



Jäätilanekatsaus 21.3.2018

Kokonaisjäänpaksuus Etelä-Savon mittauskohteissa 30-40 cm



Jäät 5-10 cm keskimääräistä ohuempia

Etelä-Savon ELY-keskus mittasi jään paksuutta tiistaina 20.3.2018 neljällä järvellä maakunnan etelä- ja länsiosassa. Mittaukset tehtiin 100 metrin etäisyydellä rannasta.

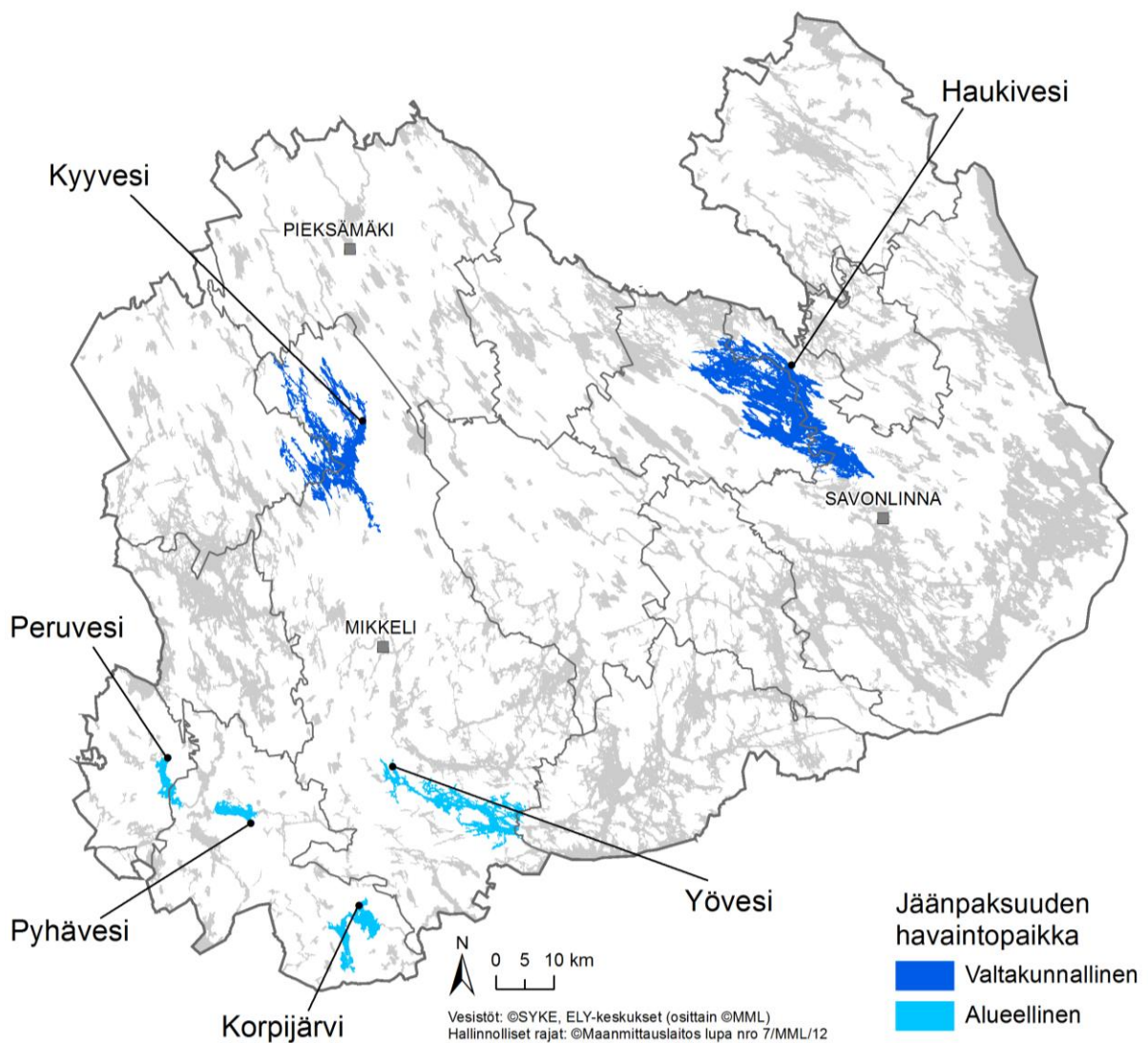
Jääpeitteen kokonaispaksuudet vaihtelivat mittauspaikasta riippuen noin 30-40 cm välillä. Teräsjään paksuus vaihteli kohteittain 10-30 cm välillä. Kohvajään osuus kokonaisjänpaksuudesta vaihteli myös paljon riippuen kohteesta. Enimmillään sitä oli Pertunmaan Perurvedellä, jossa sitä oli yli 2/3 kokonaisjänpaksuudesta. Jäät ovat vahvistuneet edellisestä mittauksesta (20.2.2018) keskimäärin noin 8 cm. Mittauspaikoissa jää on tällä hetkellä n. 5-10 cm ohuempaa verrattuna maaliskuun keskimääräiseen jänpaksuuteen riippuen havaintopaikasta.

