



BESLUT

28.11.2013 EPOELY/879/060601/2013

ÄRENDE Fastställande av kvoten för kommunernas maximala taxitillståndsantal inom Södra Österbottens, Österbottens och Mellersta Österbottens landskap för år 2014.

UTLÅTANDEN GIVNA AV

Utlåtanden har begärts av landskapens kommuner och områdets handelskammare.

AVGÖRANDE OCH MOTIVERINGAR GIVNA AV NÄRINGS-, TRAFIK- OCH MILJÖ-CENTRALEN I SÖDRA ÖSTERBOTTEN

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten (ELY-centralen i Södra Österbotten) fastställer maximalantalet taxitillstånd per kommun i Södra Österbotten, Österbotten och Mellersta Österbotten enligt närsluten bilaga. I beslutet har särskilt bestämts, i hur många tillstånd kraven angående tillgänglighet ska intas. I beslutet har även särskilt bestämts hur många tillstånd som ska beviljas på en ansluten kommuns område. De tillgängliga fordonens mer exakta egenskaper och utrustning har fastställts i Kommunikationsministeriets förordning om kvalitetskraven på tillgängligheten i fordon som används i taxitrafiken (723/2009), vilken trädde i kraft 1.10.2009. Som en ansluten kommuns område avses i enlighet med 2 § 1 mom. punkt 8 i lagen om taxitrafik ett område i en kommun som den 31 december 2008 eller därefter som en hel kommun har anslutits till en annan kommun eller annars har upphört att vara en självständig kommun.

Motiveringar

Vid fastställandet av maximalantalet taxitillstånd har ELY-centralen i Södra Österbotten beaktat de centrala faktorer som inverkar på efterfrågan på taxitillstånd, såsom befolkningsökning, befolkningens åldersstruktur, tätortsgraden, antalet serveringsställen, passagerarterminaler samt kollektivtrafikens tjänster. Som centrala faktorer, vilka preciserar taxitillbudet, har beaktats de befintliga antalen tillstånd och deras proportion till invånarantalet samt utvecklingen för körprestationerna. ELY-centralen i Södra Österbotten har som helhet granskat alla de i 20 § 2 mom. lagen om taxitrafik nämnda faktorer som inverkar på efterfrågan och utbud.

Inverkan av faktorer i fråga om efterfrågan och utbud har uppskattats genom att utgångspunkten har ansetts vara god tillgänglighet till taxitjänster både på de urbana områdena och på landsbygden för alla kundgrupper. Man har strävat efter att fastställa de kommunvisa kvoterna för i synnerhet de stora städerna och tillväxtcentra på en sådan nivå att antalet tillstånd inte begränsar tillgången på taxibilar vare sig under sådana tider då efterfrågan är livlig eller så att servicen försämras.

ELY-centralen i Södra Österbotten anser det vara viktigt att det finns tillräckligt med taxibilar även för näringslivets och kommunernas transportbehov. Vid fastställandet av antalet tillstånd har man därför beaktat behoven av att ordna persontransporterna för kommunernas social- och hälsovårdsväsen samt undervisningsväsendet.

ELY-centralen i Södra Österbotten har fastställt maximiantalet taxitillstånd för de i 2 § 1 mom. punkt 8 lagen om taxitrafik avsedda ansutna kommuners områden genom att i synnerhet beakta behovet av taxitjänster inom områden utanför kommuncentra.

Kommunvisa motiveringar

Södra Österbotten

Maximiantalet taxitillstånd i hela *Alajärvi* stad är sammanlagt 25. Av ifrågavarande tillståndskvot är tjugotre (23) personbilar och två (2) tillgängligt fordon. Tillståndskvoten inriktas på Alajärvi stad 21 tillstånd, varav nitton (19) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Av ifrågavarande kvot ändras en personbil till ett tillgängligt fordon. På det sättet betjänar fordonens fördelning bättre transporternas regleringsmöjligheter inom Alajärvi stad. På före detta *Lehtimäki* kommun inriktas fyra (4) tillstånd för personbil. Maximiantalet taxitillstånd i Alajärvi stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i hela *Alavo* stad är sammanlagt 25. Av ifrågavarande tillståndskvot är tjugoen (21) personbilar och fyra (4) tillgängligt fordon.

