



Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry
Toivalantie 3
82110 Heinävaara

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua ja tärinää koskevan ilmoituksen johdosta

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry (y-tunnus 1092915-5)
Toivalantie 3
82110 Heinävaara

MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Fixus SM ralli henkilöautojen nopeuskilpailu järjestetään 5.10.2024 Kiteen kaupungin ja Tohmajärven kunnan alueilla.

ILMOITUSVELVOLLISUUS JA TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sähköisesti ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille valtion valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

TOIMINNAN KUVAUS JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Kilpailu järjestetään 5.10.2024 Kiteen ja Tohmajärven alueilla kello 8:00-23:00 välisenä aikana. Kisakeskus sijaitsee osoitteessa Aimontie 47.

Kilpailussa ajetaan kymmenen erikoiskoetta kuudella tieosuudella, joihin osallistuu enintään 200 autoa. Autot ajavat erikoiskokeilla yhden minuutin väliajoin. Erikoiskokeisiin käytettävät tiet ovat muulta liikenteeltä suljettuna seuraavasti:

- EK 1, sulkuaika 8:00 – 16:00
- EK 2, sulkuaika 8:30 – 16:30
- EK 3, sulkuaika 9:00 – 17:00
- EK 4, sulkuaika 9:30 – 19:00
- EK 5, sulkuaika 11:00 – 22:00 (EK8)
- EK 6, sulkuaika 11:30 – 22:30 (EK 9)
- EK 7, sulkuaika 12:00 – 23:00 (EK 10)

12.9.2024

- EK 8, sulkuaika 11:00 – 22:00
- EK 9, sulkuaika 11:30 – 22:30
- EK 10, sulkuaika 12:00 – 23:00

ARVIO TOIMINNAN AIHEUTTAMISTA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSISTA JA NIIDEN VÄHENTÄMISESTÄ

Ilmoituksen mukaan ohiajavat ralliautot aiheuttavat 10 metrin etäisyydellä tiestä keskimäärin 73 dB(A) melutason ja 50 metrin etäisyydellä 56 dB(A) melutason (Lähde: Insinööritoimisto Paavo Ristola Oy:n raportti nro 14424, Kesä- ja talvirallin melumittaus Heinolassa ja Tampereella).

Rallin melun aiheuttama haitta-alue on verrattavissa keskitason (noin 10 000 ajoneuvoa/vuorokausi) liikennemäärän valtatiehen. Kilpailun aiheuttama meluhaitta on lyhytaikainen; noin 4 tuntia kullakin erikoiskokeella. Yksittäinen meluhuippu, jonka ralliauto aiheuttaa, on samansuuruinen kuin yksittäisen raskaan ajoneuvon ohiajon aiheuttama meluhuippu. Kilpailun lähtö tapahtuu 9:01, jolloin ensimmäinen auto lähtee reitille ja siitä 1 minuutin välein enintään 200 autoa eli noin 4 tunnin ajan.

Kilpa-autot ovat tieliikennelainsäädännön mukaisia. Autot esikatsastetaan ennen kilpailua ja niistä mitataan melutaso. Kilpailun kuluessa voidaan suorittaa välikatsastuksia, joissa autoille, jotka eivät täytä AKK-Motosport ry:n lajisääntöjen melutasovaatimuksia, voidaan antaa korjauskehoitus tai poistaa kilpailusta.

Tankkaukset suoritetaan huoltoasemien jakelumittareista (Teboil Kitee ja Neste Tolosenmäki). Ns. kanisteri- ja erikoisbensiinien tankkaus on mahdollista Neste Tolosenmäen mittarikentällä sekä kilpailukeskuksen katsastuskatoksessa. Kanisteritankkauksen aikana käytetään imeytysmattoa estämään mahdollisten läikkymien aiheuttamat vuodot asfaltille ja betonille. Lisäksi paikalla on pelastus- ja suojeluhenkilöitä. Muilla alueilla tankkaustoinenpiteet ovat kielletty.

Kilpailukeskuksessa (Aimontie 47), jossa suoritetaan huoltotoimenpiteitä sekä pidetään tauko rallin kuluessa, on käytössä roska-asioita. Vaarallisille jätteille on varattu alueelle yksi kuomukärrä, jossa on astiat öljylle ja öljyisille imeytysmatoille, lisäksi akuille on omat keräyslaatikot. Kilpailukeskuksesta löytyy öljynimeytysainetta, lapio sekä öljynkestäviä jättesäkkejä. Jätehuollon hoitaa Kiteen Jätehuolto Oy.

Rallin lähdössä osoitteessa Kiteentie 14, Kiteen torin kohdalla, kilpailun maalissa (Liiketie) sekä palkintojenjakopaikalla (Tohmajärventie 10) Kiteen pesäpallostadionilla on käytössä roska-astiat.

