

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuusryhmän Liikenneturvallisuuskatsaus 2012

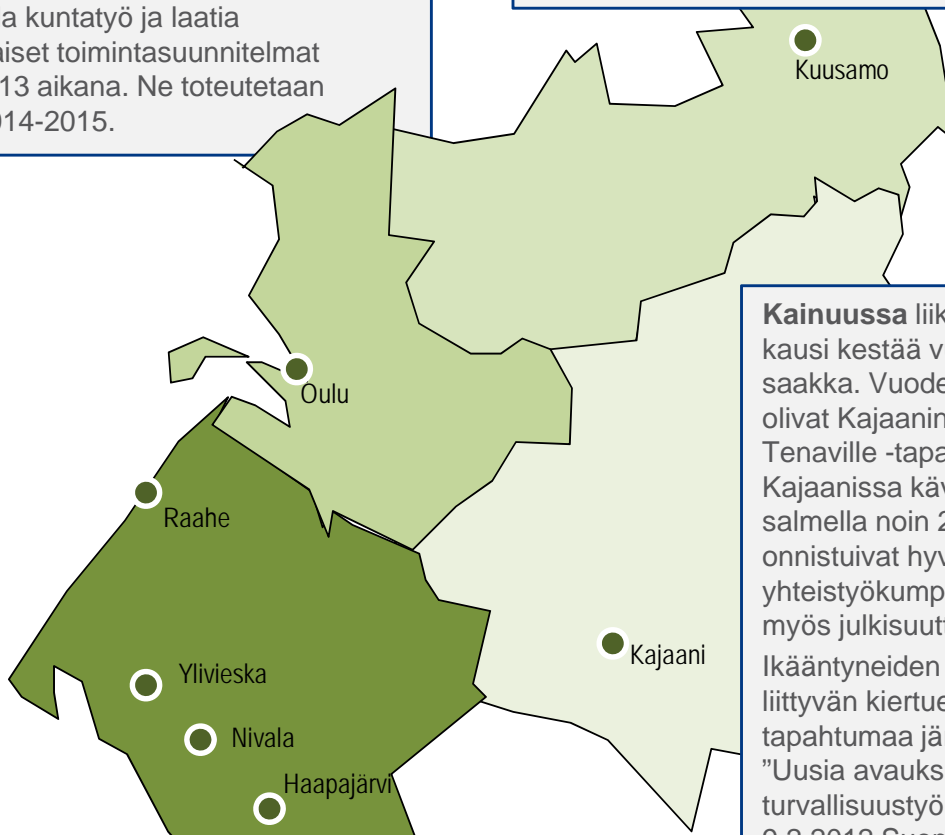
Kuntatyö liikenneturvallisuuden edistämisen keskiössä

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuussuunnitelman visiona on vastuullisten liikkujien maakunta. Suunnitelman keskiössä on yksilöön vaikuttaminen. Liikenneturvallisuustyön kohderyhmäksi on valittu nuoret ja iäkkäät. Lähtökohtana on aktiivinen kuntatyö, jonka tukemiseksi tavoitevuoteen 2014 mennessä jokaiselle alueelle käynnistetään kuntien liikenneturvallisuustyötä tukeva toimijamalli.

Oulun seudun kunnissa etsittiin vuonna 2012 uutta aktiivisuutta liikenneturvallisuustyöhön. Oulun seudun liikenneturvallisuusstrategia *Tuumailusta tekemiseen* valmistui marraskuussa 2012. Työ tehtiin vuorovaikutteisesti alueen kuntien ja toimijoiden kanssa. Strategian tavoitteena on aktivoida kuntatyö ja laatia kuntakohtaiset toimintasuunnitelmat vuoden 2013 aikana. Ne toteutetaan vuosina 2014-2015.

Koillismaan kunnissa liikenneturvallisuuden toimijamalli on ollut käytössä jo vuosia ja toiminta on aktiivista. Liikenneturvallisuustoimijan kausi kestää vuoden 2015 loppuun saakka. Vuoden 2012 aikana järjestettiin Turvaa Tenaville -tapahtumat Kuusamossa ja Pudasjärvellä. Nämä tapahtumat kokosivat yhteensä 600 lasta. Kaikissa kunnissa koulutettiin kouluauton kuljettajat. Ikäihmisille järjestettiin vaaranpaikkakartoitukset, joiden jälkeen jokaisessa kunnassa järjestettiin myös koulutustilaisuudet. Lisäksi vuoden aikana järjestettiin pienempiä tapahtumia eri kunnissa.

