



Närings-, trafik- och
miljöcentralen

BESLUT

27.11.2014 EPOELY/2545/060601/2014

ÄRENDE Fastställande av kvoten för kommunernas maximala taxitillståndantal inom Södra Österbottens, Österbottens och Mellersta Österbottens landskap för år 2015.

UTLÅTANDEN GIVNA AV

Utlåtanden har begärts av landskapens kommuner och områdets handelskammare.

AVGÖRANDE OCH MOTIVERINGAR GIVNA AV NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖ-CENTRALEN I SÖDRA ÖSTERBOTTEN

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (NTM-centralen i Södra Österbotten) fastställer maximiantalet taxitillstånd per kommun i Södra Österbotten, Österbotten och Mellersta Österbotten enligt närsluten bilaga. I beslutet har särskilt bestämts, i hur många tillstånd kraven angående tillgänglighet ska intas. I beslutet har även särskilt bestämts hur många tillstånd som ska beviljas på en ansluten kommuns område. De tillgängliga fordonens mer exakta egenskaper och utrustning har fastställts i Kommunikationsministeriets förordning om kvalitetskraven på tillgängligheten i fordon som används i taxitrafiken (723/2009), vilken trädde i kraft 1.10.2009. Som en ansluten kommuns område avses i enlighet med 2 § 1 mom. punkt 8 i lagen om taxitrafik ett område i en kommun som den 31 december 2008 eller därefter som en hel kommun har anslutits till en annan kommun eller annars har upphört att vara en självständig kommun.

Motiveringar

Vid fastställandet av maximiantalet taxitillstånd har NTM-centralen i Södra Österbotten beaktat de centrala faktorer som inverkar på efterfrågan på taxitillstånd, såsom befolkningsökning, befolkningens åldersstruktur, tätortsgraden, antalet serveringsställen, passagerarterminaler samt kollektivtrafikens tjänster. Som centrala faktorer, vilka preciserar taxiutbudet, har beaktats de befintliga antalen tillstånd och deras proportion till invånarantalet samt utvecklingen för körprestationerna. NTM-centralen i Södra Österbotten har som helhet granskat alla de i 20 § 2 mom. lagen om taxitrafik nämnda faktorer som inverkar på efterfrågan och utbud.

Inverkan av faktorer i fråga om efterfrågan och utbud har uppskattats genom att utgångspunkten har ansetts vara god tillgänglighet till taxitjänster både på de urbana områdena och på landsbygden för alla kundgrupper. Man har strävat efter att fastställa de kommunvisa kvoterna för i synnerhet de stora städerna och tillväxtcentra på en sådan nivå att antalet tillstånd inte begränsar tillgången på taxibilar vare sig under sådana tider då efterfrågan är livlig eller så att servicen försämras.

NTM-centralen i Södra Österbotten anser det vara viktigt att det finns tillräckligt med taxibilar även för näringslivets och kommunernas transportbehov. Vid fastställandet av antalet tillstånd har man därför beaktat behoven av att ordna persontransporterna för kommunernas social- och hälsovårdsväsen samt undervisningsväsendet. NTM-centralen i Södra Österbotten har fastställt maximiantalen taxitillstånd för de i 2 § 1 mom. punkt 8 lagen om taxitrafik avsedda anslutna kommuners områden genom att i synnerhet beakta behovet av taxitjänster inom områden utanför kommuncentra.

Kommunvisa motiveringar

Södra Österbotten

Maximiantalet taxitillstånd i hela **Alajärvi** stad är sammanlagt 25. Av ifrågavarande tillståndskvot är tjugotvå (22) personbilar och tre (3) tillgängligt fordon.

Tillståndskvoten inriktas på Alajärvi stad 21 tillstånd, varav aderton (18) är för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. Av ifrågavarande kvot ändras en personbil till ett tillgängligt fordon. På det sättet betjänar fordonens fördelning bättre transporter- nas regleringsmöjligheter inom Alajärvi stad. På före detta **Lehtimäki** kommun inriktas fyra (4) tillstånd för personbil. Maximiantalet taxitillstånd i Alajärvi stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i hela **Alavo** stad är sammanlagt 24. Av ifrågavarande tillståndskvot är tjugo (20) personbilar och fyra (4) tillgängligt fordon.

