollon ja käytöstä poiston osalta. Laskennallisesti arvioidaan puuston hakkuusta aiheutuva vaikutus hiilinieluihin ja hiilivarastoon. Tulokset suhteutetaan alueellisiin päästöihin.

Lisäksi arvioidaan, miten hankkeessa voidaan sopeutua ilmastomuutokseen. Vaikutuksia ilmanlaatuun tarkastellaan erityisesti hankkeen rakentamisen ja käytöstä poiston ajalta.

YV: Hankkeessa aiheutuvat kasvihuonekaasupäästöt mm. raaka-aineiden ja materiaalien toimittamisesta sekä rakentamisesta aiheutuvat päästöt sekä hiilinielujen ja -varastojen muutokset on arvioitava laskennallisesti. Arviointiselostuksessa tulee esittää selkeät laskentaperusteet ja käytetyt tietolähteet. Mantereen sähkönsiirron

arviointiselostuksessa tulee keskittyä erityisesti sähkönsiirtovaihtoehtoista aiheutuviin ilmastovaikutuksiin, mutta Korsnäsän hankkeen ilmastovaikutukset kokonaisuutena tulee myös tuoda esille.

Mielipiteissä kiinnitettiin huomiota voimajohtojen alta menetettävään metsäpinta-alan poistumaan. Yhteysviranomaisen näkee tärkeäksi hiilinieluun- ja varastoon aiheutuvien vaikutusten arvioinnin, kuten myös voimalinjan reunapuuston kunnossapidon ja raivaamisen vaikutusten huomioimisen.

Arvioinnissa tullaan huomioimaan ilmastonmuutokseen sopeutuminen. Sähkönsiirtolinjat ylittävät useiden vesistöjen tulvavaara-alueita ja myös Tuovilan sähköasema sijainti tulvaherkällä alueella tulee ottaa huomioon.

Ilmastovaikutukset ja ilman laatuun kohdistuvat vaikutukset tulee erottaa arviointiselostuksessa selvästi eri kappaleisiin. Hankkeen merkittävät vaikutukset eivät kohdistu ilmanlaatuun, mutta arvioinnissa tulee tarkastella, voiko lähialueiden ilmanlaatuun aiheutua vaikutuksia esimerkiksi rakentamistöiden aikana.

Maa- ja kallioperä sekä pohjavesi

Arviointiohjelmassa on kuvattu sähkönsiirtovaihtoehtojen maa- ja kallioperää yleispiirteittäin. Maaperä on pääosin kallioperän muotoja myötäilevää pohjamaareenia. Paikoittain esiintyy hienojakoisia maalajeja (savi, siltti). Kalliopaljastumia tai kalliomaa-alueita tavataan lähinnä reittien SVE1 alueilla Övermalaxin etelä- ja kaakkoispuolella.

Arviointiohjelman mukaan voimajohtoreiteille ei sijoitu arvokkaita kalliomuodostumia, kivikkoja eikä ranta- tai tuulikerrostumia. Paikoin voimajohtoreittien alueella esiintyy happamia sulfaattimaita sekä kallioperässä saattaa olla mustaliusketta. Voimajohtoreiteille tai niiden läheisyyteen sijoittuvat pohjavesialueet on esitetty arviointiohjelmassa.

Hankkeen vaikutuksia maa- ja kallioperään arvioidaan olemassa olevan aineiston perusteella. Pohjavesivaikutusten osalta arvioidaan vaikutukset pohjavesialueilla sekä huomioidaan voimajohtojen läheiset lähteet ja talousvesikaivot.

YV: Arviointiohjelmassa on esitetty oikeat ja riittävän laajat tiedot sähkönsiirtoreiteillä ja niiden lähellä sijaitsevista pohjavesialueista ja geologisista suojelukohteista.

SVE2C ja SVE2D sähkönsiirtovaihtoehdot kulkevat Boviksandenin pohjavesialueen läpi. Yhteysviranomaisen pitää pohjavesivaikutusten huolellista selvittämistä tärkeänä, koska se nousi esiin useissa lausunnoissa ja mielipiteissä. Arviointi tulee kattaa myös merikaapelireittien rantautumisen jälkeisen maakaapeloinnin sekä suunnitellun Korsvandin sähköaseman mahdolliset pohjavesivaikutukset.

Yhteysviranomaisen huomauttaa, että uusia sähköasemia ei tule ensisijaisesti suunnitella pohjavesialueelle.

Sähkönsiirron reittivaihtoehdot kulkevat monen pohjavesialueen läpi. Maaperä- ja pohjavesiolosuhteet tulee selvittää luokitelluilla pohjavesialueilla, suunniteltujen sähkönsiirtoreittien kohdalla. Arvioinnissa tulisi esittää miten pohjavesiriskejä voidaan vähentää, esimerkiksi voimajohtopylväiden sijoittelulla. Pylväitä tulisi välttää varsinkin pohjaveden muodostumisalueella ja sähkönsiirron reitit tulisi ensisijaisesti suunnitella kulkematta pohjavesialueiden läpi.

Vaikutusten arvioinnin kannalta tärkeä tieto on maanpinnan alle ulottuvien rakenteiden syvyys ja laajuus suhteessa maaperän kerrosjärjestykseen ja pohjaveden pinnantasoon. Arvioinnissa tulisi esittää arvio pylväiden rakentamiseen liittyvästä pohjaveden purkautumisriskistä ja vaikutuksista pohjavesialueilla. Lisäksi arvioinnissa olisi hyvä selventää pylväspäerustuksien kaivantojen syvyyssulottuvuutta ja pohjaveden pinnantasoa pohjavesialueilla. Paineellisen pohjaveden mahdollisuus peltoalueilla tulee huomioida, eteenkin Rismarkenin pohjavesialueen läheisyydessä.