Lisää: <http://projektit.ramboll.fi/liikenneturvallisuus/toimija/>



Pohjois-Pohjanmaan eteläosan kunnissa liikenneturvallisuustyötä on tehty vaihtelevasti. Raahen ja Nivala-Haapajärvi seuduilla liikenneturvallisuustoimijan työ käynnistettiin vuosille 2013-2016.

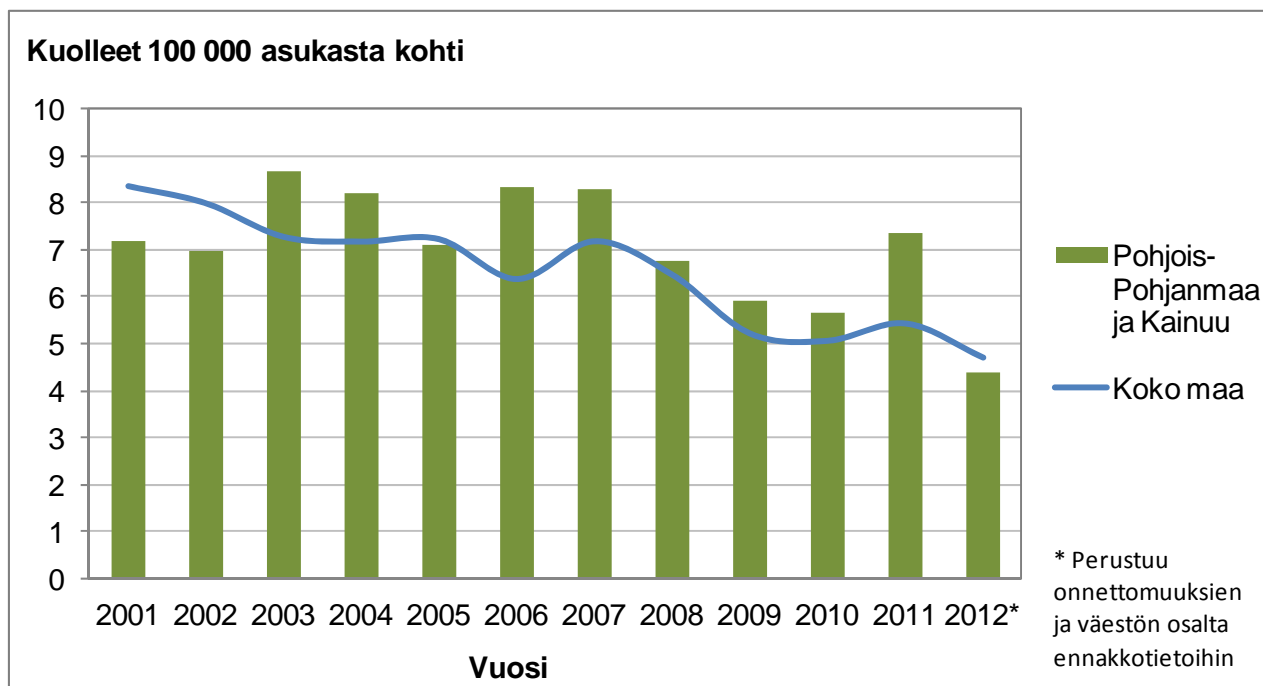
Kainuussa liikenneturvallisuustoimijan kausi kestää vuoden 2014 loppuun saakka. Vuoden 2012 päätapahtumia olivat Kajaanin ja Suomussalmen Turvaa Tenaville -tapahtumat 1.-2.-luokkalaisille. Kajaanissa kävi yli 700 ja Suomussalmella noin 230 lasta. Tilaisuudet onnistuivat hyvin, mukaan saatiin paljon yhteistyökumppaneita ja tilaisuudet saivat myös julkisuutta paikallismedioissa. Ikäntyneiden liikkumisen turvallisuuteen liittyvän kiertueen viimeiset kolme tapahtumaa järjestettiin keväällä 2012. "Uusia avauksia Kainuun liikenneturvallisuustyöhön" -seminaari pidettiin 9.2.2012 Suomussalmella. Maalis-huhtikuussa 2012 toteutettiin koko Kainuun yläkoulujen mopo-koulutuskiertue. Lisäksi vuoden aikana järjestettiin muita pienempiä tapahtumia

