



27.1.2015

Erikoiskuljetuksella tarkoitetaan kuljetusta, joka ylittää korkeudellaan, leveydellään, pituudellaan, painollaan, tai samanaikaisesti useammalla mitallaan Suomen maantiekuljetuksille asetetut normit.

Vuonna 2014 Pirkanmaan ELY-keskuksessa tehtiin 10598 erikoiskuljetuslupapäätöstä. Lupapäätös voi oikeuttaa yhteen tai useampaan kuljetukseen ja se voi pitää sisällään yhden tai useamman kuljetusreitit. Pirkanmaan ELY-keskus myöntää kaikki Manner-Suomen erikoiskuljetusluvat.

Erikoiskuljetuslupia tarvitsevat eniten kuljetusyhtiöt ja teollisuus- ja vientituotteita valmistavat laitokset, mutta hakijoiden joukossa on myös yksityishenkilöitä.

Yli 80 prosentissa haetuissa erikoiskuljetuslupapäätöksissä sekä kuljetuksen leveys että korkeus ovat enintään viisi metriä.

Esimerkkejä kookkaista kuljetuksista:

- Fingridin 400 kV 400 MVA suurmuuntaja Valkeakoskelta Kangasalle 26.1.2015, kuljetusmatka noin 15 km. Kuljetusyhdistelmän pituus 70 metriä, leveys 4,7 metriä, korkeus 6,4 metriä, kokonaismassa 453,8 tonnia
- Suomen Hopealinja Oy:n m/s Silver Sky Mäntyluodosta Nokialle 2.–3.8.2014, kuljetusmatka noin 200 km. Kuljetusyhdistelmän pituus 45 metriä, leveys 7 metriä, korkeus 8,5 metriä, kokonaismassa 257 tonnia

Vuoden 2014

- Korkein kuljetus oli 13 metriä korkea siilo, jota kuljetettiin 400 metrin pituinen matka Helsingin katuverkolla.
- Levein kuljetus oli 11 metriä leveä lentokone, jota kuljetettiin 10 kilometrin pituinen matka Rovaniemellä.
- Pisimmissä kuljetuksissa ajoneuvoyhdistelmän pituus oli 75 metriä. Lastina näissä maan länsirannikolla tehdyissä kuljetuksissa oli tuulimyllyn siipi.