Suunniteltavien voimalinjojen etäisyydet Kolnebackenin pohjavesialueella sijaitseviin vedenottamoihin tulee selostukseen selvittää ja tarvittaessa korjata.

Koska suunnitellut voimajohtoreitit ovat pitkiä, sijoittuvat ne monenlaiselle kallio- ja maaperälle. Sähkönsiirtoreitit sijoittuvat paikoin happamille sulfaattimaille, joille rakentamisesta voi aiheutua happamuusriskiä vesistöille. Happamien sulfaattimaiden sekä mustaluiskkeen aiheuttama riski ja riskien ehkäisykeinot tulee huomioida arvioinnissa.

Pintavedet

Arviointiselostuksessa on kuvattu sähkönsiirtoreittien sijoittuminen vesistöalueille sekä esitetty vesimuodostumien ekologinen ja kemiallinen tila.

Hankkeen vaikutuksia voimajohtoreittien ja niiden lähialueella sijaitseviin vesistöihin arvioidaan olemassa olevan aineiston perusteella. Vaikutusten arvioidaan keskittyvän pääosin rakentamisalueille ja rakentamisaikaan. Maakaapeliosuuksien mahdolliset uomien alitukset pyritään tekemään alitusmenetelmällä ja sähkönsiirron suunnittelussa vältetään pylväiden sijoittamista vesistöön. Mahdollisiin happamuusvaikutuksiin kiinnitetään arvioinnissa huomiota. Luontokartoitusten yhteydessä v. 2022 on inventoitu vesilain mukaisia uomia.

YV: Arviointiohjelman taulukossa 13-1 luokituksen taso -sarakeessa on virheitä ja ne tulee korjata arviointiselostuksen tekstiin ja taulukoihin.

Mahdolliset kuivatustarpeet ja niiden vaikutukset pintavesiin tulee esittää arvioinnissa. Arvioinnissa tulee huomioida happamien sulfaattimaiden riski ja siitä aiheutuvat vesistövaikutukset sekä siirtolinjoille sijoittuvat tulvariskialueet.

Hankkeen suunnittelussa tulee ottaa huomioon, ettei siitä aiheudu esteellisyyttä vesieliöstön vapaalle liikkumiselle hankealueella. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon rakentamisesta aiheutuva eroosioriski sekä mahdollinen uomien rakenteiden muuttuminen. Arvioinnissa tulee huomioida myös suorien vesistövaikutusten lisäksi välilliset vesistövaikutukset sekä haittojen vähentämiskeinot.

Kasvillisuus ja luontotyypit

Arviointiohjelmassa on esitetty yleiskuvaus sähkönsiirtoreittien kasvillisuudesta ja luontotyypeistä sekä tiedossa olevat arvokkaat luontokohteet. Rantautumisalueiden läheisyydestä ei ole tiedossa huomionarvoisia kasvilajeja tai arvokkaita kohteita.

Vaikutuksia kasvillisuuteen ja luontotyypeihin arvioidaan vuosina 2022–2023 tehtyjen luontoselvitysten (13 maastopäivää) ja kesän 2024 (kuusi maastopäivää) aikana tehtävän luontoselvityksen osalta. Erityistä huomiota kiinnitetään luonnonsuojelulain ja vesilain nojalla suojeltuihin luonto- ja vesiluontotyypeihin, puroihin sekä metsälain mukaisiin metsäluonnon erityisen tärkeisiin elinympäristöihin. Vaikutustenarvioinnissa huomioidaan hankkeen laajempiaikaiset vaikutukset luonnon monimuotoisuuteen, luontoalueiden pirstoutumiseen sekä ekoloisiin yhteyksiin. Luonnossa tehtävien selvitysten lisäksi huomioidaan myös tietokannoista saatavat aineistot. Lisäksi kasvillisuutta havainnoidaan maastossa muiden luontoselvitysten yhteydessä.

YV: Sähkönsiirron osalta esitetyt reittivaihtoehdot ovat kokonaisuutena huomattavan pitkiä ja ne sijoittuisivat suurelta osin kokonaan uuteen voimajohtokäytävään. Eniten uutta johtokäytävää (91 km) on vaihtoehdossa SVE3A. Inventointitarpeeseen vaikuttaa mm. sijoittuvatko voimajohtokäytävät peltoalueelle vai metsään.

Yhteysviranomaisen toteaa, että vaikutusten arviointi tulee perustua mahdollisimman ajantasaisiin ja kattaviin tausta-aineistoihin sekä näitä maastossa täydentäviin selvityksiin. Arvioinnissa käytetyt tausta-aineistot sekä lisäkartoitukset ja -seurannat tulee esittää asianmukaisella tarkkuudella osana arviointiselostusta. Arviointiselostuksessa tulee selkeästi tuoda esille, mitä aineistoja tai mahdollisia muiden hankkeiden yhteydessä laadittuja luontoselvityksiä arvioinnissa on hyödynnetty.

Arvioinnissa tulee tunnistaa etenkin arvokkaat luontokohteet ja mm. direktiivilajien potentiaaliset elinympäristöt sekä arvioida niihin kohdistuvat vaikutukset. Arvokkaat luontokohteet tulee esittää arviointiselostuksessa selkeästi kartalla ja kuvailla arvioinnin

mahdollistamalla tarkkuudella. Arvioinnissa tulee tunnistaa reittiosuuksille sijoittuvat ekologiset yhteydet ja arvioida niiden turvaamistapoja Etelä-Pohjanmaan ja Pohjanmaan maakuntakaavoissa esitettyjen suunnittelumääräysten mukaisesti ja hyödyntää myös maakuntakaavoja varten tehtyjä selvityksiä.