Valtakunnallisista jäähavaintopaikoista sekä Haukivuoren Kyyvedellä kokonaisjänpaksuus oli 20.3. mittauksessa 40 cm. Jää oli n. -12 cm ajankohdan keskiarvoa ohuempaa. Mittaukset tehdään valtakunnallisilla havaintopaikoilla 10 päivän välein. Seuraava mittauspäivä on maaliskuun vaihteessa.

Jäänmittaustulokset 20.3.2018

Kunta,kylä	Järvi	Jään kokonais- paksuus, cm (20.3.2018)	Huomioita
Mikkeli, Ristiina	Yövesi, Kissalahti	32	Teräsjää 22 cm, kohvajää 10 cm
Mäntyharju, Tommola	Korpijärvi	35	Teräsjää 30 cm, kohvajää 5 cm
Mäntyharju, Kirkonkylä	Pyhävesi	37	Teräsjää 23 cm, kohvajää 14 cm
Pertunmaa, Lihavanpää	Peruvesi	34	Teräsjää 10 cm, kohvajää 24, vettä jään päällä 6 cm

Jäämittauskohteet kartalla



Ilmoitetut jäänpaksuudet eivät milloinkaan kerro kyseisen järven koko jäättilannetta, vaan pelkästään yhden tutkimuskohteen tuloksen. Mittauspaikat ovat korkeintaan 100 metrin etäisyydellä rannasta, eivätkä näin ollen kuvaa selkävesien jäättilannetta. Mittauskohteet eivät myöskään sijaitse salmissa eivätkä virtapaikoissa.

Sääennusteen mukaan ilman lämpötila on enimmäkseen pakkasen puolella seuraavat 10 vuorokautta. Jäät eivät kuitenkaan ole lähiaikoina merkittävästi vahvistumassa. Lumikerroksen paksuus jään päällä on kasvanut ja oli mittauspaikoissa keskimäärin 20 cm. Jään päällä oleva pakkaslumi toimii tehokkaana eristävänä kerroksena, mikä hidastaa jään paksuuskasvua.

Vain teräsjää kantaa tarpeeksi

Jään kantokyky on aina arvioitava teräsjään mukaan. Yksin kulkevan ihmisen alla on oltava vähintään viisi senttimetriä teräsjäätä. Moottorikelkalla ajettaessa teräsjäätä on oltava koko ajoreitin pituudella vähintään 15 senttimetriä. Vasta noin 20 senttimetriä paksu teräsjää kantaa henkilöauton. Teräsjää on kirkas, läpikuultava ja tasainen. Vaalea ja huokoinen lumisohjosta muodostunut jää on kohvajäätä, jonka kantavuus on enintään puolet teräsjään kantavuudesta.

Oikeat varusteet mukaan jäälle

Jäällä liikuttaessa on pidettävä mukana jäänaskaleita, joiden avulla voi vetää itsensä takaisin jäälle. Hyvä apuväline on myös tukeva keppi, jolla voi kokeilla jään laatua sekä auttaa hädän tullen itseään ja toisia. Heittoliinan voi tarvittaessa nopeasti heittää auttajalle tai autettavalle. Kelluntapuvut ja -takit sekä pelastusliivit suojaavat viimalta ja helpottavat onnettomuuden sattuessa pelastautumista. Jäällä liikuttaessa kannattaa aina pitää mukana myös pilliä, koska sen ääni kuuluu huutoa kauemmaksi.

Linkit

[Vesistöjen jäänpaksuus -havaintokartta](#)

[Järvien jäänpaksuuden ennustekartta](#)

[Jään kantavuus mitataan teräsiään mukaan](#)

[Kansalaishavaintoja jäätilanteesta](#) (Järviwiki)

[Suomen vesistöjen jääolot –julkaisu](#) (Korhonen 2005)

[Jäistä pelastautuminen](#) (Suomen uimaopetus- ja hengenpelastusliitto)

Lisätietoja

Vesienhoidon asiantuntija Juho Kotanen, Etelä-Savon ELY-keskus, p. 0295 024 192

Suunnittelija Matti Tissari, Etelä-Savon ELY-keskus, p. 0295 024 235

NÄKYMIÄ MAALISKUU | 2018

JÄÄTILANNEKATSAUS

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

21.3.2018

www.ely-keskus.fi/julkaisut | www.doria.fi/ely-keskus