



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



IMATRA



PARIKKALA



Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele



Ruokolahden kunta

ASUKASKYSELYN TULOKSET IMATRAN SEUTU

Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



IMATRA



PARIKKALA

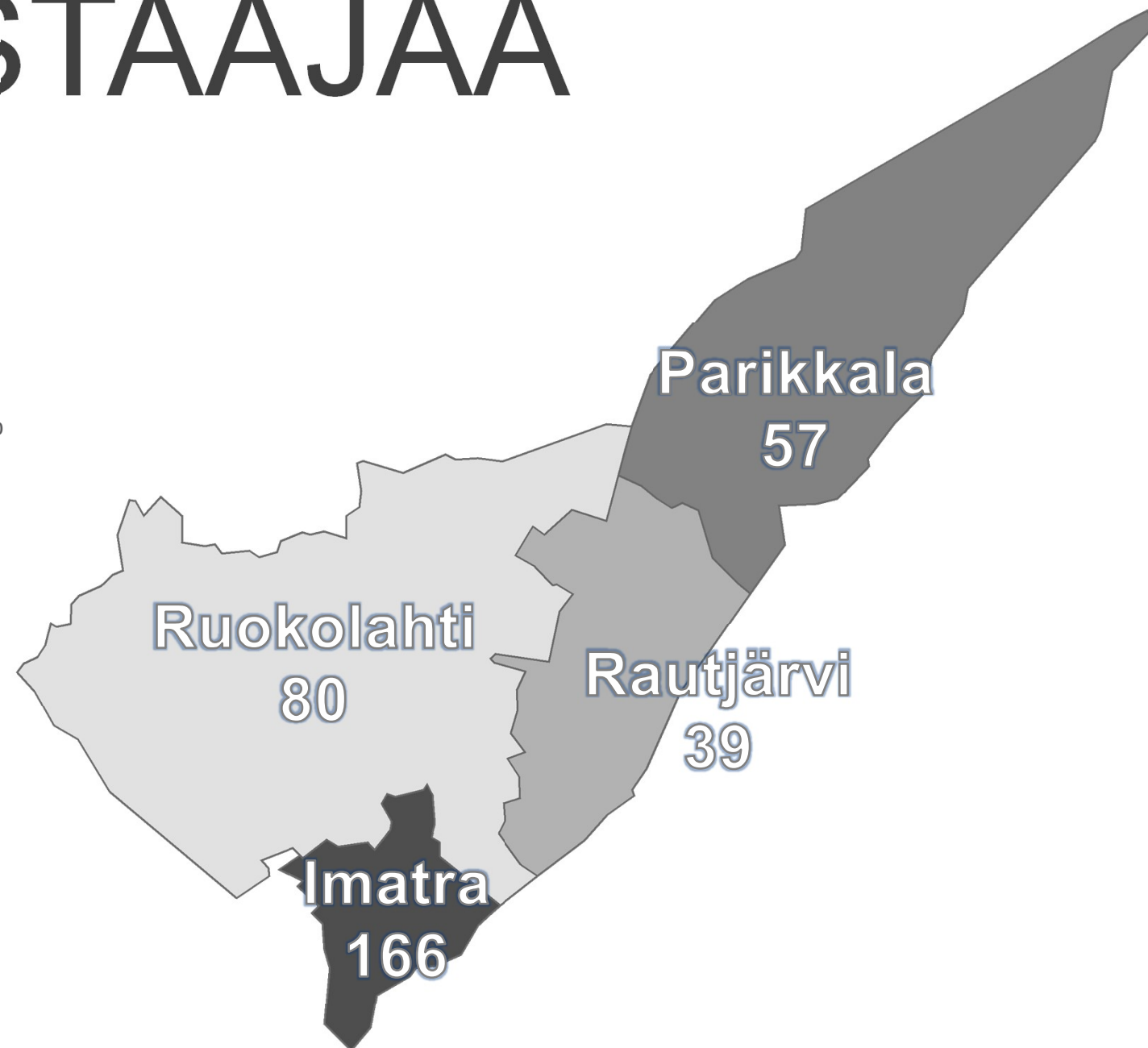
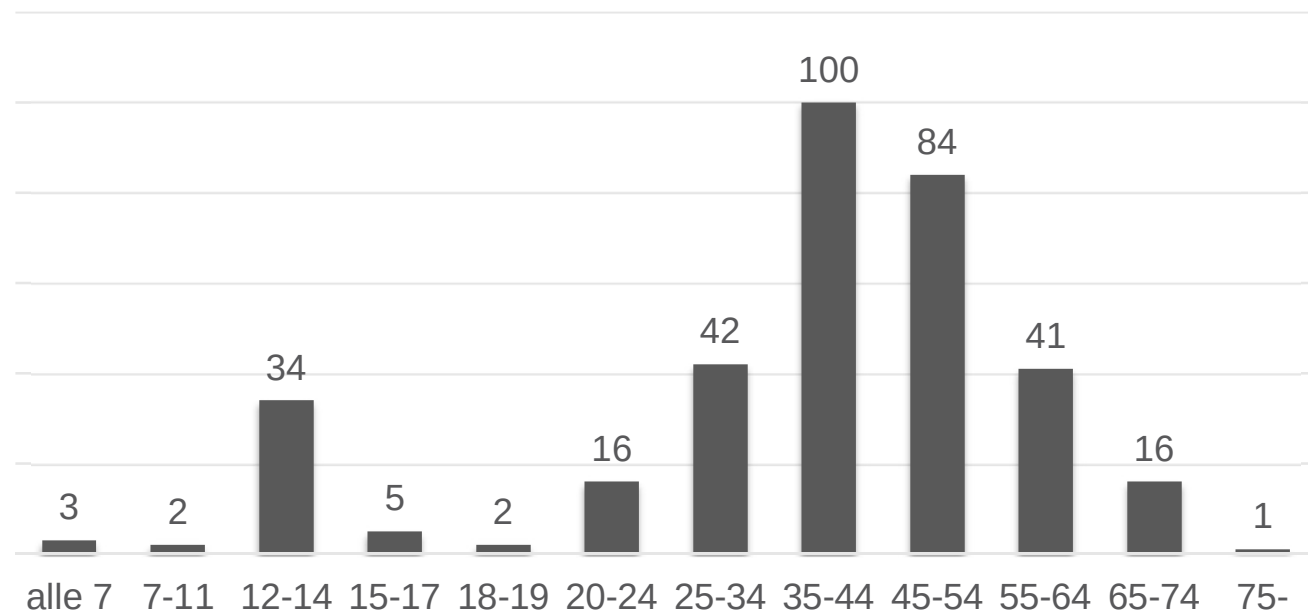
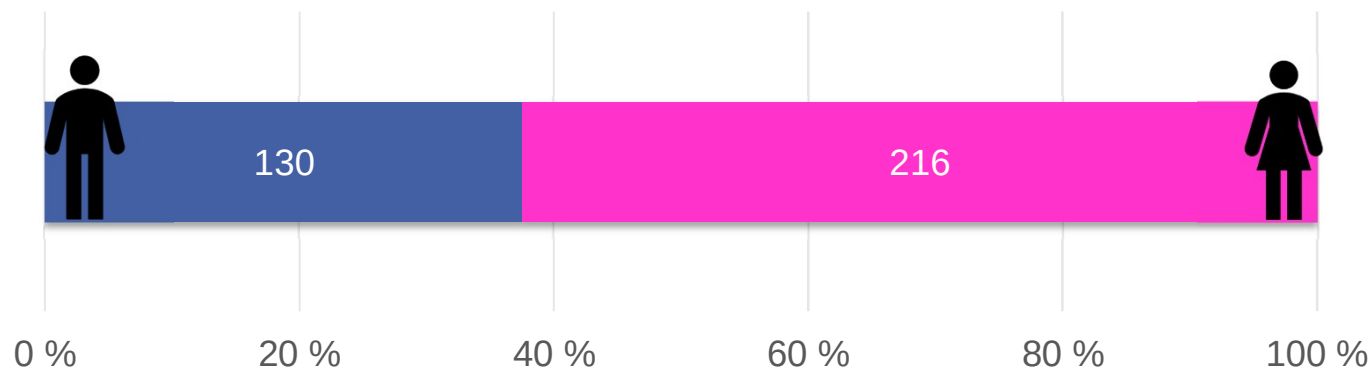


Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele



Ruokolahden kunta

346 VASTAAJAA



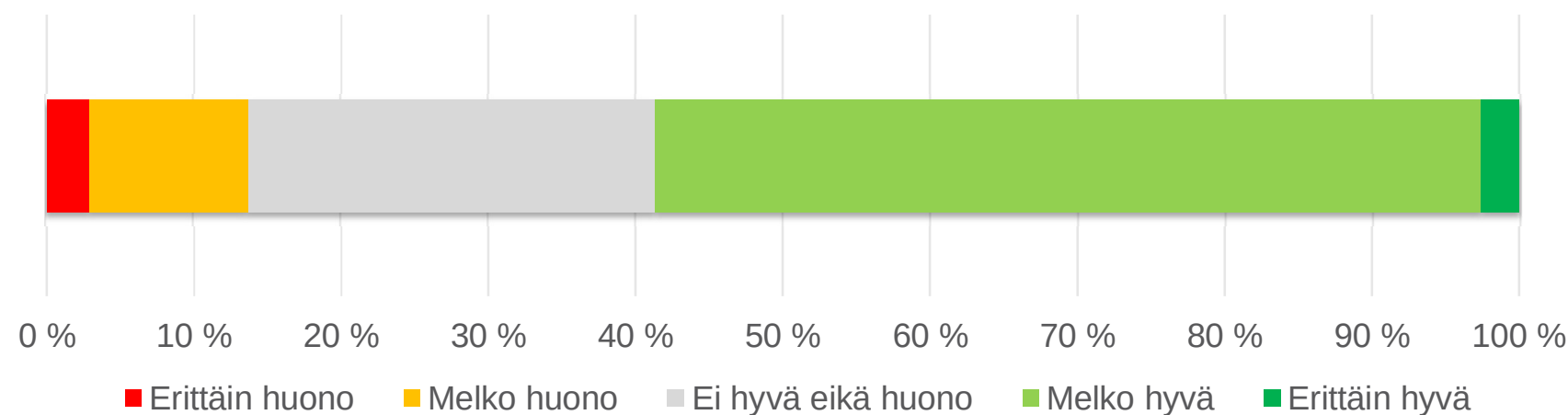


Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Arvioi kuntasi liikenneturvallisuuden tilaa

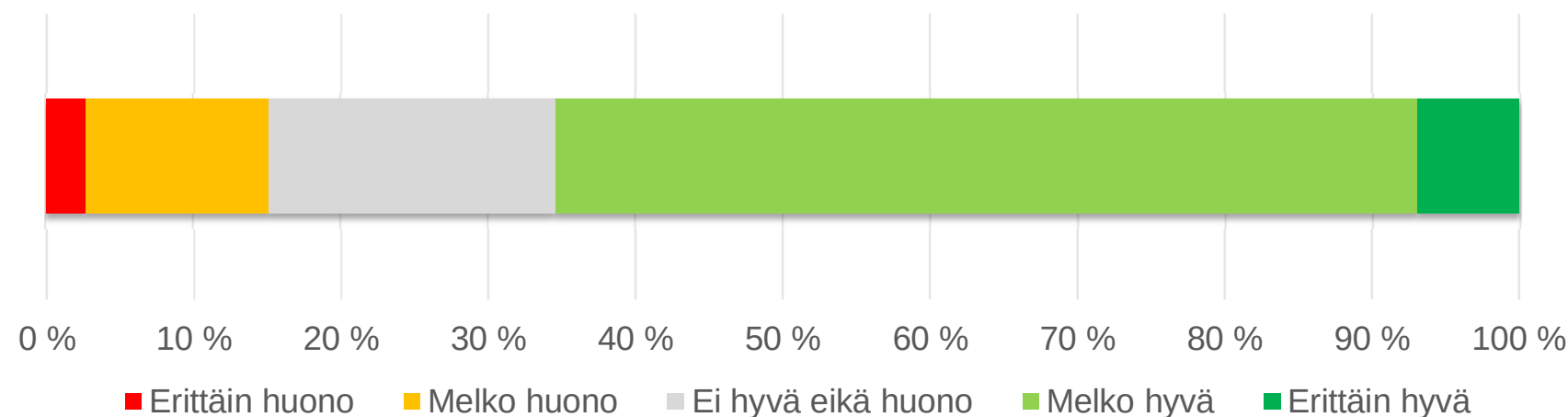
Kokonaisuutena (kaikki kulkutavat ja liikkujaryhmät huomioiden)



Melko tai erittäin hyvä

59%

Oman päivittäisen liikkumisesi näkökulmasta



Melko tai erittäin hyvä

65%



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



IMATRA



PARIKKALA



Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele



Ruokolahden kunta

Millä seuraavista liikkujaryhmistä on mielestäsi kaikkein korkein riski joutua liikenneonnettomuuteen?

Alakouluikäiset (7–11 v)

51%



Seniorit (yli 64-vuotiaat)

12%



Nuoret (15–17 v)

9%



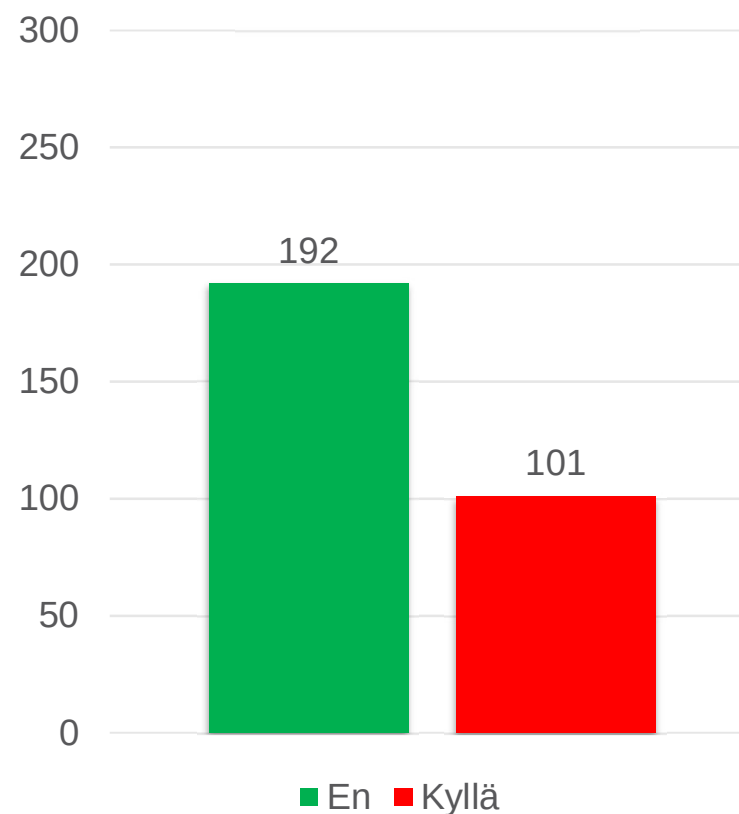
Nuoret aikuiset (18–24 v) 8 %, Alle kouluikäiset (0–6 v) 7 %, Yläkouluikäiset (12–14 v) 6 %, Työikäiset aikuiset (25–64 v) 5 %, Liikkumisesteiset tai –rajoitteiset 1 %

Oletko viime vuosina joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen?