Tillståndskvoten inriktas på Alavo stad 17 tillstånd, varav fjorton (14) är för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. På före detta **Töysä** kommun inriktas 7 tillstånd, varav sex (6) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. I Alavo stad har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster och dessutom har yrkeskörningskilometrarna minskat, vilket NTM-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i **Evijärvi** kommun är 7. Av ifrågavarande tillståndskvot är sex (6) tillstånd för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Evijärvi kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Ilmola** kommun är 19. Av ifrågavarande tillståndskvot är aderton (18) tillstånd för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. I Ilmola kommun har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster och dessutom har yrkeskörningskilometrarna minskat, vilket NTM-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i **Storå** kommun är 10. Av ifrågavarande tillståndskvot är åtta (8) tillstånd för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Storå kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Jalasjärvi** kommun är 16, varav tretton (13) är tillstånd för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Jalasjärvi kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Bötom** kommun är 5. Av ifrågavarande tillståndskvot är fyra (4) tillstånd för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Bötom kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Kauhajoki** stad är 26. Av ifrågavarande tillståndskvot är tjuogoett (21) tillstånd för personbil och fem (5) för tillgängligt fordon. I Kauhajoki stad har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster och dessutom har yrkeskörningskilometrarna minskat, vilket NTM-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i hela **Kauhava** stad är sammanlagt 35, varav trettio (30) är för personbil och fem (5) för tillgängligt fordon.

Av ifrågavarande tillståndskvot inriktas på hela Kauhava stad 14 tillstånd, varav elva (11) tillstånd är för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. På före detta **Ylihärmä** kommun inriktas sju (7) tillstånd, varav sex (6) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Av ifrågavarande kvot ändras en personbil till ett tillgängligt fordon. På det sättet betjänar fordonens fördelning bättre transporternas regleringsmöjligheter inom Ylihärmä.

På före detta **Kortesjärvi** kommun inriktas fyra (4) tillstånd för personbil. På före detta **Alahärmä** kommun inriktas 10 tillstånd, varav nio (9) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Kauhava stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Kuortane** kommun är 7, varav sex (6) är tillstånd för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. I Kuortane kommun har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster och dessutom har yrkeskörningskilometrarna minskat, vilket NTM-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i hela **Kurikka** stad är sammanlagt 24, varav tjugotvå (22) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon.

Av ifrågavarande tillståndskvot inriktas på Kurikka stad 16 tillstånd, varav femton (15) tillstånd är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. På före detta **Jurva** kommun inriktas 8 tillstånd, varav sju (7) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Kurikka stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Lappajärvi** kommun är sammanlagt 7, varav sex (6) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Lappajärvi kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Lappo** stad är sammanlagt 27, varav tjugotre (23) är för personbil och fyra (4) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Lappo stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i hela **Seinäjäki** stad är sammanlagt 81, varav sextiosju (67) är för personbil och fjorton (14) är för tillgängligt fordon.

Av ifrågavarande tillståndskvot inriktas i Seinäjoki stad 58 tillstånd, varav fyrtioåtta (48) tillstånd är för personbil och tio (10) för tillgängligt fordon. Av ifrågavarande tillståndskvot inriktas på före detta **Nurmo** kommun 14 tillstånd, varav elva (11) är för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon.

På före detta **Ylistaro** kommun inriktas 9 tillstånd, varav åtta (8) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon.

Maximiantalet taxitillstånd i hela Seinäjoki stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Soini** kommun är 6, varav fem (5) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Soini kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Östermark** kommun är sammanlagt 13, varav elva (11) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Av ifrågavarande kvot ändras en personbil till ett tillgängligt fordon. På det sättet betjänar fordonens fördelning bättre transporterens regleringsmöjligheter inom Östermark kommun.

Maximiantalet taxitillstånd i Östermark kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Vindala** kommun är sammanlagt 7, varav sex (6) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. I Vindala kommun har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster och dessutom har yrkeskörningskilometrarna minskat, vilket NTM-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i **Etseri** stad är sammanlagt 15, varav tolv (12) är för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Etseri stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Österbotten

Maximiantalet taxitillstånd i **Storkyro** kommun är sammanlagt 11, varav tio (10) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. I Storkyro kommun har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster och dessutom har yrkeskörningskilometrarna minskat, vilket NTM-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i **Kaskö** stad är sammanlagt 3, varav två (2) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Kaskö stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Korsnäs** kommun är sammanlagt 6, varav fem (5) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Korsnäs kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Kristinestads** stad är 15, varav tretton (13) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Kristinestad stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Kronoby** kommun är 15, varav fjorton (14) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Kronoby kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Laihela** kommun är 15, varav tretton (13) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Laihela kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Larsmo** kommun är 4, varav tre (3) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Larsmo kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Malax** kommun är sammanlagt 14, varav tretton (13) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Malax kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Korsholms** kommun är sammanlagt 25, varav tjugotre (23) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Korsholms kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Närpes** stad är sammanlagt 19, varav sexton (16) är för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Närpes stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Pedersöre** kommun är sammanlagt 18, varav femton (15) är för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Pedersöre är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **staden Jakobstad** är sammanlagt 23, varav nitton (19) är för personbil och fyra (4) för tillgängligt fordon. Av ifrågavarande kvot ändras en personbil till ett tillgängligt fordon. På det sättet betjänar fordonens fördelning bättre transporternas regleringsmöjligheter inom Jakobstad stad. Maximiantalet taxitillstånd i Jakobstad stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Nykarleby** stad är sammanlagt 15, varav fjorton (14) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Nykarleby stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i hela **Vasa** stad är sammanlagt 100, varav åttionio (89) är för personbil och elva (11) för tillgängligt fordon.