Tillståndskvoten inriktas på Alavo stad 18 tillstånd, varav femton (15) är för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Alavo stad är detsamma som föregående år. På före detta *Töysä* kommun inriktas 7 tillstånd, varav sex (6) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Alavo stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Evijärvi* kommun är 7. Av ifrågavarande tillståndskvot är sex (6) tillstånd för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Evijärvi kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Ilmoia* kommun är 20. Av ifrågavarande tillståndskvot är nitton (19) tillstånd för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Ilmoia kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Storå* kommun är 10. Av ifrågavarande tillståndskvot är åtta (8) tillstånd för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Storå kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Jalasjärvi* kommun är 16, varav tretton (13) är tillstånd för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. I Jalasjärvi kommun har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster och dessutom har yrkeskömingskilometrarna minskat, vilket Ely-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i *Bötom* kommun är 5. Av ifrågavarande tillståndskvot är fyra (4) tillstånd för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Bötom kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Kauhajoki* stad är 27. Av ifrågavarande tillståndskvot är tjugotvå (22) tillstånd för personbil och fem (5) för tillgängligt fordon. Av ifrågavarande kvot ändras en personbil till ett tillgängligt fordon. På det sättet betjänar fordonens fördelning bättre transporterens regleringsmöjligheter inom Kauhajoki stad. Maximiantalet taxitillstånd i Kauhajoki stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i hela *Kauhava* stad är sammanlagt 35, varav trettioett (31) är för personbil och fyra (4) för tillgängligt fordon.

Av ifrågavarande tillståndskvot inriktas på hela Kauhava stad 14 tillstånd, varav elva (11) tillstånd är för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. På före detta *Ylihärmä* kommun inriktas sju (7) tillstånd för personbil. På före detta *Kortesjärvi* kommun inriktas fyra (4) tillstånd för personbil. På före detta *Alahärmä* kommun inriktas 10 tillstånd, varav nio (9) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Kauhava stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Kuortane* kommun är 8, varav sju (7) är tillstånd för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. I Kuortane kommun har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster och dessutom har yrkeskörningskilometraminnskat, vilket Ely-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i hela *Kurikka* stad är sammanlagt 24, varav tjugotvå (22) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon.

Av ifrågavarande tillståndskvot inriktas på Kurikka stad 16 tillstånd, varav femton (15) tillstånd är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. På före detta *Jurva* kommun inriktas 8 tillstånd, varav sju (7) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Kurikka stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Lappajärvi* kommun är sammanlagt 7, varav sex (6) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. I Lappajärvi kommun har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster och dessutom har yrkeskörningskilometraminnskat, vilket Ely-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i *Lappo* stad är sammanlagt 27, varav tjugotre (23) är för personbil och fyra (4) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Lappo stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i hela *Selnäjoki* stad är sammanlagt 81, varav sextiosju (67) är för personbil och fjorton (14) är för tillgängligt fordon.

Av ifrågavarande tillståndskvot inriktas i Seinäjoki stad 58 tillstånd, varav fyrtioåtta (48) tillstånd är för personbil och tio (10) för tillgängligt fordon. Antalet inom Seinäjoki har ökat med två (2) taxitillstånd (en tillgänglig personbil och en personbil). I staden Seinäjoki har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster samt förmedlade skjutsar har ökat.