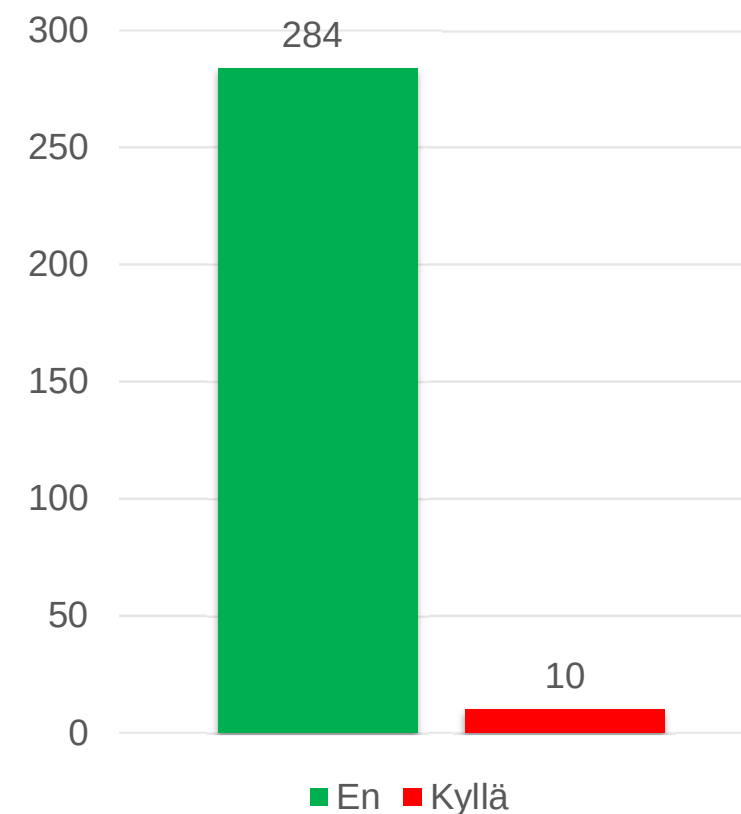
Jalan tai pyörällä



Henkilö- tai pakettiautolla



Mopolla tai moottoripyörällä





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Liikenne-erikkomukset





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



IMATRA



PARIKKALA



Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele



Ruokolahden kunta

Yleisimmät ja vakavimmat liikenneterikkomukset

(osuus vastaajista, jotka pitivät kolmen yleisimmän rikkomuksen joukossa)

Ylinopeudet/kaahaminen



53%

Autoilijat eivät huomio
jalankulkijoita/pyöräilijöitä
suojateillä tai risteyksissä



28%

Heijastinta ei käytetä
pimeällä liikuttaessa



19%

Alkoholin vaikutuksen
alaisena ajaminen



18%

Matkapuhelimen käyttö
ilman handsfreetä



Hands free

17%

Mopoilijoiden hurjastelu
tai temppuilu



17%



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



IMATRA



PARIKKALA



Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele

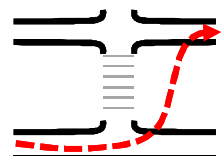


Ruokolahden kunta

Kuinka usein vastaajat itse syylistyivät liikenneterikkomuksiin

(usein tai silloin tällöin)