Lisää: www.kainuuntoimija.fi

Liikenneturvallisuuustilanne parani – liikennekuolemat laskuun

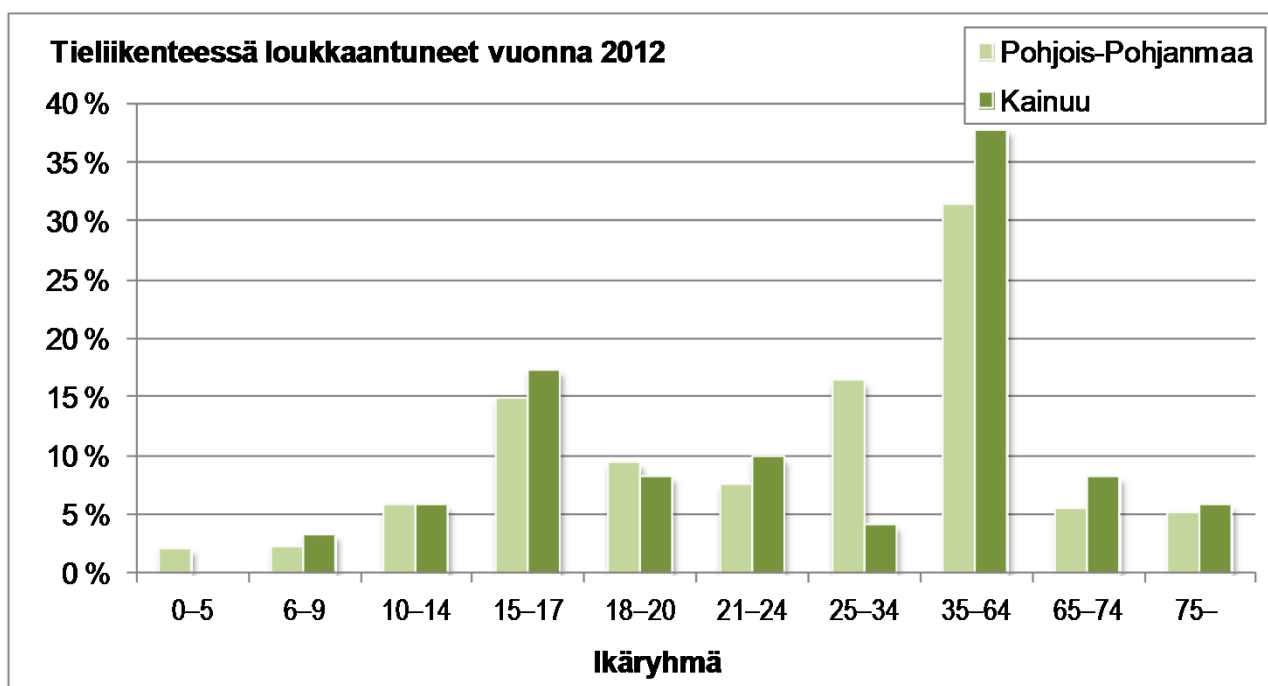
Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa tieliikennekuolemat vähenivät merkittävästi viime vuoden aikana. Vuonna 2012 Pohjois-Pohjanmaalla kuoli ennakkotilastojen mukaan tieliikenteessä 16 ja Kainuussa 5 henkilöä.

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueella tieliikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti ja koko maan trendi vuosina 2001-2012.



Lähde: Liikenneturva, Tilastokeskus

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun alueella tieliikenteessä loukkaantuneet ikäryhmittäin vuonna 2012 (ennakkotieto).

