



Väylävirasto Väylien suunnitteluosasto
Opastinsilta 12 A
00520 Helsinki

Viite

Lupa poiketa luonnonsuojelulain 9/2023 rauhoitussäädöksistä, perämerenketomarunan (*Artemisia campestris ssp. bottnica*) esiintymät, Kemi, Simo

HAKIJA Väylävirasto, kirjaamo@vayla.fi

VIREILLE 4.6.2024

HAKEMUS

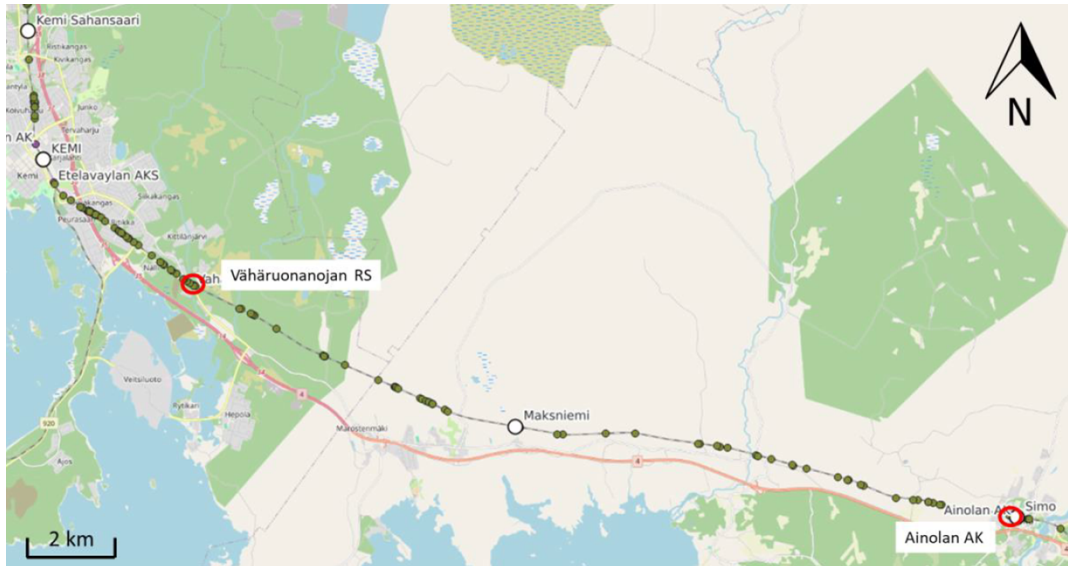
Väylävirasto hakee Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta lupaa poiketa luonnonsuojelulain 78 § mukaisesta heikentämis- ja hävittämiskiellosta, joka koskee Oulu-Laurila rataosuuden alueella sijaitsevia perämerenmarunan esiintymiä.

Oulu-Laurila rataosan perusparannushanke sijoittuu Pohjois-Pohjanmaan ja Lapin maakuntiin Oulun ja Kemin kaupunkien sekä lin, Simon ja Keminmaan kuntien alueelle. Rataosa on 112 km pitkä ja kuuluu Suomen pääraataan, Euroopan laajuiseen TEN-T ydinverkkoon ja Pohjanmeri-Itämeri-ydinverkkokäytävään. Rataosalla on runsaasti sekä tavara- että henkilöjunaliikennettä. Oulu-Laurila-perusparannushankkeen tavoitteena on palauttaa rataosan palvelutaso alkuperäiselle tasolle. Hankkeessa uusitaan radan päällysrakenne eli kiskot, pölkyt ja sepelitukikerros Oulu-Laurila rataosalla, parannetaan kuivatusta, uusitaan ja korjataan rumpuja sekä siltoja. Lisäksi poistetaan ja parannetaan tasoisteyksiä. Hanke on alkanut toukokuussa 2022 ja ensimmäinen päällysrakennearakka käynnistyy vuonna 2024 välillä Oulu Tuira (km 755+510) – Haukipudas (km 774+564). Alustavan aikataulun mukaan hanke valmistuu 2026.

