



# Suomessa käytettävät tiepäällysteet

- **SMA** on asfaltti, jonka pääosan muodostaa karkea, lähes tasarakeinen murskattu kiviaines. Karkean aineksen muodostaman kiviainesrungon tyhjätilan täyttää stabiloitu mastiksi. Kivimastikiasfalttia (SMA) käytetään kulutuskerroksen materiaalina vilkkaasti liikennöidyillä teillä, koska SMA kestää paremmin kuin asfalttibetoni nastarenkaiden aiheuttamaa kulutusta. Korkeamman hinnan takia SMA:ta ei käytetä vähäliikenteisillä teillä.
- **Asfalttibetoni AB** on kiviaineksen ja bitumisen sideaineen seos, jonka rakeisuuskäyrä on jatkuva, ja jonka sideaineen tunkeuma 25 °C:ssa on alle 330 1/10 mm. Asfalttibetonia (AB 6 ... AB 22) käytetään kulutuskerroksen materiaalina päällystetyillä teillä lukuun ottamatta kaikkein vilkkaimmin liikenneityjä teitä. Asfalttibetonia käytetään myös tasaus-, pinta- ja paikkausmassana sekä kevyen liikenteen väylillä.
- **Pehmeä asfalttibetoni PAB-B** on kiviaineksen ja bitumisen sideaineen seos, jonka rakeisuuskäyrä on jatkuva ja jonka sideaineen tunkeuma 25 °C:ssa on yli 330 (mittayksikkönä 1/10 mm). Pehmeää asfalttibetonia (PAB-B) käytetään kulutuskerroksen materiaalina kevytpäällysteisillä teillä, kun KVL on 500 – 2500 ajoneuvoa / vrk.
- **PAB-V on PAB-B:n kaltainen asfalttibetoni**, mutta sitä käytetään vielä vähemmän liikennöidyillä teillä (KVL 200 - 1500 ajoneuvoa / vrk). Pehmeiden asfalttibetonien etuna on, että ne sietävät roudasta aiheutuvat liikkeet.
- **Sidekerroksen asfalttibetonia (ABS)** käytetään kulutuskerroksen ja kantavan kerroksen välisenä materiaalina kestopäällysteisillä teillä ja kentillä, joilla liikennemäärä ja kuormitus ovat huomattavan suuria.
- **Kantavan kerroksen asfalttibetonia (ABK)** käytetään kantavan kerroksen materiaalina kestopäällysteisillä teillä ja kaduilla. Kantavan kerroksen asfalttibetoni ottaa vastaan kulutuskerroksesta välittyviä kuormia ja lisää näin ollen rakenteen kantavuutta.