Erikoiskokeiden lähdössä on ensivasteauto, jonka varusteisiin kuuluvat myös öljyn yms. nesteiden poistamiseen kuuluvia välineitä. Torjuntatoimiin voidaan joutua mahdollisten ulos- ja ympäriajojen seurauksena.

Erikoiskokeilla lähdössä ja maalissa on öljynimeytysainetta, lapio, harja sekä öljynkestäviä jättesäkkejä. Mahdolliset öljypurut annetaan kilpailussa oleville palokunnan EVA-yksiköille. Palokunnan EVA-yksiköt vievät jätteet omiin kierrätyspisteisiinsä.

Erikoiskokeet tarkastetaan roskista ja muista mahdollisista jäljistä järjestäjän toimesta kilpailun jälkeen.

Erikoiskokeiden varrella oleviin kiinteistöihin toimitetaan viimeistään kahta viikkoa ennen kilpailua tiedote, jossa kerrotaan kilpailusta, sen aikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun

12.9.2024

aikana sekä erikoiskokeen vastuuhenkilön yhteystiedot. Lisäksi käytettävien teiden var-
sille sijoitetaan ilmoituksia tien sulkemisesta. Lähtö-, maali- sekä huolto- ja taukopaikoista
ilmoitetaan kilpailumainoksissa ja lehtijutuissa. Pohjois-Savon ELY-keskus ilmoitti teiden
sulkemisesta koskevasta hakemuksesta ELY-keskuksen internet-sivuilla.

Kilpailulla on AKK-Motorsport ry:n hakuprosessissa tapahtuva kilpailulupa. Kilpailulupa-
sisältyy automaattisesti vastuuvakuutus.

Erikoiskokeina käytettävien teiden omistajien kanssa on tehty tienkäyttösopimukset. ELY-
keskukselta on haettu sulkulupa teiden sulkemiseksi ja lupa on saatu.

Tilaisuudesta tehdään kokoontumislain mukainen kilpailua koskeva ilmoitus poliisille,
jossa ilmoitetaan erikoiskokeille sekä muille toimintapisteille tulevat järjestyksenvälvojat.

ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Meluilmoitus on tullut vireille Pohjois-Karjalan ELY-keskuksessa 21.8.2024. Ilmoituksesta
on pyydetty lausuntoa Kiteen kaupungin ja Tohmajärven kunnan ympäristönsuojeluviran-
omaisilta. Kiteen kaupungin ja Tohmajärven kunnan ympäristönsuojeluviranomaiset eivät
antaneet asiasta lausuntoja. Asian vireillä olemisesta ei ole tiedotettu erikseen.

RATKAISU

Pohjois-Karjalan ELY-keskus hyväksyy Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry:n tekemän ym-
päristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen 5.10.2024 järjestettävästä Fixus SM ralli
Kitee. Rallikilpailussa on noudatettava meluilmoituksessa esitetyn lisäksi seuraavia mää-
räyksiä:

1. Kilpailussa saa käyttää vain turvakatsastuksessa ja liikennekäyttöön hyväksytyjä ajo-
neuvoja.
2. Autojen äänitasoja tulee mitata vähintään satunnaisotantana katsastuksen yhtey-
dessä. Yksittäisen ralliauton äänenvoimakkuus ei saa ylittää 103 dB(A) enimmäisar-
voa. Melu on mitattava A-asteikolla ”slow”, mittari sijoitettuna 45 asteen kulmassa 50
cm:n etäisyydellä pakoputken päästä auton käydessä 3500 r/min. Kilpailun kuluessa
on suoritettava tarvittaessa välikatsastuksia, jos auto osoittautuu tavallista äänek-
käämmäksi. Liian äänekkäiden autojen kilpailu on keskeytettävä. Mittauspöytäkirjat
on toimitettava Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen kirjaamoon (kirjaamo.pohjois-kar-
jala@ely-keskus.fi) viimeistään 5.11.2024.
3. Kuulutuksissa käytettävät äänentoistolaitteet on säädettävä ja suunnattava asutuk-
sesta poispäin siten, että niistä aiheutuva meluhäiriö on mahdollisimman vähäinen.
4. Kilpailusta, kilpailuajankohdasta ja aikataulusta, kilpailun järjestäjästä ja vastuuhengi-
löistä sekä toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin
(erikoiskokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden läheisyydessä
asuville ja muille häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään kaksi viikkoa en-
nen kilpailua. Kilpailusta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedot-
teessa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko kilpailun ajan.
5. Kilpailu on suunniteltava ja järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vä-
hän haittaa ympäristölle. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy
maaperään ja vesiin tulee estää. Kilpailusta ei saa aiheuta vaaraa tai haittaa tervey-
delle.