Hakemus kohdistuu seuraaville perämerenketomarunan esiintymispaikoille Oulu-Laurila rataosalla:

1) Simossa Ainolan alikululle ratakilometrillä 833+796, jossa yksittäisiä kasveja kasvaa sillalla reunapalkin päällä tai sen välittömässä läheisyydessä. Simon rata-alueella esiintyy perämerenketomarunoita ja sen sekä kiiltoketomarunan risteymiä runsaasti. Kasvillisuusselvityksen mukaan alueen marunat muistuttivat piirteiltään hyvin paljon puhdasta perämerenketomarunaa ja liikennepaikan alueella havaittiin satoja kasviyksilöitä syksyn 2022 inventoinneissa.

2) Kemissä Vähäruonanojan ratasillalle ratakilometrillä 853+656, jossa on havaittu yksittäisiä kasveja sillan välittömässä läheisyydessä.



Yllä olevassa kuvassa on esitetty lupahakemusalueet Lapin maakunnan alueella.

Perämerenketomarunan ja sen eriateisten risteymien kasvustoja oli koko Oulu-Laurila-rataosalla 399 kpl ja kasviyksilöitä oli tuhansia. Tämän lisäksi rataosalla havaittiin kiiltoketomarunaa. Siltapaikkojen kunnostustyöt edellyttävät kasvillisuuden poistoa, mikä hävittää sillalla huoltotien reunassa radan itäpuolella kasvavat marunat Ainolan siltapaikan alueella. Vähäruonanojan siltapaikalla siipimuurien kunnostustyöt edellyttävät kaivamista, joka hävittää kasviyksilöt sillan kaakkoispuolelta.

Lievennystoimenpiteenä hakija esittää perämerenketomarunoiden sekä perämerenketomarunoiden ja kiiltoketomarunoiden risteymien suojelua ja säilyttämistä urakka-alueella siellä, missä se on mahdollista. Lisäksi ehdotetaan lievennystoimenpiteenä siirtosuunnitelmaa, jonka mukaisesti osa perämerenketomarunayksilöistä siirrettäisiin suojaan rakentamiselta niille soveltuville kasvupaikoille rata-alueella. Siirto tehdään tarkoin valvotuissa olosuhteissa viranomaisten määrittelemissä rajoissa.

Mahdollinen yksilöiden siirto olisi lajin suojelemiseksi ja siirron onnistumisen kannalta parasta toteuttaa kasvukauden loppupuolella ennen kasvien siirtymistä lepotilaan. Vähäruonanojan ratasilta Kemissä ja Ainolan alikulku Simossa on suunniteltu korjattavaksi kesän ja syksyn 2024 aikana. Lupaa haetaan vuoden 2024 loppuun saakka.

Lupahakemuksen perustelut

Erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottavat syyt

Poikkeusluvan perusteena on Luonnonsuojelulain (9/2023) kohdan 83 §:n momentin 2 kohta kolme (erityisesti kursivoidut kohdat): ”kansanterveyttä ja yleistä turvallisuutta koskevista tai muista *erittäin tärkeän yleisen edun kannalta* pakottavista syistä, mukaan lukien sosiaaliset ja *taloudelliset* syyt, sekä jos poikkeamisesta on ensisijaisen merkittävää hyötyä ympäristölle.”

Kyseinen hanke on yleisen edun mukainen ja merkittävä niin elinkeinoelämän, matkustajaliikenteen kuin huoltovarmuudenkin näkökulmasta. Rataosa on erittäin tärkeä Pohjois-Suomelle, sillä sille ei ole korvaavaa reittiä vaan kaikki junaliikenne Oulusta pohjoiseen sekä Kolarin että Roveniemen suuntaan kulkee rataosan kautta. Rataosa on myös ainoa raideyhteys Oulun eteläpuoliselta rataverkolta Tornioon ja edelleen Ruotsiin. Maareittiä Ruotsiin pidetään tärkeänä huoltovarmuuden kannalta (Huoltovarmuuskeskus 2021). Lisäksi Oulu-Laurila rataosa on Euroopan Unionin alustavan sopimuksen mukaan osa Euroopan laajuista TEN-T ydinverkkoa.