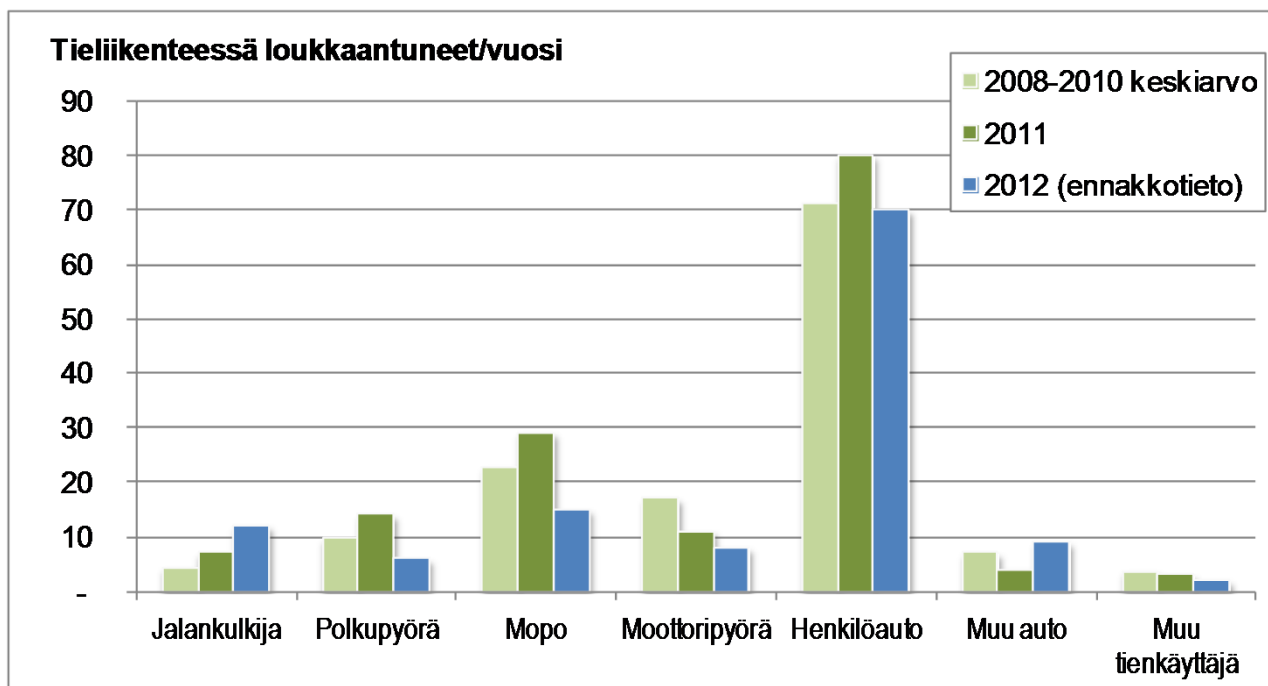


Lähde: Liikenneturva, Tilastokeskus

Myös loukkaantumisten määrä laski

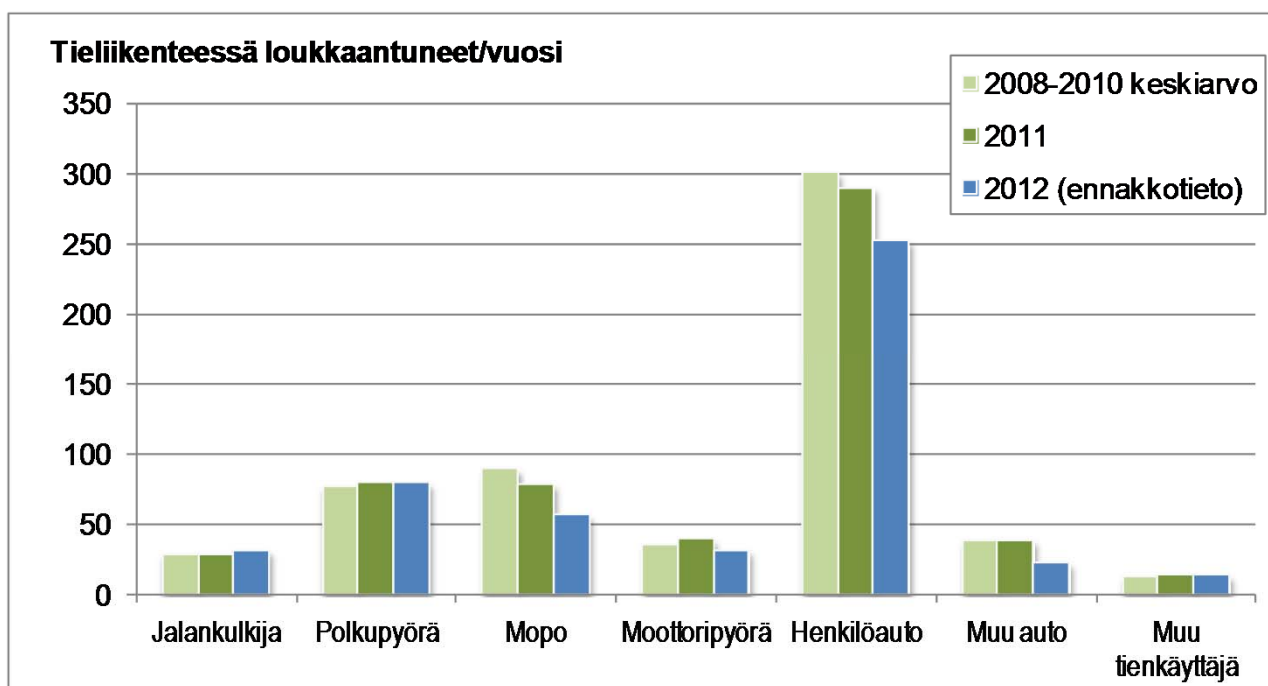
Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa tieliikenteessä loukkaantuneiden määrä väheni merkittävästi viime vuoden aikana. Vuonna 2012 Pohjois-Pohjanmaalla loukkaantui tieliikenteessä ennakkotilastojen mukaan 484 ja Kainuussa 122 henkilöä.