12.9.2024

6. Ympäristönsuojelun kannalta poikkeuksellisiin tilanteisiin on varauduttava ennakolta. Kilpailun järjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen estämiseksi erityisesti luokiteltujen pohjavesialueiden kautta kulkevilla kilpailuosuuksilla. Polttoaine- ja öljyvahingon varalle on kilpailun reitin varrella oltava aina saatavilla riittävä määrä tarkoitukseen sopivaa imeyttämismateriaalia ja astioita keräilylle aineille.

Polttoaine- ja öljyvahingosta on ilmoitettava hätäkeskukselle.

7. Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä riittäväksi ja siinä on noudatettava kunkin kunnan jätehuoltomääräyksiä. Kilpailun järjestäjä on velvollinen puhdistamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.

Vaaralliset jätteet on toimitettava vaarallisten jätteiden käsittelyluvan saaneeseen laitokseen.

8. Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin (esim. saastuneen maa-alueen poistaminen) ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi.
9. Mahdollisista poikkeus-, vahinko- ja onnettomuustilanteista, toiminnasta tehdyistä valituksista sekä näistä aiheutuneista toimenpiteistä tulee pitää kirjaa ja toimittaa tieto Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen kirjaamoon (kirjaamo.pohjois-karjala@ely-keskus.fi) viimeistään 5.11.2024.

RATKAISUN PERUSTELUT

Pohjois-Karjalan ELY-keskus katsoo, että edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin, joiden näin ollen ympäristönsuojelulain 121 §:n mukainen ilmoittaminen tai kuuleminen ei ole tarpeen. Kilpailun järjestäjä ja ELY-keskusten toteuttamat tiedottamiset voidaan katsoa riittäviksi.

Ympäristönsuojelulain 6 §:n (selvillätoimivuus) mukaan toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Saman lain 7 §:n (velvollisuus ehkäistä ja rajoittaa ympäristön pilaantumista) mukaan toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta. Jos pilaantumista ei voida kokonaan ehkäistä, se on rajoitettava mahdollisimman vähäiseksi. Ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavassa toiminnassa on noudatettava jätelaissa säädettyjä yleisiä velvollisuuksia ja periaatteita sekä kemikaalilain ja Euroopan kemikaalilainsäädännön mukaisia kemikaalien turvallista käyttöä koskevia yleisiä periaatteita ja velvoitteita ympäristön pilaantumisen ja sen vaaran ehkäisemiseksi. Ympäristönsuojelulain 14 §:n (pilaantumisen torjuntavelvollisuus) mukaan, jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa välittömästi aiheutua terveyshaittaa tai merkittävää muuta seurausta, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin pilaantumisen tai sen vaaran ehkäisemiseksi tai jos pilaantumista on jo aiheutunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Toiminnanharjoittajan on muutoinkin havaittuaan, että toiminta ei täytä sille laissa tai sen nojalla säädettyjä tai määrättyjä vaatimuksia, viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin vaatimusten noudattamiseksi.

Ympäristönsuojelulain 15 §:n 1 momentin (ennaltavarausturvallisuus) mukaan luvanvaraisen ja ilmoituksenvaraisen toiminnan harjoittajan on ennakolta varauduttava toimiin

12.9.2024

onnettomuuksia ja muiden poikkeuksellisten tilanteiden estämiseksi ja niiden terveydelle ja ympäristölle haitallisten seurausten rajoittamiseksi.

Ympäristönsuojelulain 16 §:n (maaperän pilaamiskielto) mukaan maahan ei saa jättää tai päästää jätettä tai muuta ainetta siten, että seurauksena on sellainen maaperän laadun huononeminen, josta voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, viihtyisyyden melkoista vähentymistä tai muu niihin verrattava yleisen tai yksityisen edun loukkaus. Edelleen saman lain 17 §:n (pohjaveden pilaamiskielto) mukaan ainetta tai energiaa ei saa panna, päästää tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että muun muassa tärkeällä tai muulla vedenkäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle taikka pohjaveden laatu voi muutoin olennaisesti huonontua.

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta annettavassa päätöksessä on annettava tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Päätöksessä voidaan lisäksi antaa määräyksiä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille. Viranomainen voi myös kieltää tai keskeyttää toiminnan, jos yleiselle tai yksityiselle edulle aiheutuvia huomattavia haittoja ei voida määräyksillä riittävästi vähentää.

Jätelain 72 §:n (roskaamiskielto) mukaan ympäristöön ei saa jättää jätettä, hylätä konetta, laitetta, ajoneuvoa, alusta tai muuta esinettä eikä päästää ainetta siten, että siitä voi aiheutua epäsiisteyttä, maiseman rumentumista, viihtyisyyden vähentymistä, ihmisen tai eläimen loukkaantumisen vaaraa tai niihin rinnastettavaa vaaraa tai haittaa.