Muuta tyydyttävää ratkaisua ei ole

Muuta tyydyttävää ratkaisua ei ole, sillä rataa ei voida siirtää muualle. Rataosa tulee peruskorjata, jotta turvallinen ja kustannustehokas liikennöinti voi jatkua rataosalla myös tulevaisuudessa ja Pohjois-Suomen teollisuuden vaatimat kuljetukset sekä matkustajaliikenne pystyvät jatkumaan häiriöttä. Rataosa on myös keskeinen Suomen huoltovarmuuden kannalta, sillä se mahdollistaa raideliikenteen maayhteyden Ruotsiin. Kunnostamalla olemassa oleva rata voidaan hyödyntää olemassa olevaa infrastruktuuria sekä vähentää ympäristövaikutuksia. Peruskorjaaminen edellyttää mm. jauhaantuneen sepelitukikerroksen vaihtamista, kuivatuksen parantamista ja huonokuntoisten siltojen uusimista, mikä hävittää osan rata-alueella kasvavista perämerenketomarunoista. Toisaalta kasvillisuudesta puhdistettu ratapenkki sekä ojaluiskat tarjoavat hyvän leviämisalustan perämerenketomarunalle, joten kasville sopivat kasvupaikat rata-alueella eivät häviä hankkeen toteutuksen myötä vaan niiden määrä saattaa jopa lisääntyä.

Säilyttämällä kasveja sekä siemenpankki mm. sähköratapylväiden juurella ja muissa paikoissa, missä se rakentamisen kannalta on mahdollista sekä hyödyntämällä lupahakemuksessa esitettyjä lieventämistoimenpiteitä, voidaan turvata lajin suotuisa suojelutaso. Rataa tulee myös kunnossapitää vuosittain turvallisen liikenteen takaamiseksi. Kunnossapitotoimet eivät uhkaa perämerenketomaruna-alalajin säilymistä alueella.

Suotuisan suojelutason säilyttäminen

Perämerenketomaruna on luokiteltu äärimmäisen uhanalaiseksi lajiksi (CR). Äärimmäisen uhanalaiseen luokkaan johtaneita kriteereitä ovat suppeat

esiintymisalueet, esiintymisen pirstoutuminen ja erittäin suuret kannanvaihtelut. Perämerenketomarunan uhanalaisuuteen johtaneita syitä ovat risteytyminen, avoimien alueiden sulkeutuminen ja kemialliset haittavaikutukset. Tulevaisuuden uhkatekijöiksi on listattu edellä mainitut tekijät. Perämerenketomarunan esiintymispaikat mantereella rajoittuvat pohjoisessa junaratojen pääteasemille Kolariin ja Kemijärvelle, idässä Kontiomäki-Pesiökylä rataosalle ja etelässä Oulaisiin. Kainuun alueella Kontiomäki-Pesiökylä rataosalla lajia on havaittu Hyrynsalmen ja Pesiökylän liikennepaikoilla.

Hakemuksen mukaan poikkeus ei haittaa lajien ja lajin kantojen suotuisaa suojelutason säilyttämistä niiden luontaisella esiintymisalueella, sillä suojelutason ylläpitämiseksi esitetään lievennystoimenpiteenä lajyksilöiden suojelua rakentamisen ulkopuolelle jäävillä alueilla. Alueella jää rakentamisalueiden ulkopuolelle perämerenketomarunoita, jotka turvaavat lajin säilymisen hankealueella ja uusleviämisen tulevaisuudessa.

Tarvittaessa voidaan toteuttaa kasviyksilöiden siirto rakentamisen alle jääviltä nykyisiltä kasvupaikoilta kesällä 2024. Esitetyillä lievennystoimenpiteillä voidaan suojella kasveja rakentamiselta sekä turvata perämerenketomarunan elinvoimaisuus ja sen suotuisa suojelutaso jatkossa. Radan varsi ja liikennepaikat tarjoavat myös tulevaisuudessa sopivan ja suotuisan elinympäristön perämerenketomarunalle. Tarvittaessa toteutettavissa siirtosuunnitelmissa esitetään rakentamiselta suojaisia, perämerenketomarunalle soveltuvia alueita mahdollisimman läheltä alkuperäistä kasvupaikkaa.

