

E 18 Hamina - Vaalimaa

Rakenteilla

1/2014

NYKYTILA

Valtatien 7 osuus Hamina–Vaalimaa (32 km) on osa kansainvälistä tieyhteyttä E18 ja niin sanottua Pohjolan kolmiota. Väylä on tärkeä Suomen elinkeinoelämän kuljetuksille ja kansainvälisille Venäjän kuljetuksille.

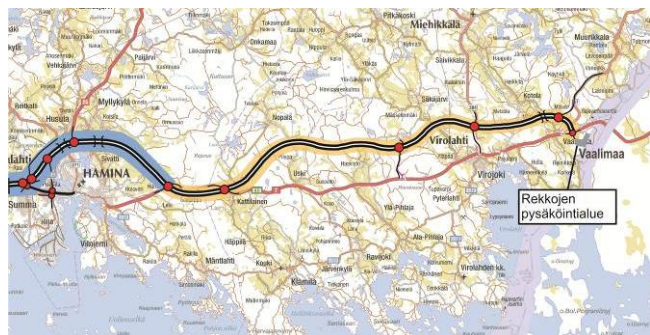
Tiejaksolla on kohtalaisesti liikennettä (noin 6 000 autoa päivässä). Rajan ylittäviä ajoneuvoja on noin 3 500 vuorokaudessa, joista huomattavan suuri osa (yli 30 %) on raskasta liikennettä. Rajan ylittävä henkilöliikenne on lisääntynyt voimakkaasti venäläisten matkailun ansiosta. Kasvun arvioidaan jatkuvan samansuuruisena jatkossakin muun muassa viisumivapauden takia, jolloin rajan ylittävä liikenne kaksinkertaistuu jo tällä vuosikymmenellä.

Ensisijaisena ongelmana on tien alhainen laatutaso suhteessa liikenteen luonteeseen ja voimakkaaseen kasvuun. Erityisongelmana ovat rajanylitystä odottavat rekat, joiden jono on pahimmillaan ulottunut Haminan länsipuolelle (yli 50 km). Raskas liikenne haittaa erityisesti tienvarsiasutusta ja Virojoen taajamaa.

Tiejaksolla tapahtuu vuosittain keskimäärin viisi henkilö-vahinkoon johtavaa onnettomuutta. Liikennekuolemia tapahtuu joka vuosi vähintään yksi. Ongelmat ovat suurimmat jakson itäosassa.

HANKE

Tie rakennetaan koko osuudella moottoritieksi nykyisen tien pohjoispuolelle sisältäen viisi eritasoliittymää. Nykyinen valtatie jää rinnakkaistieksi ja parannetaan uuden liikennetilanteen mukaiseksi. Virojoen taajamaita parannetaan. Hanke liittyy länsipäästään vuonna 2014 valmistuvaan Haminan ohikulkutiehen.



Lisätietoja: Liikennevirasto, ylijohtaja Kari Ruohonen, p.029 534 383
Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus,
projektipäällikkö Juha Laamanen p. 0295029184

Erillisenä Vaalimaalle suunniteltu rekkojen pysäköinti-alue on lisätty hankkeeseen.
Hanke toteutetaan elinkaarimallilla (PPP).

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmistunut joulukuussa 2013 ja tarvittavat täydennyssuunnitelmat laaditaan vuosien 2013–2014 aikana.
- Hanke on saanut TA 2014:ssä sopimusvaltuuden 660 M€ Elinkeino- ja liikenne- ja ympäristökeskuksesta. Sopimuksen valmistelu on käynnistynyt.
- Tien rakentaminen voi käynnistyä vuoden 2015 lopulla, jolloin tie olisi valmis liikenteelle 2018.

KUSTANNUKSET

Hankkeelle myönnetty sopimusvaltuus on 660 M€. investointikustannukset 265 M€ MAKU 2005, 150).

Hanke on saanut yleis- ja tiesuunnitteluun sekä hankinnan valmisteluun EU:n TEN -verkon rahoitustukea.

HANKKEEN TILANNE

Yhteysväylälle on laadittu kehittämisselvitys 2003. Hankkeen yleissuunnitelma on valmistunut syksyllä 2009 ja sen yhteydessä on tehty ympäristövaikutusten arviointiprosessi (YVA) vuosina 2007–2008. Yleissuunnitelmaan on tehty vuonna 2011 Vaalimaan alueella muutos Museoviraston selvittämästä laajasta,