Av ifrågavarande tillståndskvot inriktas på före detta *Nurmo* kommun 14 tillstånd, varav elva (11) är för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i före detta Nurmo kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

På före detta *Ylistaro* kommun inriktas 9 tillstånd, varav åtta (8) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Yrkeskörningskilometrarna har minskat, vilket Ely-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i *Soini* kommun är 6, varav fem (5) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Soini kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Östermark* kommun är sammanlagt 13, varav tolv (12) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Östermark kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Vindala* kommun är sammanlagt 8, varav sju (7) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Vindala kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Etseri* stad är sammanlagt 15, varav tolv (12) är för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Etseri stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Österbotten

Maximiantalet taxitillstånd i **Storkyro** kommun är sammanlagt 12, varav elva (11) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Storkyro kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Kaskö** stad är sammanlagt 3, varav två (2) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Kaskö stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Korsnäs** kommun är sammanlagt 6, varav fem (5) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Korsnäs kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Kristinestads** stad är 15, varav tretton (13) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Av ifrågavarande kvot ändras en personbil till ett tillgängligt fordon. På det sättet betjänar fordonens fördelning bättre transporternas regleringsmöjligheter inom Kristinestad. Maximiantalet taxitillstånd i Kristinestad stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Kronoby** kommun är 15, varav fjorton (14) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Kronoby kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Laihela** kommun är 15, varav tretton (13) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Av ifrågavarande kvot ändras en personbil till ett tillgängligt fordon. På det sättet betjänar fordonens fördelning bättre transporternas regleringsmöjligheter inom Laihela kommun. Maximiantalet taxitillstånd i Laihela kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Larsmo** kommun är 4, varav tre (3) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Larsmo kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i **Malax** kommun är sammanlagt 14, varav tretton (13) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Malax kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Korsholms* kommun är sammanlagt 25, varav tjugotre (23) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Korsholms kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Närpes* stad är sammanlagt 19, varav sexton (16) är för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Närpes stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Pedersöre* kommun är sammanlagt 18, varav femton (15) är för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i Pedersöre är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *staden Jakobstad* är sammanlagt 23, varav tjugo (20) är för personbil och tre (3) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i staden Jakobstad har ökat med ett (1) taxitillstånd (personbil). I staden Jakobstad har det skett en betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster. Dessutom har yrkeskörningskilometrarnas antal ökat.

Maximiantalet taxitillstånd i *Nykarleby* stad är sammanlagt 15, varav fjorton (14) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i staden Nykarleby har ökat med ett (1) tillstånd (personbil). I staden Nykarleby har det skett en betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster. Dessutom har yrkeskörningskilometrarnas antal ökat.

Maximiantalet taxitillstånd i hela *Vasa* stad är sammanlagt 102, varav nittioen (91) är för personbil och elva (11) för tillgängligt fordon.

Av i frågavarande maximiantal inriktas nittio (90) på Vasa stad, varav åttioen (81) är för personbil och nio (9) för tillgängligt fordon. Antalet förmediade skjutsar har minskat betydligt, vilket Ely-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med två taxitillstånd (personbil).

På före detta *Lillkyro* kommun inriktas tolv (12) taxitillstånd varav tio (10) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd före detta Lillkyro kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Vörå* kommun är sammanlagt 24, varav tjugotvå (22) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon.

Maximiantalet taxitillstånd i före detta *Oravais* kommun är sammanlagt 10, varav nio (9) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i före detta Oravais kommun är detsamma som föregående år.

Maximiantalet taxitillstånd i före detta *Vörå-Maxmo* kommun är sammanlagt 14, varav tretton (13) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Yrkeskörningskilomet-

rarna har minskat, vilket Ely-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Mellersta Österbotten

Maximiantalet taxitillstånd i *Halso* kommun är sammanlagt 7, varav sex (6) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i *Halso* kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Kannus* stad är sammanlagt 10, varav nio (9) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i *Kannus* stad är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Kaustby* kommun är sammanlagt 9, varav sju (7) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i *Kaustby* kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i hela *Karleby* stad är sammanlagt 65, varav femtosex (56) är för personbilar och nio (9) för tillgängligt fordon.

Av ifrågavarande tillståndskvot inriktas på *Karleby* stad 50 tillstånd, varav fyrtiotre (43) tillstånd är för personbil och sju (7) för tillgängligt fordon. På före detta *Kelviå* kommun inriktas sju (7) tillstånd, varav sex (6) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. På före detta *Lochteå* kommun inriktas sex (6) tillstånd, varav fem (5) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. På före detta *Ullava* kommun inriktas två (2) tillstånd för personbil.