Herkkien pienvesien tai virtavesiuomien ja sähkönsiirtoreittien risteämistä tai sivuamiskohtiin tulee kiinnittää erityishuomiota. Arvokohteissa tulee ottaa huomioon niihin kytköksissä olevan arvokas lajisto. Arvokkaiden pienvesien osalta tulee arvioida varjostavan puuston poiston vaikutuksia esimerkiksi pienilmastoon ja virtaveden reunakasvillisuuden muodostamaan viheryhteyteen.

Linnusto

Sähkönsiirtoreittien läheisyyteen sijoittuu linnuston kannalta arvokkaita kohteita kuten kosteikkoja, avosoita, merenlahtia ja kansainvälisesti, kansallisesti ja maakunnallisesti tärkeiksi lintualueiksi luokiteltuja alueita (IBA, FINIBA, MAALI), alueet on esitetty kartoilla ja taulukossa 14-2.

Vaikutusten arviointi laaditaan olemassa olevan tiedon pohjalta ja siinä keskitytään suojelullisesti arvokkaaseen lajistoon ja voimajohtojen vaikutuksille herkeiksi tiedetyille lajeille. Linnustoarvoja on arvioitu esiselvityksillä, jotka perustuvat avoimiin lajitietoaineistoihin sekä suojeltavien lintulajiston kannalta merkittävien alueiden sijaintitietoihin.

Sähkönsiirtoreittien SVE1A-D sekä SVEA2A-D osalta pesivää linnustoa sekä metson soidinpaikkoja on selvitetty maastossa kanalintuselvityksen avulla viiden maastopäivän aikana toukokuussa 2022. Linjan SVE3A-C osalta metson soidinpaikkoja ja linnustollisesti arvokkaita elinympäristöjä selvitetään maastossa keväällä 2024 yhteensä 20 päivän ajan. Reittivaihtoehtojen SVE1E osalta tehdään selvitykset maastokaudella 2024.

Suojelullisesti arvokkaiden petolintujen esiintymistä selvitetään pääasiassa Suomen lajitietokeskuksen aineiston perusteella.

Kaikkien sähkönsiirtoreittien varrelle ja läheisyyteen sijoittuvien potentiaalisten muutonaikaisten kerääntymisalueiden lepäilevää ja ruokailevaa linnustoa selvitetään kiertolaskennoilla maaliskuun huhtikuun 2024 aikana.

YV: Arviointiohjelmasta jää epäselväksi kohteet, joihin maastonselvitykset kohdennetaan ja paljonko maastotöitä on kokonaisuudessa suunniteltu linnustonselvityksiin. Esimerkiksi linnustonselvitysten aluerajauskuvassa 14-5 on eritelty pesimälinnuston sekä lepäilijälaskentojen alueet, mutta pesimälinnuston osalta ei ole kartoitusajankohtaa ja kartoitukseen käytettävää aikaa. Linjan SVE1E osalta jää epäselväksi, mitä osuudella aiotaan selvittää, koska arviointiohjelmassa on mainittu vain, että alueelle tehdään selvitykset maastokaudella 2024. Linjojen SVE1A-D sekä SVEA2A-D osalta viiden

päivän linnustaselvitys on suppea ottaen huomioon sähkönsiirtoreittien pituudet ja reittien SVE2A-D sijoittuminen osittain FINIBA-alueelle.

Arviointiselostuksen linnustovaikutuksia koskevassa raportissa tulee esittää maastossa kartoitetut kohteet selkeästi sekä raportoida maastonselvityksiin käytetty aika ja arvioida aineiston sisältämät epävarmuudet. Linnustoa koskevat selvitykset tulee tehdä pääsääntöisesti *Luontonselvitykset ja luontovaikutusten arviointi (Luopas)* -oppaan mukaisesti ja soveltuvin osin *Linnustovaikutusten arviointi tuulivoimarakentamisessa* -raporttia hyödyntäen. Mikäli hankkeessa poiketaan ohjeistuksista, tulee se perustella. Arvioinnissa tulee hyödyntää kattavasti mm. Bird Life Suomen ja sen jäsenyhdistysten tietoja.

Sähkönsiirtoreitit sijoittuvat linnuston päämuuttoreiteille, joten muuttolinnuston törmäysriskiä tunnistetuilla riskikohteilla tulee arvioida. Muuttoväylää vasten itä-länsisuuntaiset johto-osuudet erityisesti avoimilla alueilla kasvattavat riskiarvioinnin tärkeyttä. Linnustolle erityisen kriittiset johto-osuudet tulee tunnistaa sekä lieventävien toimenpiteiden tarve ja toimivuus arvioida.

Sähkönsiirto SVE2A-D vaihtoehdot kulkevat linnustoltaan kansallisesti arvokkaan Suupohjan metsät -alueen halki ja voimajohto sijoittuisi suurimmaksi osaksi uuteen voimajohtokäytävään, etenkin SVE2A ja SVE2C.–Kurikan kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen tuo esiin Iso Sarvinevan monipuolisen lintulajiston, jota on kartoitettu useana vuotena. Nykyinen 110 kV:n voimajohtokäytävä kulkee noin 750 metrin etäisyydellä Iso Sarvinevan pohjoisosan reunasta. Uusi 400 kV:n voimajohtokäytävä tulisi sijoittamaan noin 350 metrin etäisyydelle suon reunasta, jolla saattaa olla vaikutuksia suon luontoarvoihin. Yhteysviranomaisen pyytää huomioimaan tämän arvioinnissa.

