



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



IMATRA



PARIKKALA



Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele



Ruokolahden kunta

Liikenneympäristösuunnittelun seudulliset periaatteet



Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat

Liikenneympäristösuunnittelun seudulliset periaatteet



- § Ajonopeudet turvalliselle tasolle
- § Turvallisesti tien yli
- § Panostusta kävely- ja pyöräteiden laatuun
- § Turvallisesti mopolla



- § Kohtaamisonnettomuuksien määrän vähentäminen
- § Pääteiden riskiliittymien ja onnettomuuskasaumien määrän vähentäminen
- § Kasvavan kansainvälisen liikenteen turvallisuuden varmistaminen



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



IMATRA



PARIKKALA



Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele



Ruokolahden kunta

Liikenneympäristösuunnittelun seudulliset periaatteet



Pienet liikenneturvallisuustoimet

- nopeusrajoitusten tarkistukset
- nopeusnäytöt
- suojatiejärjestelyt
- liikenteen rauhoittamistoimet
- pienet pysäkkijärjestelyt
- liikennemerkkijärjestelyt
- tiemerkinnot
- ramppijärjestelyt ja pienet liittymätoimenpiteet
- koulujen, päiväkotien ja liikuntakeskusten pihajärjestelyt, jne.



Suuremmat investointihankkeet

- liittymäjärjestelyt
- liikennevalot
- kaiteiden rakentaminen ja kunnostus
- ali- tai ylikulkujen rakentaminen, jalankulku- ja pyöräteiden rakentaminen (kuntatason tärkeimmän tarpeen selvittäminen)
- keskikaiteiden rakentaminen
- tasoristeysten parantaminen tai poistaminen
- tievalaistuksen rakentaminen ja saneeraus, riista-aidat, jne.



Hoito ja ylläpito

- väylien kunnossapito (kesä ja talvi)
- päällysteiden uusiminen, kelirikkokorjaukset
- ajoratamerkintöjen ylläpito, riista-alueiden raivaukset
- näkemäraivaukset, varusteiden ja laitteiden hoito ja ylläpito, jne.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



IMATRA



PARIKKALA



Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele



Ruokolahden kunta

Liikenneympäristösuunnittelun seudulliset periaatteet

- § Nopeusrajoitusjärjestelmä
(asuinalueet ja kaupalliset keskittymät 30, taajama 40)
- § Nopeusrajoitusten ajoratamaalaukset (koulujen ja päiväkotien ympäristöt, rajoituksen muutoskohdat taajamissa)
- § Nopeusnäyttötaulut
(koulut, päiväkodit sekä muut ongelmakohteet)
- § Väistämisvelvollisuudet asuinalueilla (toiminnallisen luokituksen pohjalta, asuntokadut tasa-arvoisia)
- § Suojatiejärjestelyt ohjeiden mukaisiksi
(mm. keskisaarekkeet, nopeusrajoitukset)
- § Suojateiden havaittavuuden parantaminen (maalaukset, heijastinvarret)
- § Koulujen liikennejärjestelyjen tarkistaminen
- § Hidasteet (ensisijaisesti koulureitit ja vilkkaat jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikat)
- § Lapsia liikennemerkkien tarkistaminen
(alueilla, joissa liikkuu runsaasti lapsia, ei asuntokaduilla)
- § Maankäytön ja liikenteen yhteensovittaminen sekä hajarakentamisen koordinointi
- § Yksityistieliittyneiden näkemäraivaukset
- § Pyöräilyn laatukäytävälle yhtenäinen ja korkeataso