Av i frågavarande maximiantal inriktas åttioåtta (88) på Vasa stad, varav sjuttionio (79) är för personbil och nio (9) för tillgängligt fordon. Antalet förmedlade skjutsar har minskat betydligt, vilket NTM-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med två taxitillstånd (personbil).

På före detta **Lillkyro** kommun inriktas tolv (12) taxitillstånd varav tio (10) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd före detta Lillkyro kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Vörå** kommun är sammanlagt 22, varav tjugo (20) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon.

Maximiantalet taxitillstånd i före detta **Oravais** kommun är sammanlagt 9, varav åtta (8) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Yrkeskörningskilometrarna har minskat, vilket NTM-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i före detta **Vörå-Maxmo** kommun är sammanlagt 13, varav tolv (12) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Yrkeskörningskilometrarna har minskat, vilket NTM-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Mellersta Österbotten

Maximiantalet taxitillstånd i **Halso** kommun är sammanlagt 7, varav sex (6) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Halsö kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Kannus** stad är sammanlagt 10, varav nio (9) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Kannus stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Kaustby** kommun är sammanlagt 8, varav sex (6) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. I Kaustby kommun har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster och dessutom har yrkeskörningskilometrarna minskat, vilket NTM-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i hela **Karleby** stad är sammanlagt 64, varav femtiofem (55) är för personbilar och nio (9) för tillgängligt fordon.

Av ifrågavarande tillståndskvot inriktas på Karleby stad 50 tillstånd, varav fyrtiotre (43) tillstånd är för personbil och sju (7) för tillgängligt fordon. På före detta **Kelviå** kommun inriktas sju (7) tillstånd, varav sex (6) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. På före detta **Lochteå** kommun inriktas fem (5) tillstånd, varav fyra (4) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Yrkeskörkilometrarna har minskat, vilket NTM-centralen anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil). På före detta **Ullava** kommun inriktas två (2) tillstånd för personbil.

Maximiantalet taxitillstånd i hela Karleby stad med undantag av i Lochteå är detsamma som föregående år. I hela Karleby stad har det inte skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Lestjärvi** kommun är 3, varav två (2) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Lestjärvi kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Perho** kommun är 7, varav sex (6) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. I Perho kommun har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster och dessutom har yrkeskörningskilometrarna minskat, vilket NTM-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i **Toholampi** kommun är 6, varav fyra (4) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. I Toholampi kommun har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster och dessutom har yrkeskörningskilometrarna minskat, vilket NTM-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i **Vetil** kommun är sammanlagt 7, varav fem (5) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. I Vetil kommun har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster och dessutom har yrkeskörningskilometrarna minskat, vilket NTM-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft 1.1.2015 och gäller till 31.12.2015.

Tillämpade rättsnormer

Lag om taxitrafik 19 och 20 § (217/2007) med ändringar.

ÄNDRINGSSÖKANDE

Ändring i detta beslut får sökas genom besvär hos Vasa förvaltningsdomstol.

Anvisning för överklagande av beslut i bilaga.

Tillståndschef



Tillståndsexpert

Pasi Hautalahti

Pasi Hautalahti

Tuija Kurhela

Tuija Kurhela

FÖR KÄNNEDOM

Kommunikationsministeriet
Trafikverket
Kommunerna i Södra Österbotten, Österbotten och Mellersta Österbotten
Södra Österbottens och Österbottens handelskammare
Pohjanmaan taksiryttäjät ry
Suomen Palvelutaksit ry