Tapahtuman haitallisia ympäristövaikutuksia voidaan tehokkaimmin ehkäistä ennakkotoimenpiteillä, kuten poistamalla katsastuksen tai tarkkailun avulla ralliautot, jotka eivät täytä ympäristön kannalta riittäviä vaatimuksia. Katsastus ja muut varotoimet sekä niiden tulokset, esimerkiksi tiedot tai arviot melutasoista ovat keinoja, joilla järjestäjä voi osoittaa asiantuntemuksensa ja vastuunsa tapahtumasta. Kilpailun meluvaikutukset voivat aiheuttaa tilapäistä viihtyisyyshaittaa lähiympäristölle, mutta ääritapauksissa myös yksittäisellä, äkillisellä ja huomattavalla melutason lisääntymisellä voi olla jopa terveydellisiä vaikutuksia. Normaalitylanteessa meluvaikutusten ei kuitenkaan arvioida poikkeavan oleellisesti tavanomaisesta liikennemelusta. Äänentoistolaitteiden asianmukaisilla säädöillä ja suuntaamisella voidaan vähentää tapahtumasta aiheutuvaa meluhaittaa.

Maaperän tai pohjaveden pilaantumisriski kasvaa yleensä silloin, kun ralliauto vahingoittuu ulosajon tai muun syyn seurauksena. Pilaantumisriskiä voidaan pienentää ja ehkäistä mm. siten, että maaperän suojaamiseen on varauduttu ennakkoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla, kuten esimerkiksi imeytysmateriaalilla.

Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla autojen alla suoja mahdollisten öljy- tai vastavien vuotojen varalta. Ympäristölle mahdollisesti aiheutuvia haittoja on mahdollista rajoittaa myös esimerkiksi tankkauspaikkojen valvonnalla ja ohjaamalla yleisön liikkumista järjestyksenvalvonnan keinoin.

Päätöksessä on annettu määräys mahdollisessa vahinkotapauksessa maahan päässeeseen polttoaineen ja öljyn keräämiseksi välittömästi talteen ja saastuneen maa-alueen välittömään puhdistamiseen vahinkotapauksen yhteydessä. Lisäksi on veloitettu ilmoittamaan vahingoista pelastusviranomaisille.

12.9.2024

Tapahtuman järjestäjän tulee järjestää tapahtuman jätehuolto asianmukaiseksi. Kilpailun järjestäjä on jätelain 74 §:n 1 momentin kohdan 3 nojalla velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet. Lajiltaan tai laadultaan erilaiset jätteet on pidettävä jätehuollossa toisistaan erillään siinä laajuudessa kuin se on terveydelle ja ympäristölle aiheutuvan haitan ehkäisemiseksi, jätelaissa säädetyn etusijajärjestyksen noudattamiseksi tai asianmukaisen jätehuollon järjestämiseksi tarpeellista sekä teknisesti ja taloudellisesti mahdollista. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta erikoiskokeiden varsilta.

Tapahtumasta mahdollisesti häiriintyvien kohteiden riittävä tiedottaminen etukäteen vähentää epätietoisuutta ja siten myös tapahtumasta aiheutuvia valituksia. Ympäristönsuojeluviranomaisille tapahtuman jälkeen toimitettavien tietojen avulla voidaan päätellä se, onko rallitapahtuman järjestäjä ottanut huomioon tässä päätöksessä esitetyt seikat ja tarvittaessa ryhtynyt toimenpiteisiin ympäristöriskien ja ympäristöpäästöjen vähentämiseksi.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN JA VOIMASSAOLO

Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei valitusviranomainen toisin määrää.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Jätelaki (646/2011) 72-74 ja 76 §

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6-7, 14-17, 85, 118, 121-122, 142, 190-191 ja 200 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 24 ja 26 §

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Ilmoittaja (sähköisesti)

Jäljennös päätöksestä

Kiteen ja Tohmajärven ympäristönsuojeluviranomaiset (sähköisesti)

Kuulutus Päätöksestä antamisesta kuulutetaan Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen verkkosivuilla www.ely-keskus.fi/kuulutukset (valitse Pohjois-Karjala). Ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan Kiteen ja Tohmajärven verkkosivuilla.

KÄSITTELYMAKSU

Ilmoituksen käsittelymaksu on 570 €.

Maksu määräytyy valtioneuvoston asetuksen 1215/2023 perusteella

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, toiminnan sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja asiassa yleistä etua valvova viranomainen.

Valitusosoitus on liitteenä.

12.9.2024

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ympäristöasiantuntija Tuire Kalliokoski ja ratkaissut ympäristönsuojelu ja vesienhoito -yksikön päällikkö Ari Heiskanen.