Petolintujen pesiä ja elinpiirejä sijoittuu voimalinjojen vaikutusalueelle. Suurten petolintujen osalta tulee arvioida, miten voimalinja sijoittuu suhteessa lajin reviirin käyttöön ja millaisen riskin tai häiriön se muodostaa. Vaikutusarvion tulee sisältää lajin törmäysherät elinkierronvaiheet ja arvion saalistuslentojen suunnista. Arvioinnissa käytetty aineisto tulee esittää selkeästi. Vaikutusarviossa huomioidut pesät ja mahdolliset elinpiiri-, törmäys- tai saalistuslentomallit tulee esittää ja niitä tulee tarvittaessa täydentää hankkeessa esimerkiksi maastohavainnoinnilla tai -seurannalla. Linnustolle kriittiset johto-osuudet tulee tunnistaa ja huomioida lieventävät toimenpiteet.

Pesimälinnustovaikutuksia tulee pohtia linnustokartoitusten lisäksi potentiaalisten elinympäristöjen ja niiden heikentymisen näkökulmasta. Pesimälinnuston törmäysriskiä tulee kriittisillä kohteilla arvioida ja esittää tarvittaessa tätä lieventäviä ratkaisuja.

Yhteysviranomaisen pyytää huomioimaan kartoituksissa ja arvioinneissa Luonnonvarakeskuksen lausunnon, jonka mukaan kanalintujen osalta yhden vuoden aineisto on altis satunnaisvaihtelulle.

Kuulemisessa saatujen lausuntojen perusteella yhteysviranomaisen toteaa, että eri tuulivoimahankkeiden ja niiden sähkönsiirtoreittien yhteisvaikutusten arviointiin linnuston osalta tulee kiinnittää erityistä huomioita.

Eläimistö

Hankkeen osalta arvioidaan vaikutuksia eläimistöön erityisesti luontodirektiivin liitteen IV(a) lajeihin olemassa olevan tiedon ja erillisselvitysten perusteella. Liito-oravan osalta on tehty maastoselvityksiä vuosina 2022–2023 yhteensä 14 päivän ajan ja lajeja selvitetään lisää maastokaudella 2024 kuuden maastopäivän verran sähkönsiirtoreitin SVE3A-C osalta. Viitasammakon osalta potentiaalisia elinympäristöjä ja esiintyvyyttä on arvioitu kartta- ja ilmakuvatarkasteluna sekä avoimen lajitietoaineiston osalta. Viitasammakon esiintymistä alueilla on selvitetty kutuaikana vuonna 2022 10 kohteella, kolmen päivän aikana. Voimajohtoreitin SVE3A-C osalta viitasammakoiden kartoittamiseen on varattu kuusi päivää. Muiden lajien osalta ei ole nähty tarvetta erillisille maastoselvityksille.

Suomen Lajitietokeskuksen mukaan reittivaihtoehdoilla tai niiden läheisyydessä ei ole tehty lepakkohavaintoja. Reittien läheisyydestä ei ole havaintoja saukosta, mutta reittien varrella on virtavesiä, joissa voi esiintyä saukkoa.

Reittien SVE2A ja SVE2C osalta on aiemmilta vuosilta 2011-2012 havaintoja erittäin uhanalaisesta tummaverkkoperhosesta, mutta voimajohtolinjoilla havaitut biotoopit ja hylätyt pellot ovat vahvasti rehevöityneitä tai umpeenkasvaneita, eikä sopivia elinympäristöjä lajille todennäköisesti ole. Sähkönsiirtolinjojen SVE1E ja SVE3A-C ja niiden lähialueiden potentiaaliset elinympäristöt lajille tarkastellaan kasvillisuusselvityksen yhteydessä maastokausien 2023-2024 aikana.

Reittivaihtoehtojen alueella voi esiintyä kaikkia suurpetoja (ahmaa, ilvestä, sutta ja karhua). Arviointiohjelman mukaan viimeisen kahden kuukauden aikana on kaikilta sähkönsiirtolinjoilta tehty havaintoja sudesta ja ilveksestä, sekä reitiltä SVE1A-B ja SVE3A-C karhuhavaintoja. Kaikki sähkönsiirtoreitit sijoittuvat neljälle susireviirille.

Vaikutusten arviointi perustuu hankkeen osalta tehtyihin luontoselvityksiin, olemassa olevan tiedon hyödyntämiseen ja tietokantoihin, metsästäjille tehtäviin haastatteluihin sekä asiantuntija-arviointiin.

YV: Luonnonsuojelulain (9/2023) 78 §:n mukaan luontodirektiivin liitteessä IV a mainitut eläinlajit ovat tiukkaa suojelua edellyttäviä eliölajeja, joiden lisääntymis- tai levähdyspaikkoja ei saa hävittää eikä heikentää. Yhteysviranomaisen toteaa yleisesti, että kaikkien direktiivilajien osalta on hankittava tai inventoitava riittävä ja ajantasainen tieto niiden mahdollisesta esiintymisestä sähkönsiirtolinjan

vaikutusalueella vaikutusten arvioinnin pohjaksi. Direktiivilajikohteet tulee esittää selkeästi arviointiselostuksessa.

Liito-orava on usean voimajohtoreittien läheisen Natura-alueen suojeluperusteena. Lajin kulkuyhteyksien säilymiseen tulee kiinnittää erityishuomiota. Liito-oravan osalta tulee tarkastella myös potentiaalisia elinympäristöjä, jotka yleensä selkeästi erottuvat ympäröivästä luonnosta. Lajin ekologiaan kuuluva reviirien väliaikainen tyhjentyminen tulee ottaa huomioon lajiin kohdistuvien vaikutusten arvioinnissa. Kriittisten kohtien tunnistamisen taustalla on hyvä hyödyntää esimerkiksi liito-oravan elinympäristön ennustemallia (Liito-orava LIFE).