Hakijan esitys lieventäviksi toimenpiteiksi

Hakija esittää lieventämistoimenpiteeksi kasvien suojelua rakentamisen vaikutuksilta merkitsemällä maastoon rakentamiselta säilyvät esiintymät merkeillä, jotta niitä varotaan, eivätkä ne vahingoitu tai tuhoudu urakkavaiheessa. Merkitseminen tehdään hyvissä ajoin ennen rakentamistoimenpiteitä maastoon esimerkiksi verkoilla, aurasviitoilla tai suojanauhoilla. Lisäksi rakennuttajakonsultin asiantuntijat (päälysrakennevalvoja, siltarakentamisen valvoja sekä ympäristöasiantuntija) valvovat urakoita ja puuttuvat urakoitsijan toimitaan, jos se uhkaa tarpeettomasti vahingoittaa kasveja.

Ainolan alikäytävällä sillan reunapalkin korjausta haittaavat kasvit voidaan tarvittaessa siirtää toisaalle Simon liikennepaikalla, joka on marunalle hyvin sopiva kasvupaikka. Perämerenketomarunoita tai sen ja kiiltoketomarunan risteymiä esiintyy liikennepaikalla satoja noin 850 metrin matkalla niin raiteiden välissä ja reunassa kuin myös syrjemässä.

Vuoden 2022 kasvillisuusinventoinnin yhteydessä kartoitettiin myös rataosan vieraslajit ja lähin vieraslajihavainto on kurturuusu noin 400 metrin päässä Simon liikennepaikan eteläpäässä Oritojan alikäytävällä. Ennen mahdollista kasvin siirtoa tarkastetaan vielä Ainolan alikäytävä vieraslajien osalta, jotta voidaan varmistaa, ettei siirtoistutuksen yhteydessä levitetä haitallisia vieraslajeja uuteen paikkaan.

Vähäruonanojan ratasillalla korjausurakan yhteydessä kasvillisuudesta puhdistettu ratapenkki tarjoaa perämerenketomarunalle valoisan ja hiekkaisen kilpailusta vapaan kasvupaikan, johon se voi levitä uudestaan. Kasvien leviämistä voidaan tarvittaessa edesauttaa ottamalla siltapaikalta kasvien läheisyydestä pintamaata talteen siemenpankiksi ja palauttamalla se kasvillisuudesta puhdistetulle ratapenkille töiden päätyttyä. Tarvittaessa sillan välittömässä läheisyydessä kasvavat kasvit voidaan myös siirtoistuttaa siltapaikan eteläpuolella olevan Järpin taseisteyksen läheisyyteen radan länsipuolella kulkevan huoltotien/-uran varteen.

Hankealueella on kartoitettu perämerenketomarunaselvityksen yhteydessä myös vieraslajit, eikä niitä havaittu perämerenketomarunakasvustojen läheisyydessä. Ennen siirtoistutuksia vieraslajien tilanne kuitenkin vielä tarkastetaan ja varmistetaan, ettei vieraslajeja pääse leviämään uusille alueille siirtoistutuksen yhteydessä.

Kasvien siirto tehdään mahdollisimman varovaisesti sen elinolosuhteiden turvaamiseksi ja siksi siirtotyö tehdään kaivinkone tai lapiotyönä. Kasvit siirretään suoraan kaivetulle ja valmistelulle alueelle, josta kilpailevaa kasvillisuutta on poistettu. Sen lisäksi pintamaata kerätään mahdollisuuksien mukaan noin 5 cm syvyydeltä kasvien lähiympäristöstä mukaan ja siirretään siemenpankkina uudelle alueelle kasvien lähetyville. Siirtoalueelle kaivetaan tarvittavat kuopat, kasvit istutetaan ja kerätyt pintamaat ripotellaan lähialueelle. Lisäksi siirtoalueelta poistetaan mahdollisesti tulevaisuudessa lajeja varjostavat kasvit.