Maximiantalet taxitillstånd i hela *Karleby* stad är detsamma som föregående år. I hela *Karleby* stad har det inte skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Lestjärvi* kommun är 3, varav två (2) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. I *Lestjärvi* kommun har det skett en förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster och dessutom har yrkeskörningskilometrarna minskat, vilket Ely-centralen i Södra Österbotten anser medföra en minskning av antalet taxitillstånd med ett taxitillstånd (personbil).

Maximiantalet taxitillstånd i *Perho* kommun är 8, varav sju (7) är för personbil och ett (1) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i *Perho* kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximiantalet taxitillstånd i *Toholampi* kommun är 7, varav fem (5) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Maximiantalet taxitillstånd i *Toholampi* kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Maximlantalet taxitillstånd i *Vetil* kommun är sammanlagt 8, varav sex (6) är för personbil och två (2) för tillgängligt fordon. Maximlantalet taxitillstånd i *Vetil* kommun är detsamma som föregående år, eftersom det inte har skett någon betydande förändring i de i 20 § lagen om taxitrafik avsedda uppgifter som inverkar på efterfrågan och tillgång på taxitjänster.

Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft 1.1.2014 och gäller till 31.12.2014.

Tillämpade rättsnormer

Lag om taxitrafik 19 och 20 § (217/2007) med ändringar.

ÄNDRINGSSÖKANDE

Ändring i detta beslut får sökas genom besvär hos Vasa förvaltningsdomstol.

Anvisning för överklagande av beslut i bilaga.

Tillståndschef



Pasi Hautalahti
Pasi Hautalahti

Tillståndsexpert

Tuija Kurhela
Tuija Kurhela

FÖR KÄNNEDOM

Kommunikationsministeriet
Trafikverket
Kommunerna i Södra Österbotten, Österbotten och Mellersta Österbotten
Södra Österbottens och Österbottens handelskammare
Pohjanmaan taksiryttäjät ry
Suomen Palvelutaksit ry

BESVÄRSMYNDIGHET

Ändring i detta beslut får sökas genom besvär hos **Vasa förvaltningsdomstol**.

BESVÄRSTID

Besvär skall anföras **inom 30 dagar från det att beslutet delgavs**. Själva delfåendedagen räknas inte in i dessa 30 dagar. Om besvärstidens sista dag är helgdag, lördag, självständighetsdag, första maj, jul- eller midsommarafton får besvärshandlingarna inlämnas ännu första vardag därefter.

Dagen för delfåendet bevisas av delgivnings- eller mottagningsbevis. Då beslutet har delgivits per brev utan mottagningsbevis, anses mottagaren ha fått kännedom om beslutet den sjunde (7) dagen efter att brevet avsändes, om ej annat visas. Om det är fråga om mellanhandsdelgivning anses delfåendet av besluten skett, om inte annat visas, den tredje (3) dagen efter den dag som framgår av delgivnings- eller mottagningsbeviset. Om det är fråga om offentlig delgivning, anses delgivningen ha skett på den sjunde (7) dagen från att annons publicerats i officiella tidningen. Tjänstebrev anses ha kommit till myndighetens kännedom den dag brevet anlände.

INLÄMNANDE AV BESVÄRSSKRIFTEN

Besvären görs skriftligen. Besvärsskriften skall inom besvärstiden lämnas in till **Vasa förvaltningsdomstol**.

Besvärsskriften kan inlämnas personligen eller genom ombud eller bud eller på avsändarens eget ansvar med post eller elektroniskt. Besvärsskriften skall vara hos besvärsmyndigheten senast under besvärstidens sista dag innan ämbetsverket stängs.

BESVÄRSSKRIFTENS INNEHÅLL OCH UNDERSKRIFT

I besvärsskriften, som skall tillställas besvärsmyndigheten, skall anges:

- ändringssökandens namn och hemkommun
- den postadress och det telefonnummer som gäller för meddelanden som kan ges ändringssökanden i samband med behandlingen av ärendet
- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas.