Arviointiohjelman mukaan saukon osalta ei ole suunniteltu tehtäväksi maastonselvityksiä, koska saukoon ei todennäköisesti kohdistu kielteisiä vaikutuksia. Luonnonvarakeskuksen mukaan kaikkien reittivaihtoehtojen alueella on myös mahdollisia saukon elinympäristöjä ja arviointiohjelmasta saadussa mielipiteessä tuotiin ilmi saukon esiintyminen SVE2C linjan alueella. Yhteysviranomainen toteaa, että saukolle potentiaaliset kohteet tulee huomioida ja arvioida niihin kohdistuvat vaikutukset.

Suurpetoihin kohdistuvien vaikutusten arvioinnin tulee perustua mahdollisimman kattaviin ja ajantasaisiin tietolähteisiin ja selvityksiin.

Arvioinnissa tulee kiinnittää huomiota lajeille ja ekologisille yhteyksille aiheutuviin yhteisvaikutuksiin mm. elinympäristöjen pirstoutumisen ja mahdollisten muiden häiriövaikutusten osalta. Vaikutukset eläinten liikkumiseen eri elinympäristöjen välillä tulee huomioida arvioinnissa. Osalla lajeista (esim. susi, karhu) vaikutusalue saattaa olla hyvin laaja.

Natura-alueet, luonnonsuojelualueet ja suojeluohjelmien kohteet

Sähkönsiirtoreittien ympäristössä sijaitsevat Natura 2000-alueet ja muut luonnonsuojelualueet on esitetty arviointiohjelmassa kartoilla ja taulukoituna. Sähkönsiirtoreiteillä ei sijaitse Natura-alueita tai luonnonsuojelualueita. Lähin Natura-alue Sanemossan (FI0800021, SAC/SPA) sijaitsee noin 50 m päässä reiteistä SVE3A-C. Alle kilometrin etäisyydellä sijaitsevat Degermossanin (FI0800019, SAC), Kackurmossanin (FI0800018, SAC), Hinjärven (FI0800059, SAC/SPA), Harjaisnevan-Pilkoonnevan (FI0800013, SAC), Orrmossalidenin (FI0800084, SAC) ja Kajaneskogenin (FI08000157, SAC) Natura-alueet.

Sähkönsiirtoreittien SVE1A-E ja SVE3B-C välittömässä läheisyydessä sijaitsee Unjärvmossanin-Hömosseinin (11046) soidensuojelun täydennysehdotuskohteet sekä Övermalax-Åminne (MAO100109) luonnonsuojeluohjelman maisemakokonaisuudet-alue. Reitin SVE3A välittömässä läheisyydessä sijaitsee Högmossanin (11010) soidensuojelun täydennysehdotuksen kohde. Reiteille SVE3B/C ja SVE1E sijoittuu molempiin valtion suojeluun varattu kiinteistö.

Hankkeen vaikutukset Natura-alueisiin ja muihin suojelukohteisiin arvioidaan olemassa olevan luontoaineiston pohjalta. Vaikutusarvioinnissa huomioidaan sähkönsiirtorakenteiden rakentamisen ja käytön aikaiset suorat ja välilliset vaikutukset.

Alle kahden kilometrin etäisyydellä voimajohtoreittivaihtoehdoista sijaitseville seitsemälle Natura-alueelle on laadittu Natura-tarvearviointi. Alueet ovat Degermossen, Kackurmossen, Orrmossleden, Harjaisneva-Pilkoonneva, Hinjärvi, Sanemossen ja Kajaneskogen.

YV: Yhteysviranomaisen yhtyy ohjelmassa tehtyyn johtopäätökseen Kackurmossenin, Hinjärvin ja Sanemossenin Natura-alueiden Natura-arvioinnin tarpeesta.

Yhteysviranomaisen huomauttaa, että Natura-arvioinnin tarpeellisuuden selvittämisessä yhteisvaikutusten huomioiminen jää lähes huomiotta. Tämä korostuu esimerkiksi osana liito-oravavaikutusten arviointia. Liito-orava on suojeluperustelaji neljällä Natura-arvioinnin tarpeellisuuden selvittämisessä mukana olleista Natura-alueista, näistä kolmelle laaditaan Natura-arviointi. Yhteisvaikutukset lajille korostuvat, koska sähkönsiirron aiheuttamien vaikutuksen kesto on erittäin pitkäaikainen, laji on melko lyhytikäinen ja vaikutusalue on laaja. Lajiin kohdistuvien vaikutusten riittävän huomioimisen varmistamiseksi ELY-keskuksen luonnonsuojeluyksikkö esittää myös Kajaneskogenin Natura-alueelle Natura-arvioinnin laatimista tai vastavuoroisesti tarvearvioinnin täydentämistä osana selostusta. Luonnonsuojeluyksikkö arvioi lähimmillään 750 metrin etäisyydelle Natura-alueesta suunnitellun sähkönsiirtoreitin heikentävän lajin kulkumahdollisuuksia. Tätä kehitystä mahdollisesti korostaa voimansiirtoreittiä sivuava Tyrskyn merituulihankkeen yksi sähkönsiirron vaihtoehto.

Varovaisuusperiaatteen nojalla tulee varautua kokonaisuudeltaan laaja-alaisimpaan johtoalueeseen. Liito-oravaa tulee tarkastella riittävän laaja-alaisesti sähkönsiirtoreittejä ympäröivällä alueella ja esittää ratkaisumalleja, joilla alueiden kytkeytyneisyys ja lajin kulkuyhteyksien säilyminen mahdollistuu.

Natura-alueet sisältävät niiden suojeluperusteiden lisäksi myös muita luontoarvoja. Esimerkiksi SAC-alueilla saattaa korostua suojeluperusteisten luontotyyppien lisäksi muut huomionarvoiset luonto- ja lajiarvot, kuten linnusto. Nämä tulee tarvittaessa huomioida osana NATura-arviointia.