Siirrettyjen kasvien kehittymistä seurataan istutuksen jälkeen hankkeen keston ajan rakennuttajakonsultin ympäristöasiantuntijan toimesta erillisillä valvontakäynneillä kasvukauden alussa sekä kukinnan aikana lajin turvaamiseksi ja toteutetaan tarvittaessa hoitotoimenpiteitä. Seuranta jatketaan myös hankkeen päättymisen jälkeen. Siirron onnistumisesta tiedotetaan ELY-keskukselle.

LAPIN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUKSEN RATKAISU

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (myöh. ELY-keskus) myöntää haetun luvan poiketa perämerenketomarunaa koskevista luonnonsuojelulain 78 § rauhoitusmääräyksistä seuraavin ehdoin:

1. Lupaa saavat käyttää Väylävirasto ja sen käyttämät konsultit ja urakoitsijat.
2. Väylävirasto on velvollinen varmistamaan, että kaikki hankkeen toteutukseen osallistuvat tahot saavat tämän luvan tiedoksi ja noudattavat sen ehtoja.
3. Perämerenketomarunan esiintymien säilyttämiseksi on rakentamistöiden ulkopuolelle jäävät perämerenketomarunakasvustot merkittävä ja suojattava siten, että ne säilyvät rakentamisen aikana. Rakentamistoimien aikana hankkeesta vastaavan tulee valvoa, että esiintymät huomioidaan toiminnassa asianmukaisesti.

4. Sellaiset tuhoutuvat perämerenketomarunakasvustot, joissa joissa ei ole kiiltoketomarunaa, tulee siirtää siirtosuunnitelmien mukaisesti uusille paikoille.
5. Hävitettävistä perämerenketomarunayksilöistä tulee varata Oulun yliopistolle mahdollisuus kerätä näytteet yliopiston kasvimuseoon.
6. Rakentamistoissa säilyvät sekä siirretyt esiintymät ja näiden sijainti GPS-koordinaatteina tulee merkitä asianmukaisesti Suomen lajitietokeskuksen laji.fi-tietojärjestelmään ja hakijan omaan tietojärjestelmiin.
7. Luvan mukaisesta toiminnasta (perämerenketomarunakasvustojen hävittäminen) tulee raportoida Lapin ELY-keskukselle kirjaamon kautta 31.1.2025 mennessä. Raportin tulee sisältää mahdollisimman tarkka lukumäärätieto luvan mukaisen toiminnan yhteydessä hävitetyistä ja siirretyistä perämerenketomarunakasvustoista.
8. Luvan hakija vastaa lupaan liittyvien siirtoistutusten asianmukaisista ja säännöllisistä seurannoista: Siirrettyjen kasvien kehittymistä seurataan istutuksen jälkeen Oulu-Laurila perusparannushankkeen keston ajan erillisillä valvontakäynneillä kasvukauden alussa sekä kukinnan aikana lajin turvaamiseksi ja toteutetaan tarvittaessa hoitotoimenpiteitä. Kolmen vuoden kuluttua hankkeen päättymisestä tehdään seuraava valvontakäynti, toteutetaan tarvittavia hoitotoimenpiteitä ja suunnitellaan seuraavan tarkistuskäynnin ajankohta. Väylävirasto on vastuullinen toteuttamaan seurannan ja tarvittavat hoitotoimenpiteet perusparannushankkeen päätyttyä. Seurantojen tuloksista tulee raportoida ELY-keskukselle, samoin suunnitelma seurantojen jatkamisesta hankkeen päättymisen jälkeen tulee hyväksyttävä ELY-keskuksella.
9. Hankkeen rakentamistoimien päätyttyä hakijan tulee raportoida Lapin ELY-keskukselle sekä merkittyjen ja suojattujen (säilyvien) että siirrettyjen perämerenketomarunakasvustojen tila ja toimenpiteiden onnistuminen viimeistään rakentamisen päättymisen jälkeen, kyseisen vuoden loppuun mennessä.
10. Lupa tai kopio siitä on pidettävä mukana suunniteltuja toimia tehtäessä ja esitettävä pyydettyä valvontaan oikeutetulle henkilölle.
11. Lupa on voimassa 31.12.2024 saakka.

