



Vt 6 Tykkimäki–Kaipiainen

Suunnittelukohde 06/2018

Valtatie 6 on Kouvolan itäpuolella vilkasliikenteinen ja turvaton. Tie parannetaan nelikaistaiseksi keskikaidetieksi. Osuudelle toteutetaan eritasoliittymät Tykkimäkeen RR-termiinaalia varten (eri hanke) ja Uttiin. Liittymäjärjestelyjä ja rinnakkaisia teitä toteutetaan vaiheittain.

NYKYTILA

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois-Suomen tieliikenteen selkäranka, TEN-T kattavaan verkkoon kuuluva valtatie 6 on toinen päätieyhteys Suomesta Venäjälle. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle ja Venäjän tavarakuljetuksille. Tie palvelee myös matkailua ja Kouvolan kaupunkiseudun työmatkaliikennettä. Kouvolan itäpuolella Utissa on paljon tienvarsi palveluita ja tärkeä varuskunta. Tykkimäen itäpuolella on kasvava, maan ainoa, TEN-T ydinverkon tie- ja rataverkon tavaratermiinali (RR-termiinali), joka kerää paljon valtatie 6 kautta kuljetuksia.

Kouvolan itäpuolella (20 km) valtatie 6 on vilkasliikenteinen (6200–9300 ajon/vrk, josta raskasta liikennettä 900–1100 ajon/vrk). Huomattava osa liikenteestä on pitkämatkaista kausivaihtelun ollessa voimakasta. Raskaan liikenteen määrä on yli kaksinkertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Osuudella on paljon vilkkaita tasoliittymiä. Kouvolasta Utin itäpuolelle (10 km) tien nopeusrajoitus on 70–80 km/h, mutta leveä ja suora tie houkuttelee ylinopeuksiin. Jakson itäosa on leveäkaistatietä. Liikenteen sujuvuus on huono johtuen vilkkaasta liikenteestä ja suuresta raskaan liikenteen määrästä.

Turvallisuustilanne on erittäin heikko. Huonot ohitusmahdollisuudet ja useat liittymät lisäävät onnettomuusrisiä. Vuosina 2013–2017 tieosuudella tapahtui 14 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joista kaksi johti kuolemaan.

Tie sijaitsee lähes koko osuudella Kymenlaaksoille elintärkeällä pohjavesialueella (130 000 asukasta), mikä edellyttää pohjavesisuojausten täydentämistä. Harjun päälle sijoittuvan valtatie melu haittaa laajasti tienvarsi-asutusta

HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie parannetaan lähes kokonaan nykyiselle paikalleen keskikaiteellisena 2+2 /2+1-kaistaisena tienä. Utin liittymän itäpuolella tie jää ensi vaiheessa kaksikaistaiseksi. Osuudelle rakennetaan tavoitetilanteessa kolme uutta eritasoliittymää (Kullasvaara, Utti ja Metso). Kaipiainiin jää porrastettu tasoliit-

tymä ja myös Metson liittymä jää ensivaiheessa tasoliittymäksi. Kullasvaaran eritasoliittymä sisällytetään valtatie 6 Kouvolan kohdan hankkeeseen.

Nopeusrajoitus on 100 km/h lukuun ottamatta Utin kohtaa. Valtatielle rakennetaan lisäksi rinnakkaistiejärjestelyt, pohjavesisuojaus, melusuojaus, riista-aitaa ja yksi vihersilta. Lisäksi kevyen liikenteen yhteyksiä parannetaan.

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden sekä kuljetusten ja työmatkaliikenteen sujuvuuden parantaminen. Myös pohjavesialueiden suojaaminen on keskeinen tavoite.

AIKATAULU

Yleissuunnitelma /YVA on valmistunut vuonna 2009 ja siitä on voimassa oleva hyväksymispäätös vuodelta 2011. Ensi vaiheessa hanketta toteutetaan välillä Tykkimäki – Utti erityisesti voimakkaasti kasvavan Kullasvaaran RR-termiinalialueen yhteys- ja liittymätarpeiden takia. Alueen kaavoitus ja toteutus etenee vauhdilla ja edellyttää liittymään suunnittelua jo 2018 - 2020, jotta toteutusvaihe voisi alkaa 2021. Yleissuunnitelmaa muutetaan välillä Tykkimäki - Utti tekemällä yleiskaavan rinnalla aluevarausuunnitelma v. 2018 -2019. Tiesuunnitelma vt 6 välin Tykkimäki -Utti yksityisteiden liittymäjärjestelyistä valmistui vuonna 2016 ja toteutus on aloitettavissa vuonna 2019.

KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusennuste on noin 75 miljoonaa euroa (MAKU 2010; 130). Hanke on suunniteltu toteuttavaksi vaiheittain, josta ongelmallisimman osuuden Tykkimäki – Utti kustannusennuste on noin 24 miljoonaa euroa. Kiireisimpänä toteutettavien liittymäjärjestelyjen rakentamiskustannukset ovat 3,8 milj. euroa. Kullasvaaran eritasoliittymän ja sen tiejärjestelyjen kustannukset 10 milj. euroa eivät sisälly hankkeeseen.

VAIKUTUKSET

- + Valtatiestä muodostuu tasalaatuinen. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti. Jonot poistuvat. Utin turvaton ja ajoittain ruuhkainen liittymäjärjestely muuttuu turvalliseksi.
- + Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee 0,4 onn/ vuosi (33 %) ja liikennekuolemat 3,6 onn/10 vuotta.
- + Matka-aikojen ennustettavuus sekä raskaan liikenteen ja joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat merkittävästi.
- + Hidas liikenne ja kevyt liikenne siirtyvät rinnakkaistieille. Paikallisen ja kevyen liikenteen turvallisuus paranevat huomattavasti.
- + Pohjavesisuojaus rakennetaan 5,5 km ja pilaantumisen riski pienenee oleellisesti.
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 46:lla (4,7 km melutorjuntaa)

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,6.