Lähellä Natura-alueita, mahdollisesti niiden pintavesivaikutusalueella toimittaessa, korostuu sähkönsiirtorakenteiden veden laatuun ja määrään kohdistuvien vaikutusten tunnistaminen. Paikkatietotarkastelun perusteella Natura-alueisiin voi aiheutua jonkinasteista hydrologista vaikutusta siitä, että pintavedet saattavat virrata sähkönsiirtorakenteiden suunnalta Natura-alueiden osia kohti.

Degermossen (SAC) sijaitsee lähimmillään noin 80 metrin etäisyydellä ja Orrmossleden (SAC) sijaitsee lähimmillään noin 350 metrin

etäisyydellä lähimmistä suunnitelluista sähkönsiirtoreiteistä. Mahdollisesti kriittisten pylväspaikkojen vaikutukset tulee arvioida. Tällä voidaan varmistua siitä, että erityisesti Degermossenin Natura-alueelle aiheutuvat vaikutukset ja niiden lieventämistarpeet tulevat riittävällä tavalla huomioiduiksi osana hankkeen suunnittelua.

Luonnonvarojen hyödyntäminen

Vaikutuksia luonnonvaroihin voi aiheutua luonnonvarojen käytöstä tai käytön estymisestä. Voimajohdon rakentaminen edellyttää puuston poistoa johtoalueelta. Hankkeen vaikutuksia luonnonvarojen käyttöön arvioidaan asiantuntija-arviona. Tarkastelussa huomioidaan mm. hankkeen tarvitsemien materiaalien kulutus, kierrättäminen ja metsätalouden käytöstä poistuvat maa-alat.

YV: Useissa lausunnoissa ja mielipiteissä kiinnitettiin huomiota metsä- ja maatalouteen kohdistuviin vaikutuksiin. Vaikutukset luonnonvaroihin muodostuvat erityisesti metsäpinta-alan vähenemisestä metsäisillä alueilla. Maa- ja metsätalouskäytöstä poistuva maa-ala tulee esittää selkeästi reittivaihtoehdoin.

Liittyminen muihin hankkeisiin ja yhteisvaikutukset

Arviointiohjelmassa on esitetty sähkönsiirtoreittien lähialueelle sijoittuvat tuulivoimahankkeet ja muita voimajohtohankkeita kartalla. Erityisesti yhteisvaikutusten osalta arvioidaan maankäyttöön, luonnonympäristöön sekä ihmisten elinoloihin ja maisemaan kohdistuvia vaikutuksia. Yhteisvaikutukset tuulivoimapuistohankkeiden kanssa arvioidaan siltä osin, kun yhteisvaikutuksia muodostuu. Maisemaan kohdistuvia yhteisvaikutuksia havainnollistetaan havainnekuvilla.

YV: Sähkönsiirtoreittien läheisyyteen sijoittuu useita rakennettuja ja eri suunnitteluvaiheessa olevia tuulivoimahankkeita. Tuulivoiman lisäksi hankkeen vaikutusalueella on suunnitteilla myös muita energiahankkeita, kuten aurinkovoimaa, jotka edellyttävät uusien voimajohtojen rakentamista. Useissa lausunnoissa ja mielipiteissä yhteisvaikutusten arvioinnin merkitys noustaankin esiin sekä esitetään, että hanketoimijoiden tulisi suunnitella voimajohtolinjoja yhteistyössä vaikutusten vähentämiseksi.

Samoihin sähköasemiin ja johtokäytäviin johdetaan usean energiahankkeen sähkönsiirto. Useissa lausunnoissa ja mielipiteissä huomautetaan tästä ja esitetään huoli vaikutuksista, koska kaikkien suunnitelmien toteutuminen aiheuttaisi nykyisen voimajohtokäytävien merkittävää leventämistä sekä useiden voimajohtojen johtamista sähköasemille.

Karttakuvasta 2-5 puuttuu energiahankkeita, jotka sijoittuvat tai voivat sijoittua hankkeen vaikutusalueelle. Arviointiselostukseen tulee päivittää hankkeet ja hankkeiden tilanne. Kartalla tulee esittää toteutuneiden ja vireillä olevien energiahankkeiden aluerajaukset, sekä niiden

sähkönsiirtovaihtoehdot selkeästi siltä osin kuin tietoa on saatavilla. Arvioinnin tulee sisältää karttakuvien lisäksi sanallista arviointia ja havainnekuvia.

Yhteisvaikutusten osalta tulee arvioida erityisesti ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen, maisemaan, maankäyttöön, luonnonympäristöön ja linnustoon kohdistuvia vaikutuksia. Arvioinnissa tulee ottaa huomioon hankkeiden yhteisvaikutukset luonnon pirstoutumiseen ja ekologisiin yhteyksiin sekä erityisesti vaikutukset kyliin ja taajamiin, joiden ympäristöön sijoittuu tai on suunnitteilla energiahankkeita ja voimajohtoja.

Korsnäsin mantereen sähkönsiirron YVA kuuluu Korsnäsin merituulivoimahankekokonaisuuteen, jonka osalta Korsnäsin merituulivoimapuiston ja merialueelle sijoittuvan energiansiirron vaikutukset arvioidaan erillisessä YVA-menettelyssä. Sähkönsiirron toteutuminen mantereella riippuu merituulivoimapuiston toteutumisesta. Tämä tulee esittää arviointiselostuksessa. Arviointiselostuksessa tulee arvioida myös hankkeen kokonaisvaikutuksia, huomioiden sekä mantereelle että merialueelle kohdistuvat vaikutukset.

