

Uusi suojatie työvaiheen ajaksi Vaajakoskentie liittymään, jonka kautta jalankulkijat ja pyöräilijät johdetaan takaisin tien itäreunaan.

Liikennemäärä sillalla on n. 10 000 ajon/vrk Jyväskylän keskustasta Kuokkalantielle nousevan rampin liikennemäärä on noin 4000 ajon/vrk, itään moottoritiele lähtevän rampin noin 2500 ajon/vrk. Kohteen toimintaympäristöluokka on S3.

"Koskee linja- ja kuorma-autoja"

Kääntymisen pohjoisesta rampille idän suuntaan joudutaan kieltämään linja- ja kuorma-autoilta liittymän ahtauden takia. Pohjoisen suunnasta pääsee itään joko käymällä kääntymässä esim. Valmetintien liittymässä tai ajamalla Vaajakoskentie kautta.

Myös kääntymistä etelän suunnasta rampille voidaan joutua rajoittamaan isommilta ajoneuvoilta.

Rampin ajoradan leveyttä kavennetaan sulkupyylvällä.

Liikenteen käytössä sillalla on yksi ajokaista, jonka käyttöä ohjataan liikennevaloin. Käytetään tutkaohjattuja liikennevaloja, jotta ruuhkasuunnat voidaan huomioida. Kriittisenä tekijänä liikenteen jonoutuminen valtatie rampille.

Liikennevalojen vaiheissa molemmat pääsuunnat sekä rampilta tuleva liikenne. Jalankulkijat ja pyöräilijät ohjataan myös liikennevaloilla. Heille voidaan antaa vihreä valo sekä pohjoisesta että etelästä tulevan vaiheen aikana.

Jalankulkijat ja pyöräilijät ohjataan tien länsireunaan jonne erotellaan rakenteellisesti heille oma väylä.

Lisätään puuttuva suojatiemerkki nykyiselle suojatielle. Jalankulkijat ja pyöräilijät ohjataan suojatien kautta tien länsireunaan työnajaksi tehdyille erotetulle väylälle.

KeS-958 Akkalan risteysilta
Työnajaiset liikennejärjestelyt
Risteys sillan korjaus, vaihe 2
Päivitetty 30.7.2019

E. Hottinen