Kainuun alueella tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin vuosina 2012, 2011 ja keskiarvo vuosilta 2008-2010.



Lähde: Liikenneturva, Tilastokeskus

Pohjois-Pohjanmaan alueella tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärhmittäin vuosina 2012, 2011 ja keskiarvo vuosilta 2008-2010.



Lähde: Liikenneturva, Tilastokeskus

Missä on mopon paikka?

Useissa Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun kunnissa on viime vuosina keskusteltu aktiivisesti, onko mopon paikka ajoradalla vai kevyen liikenteen väylällä. Kajaanissa mopot siirtyivät ajoradalle toukokuussa 2012, Oulussa ja ympäristökunnissa sekä Raahessa jo pari vuotta aiemmin. Tehtyä valintaa on kritisoitu, mutta tilastot kertovat, että ratkaisu oli oikea. Mopo-onnettomuuksissa loukkaantuneiden määrä on vähentynyt. On kuitenkin huomioitava, että samanaikaisesti uusien mopotutkintojen määrä on vähentynyt. Lisäksi valtakunnallisesti ja alueellisesti mopoilun turvallisuuden eteen on tehty muita toimia, kuten tiedottamista ja uudistettu mopokortti siten, että se sisältää teorian lisäksi käsittelykokeen. Noin puolet 15-17-vuotiaista tieliikenteessä loukkaantuneista loukkaantuu mopo-onnettomuudessa. Nuorten liikenneturvallisuustyössä mopoilun rooli on tärkeä.

Muutamia faktoja mopo-onnettomuuksista (valtakunnan luvut, Liikenneturva):

- Viimeisen kolmen vuoden aikana on Suomessa kuollut keskimäärin yhdeksän ja loukkaantunut 950 mopoilijaa vuosittain.
- Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä kolme prosenttia ja loukkaantuneista 13 prosenttia on ollut mopoilijoita.
- Kolme neljästä menehtyneestä oli miehiä. Loukkaantuneista kaksi kolmesta oli miehiä.
- Taajamissa tapahtui kolme neljästä loukkaantumisista ja 54 prosenttia kuolemantapauksista.
- Mopoilijoina kuolleista 69 prosenttia ja loukkaantuneista 83 prosenttia oli 15-24-vuotiaita.

Pohjois-Pohjanmaalla ja Kainuussa kuoli kaksi ja loukkaantui 178 mopoilijaa vuosina 2011 ja 2012. Kuolleista molemmat ja loukkaantuneista noin 80 % oli 15-17-vuotiaita.

Kainuussa vuosittain keskimäärin 23 ja Pohjois-Pohjanmaalla 89 mopoilijaa loukkaantui vuosina 2008-2010. Vuoden 2012 ennako-tilastojen mukaan vastaavat luvut olivat 15 ja 56, eli kehitys on ollut myönteistä.
(Tiedot: Liikenneturva)



Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuustyön visio, tavoitteet ja linjaukset.

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuusryhmä

Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun liikenneturvallisuussuunnitelma 2011-2014 saatavilla internetissä:

www.ely-keskus.fi (> [ELY-keskukset](#) > [Pohjois-Pohjanmaan ELY](#) > [Ajankohtaista](#) > [Julkaisut](#) > [Julkaisusarja](#))