Ympäristö- ja turvallisuusriskit

Arviointiohjelmassa kerrotaan voimajohtojen turvallisuudesta ja siihen vaikuttavista tekijöistä. Vaikutukset arvioidaan asiantuntija-arviona ja turvallisuuden osa-alueita käsitellään voimajohtohankkeessa sekä yhteiskunnallisella että paikallisella tasolla. Paikallisen tason turvallisuusriskeihin sisältyvät mm. ihmisen toiminnasta tai luonnononnettomuuksista aiheutuvat riskit.

YV: Arvioinnissa tulee tarkastella eri toimintoihin tai kohteisiin tarvittavia turvaetäisyyksiä. Yhteysviranomainen pyytää huomioimaan voimajohtojen turvallisuuden johdosta annetuissa lausunnoissa esitetyt asiat hankkeen suunnittelussa.

Rakentamiseen liittyvien ympäristöriskien osalta tulee huomioida erityisesti herkätkohteet kuten pohjavesialueet. Lisäksi vaikutusten arvioinnissa tulee huomioida mahdollinen tulvariski ja sen mahdolliset vaikutukset.

Haitallisten vaikutusten ehkäiseminen ja lieventämiskeinot, epävarmuustekijät sekä vaikutusten seuranta

Arviointiohjelmassa todetaan, että arviointityön aikana tunnistetaan epävarmuustekijät mahdollisimman kattavasti ja arvioidaan niiden merkitys vaikutusarvioiden luotettavuudelle. Epävarmuustekijöitä käsitellään arviointiselostuksessa. Arviointiselostuksessa esitetään mahdollisuuksia ehkäistä tai rajoittaa hankkeen haittavaikutuksia ja laaditaan yleispiirteinen ehdotus hankkeen ympäristövaikutusten seurantaohjelmaksi.

YV: Arvioinnissa tunnistetut epävarmuustekijät ja niiden vaikutus arvioinnin tulokseen tulee esittää arviointiselostuksessa mahdollisimman selkeästi, jotta ne voidaan huomioida hankkeen jatkosuunnittelussa. Arvioinnissa on tärkeää tunnistaa ja esittää keinoja ehkäistä sekä lieventää hankkeesta syntyviä haittoja. Hankkeen vaikutusten seuranta tulee määrittää hankkeen vaikutusten ja niiden merkittävyyden perusteella. Esitykset seurannoista tulee rajata siten, että ne ovat toteutettavissa.

YVA-menettelyn osallistumisen järjestäminen

Arviointiohjelmassa on kuvattu ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tavoitteet ja vaiheet, osapuolet, tiedot YVA-menettelyn aikaisesta osallistumisesta ja vuorovaikutuksesta sekä arvio menettelyn aikataulusta. Hankkeelle on perustettu seurantaryhmä ja arvioinnin aikana järjestetään sidosryhmähaastatteluja ja toteutetaan asukaskysely.

Asukaskyselyn tarkoituksena on selvittää erityisesti voimajohdon lähialueen asukkaiden ja loma-asukkaiden suhtautumista hankkeeseen. Tiedote kyselystä kohdennetaan 500 m etäisyydellä voimajohtoreiteillä oleviin talouksiin. Kyselystä tiedotetaan erilaisten järjestöjen kanavissa sekä paikallislehdissä. Kyselyssä kartoitetaan myös vaikutusalueen virkistyskäyttöä. Kysely toteutetaan karttapohjaisena internetkyselynä, johon kuka vain voi vastata.

YV: Yhteysviranomaisen mukaan YVA-menettely on kuvattu ja vuorovaikutus suunniteltu riittävällä tavalla. YVA-menettelyn keskeisenä tavoitteena on lisätä kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia. Sähkönsiirtohankkeen vaikutusalue on laaja, joten tiedottamiseen tulee panostaa riittävästi koko vaikutusalueella.

Koska arvioinnissa laaditaan kaikille avoin kysely, yhteysviranomainen pitää tärkeänä, että kyselyjen tulokset jaotellaan niin, että tuloksissa käy ilmi vastaajien toiminnan, asuinpaikan tai lomarakennuksen etäisyys voimajohdosta.

Närpiön kaupungin antamassa lausunnossa pyydettiin pohtimaan asukaskyselyn toteuttamisen osalta muutakin, kun internetpohjaista kyselyä, että se tavoittaisi myös ne asukkaat, joilla ei ole pääsyä digikyselyyn. Yhteysviranomainen pyytää huomioimaan esitetyn asian.

Yhteysviranomainen pyytää huomioimaan asukaskyselyssä sekä tiedottamisesta kaksikielisyyden.

Arviointiohjelman laatijoiden pätevyys ja raportointi

Arviointiohjelmassa on esitetty arviointiohjelman laadinnasta vastanneet henkilöt, henkilöiden koulutus, työkokemus ja rooli. AFRY Finland Oy toimii hankkeessa YVA-konsulttina, mutta myös alikonsultit on esitetty.

YV: Arviointiohjelmassa on esitetty selkeästi YVA-konsultin työryhmä, henkilöiden koulutus ja työkokemus sekä rooli. Arviointiohjelma on pääosin helppolukuinen ja selkeä ja siitä saa riittävän kuvan hankkeesta sekä tehtävistä arvioinneista.

Selostusvaiheessa tulee kiinnittää huomiota raportoinnin selkeyteen, vaihtoehtojen vertailuun ja johtopäätösten esittämiseen. Arvioinnissa käytetyt aineistot ja tietolähteet tulee esittää. Vaikutusten merkittävyyden määrittelyyn ja johdonmukaiseen tulkintaan tulee kiinnittää huomiota. Yleisötilaisuudessa ja lausuntopalautteessa nousi esiin kaksikielisuuden huomioiminen hankkeessa. Yhteysviranomaisen pyytää huomioimaan saadun palautteen.