PERUSTELUT

Perämerenketomaruna on luonnonsuojelulain (9/2023) 74 § nojalla rauhoitettu laji, 78 §:n ja Euroopan yhteisön luontodirektiivin (92/43/ETY) liitteen IV (b) mukainen tiukkaa suojelua vaativa laji. Perämerenketomaruna on myös luonnonsuojelulain 77 §:n tarkoittama erityisesti suojeltu laji ja se on arvioitu äärimmäisen uhanalaiseksi (CR).

Luonnonsuojelulain 74 §:n mukaan rauhoitettua kasvia, sen osaa tai siemeniä ei saa poimia, kerätä, leikata irti, ottaa juurinen eikä hävittää.

Luonnonsuojelulain 83 §:n 1 momentin mukaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus voi yksittäistapauksessa myöntää luvan poiketa 74 §:ssä säädetyistä, jos siitä ei ole haittaa eliölajin suotuisan suojelutason säilyttämiselle tai sen saavuttamiselle. Lisäksi 78 §:ssä tarkoitettujen tiukkaa suojelua edellyttävien

eliölajien osalta poikkeamisen edellytyksenä ovat 83 §:n 3 momentissa mainitut ehdot:

1. muuta tyydyttävää ratkaisua ei ole, ja

2. poikkeamisen perusteena on jokin seuraavista syistä:

- a) luonnonvaraisen eläimistön ja kasviston suojeleminen ja luontotyyppin säilyttäminen,
- b) erityisen merkittävien vahinkojen ehkäiseminen, joka koskee viljelmiä, karjankasvatusta, metsiä, kalataloutta sekä vesistöjä ja muuta omaisuutta;
- c) kansanterveyttä ja yleistä turvallisuutta koskeva tai muu erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottava syy, mukaan lukien sosiaaliset ja taloudelliset syyt, sekä jos poikkeamisesta on ensisijaisen merkittävää hyötyä ympäristölle;
- d) näiden lajien tutkimus- ja koulutus, uudelleensijoittamis- ja uudelleenistuttamistarkoitukset ja näiden tarkoitusten kannalta tarvittavat lisääntymistoimenpiteet, mukaan lukien kasvien keinotekoinen lisääminen;

1. Muun tyydyttävän ratkaisun olemassaolo

Hakemuksesta käy ilmi, että hankkeelle ei ole olemassa muuta tyydyttävää ratkaisua. Olemassa olevaa junarataa ei ole mahdollista siirtää toiseen paikkaan ilman kohtuuttomia taloudellisia kustannuksia sekä suuria ympäristövaikutuksia. Alue on jo nykyisellään ihmisen muokkaamaa ympäristöä, joka on raideliikennekäytössä. Perämerenketomarunat ovat hyötyneet avoimena pidetyistä radanvarsista, ja leviäminen radan varsille on tapahtunut liikenteen seurauksena.

2. Poikkeus ei haittaa lajin suotuisan suojelutason säilyttämisen tavoitetta

Perämerenketomarunan alkuperäisenä esiintymisalueena ovat merenrantojen avoimet hiekka- tai somerikkopohjaiset ympäristöt. Suurin osa mantereen esiintymistä kasvaa puolestaan ihmisen luomilla paikoilla, kuten hiekkakuopilla, junaratojen ja teiden varsilla sekä avoimilla hiekkakentillä.

Geneettisesti täysin puhdasta perämerenketomarunaa tiedetään kasvavan Suomessa enää vain muutamassa Perämeren saarella, pääosa lajin alkuperäisesiintymistä sijaitsee Ruotsin puolella Norrbottenin saaristossa. Suuri osa Manner-Suomessa olevista perämerenketomarunaksi luokitelluista esiintymistä on osoittautunut perämerenketomarunan ja kiiltoketomarunan risteymiksi. Myös Oulu-Laurila ratahankkeen alueelta on selvitysten perusteella todettu eriasteisia perämerenketomarunan ja kiiltoketomarunan risteymiä. Poikkeuslupamenettely on perusteltua varovaisuusperiaatteen nojalla risteymäpopulaatioiden osalta, sillä perämerenketomarunalla ja risteymämuodolla ei ole täysin selkeitä geneettisiä ja morfologisia eroavaisuuksia, eikä siten täyttä tieteellistä varmuutta ole myöskään risteymämuodon taksonomisesta asemasta. Lisäksi risteymillä voi olla merkitystä takaisinristeymien kautta perämerenketomarunan suojelun turvaamisessa.