Ylitän tien muussa kohdassa
kuin suojatietä pitkin



68%

Ajan ylinopeutta



67%

Matkapuhelimen käyttö
ilman handsfreetä



Hands free

56%

En pyöräillessä näytä
suuntamerkkiä kääntyessäni



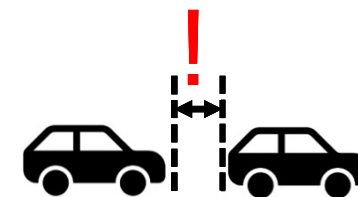
54%

En käytä pyöräillessä kypärää



46%

Pidän liian lyhyen
turvavälin edellä ajavaan



45%



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



IMATRA



PARIKKALA



Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele



Ruokolahden kunta

Keskeisimmät syyt liikennetrikkomusten taustalla

Välinpitämättömyys,
ajattelemattomuus
43%

Kiire ja/tai
stressi
24%

Kokemattomuus,
riskien heikko
tuntemus
12%

Poliisivalvonnan
vähäisyys
12%

Liikennesääntöjen
heikko tuntemus
7%

Liikenne-
ympäristön
ongelmat
3%



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin

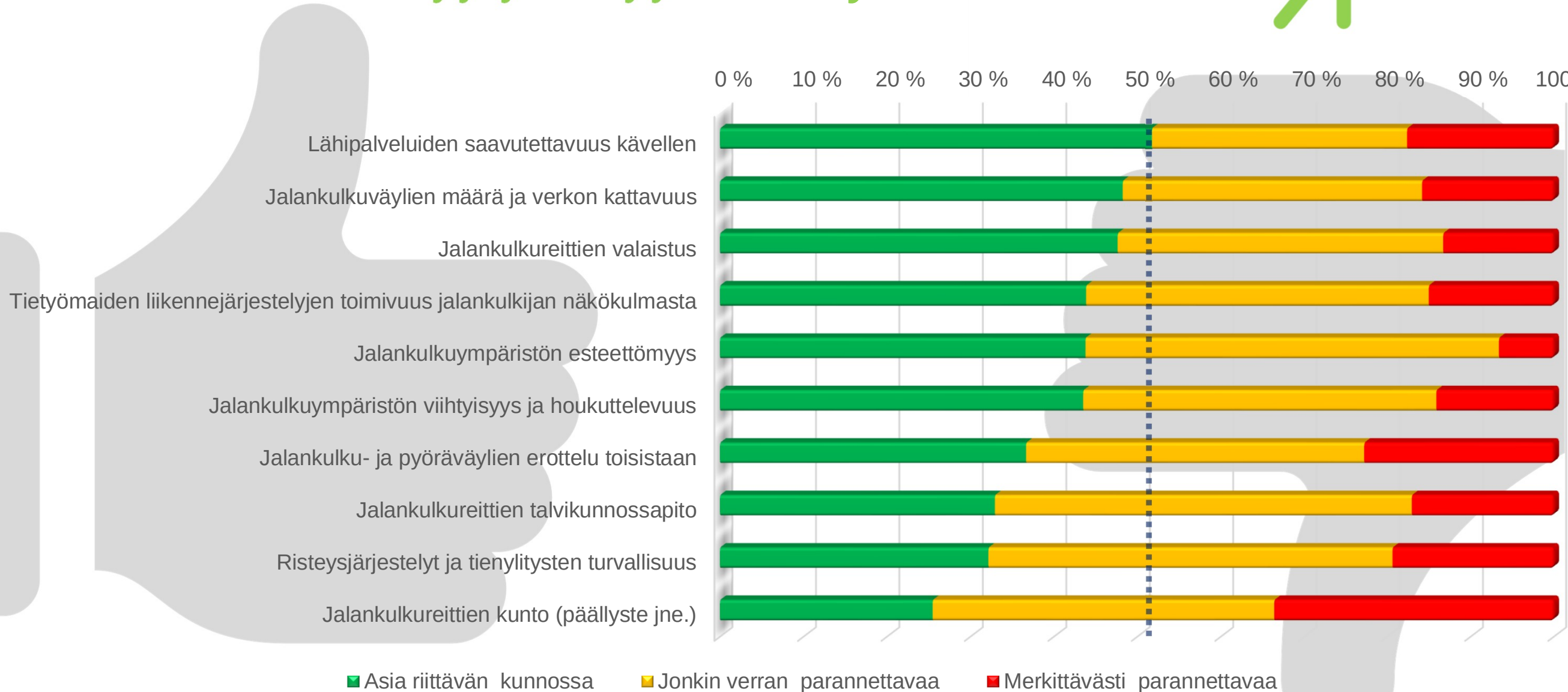




Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



IMATRA



PARIKKALA



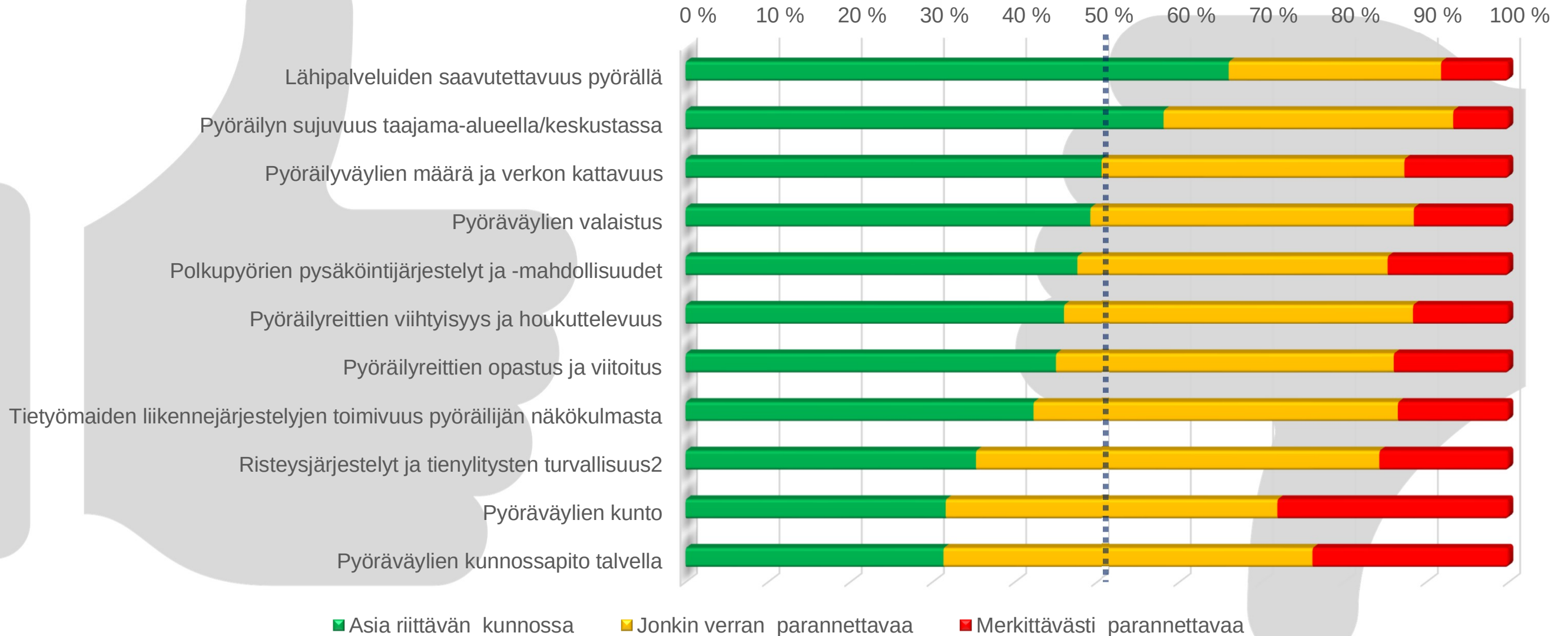
Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele



Ruokolahden kunta



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin

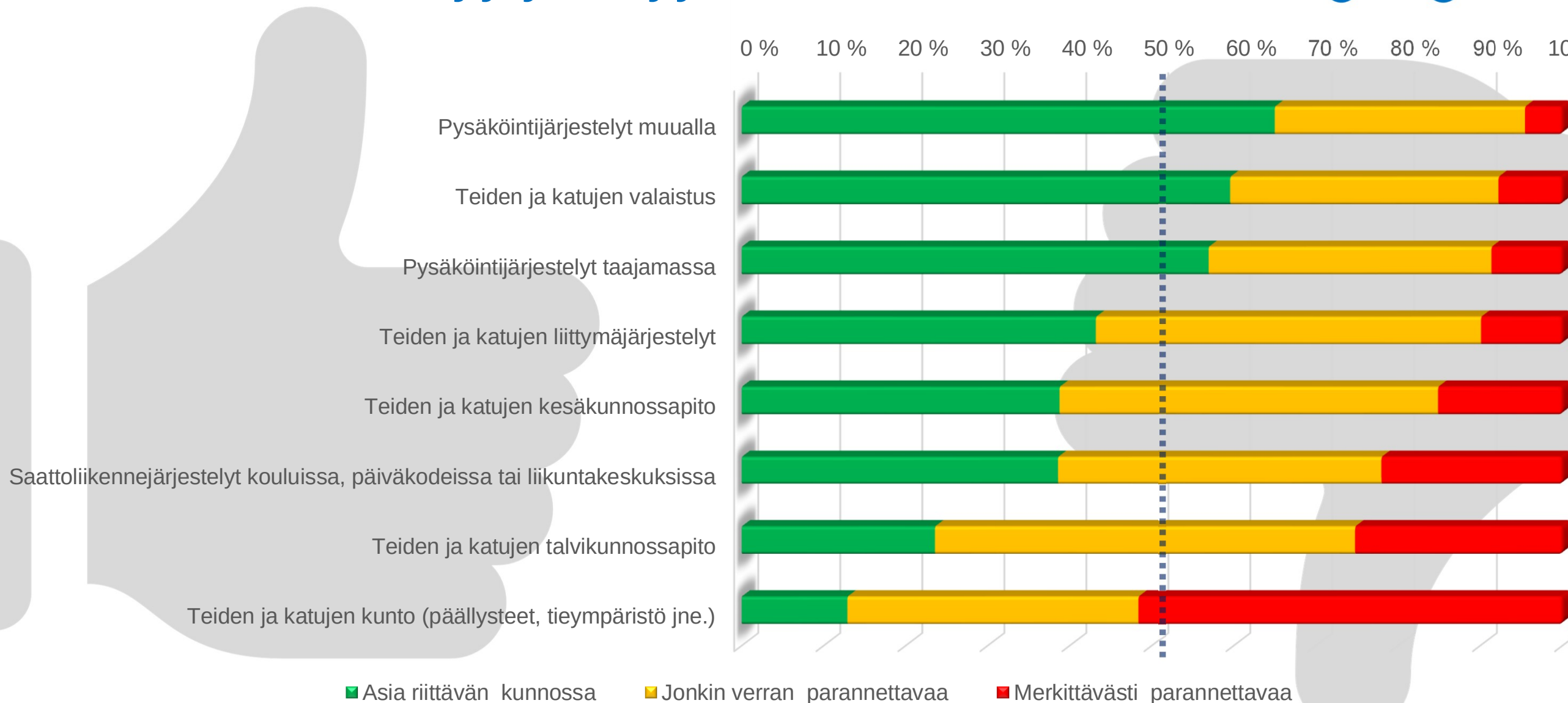




Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



IMATRA



PARIKKALA

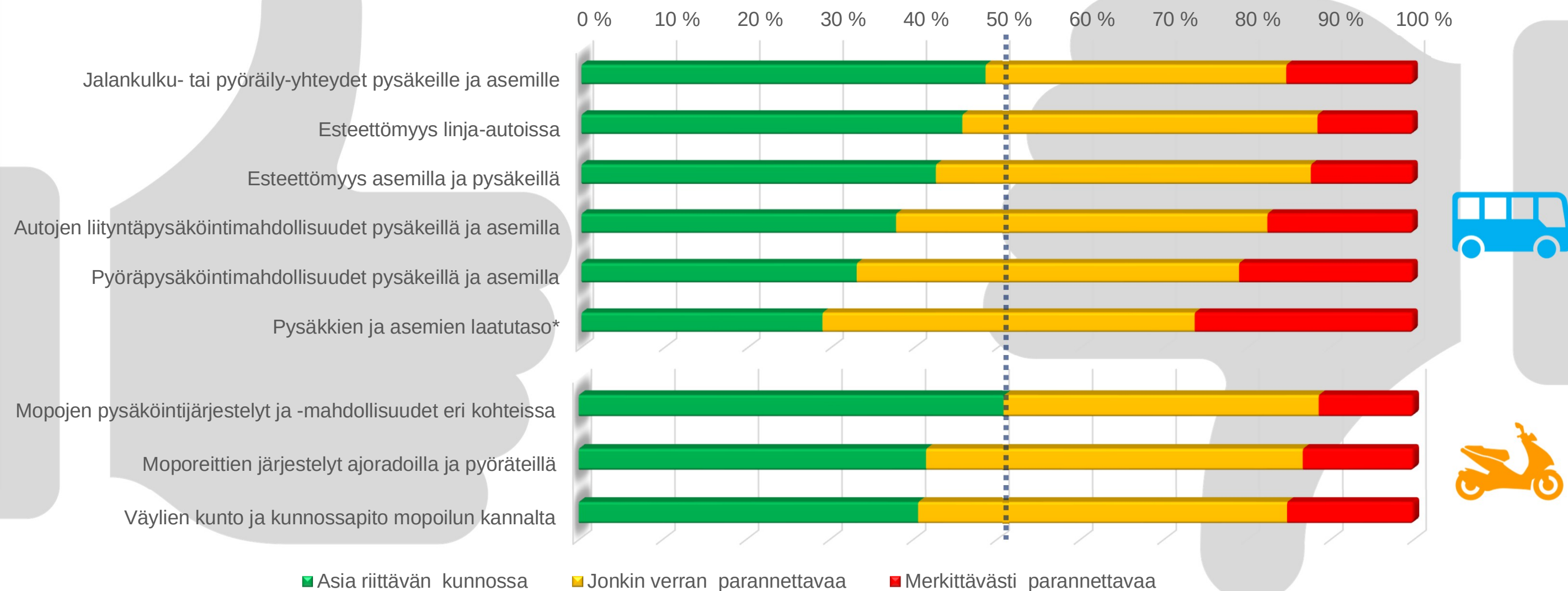


Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele



Ruokolahden kunta

Tyytyväisyys joukkoliikenteen ja mopoilun olosuhteisiin





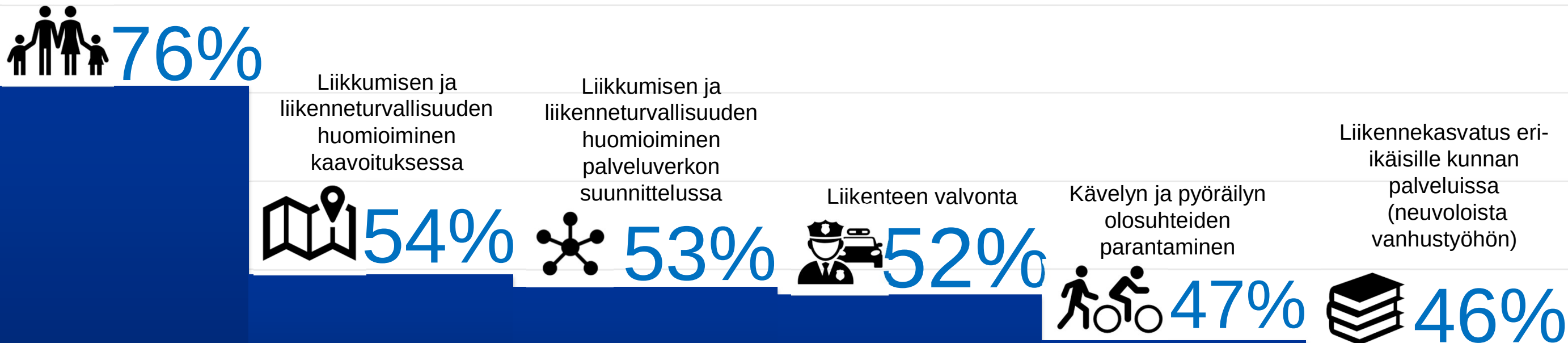
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Liikenneturvallisuustyön tärkeimmät osa-alueet asukkaiden mielestä

Vanhempien ja aikuisten
esimerkin näyttäminen (mm.
turvalaitteiden käyttö,
liikennesääntöjen
noudattaminen)

Pitää osa-aluetta erittäin tärkeänä





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Ongelmakohdat



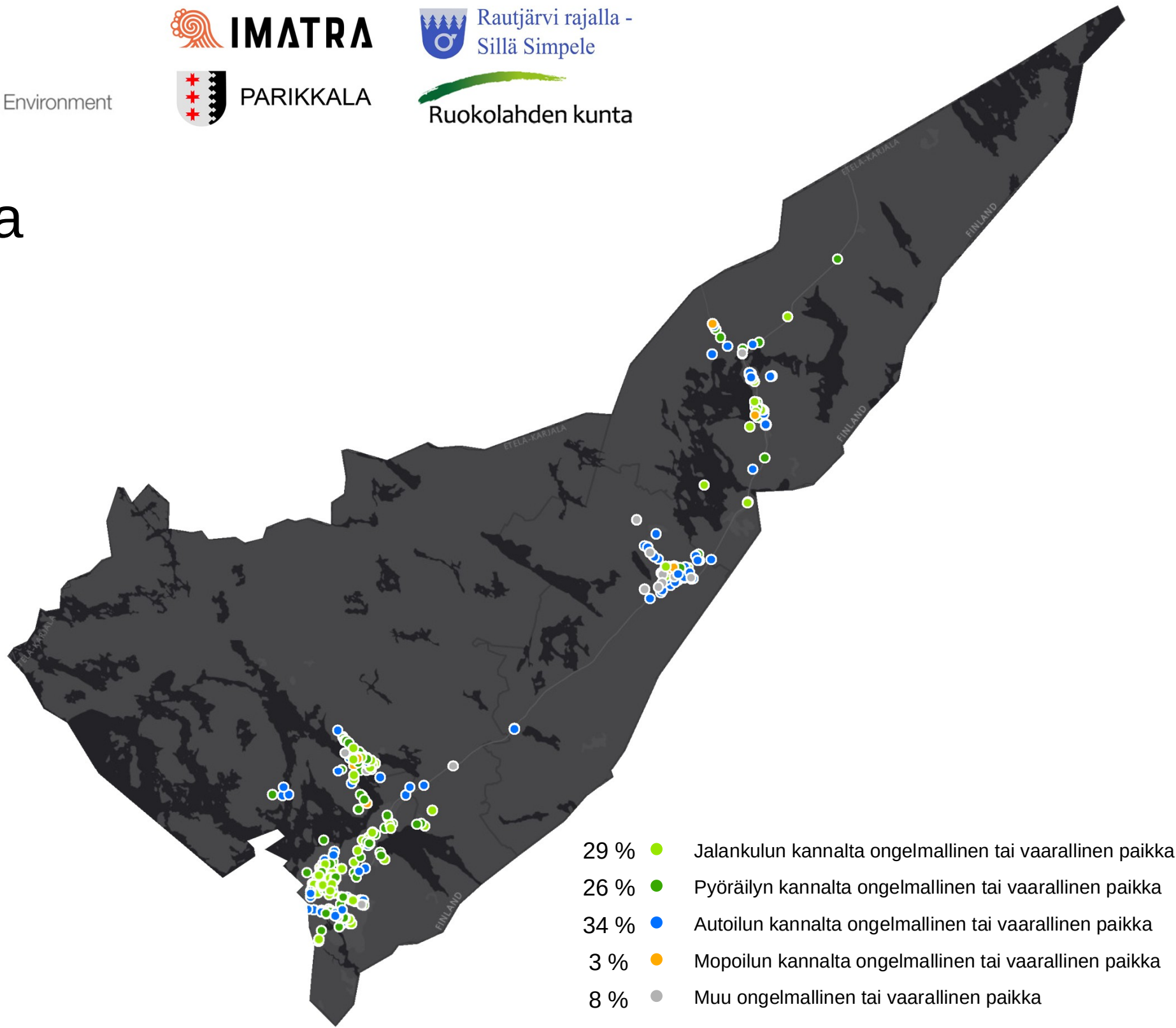
Ongelmakohdat kartalla

536 kohtaa

Imatra	248
Parikkala	78
Rautjärvi	91
Ruokolahti	119

Ongelmakohteissa korostuivat

- hankalat liittymät (näkemäongelmat, epäselvät järjestelyt, vilkkaat liittymät)
- kevyen liikenteen väylä puutteet
- turvattomat suojatiet/tien ylitykset
- heikkokuntoiset päällysteet
- talvikunnossapidon puutteet
- koulujen ympäristöjen järjestelyt