MAXIMIANTALET TAXITILLSTÄND ÅR 2015, BESLUT 27.11.2014	personbil	personbil som uppfyller tillgänglighetskraven	totalt
SÖDRA-ÖSTERBOTTEN	300	54	354
Alajärvi	18	3	21
Lehtimäki	4	0	4
Alajärvi totalt	22	3	25
Alavo	14	3	17
Töysä	6	1	7
Alavo totalt	20	4	24
Evijärvi	6	1	7
Ilmola	18	1	19
Storå	8	2	10
Jalasjärvi	13	3	16
Bötom	4	1	5
Kauhajoki	21	5	26
Kauhava	11	3	14
Alahärmä	9	1	10
Kortesjärvi	4	0	4
Ylihärmä	6	1	7
Kauhava totalt	30	5	35
Kuortane	6	1	7
Kurikka	15	1	16
Jurva	7	1	8
Kurikka totalt	22	2	24
Lappajärvi	6	1	7
Lappo	23	4	27
Seinäjoki	48	10	58
Nurmo	11	3	14
Ylistaro	8	1	9
Seinäjoki totalt	67	14	81
Soini	5	1	6
Östermark	11	2	13
Vindala	6	1	7
Etseri	12	3	15
ÖSTERBOTTEN	269	36	305
Storkyrö	10	1	11
Kaskö	2	1	3
Korsnäs	5	1	6
Kristinestad	13	2	15
Kronoby	14	1	15
Laihela	13	2	15
Larsmo	3	1	4
Malax	13	1	14
Korsholm	23	2	25
Närpes	16	3	19
Pedersöre	15	3	18
Jakobstad	19	4	23
Nykarleby	14	1	15
Vasa	79	9	88
Lillkyro	10	2	12
Vasa totalt	89	11	100
Oravais	8	1	9
Vörå-Maxmo	12	1	13
Vörå totalt	20	2	22
MELLERSTA ÖSTERBOTTEN	93	19	112
Halso	6	1	7
Kannus	9	1	10
Kaustby	6	2	8
Karleby	43	7	50
Kelviä	6	1	7
Lochteå	4	1	5
Ullava	2	0	2
Karleby totalt	55	9	64
Lestijärvi	2	1	3
Perho	6	1	7
Toholampi	4	2	6
Vetil	5	2	7
TOTALT	662	109	771

BESVÄRSANVISNING

Den som är missnöjd med beslut av närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten kan överklaga det genom att lämna in en besvärsskrift till Vasa förvaltningsdomstol.

Besvärsskriften skall lämnas in till förvaltningsdomstolen senast inom 30 dagar efter det att beslutet delgivits. När besvärstiden räknas ut tas inte delgivningssdagen med. Om besvärstidens sista dag är en helgdag, självständighetsdag, första maj, julafton eller midsommarafton fortsätter besvärstiden ännu följande vardag.

Delgivning anses ha skett den sjunde dagen efter att brevet avsänts, om inte annat påvisas. Ärendet anses dock ha kommit till myndighetens kännedom den dag brevet anlände. Då ett annat delgivningssätt används framgår delgivningssdagen av delgivnings- eller mottagningsbeviset.

När det är fråga om mellanhandsdelgivning anses delgivning ha skett, om inte annat påvisas, den tredje dagen efter den dag som framgår av delgivningsbeviset som gäller mellanhandsdelgivning.

Besvärsskriften kan på eget ansvar sändas med post eller med bud. Besvärsskriften kan också sändas med e-post. Besvärsskriften skall hinna fram den sista dagen av besvärstiden under tjänstetid.

I besvärsskriften skall uppges

- besvärarens namn och hemkommun,
- den postadress och det telefonnummer där besväraren kan nås i ärenden som gäller besväret,
- det beslut som ändring sökes i,
- vilka punkter ändring sökes i och vilka ändringar som påyrkas, samt
- motivering enligt vilken ändring sökes.

Till besvärsskriften skall fogas

- närings-, trafik- och miljöcentralens beslut i original eller som kopia,
- intyg över när beslut har delgivits eller annan utredning över tidpunkten då besvärstiden börjat,
- de handlingar som besväraren hänvisar till för sitt yrkande, om de inte redan tidigare inlämnats till myndigheten.

Om besvärarens talan förs av en laglig företrädare eller ett ombud skall också dennes namn och hemkommun uppges i besvärsskriften. Ombudet skall, om han inte är advokat eller allmänt rättsbiträde, foga sin fullmakt till besvärsskriften.

Besvärsskriften skall undertecknas av ändringssökanden, hans lagliga företrädare eller ombud på stadgat sätt.

Kontaktinformation för Vasa förvaltningsdomstol:

Kontaktinformation för Vasa förvaltningsdomstol:

adress:	Korsholmsesplanaden 43, 65100 Vasa
telefon (växel)	0295 642 611
fax	0295 642 760
e-post	vaasa.hao@oikeus.fi
öppettid	kl. 8.00 – 16.15