Vaikka radan korjaus- ja sähköistystöiden yhteydessä tuhoutuu useita perämerenketomarunan tai sen risteymämuotojen kasvupaikkoja Oulu-Laurila radan varressa, ei voida olettaa hankkeen vaarantavan puhtaita perämerenketomarunan kasvustoja Perämeren saarilla ja luontaisilla hiekkarannoilla.

Perämerenketomaruna kasvaa avoimilla, kuivilla paikoilla kuten luonnonniityillä, hiekkaisilla ja soraisilla avoimilla maa-alueilla. Laji esiintyy luontaisesti epävakaisissa ja muiden lajien kilpailulta vapaissa elinympäristöissä ja sopeutumana tähän laji tuottaa loppukesällä runsaasti hyvin itäviä pähkylöitä. Oulu-Laurila ratahankkeen varressa on runsas, arviolta tuhansista yksilöistä muodostunut populaatio. Osa kasvustoista radan varressa tulee hakemuksen mukaisesti säilymään ja korjauksen yhteydessä syntyy myös uutta kilpailuvapaata aluetta radan varteen, lisäksi lajilla on todennäköisesti siemenpankkia radan varressa. Kun otetaan huomioon hankkeen haitallisia vaikutuksia lieventävät toimet, tulee perämerenketomarunapopulaatio radan varressa säilymään hankkeessa tehtävistä toimenpiteistä huolimatta.

Edellä kuvatun perusteella Lapin ELY- keskus katsoo, että poikkeamisen myöntäminen luvassa mainituin ehdoin hakemusta koskevalle radanosalle ei haittaa perämerenketomarunan suotuisan suojelutason säilyttämisen tavoitetta.

3. Luontodirektiivin 16 (1) artiklan kohta c) kansanterveyttä ja yleistä turvallisuutta koskeva tai muu erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottava syy

Junaradan perusparannustoimet ja sähköistys ovat välttämättömiä turvallisemman, nopeamman ja energiatehokkaamman raideliikenteen kannalta. Merkitys elinkeinoelämälle on keskeinen, sillä Oulu-Laurila rataosuuden kautta kulkevat liikennemäärät ovat huomattavia sekä tavaraliikenteen että henkilöliikenteen osalta. Lisäksi kunnostustarvetta voidaan pitää perusteltuna myös turvallisuuden takia. Hakemuksessa esitetty huomioiden Lapin ELY-keskus katsoo, että hanke täyttää luontodirektiivin artiklan 16 (1) kohdan c ja luonnonsuojelulain 83 §:n 3 momentin kohdan 3 asettaman ehdon.

Edellä kuvatun tarkastelun perusteella hanke kokonaisuudessaan täyttää luonnonsuojelulain 83 § mukaiset ja luontodirektiivissä mainitut poikkeamisen edellytykset.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Luonnonsuojelulaki (9/2023) 74 §, 78 §, 83 § 1 ja 3 mom.

Luontodirektiivi (92/43/ETY, liitteiden I ja II osalta 97/62/EY) artikla 16 (1) c-kohta

Luonnonsuojeluasetus (30.11.2023/1066), liitteet 3, 6 ja 7

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 (1215/2023)

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

MAKSUA KOSKEVA PÄÄTÖS

Maksuvelvollinen Hakija

Maksu 316 e

Perustelu Luonnonsuojelulain 83 §:n 1–3 momentissa tarkoitettu poikkeus eliölajin suojelua koskevista säännöksistä; Valtioneuvoston asetus 1215/2023 elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024

Oikaisuvaatimus Maksuvelvollinen, joka katsoo, että maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voi vaatia siihen kirjallisesti oikaisua Lapin ELY-keskukselta. Oikaisuvaatimusohje päätöksen liitteenä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty. Asian on esitellyt ylitarkastaja Merja Lipponen ja ratkaissut yksikön päällikön sijainen Pekka Räinen.