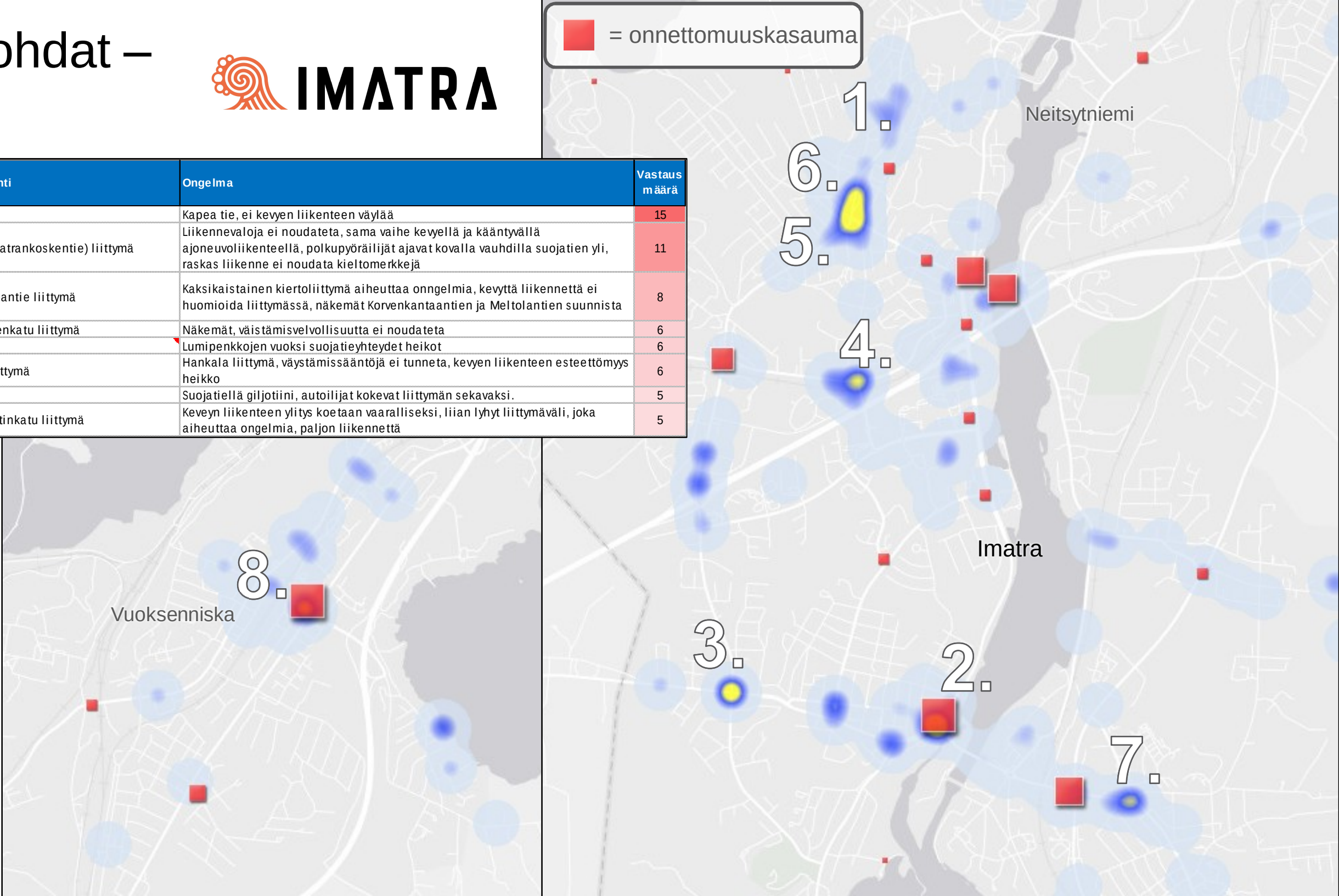


Ongelmakohdat – Imatra



 = onnettomuuskasauma

Karttanro	Sijainti	Ongelma	Vastaus määrä
1	Paperharjuntie	Kapea tie, ei kevyen liikenteen väylää	15
2	Mt 397 (Helsingintie) / mt 3952 (Imatrankoskentie) liittymä	Liikennevaloja ei noudateta, sama vaihe kevyellä ja kääntyvällä ajoneuvoliikenteellä, polkupyöräilijät ajavat kovalla vauhdilla suojatien yli, raskas liikenne ei noudata kieltomerkkejä	11
3	Mt 397 (Helsingintie) / Korvenkannantie liittymä	Kaksikaistainen kiertoliittymä aiheuttaa ongelmia, kevyttä liikennettä ei huomioida liittymässä, näkemät Korvenkantaantien ja Meltolantien suunnista	8
4	Mt 14859 (Asemäentie) / Karhumäenkatu liittymä	Näkemät, väistämisvelvollisuutta ei noudateta	6
5	Joutsenonkadun suojatiet	Lumipenkköjen vuoksi suojatieyhteydet heikot	6
6	Juotsenonkatu / Paperharjuntie liittymä	Hankala liittymä, väystämässäntöjä ei tunneta, kevyen liikenteen esteettömyys heikko	6
7	Imatrankoskentie / Ensontie	Suojatiellä giljotiini, autoilijat kokevat liittymän sekavaksi.	5
8	Torikatu / Tiilitehtaankatu / Valvatinkatu liittymä	Keveyn liikenteen ylitys koetaan vaaralliseksi, liian lyhyt liittymäväli, joka aiheuttaa ongelmia, paljon liikennettä	5