Arviointiselostuksessa tulee kiinnittää huomiota karttojen mittakaavaan ja selkeyteen. Pitkien sähkönsiirtoreittien osalta kokonaisuutta kuvaavat kartat antavat hyvän yleiskuvan, mutta arviointiselostuksen liitteenä tulee esittää tarvittaessa tarkempia karttoja.

Voimajohtoreittivaihtoehtojen runsaan määrän ja vaikutusalueen laajuuden vuoksi erityishuomiota tulee kiinnittää selostuksessa siihen, että arvioinnin reittikohtaiset vaikutukset ovat mahdollisimman yksiselitteisesti avattu ja reittivaihtoehtojen vaikutukset (lieventämiskäytännön) mahdollisimman yhteen kokoavasti esitetty, niin että ne ovat vertailtavissa.

ARVIINTIOHJELMALAUSUNNON TOIMITTAMINEN JA SIITÄ TIEDOTTAMINEN

Yhteysviranomaisen toimittaa lausuntonsa ja kopiot arviointiohjelmasta saamistaan lausunnoista ja mielipiteistä hankkeesta vastaavalle. Yhteysviranomaisen lausunto toimitetaan tiedoksi niille tahoille, joilta on pyydetty lausuntoa arviointiohjelmasta.

Arviointiohjelmalausunto julkaistaan viranomaisen verkkosivuilla osoitteessa www.ely-keskus.fi/kuulutukset/etela-pohjanmaa ja ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/korsnas-sahkonsiirto-mantere-YVA.

SUORITEMAKSU, SEN MÄÄRÄYTYMINEN JA MAKSUA KOSKEVA OIKAISUMAHDOLLISUUS

Suoritemaksu on 8 000 euroa.

Arviointiohjelmasta annettavasta yhteysviranomaisen lausunnosta perittävä maksu on määritelty tavanomaisen hankkeen mukaisesti (11 - 17 henkilötyöpäivää). Maksu määräytyy ELY-keskusten maksuista annetun asetuksen perusteella.

Maksuvelvollinen, joka katsoo, että lausunnosta perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen oikaisua ELY-keskuksesta kuuden kuukauden kuluessa tämän lausunnon antamispäivästä.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (252/2017) 8, 16 ja 18 §

Valtioneuvoston asetus ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (277/2017) 3 §

Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §

Valtioneuvoston asetus (1215/2023) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullista suoritteista vuonna 2024 2 §.

Asian on esitellyt ylitarkastaja Tia Lummi-Lehtinen ja ympäristönsuojeluyksikön päällikön sijainen Kim Klemola. Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti viraston asiahallintojärjestelmässä. Merkintä sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

Liitteet

Liite 1 Kartta ja taulukko arviotavista vaihtoehtoista
Liite 2 Lausunnot, asiantuntijakommentit ja mielipiteet
Liite 3 Maksua koskeva oikaisuvaatimusosoitus

Jakelu

Metsähallitus Kiinteistökehitys
Vattenfall Oy
AFRY Finland Oy
Karijoen kunta
Kurikan kaupunki
Kauhajoen kaupunki
Korsnäsön kunta
Laihian kunta
Maalahden kunta
Mustasaaren kunta
Närpiön kaupunki
Teuvan kunta
Vaasan kaupunki

Tiedoksi

Tahot, joilta on pyydetty lausuntoa

Tämä asiakirja EPOELY/778/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument EPOELY/778/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Lummi-Lehtinen Tia 03.07.2024 12:34

Ratkaisija Klemola Kim 03.07.2024 12:49

MAKSUA KOSKEVA OIKAISUVAATIMUSOHJE

Viranomainen, jolta oikaisua vaaditaan

Maksun määräämistä koskevaan päätökseen saa vaatia oikaisua kirjallisesti Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta (ELY-keskus).

Viranomainen, jolle valituskirjelmä on toimitettava sekä oikaisuvaatimusaika

Asian käsittelystä perittävää maksua koskeva oikaisuvaatimuskirjelmä on toimitettava Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa ei antopäivää oteta lukuun. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, oikaisuvaatimusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisua vaaditaan
- millaista oikaisua vaaditaan (miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi)
- perusteet, joilla oikaisua vaaditaan
- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelmä.

Oikaisuvaatimuskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon oikaisua haetaan, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja (Asianajajan ja yleisen oikeusavustajan tulee kuitenkin esittää valtakirja ainoastaan, jos Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus niin määrää.)

Oikaisuvaatimuksen perille toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava ELY-keskuksen kirjaamoon. Oikaisuvaatimuskirjelmän voi tuoda perille vaatimuksen tekijä itse tai hänen valtuuttamansa asiamies. Sen voi omalla vastuullaan lähettää myös postitse, sähköpostitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen toimittamisesta sähköisesti säädetään tarkemmin sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003).

Yhteystiedot

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

käyntiosoite:
Alvar Aallon katu 8, SEINÄJOKI
Wolffintie 35, VAASA
Pitkäsillankatu 15, KOKKOLA
Aukioloaika: kello 8.00 – 16.15

postiosoite:
PL 156, 60101 SEINÄJOKI
PL 262, 65101 VAASA
PL 77, 67101 KOKKOLA

puhelin: 0295 027 500
sähköposti: kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Sähköinen asiointi –lomake: <https://www.ely-keskus.fi/asiointi-ja-yhteystiedot>

Muu asiointi > Yleiset asiointilomakkeet > Yleinen asiointilomake yrityksille, yhdistyksille, toiminnanharjoittajille, kunnille ja viranomaisille (asiointipalvelu.ahtp.fi). Tähdellä merkityt kohdat ovat pakollisia.