



Mt 355 HaminaKotka satamayhteys, Kotka

Suunnittelukohde 06/2018

Raskaan liikenteen kuormittama Merituulentie (mt 355) on häiriöherkkä ja turvaton yhteys TEN T-ydinverkon satamasta valtateille 7 (E18) ja 15. Nykyisen tien rinnalle rakennetaan uusi maantie ja eritasoliittymä, mikä mahdollistaa sujuvat kuljetukset satamaan, parantaa liikenneturvallisuutta ja vähentää raskaan liikenteen haittoja paikalliselle liikenteelle ja asutukselle.

NYKYTILA

Maantie 355 (Merituulentie) on 3 km pitkä seutuyhteys Mussalon sataman (osa HaminaKotka Satamaa) ja valtatie 15 (Hyväntuulentie) välillä. Vilkasliikenteinen satamayhteys on myös tärkeä paikallisliikenteelle Kotkan länsiosan asuinalueiden ja keskustan välillä. Mussalossa on maan suurimman HaminaKotka -sataman tärkein osa, jonka kehittymistä haittaa kuljetusten ongelmat Merituulentienä. Tie ei vastaa TEN-T -ydinverkon satamaan johtavan väylän laatutasoa.

Nykyinen Merituulentie on kaksikaistainen maantie, jossa Mussalon sataman rekkaliikenne ja paikallinen henkilöautoliikenne sekoittuvat aiheuttaen häiriöitä toisilleen. Tien vilkkaimmin liikennöidyn välin Mussalontie - Haukkavuori kolme liittymää ovat valo-ohjattuja. Sataman ja Mussalontien välillä liittymät ovat valo-ohjaamattomia. Nopeusrajoitus tiellä on 50 km/h. Tiellä kulkee arkipäivisin keskustan päässä 10 700 - 16 700 ajon./vrk ja sataman päässä 6 600 ajon./vrk. Raskaan liikenteen (pitkämatkaisia konttikuljetuksia) määrä on suuri, noin 1 500 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Suurin osa Merituulentien nykyisistä ongelmista johtuu tien soveltumattomuudesta sataman rekkaliikenteen suureen määrään. Merituulentien mäkirinteissä olevat liittymät liikennevaloineen hidastavat ja pysäyttävät rekkaliikennettä. Samalla muun liikenteen sujuvuus ja turvallisuus huonontuvat sekä ympäristöhaitat lisääntyvät. Rekkaliikenteen kasvu heikentää jatkossa tilannetta entisestään.

Tien liikenneturvallisuus on keskimääräistä seututietä huonompi. Vilkas jalankulku- ja pyöräilijäliikenne kokee olonsa turvattomaksi raskaan liikenteen läheisyydessä. Liikenne aiheuttaa ihmiselle ja ympäristölle melu- ja päästöhaittoja, joita lisäävät raskaan liikenteen jarrutukset ja kiihdytykset.

HANKE JA TAVOITTEET

Tavoitteena on Mussalon kasvavan sataman kehittämisen turvaamiseksi maantiekuljetusten ja paikallisen liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantaminen, jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden kohentaminen sekä liikenteen päästöjen ja melulle altistuvien asukkaiden määrän vähentäminen.

Hanke sisältää seuraavat kehittämistoimenpiteet:

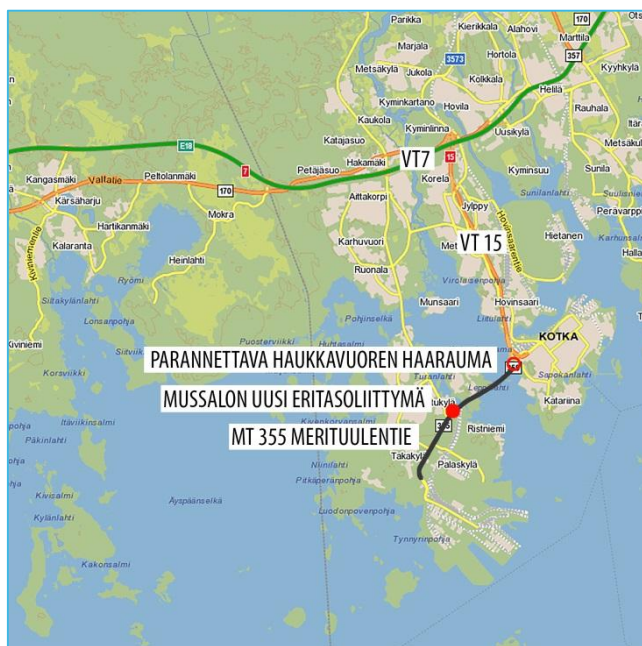
- Uusi maantie Mussalon sataman ja Hyväntuulentien välille nykyisen väylän muuttuessa kaduksi.
- Eritasoliittymä Mussaloon sekä nykyisen Haukkavuoren haaraumaliittymän parantaminen
- Jalankulku- ja pyöräilyverkon täydentäminen
- Asuntoalueiden melusuojaukset uuden tien varteen

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma valmistui 2016 ja siitä annettaneen hyväksymispäätös vuonna 2019.
- Jatkosuunnittelusta ja toteutuksesta ei ole päätöksiä.

KUSTANNUKSET

Alustava kustannusarvio on 37,0 milj. euroa (MAKU 130; 2010=100). Vaiheittainen toteutus ei ole perusteltua.



VAIKUTUKSET

- ⊕ Sataman kuljetusten sujuvuus paranee merkittävästi ja paikallisen liikenteen jonkin verran. Nopeusrajoitus on uudella maantiellä 70 - 80 km/h.
 - ⊕ Liikenneturvallisuus parane merkittävästi kun rekkaliikenne erotetaan paikallisesta henkilöliikenteestä. Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,5 onnettomuutta / vuosi (eli 28 %) ja liikennekuolemat 0,13 liikennekuolemaa / 10 v.
 - ⊕ Elinkeinoelämän ja Mussalon sataman toimintedellytykset paranevat liikenteen matka-aikojen lyhentyessä ja ennustettavuuden parantuessa
 - ⊕ Jalankulun- ja pyöräilyn olosuhteet paranevat
 - ⊕ Tieliikenteen päästöt vähenevät.
 - ⊕ Liikenteen meluhaitat asutukselle vähenevät. Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 73:lla (alustavasti 2,7 km melusuojauksia).
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,2.