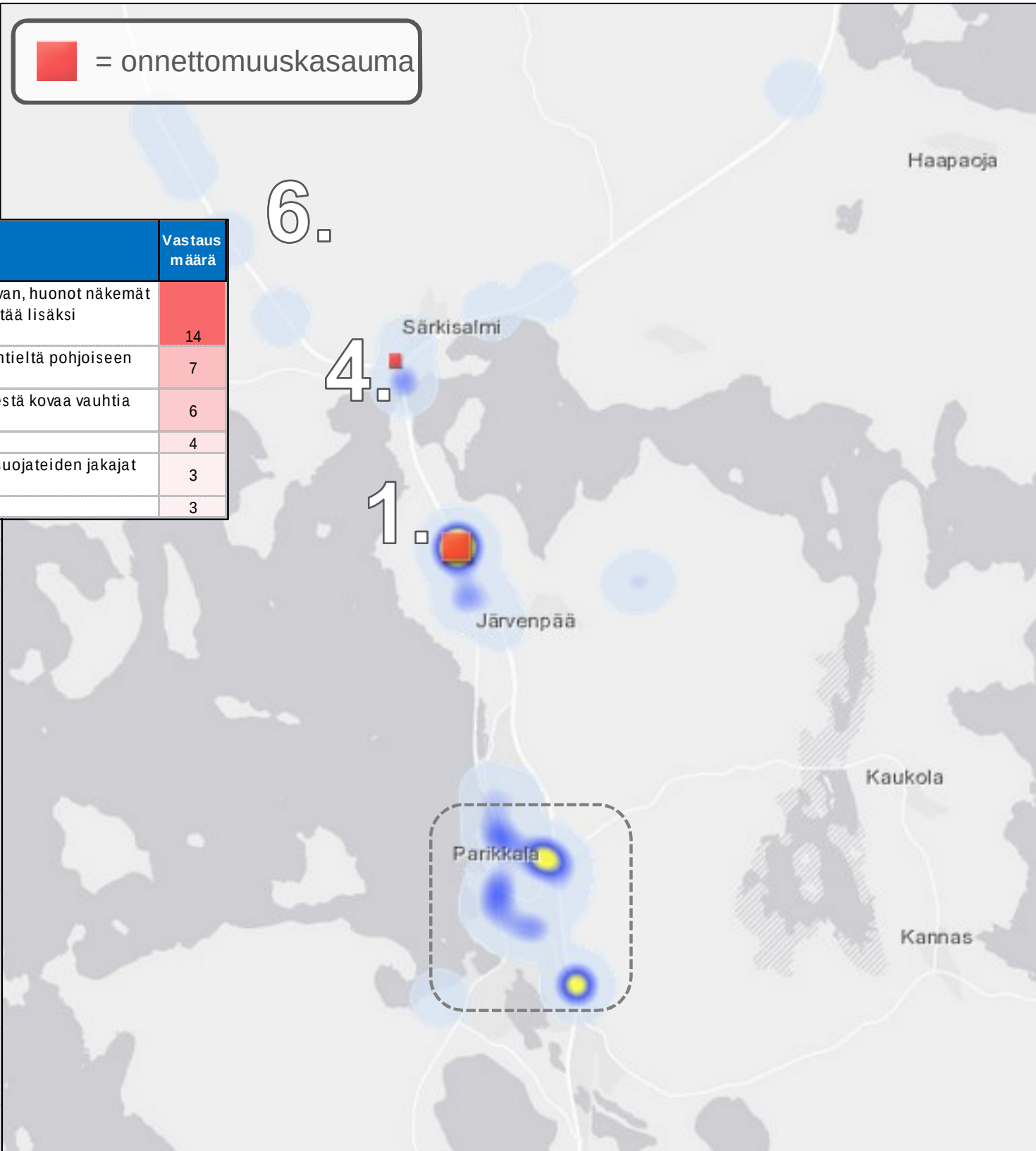
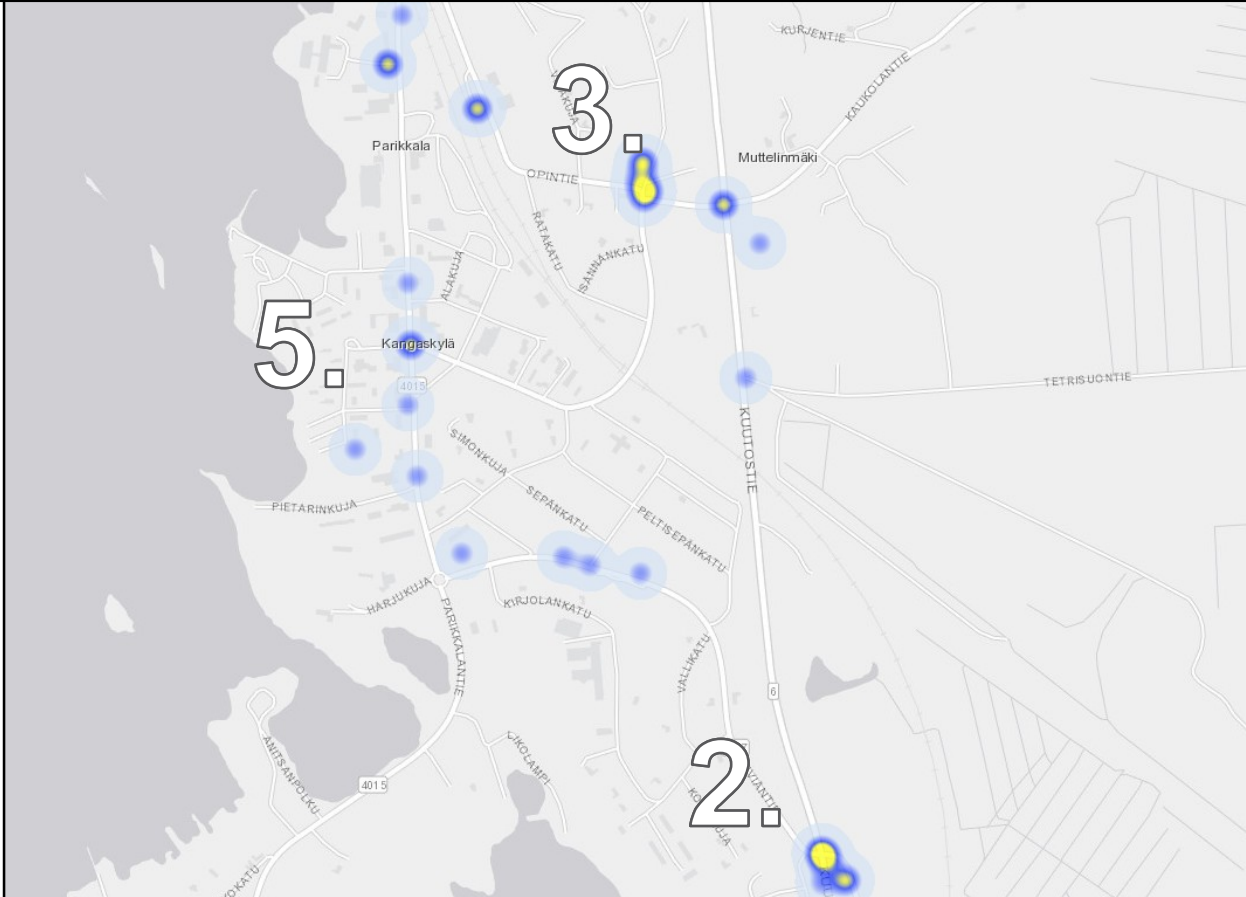
Ongelmakohdat – Parikkala



PARIKKALA

 = onnettomuuskasauma

Karttanro	Sijainti	Ongelma	Vastaus määrä
1	Vt 6 (Kuutostie) / mt 4051 (Parikkalantie) liittymä	Särkisalmen suunnasta tuleva liikenne peittää takana ajavan, huonot näkemät Särkisalmen suuntaan, kevyen liikenteen väylän mopoja pitää lisäksi havainnoida	14
2	Vt 6 (Kuutostie) / mt 4017 (Tiviäntie) / mt 4011 (Kannanksentie) liittymä	Näkemät huonot Imatran suuntaan, kovat nopeudet, Tiviläntieltä pohjoiseen myös huonot näkemät	7
3	Opintie / Kangaskyläntie liittymä	Hankala liittymä, näkemät heikot, kevyt liikenne tulee mäestä kovaa vauhtia liittymään	6
4	Vt 6 (Kuutostie) / Melkoniementie / Rantatie liittymä	Liittymä on vaikea hahmottaa, näkyvyys pohjoiseen huono	4
5	Mt 4051 (Parikkalantie) taajamassa	Suojateiden huomioiminen, katukiveyksien esteettömyys, suojateiden jakajat peittävät näkyvyyttä	3
6	Vt 14 (Savonlinnantie) Särkisalmelta pohjoiseen	Ei piennarta, ei kevyen liikenteen väylää	3