VAIKUTUKSET

- + E18-tie Turku–Vaalimaa on yhtenäinen moottoritietasoinen väylä (EU:n tavoite).
 - + Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät yhdeksällä (60%) ja liikennekuolemat yhdellä (80%) vuonna 2040.
 - + Liikenteen sujuvuus paranee kun matka-aika lyhenee 8 minuutilla.
 - + Alueen elinkeinotoiminta, kauppa ja matkailu vilkastuvat yhteyden parannuttua.
 - + Asutuksen melu- ja päästöhaitat poistuvat nykyiseltä tieltä (120 asukasta). Melusuojausten ansiosta (7 km) moottoritieltä melu ei ylitä raja-arvoja asutuksen ja loma-asutuksen kohdalla.
 - + Pohjavedenottoalue suojataan 1 km
 - + Raskaan liikenteen haitat tienvarren asutukselle ja Virojoen taajamalle vähenevät.
 - Moottoritie aiheuttaa uutta estehaittaa sekä hukkoo maisemaa ja metsäluontoa. Nykyisellä tiellä estehaittaa ei ole.
- Investoinnin hyöty-kustannussuhde on 1,3.

EUROOPAN UNIONIN OSITTAIN RAHOITAMA HANKE
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Elinkeino- ja liikenne- ja ympäristökeskus

Karpankankaan kivitöistä muinaismuistoalueesta johtuen. Muutos on huomioitu myös Virojoen–Vaalimaan osayleiskaavassa. Liikennevirasto on hyväksynyt yleissuunnitelman päätöksellään tammikuussa 2013 ja päätös on lainvoimainen. Yleissuunnitelman hyväksymisen edellytyksenä olevista kaavoista on tehty päätökset. Ympäristöministeriö on vahvistanut Kymenlaakson vaihemaakuntakaavan vuonna 2010 ja Virolahden kunta on hyväksynyt Virojoki – Vaalimaa oikeusvaikutteisen yleiskaavan vuonna 2011.

Tiesuunnitelmavaiheen maastotyöt on aloitettu vuonna 2010. Tiesuunnitelman laatiminen on aloitettu huhtikuussa 2012. Tiesuunnitelma valmistui vuoden 2013 lopussa ja hyväksytään vuoden 2014 syksyllä. Virolahden kunta on laatinut hankkeesta johtuvat asemakaavamuutokset ja hyväksynyt ne joulukuussa 2013. Vesilain edellyttämä lupaprosessi käynnistyi viidessä kohteessa syyskuussa 2013 ja luvat saadaan Etelä-Suomen AVI:lta keväällä 2014.

Rekkojen pysäköintialueen tiesuunnitelma on laadittu vuonna 2007 ja hyväksytty vuonna 2008. Sen voimassaoloaika on jatkettu vuoden 2016 loppuun. Alueen asemakaava on lainvoimainen. Suppeamman hankkeen rakennussuunnitelma on valmistunut vuonna 2009. Keväällä 2013 on valmistunut selvitys etävuoro-varausjärjestelmästä, jonka kokeilukäytöstä päätetään

Hanketta valmistellaan toteutettavaksi elinkaarihankkeena. Hankinnan valmistelun suunnittelu alkaa vuoden 2014 alussa. Palvelusopimuksen kilpailua varten laadittavat tiesuunnitelman täydennys ja tekniset vaatimukset valmistuvat vuoden 2014 syksyllä, jolloin kilpailu voi tapahtua vuosina 2014–2015. Tavoitteena on, että tien rakentaminen alkaa viimeistään vuoden 2016 alussa. Tällöin moottoritie valmistuu vuonna 2018.

Vaalimaan raja-asemaa parannetaan eriyttämällä henkilöliikenne ja raskas liikenne omille asemille vuosina 2013 - 2014.

Eduskunta on päättänyt hankkeen toteuttamisesta elinkaarimallilla ja sen rahoituksesta vuoden 2014 budjetissa.

HANKKEEN MUUT TIEDOT

Liikennepoliittisen selonteon kokeiluhankkeena on selvitetty E18-tien ympärille muodostettavan EU:n ja Venäjän välisen liikenneväylän kehittämisestä kasvukäytäväksi. Tavoitteena on edistää Helsingin ja Pietarin välisen kasvukäytävän toteutumista tavalla, joka tuottaa uusia hyötyjä tienkäyttäjille, elinkeinoelämälle, kunnille ja valtiolle. Kokeilu kohdistuu erityisesti rakenteilla ja suunnitteilla olevalle osuudelle Koskenkylä–Vaalimaa.



erikseen. Järjestelmä ei poista rekkojen pysäköimisalueen tarvetta, mutta helpottaa rajanylityksen ruuhka-aiheita. Urakkaan sisällytettävästä pysäköintialueesta päätetään vuonna 2014 tehtävien täydennysuunnitelmien pohjalta.

Liikennevirastossa on valmistunut hankkeen toteuttamismuodosta taloudellinen selvitys helmikuussa 2013.