Lisätietoja päätöksestä antaa ylitarkastaja Merja Lipponen, puh: 0295 037 427, sähköposti: merja.lipponen@ely-keskus.fi

LIITTEET

Valitusosoitus

Maksua koskeva oikaisuvaatimusosoitus

TIEDOKSIANTO

Väylävirasto (sähköpostitse)

SLL Lappi (sähköpostitse)

Kemin kaupunki (sähköpostitse)

Simon kunta (sähköpostitse)

TIEDOKSI

Ympäristöministeriö

Suomen ympäristökeskus

Oulun yliopisto/ Anna-Liisa Ruotsalainen

Tämä asiakirja LAPELY/2848/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument
LAPELY/2848/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Lipponen Merja 08.07.2024 16:17

Ratkaisija Räinen Pekka 09.07.2024 07:11

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea siihen muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelta kirjallisella valituksella. Valitus osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle ja se on toimitettava valitusajassa hallinto-oikeuden kirjaamoon.

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Päätöksen tiedoksisaantiajankohta:

- postitse kirjeellä toimitettu päätös katsotaan tiedoksi saaduksi seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettamisestä, jollei muuta näytetä. Viranomaiselle päätöksen katsotaan tulleen tiedoksi kirjeen saapumispäivänä
- postitse saantitodistusta vastaan toimitetun päätöksen tiedoksisaantipäivän osoittaa saantitodistus
- haastetiedoksiantona toimitetun päätöksen tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksiantotodistus
- vastaanottajalle tai tämän edustajalle henkilökohtaisesti luovutetun päätöksen tiedoksisaantipäivän osoittaa vastaanottamisesta laadittu tiedoksiantotodistus
- milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, päätös katsotaan tiedoksi saaduksi kolmantena (3) päivänä sijaistiedoksiantoa koskevan tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä
- julkisessa kuulutuksessa tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä päätöstä koskevan kuulutuksen julkaisemisesta Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen verkkosivuilla.
- yleistiedoksiannossa tiedoksiannon katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä päätöstä koskevan ilmoituksen julkaisemisesta Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen verkkosivuilla.
- sähköpostitse toimitetun päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen kolmantena päivänä viestin lähettamisestä.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös)
 - miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset)
 - vaatimusten perustelut
 - mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan
 - valittajan nimi ja yhteystiedot
 - jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies myös tämän nimi ja yhteystiedot
 - postiosoite tai mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää
- Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallinto-oikeuteen.

Valituksen liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut valituksen kohteena olevan päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen, jollei hän ole asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saaneista oikeudenkäynti-avustajista annetussa laissa tarkoitettu luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja, on liitettävä valitukseen valittajan antama valtakirja.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusajassa valitusviranomaiselle. Valituksen voi toimittaa henkilökohtaisesti tai valtuutetun asiamiehen välityksellä. Sen voi omalla vastuulla lähettää myös postitse, lähetin

välityksellä, telekopiona tai sähköpostina. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valitus on toimitettava niin ajoissa, että se on perillä hallinto-oikeudessa viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen kello 16.15. Tämä koskee myös sähköisessä asiointipalvelussa, sähköpostitse, postitse tai telekopiona toimitettavaa valitusta. Suljetussa laitoksessa oleva henkilö voi antaa valituksen valitusajassa myös sille henkilölle, joka on määrätty tätä tehtävää laitoksessa hoitamaan, tai laitoksen johtajalle. Tämän on toimitettava valitus viipymättä hallinto-oikeuteen.

Valituksen toimittamisesta telekopiona tai sähköpostina säädetään tarkemmin sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003).

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot

Käyntiosoite: Torikatu 34–40, 90100 Oulu.

Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu

Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Puhelin: 029 56 42800

Faksi: 029 56 42841

Aukioloaika: arkisin kello 8.00 - 16.15.

Valituksen käsittelystä perittävä maksu

Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 270 euroa. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty tapauksista, joissa maksua ei peritä.