Om ändringssökandens talan förs av hans/hennes lagliga företrädare eller ombud eller om besvären har uppgjorts av någon annan person, skall även dennes/dennas namn och hemkommun uppges i besvärsskriften.

Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet skall underteckna besvärsskriften.

BILAGOR TILL BESVÄRSSKRIFTEN

Till besvärsskriften skall fogas:

- närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbottens beslut i original eller kopia
- intyg över vilken dag beslutet har delgivits eller annan utredning över när besvärstiden har börjat
- de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden, om dessa inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Ombudet, om det inte är fråga om en advokat eller ett allmänt rättsbiträde, skall foga fullmakt till besvärsskriften.

KONTAKTINFORMATION FÖR OCH ADMINISTRATIVA ADRESSER TILL VASA FÖRVALTNINGSDOMSTOL:

postadress:	PB 204, 65101 Vasa
besöksadress:	Korsholmsesplanaden 43, 65100 Vasa
telefonväxel:	0100 86360, 010 36 42611
telefax:	010 36 42760
e-post:	vaasa.hao@oikeus.fi

MAXIMIANTALET TAXITILLSTÄND ÅR 2014, BESLUT 28.11.2013	personbil	personbil som uppfyller tillgänglighetskraven	totalt
Kommuner			
SÖDRA-ÖSTERBOTTEN	308	51	359
<i>Alajärvi</i>	19	2	21
<i>Lehtimäki</i>	4	0	4
<i>Alajärvi totalt</i>	23	2	25
<i>Alavo</i>	15	3	18
<i>Töysä</i>	6	1	7
<i>Alavo totalt</i>	21	4	25
Evijärvi	6	1	7
Ilmola	19	1	20
Storå	8	2	10
Jalasjärvi	13	3	16
Bötom	4	1	5
Kauhajoki	22	5	27
<i>Kauhava</i>	11	3	14
<i>Alahärmä</i>	9	1	10
<i>Kortesjärvi</i>	4	0	4
<i>Ylihärmä</i>	7	0	7
<i>Kauhava totalt</i>	31	4	35
Kuortane	7	1	8
<i>Kurikka</i>	15	1	16
<i>Jurva</i>	7	1	8
<i>Kurikka totalt</i>	22	2	24
Lappajärvi	6	1	7
Lappo	23	4	27
<i>Seinäjoki</i>	48	10	58
<i>Nurmo</i>	11	3	14
<i>Ylistaro</i>	8	1	9
<i>Seinäjoki totalt</i>	67	14	81
Soini	5	1	6
Östermark	12	1	13
Vindala	7	1	8
Etseri	12	3	15
ÖSTERBOTTEN	275	35	310
Storkyrö	11	1	12
Kaskö	2	1	3
Korsnäs	5	1	6
Kristinestad	13	2	15
Kronoby	14	1	15
Laihela	13	2	15
Larsmo	3	1	4
Malax	13	1	14
Korsholm	23	2	25
Närpes	16	3	19
Pedersöre	15	3	18
Jakobstad	20	3	23
Nykarleby	14	1	15
<i>Vasa</i>	81	9	90
<i>Lillkyro</i>	10	2	12
<i>Vasa totalt</i>	91	11	102
<i>Oravais</i>	9	1	10
<i>Vörå-Maxmo</i>	13	1	14
<i>Vörå totalt</i>	22	2	24
MELLERSTA ÖSTERBOTTEN	98	19	117
Halso	6	1	7
Kannus	9	1	10
Kaustby	7	2	9
<i>Karleby</i>	43	7	50
<i>Kelviä</i>	6	1	7
<i>Lochteå</i>	5	1	6
<i>Ullava</i>	2	0	2
<i>Karleby totalt</i>	56	9	65
Lestijärvi	2	1	3
Perho	7	1	8
Toholampi	5	2	7
Vetil	6	2	8
TOTALT	681	105	786