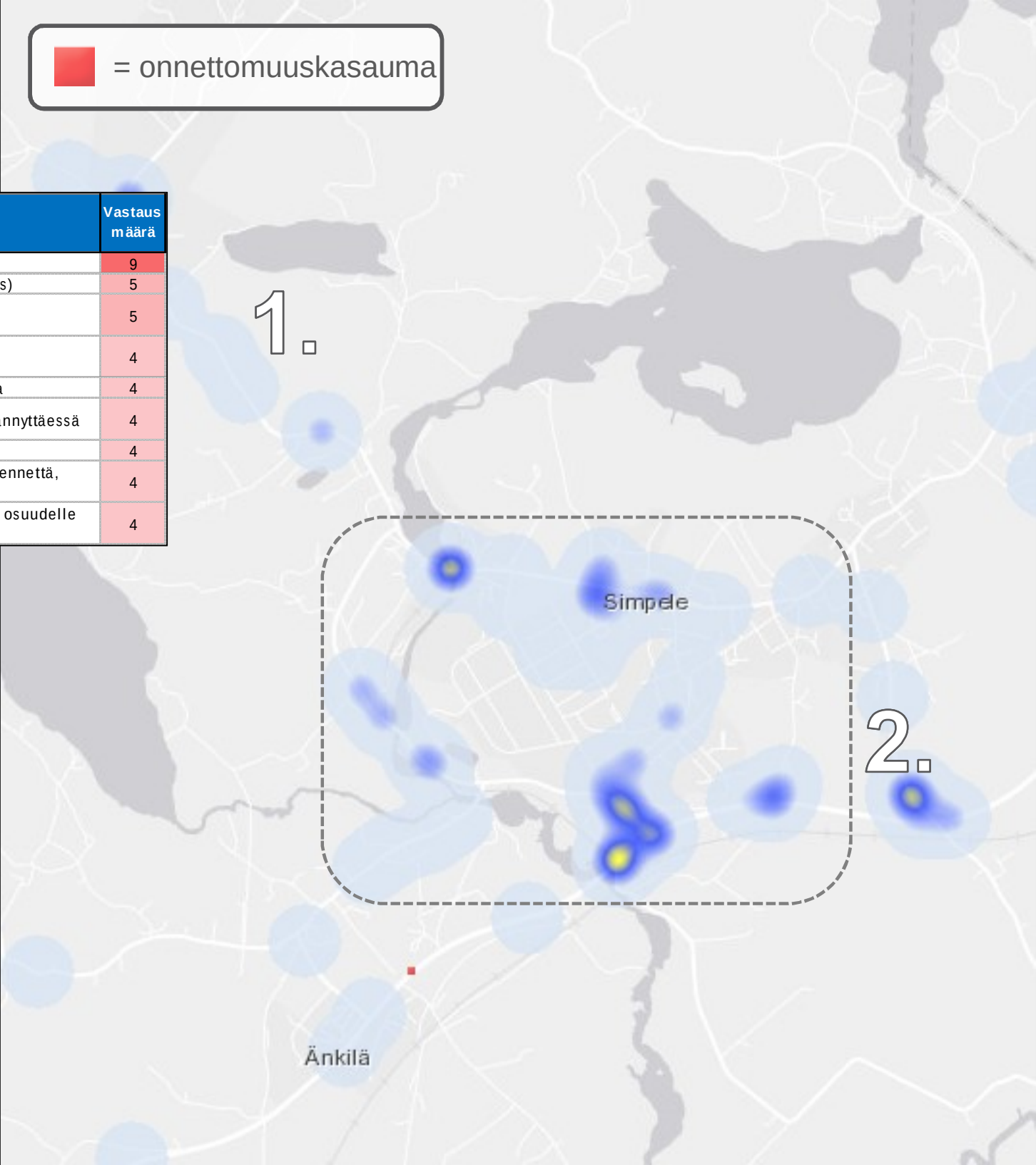
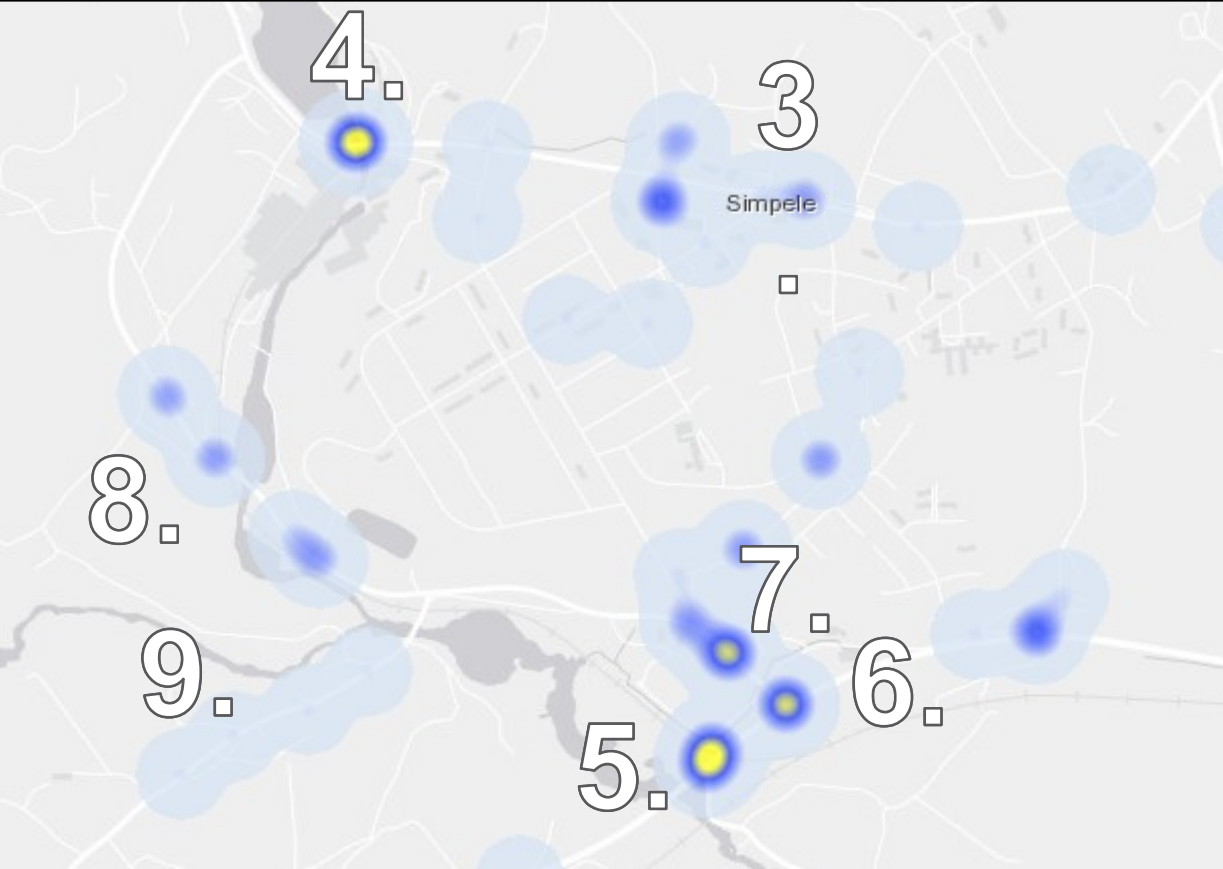
Ongelmakohdat – Rautjärvi



Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele

 = onnettomuuskasauma

Karttanro	Sijainti	Ongelma	Vastaus määrä
1	Mt 14925 (Pitkäjärventie)	Päällysteen huono kunto	9
2	Mt 14930 (Kankaankatu)	Päällysteen huono kunto, kevyen liikenteen väylän puute (1 vastaus)	5
3	Mt 4051 (Simpeleentie)	Päällysteen huono kunto, suojaiteiden paikat	5
4	Mt 14925 (Pitkäjärventie), Kokkolanjoen silta	Kapea silta, jalankulku ja pyöräily koetaan turvattomaksi	4
5	Vihvilänsuonkadun erikoiskuljetusreitti	Vaaratilanteita kevyen liikenteen ja erikoiskuljetusten kohdatessa	4
6	Vt 6 (Karjalantie) / mt 14928 (Tehtaantie) liittymä	Ryhmittymiskaistan puute Parikkalan suunnasta tehtaan tielle kääntyttäessä	4
7	Mt 14928 (Tehtaantie) välillä vt 6 - Kenraalintie	Päällyste heikossa kunnossa	4
8	Mt 14928 (Tehtaantie) välillä Änkiläntie - Pitkäjärventie	Kevyen liikenteen väylän puute, ei valaistusta, paljon raskasta liikennettä, päällysteen huono kunto (1 vastaus)	4
9	Mt 14918 (Änkiläntie) välillä Tehtaantie - Mäkiänkiläntie	Tasoristeyksen jälkeisen mäen talvikunnosspito, mäen jälkeiselle osuudelle kertyvettä tiellä, ei kevyen liikenteen väylää	4



Ongelmakohdat – Ruokolahti



Ruokolahden kunta

= onnettomuuskasauma

Karttanro	Sijainti	Ongelma	Vastaus määrä
1	Mt 14871 (Kaljaniementie)	Kevyen liikenteen väylän puute, ei valaistusta, nopraa ei noudateta	7
2	Kt 62 (Puumalantie) välillä Rasilantie - Haloniementie	Kevyen liikenteen väylän puute	6
3	Kt 62 (Puumalantie) / mt 4061 (Käringintie) / mt 4062 (Pappilanlahdentie) liittymä	Näkemät ongelma, ajoneuvojen nopeudet liittymässä,kevyt liikenne tulee vauhdilla liittymään, paljon liikennettä kouluihin ja päivähoittoon, talvikunnossapito	5
4	Liikuntahallin parkkipaikan liittymä	Saattoliikenne koetaan ongelmalliseksi, ei kevaria päiväkodille, koululaisia kulkee myös tätä katutta	5
5	Metsolantie / Mikontie liittymä	Paljon koululaisliikennettä, ajoradan yli oikoreittejä	5
6	Nällisuontie	Läpiajokieltoa ei noudateta, jalankulun, pyöräilyn ja mopoilun kannalta ongelmalliseksi koettu paikka	4
7	Mt 14879 (Rasilantie) / Rantaharjuntie / Nällisuontie	Kevyen liikenteen tien ylitykset ongelmallisia, koululaisia paljon	4
8	Kt 62 (Puumalantie) välillä Metsolantie - Rasilantie	Kevyen liikenteen väylän puute	4

