

Ekotekoja – liikkuminen

- Ø Ota kaveri kyytiin, niin matkanteko on hausempaa, ja ehkä myös tienaat muutaman kolikon
- Ø Voisitko sopia kaverin kanssa kyyditsevänne toisianne vuorotellen?



- Ø Suomessa kävelyn ja pyöräilyn
 - Ø lisääntyminen vähentäisi liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä, ilmanlaatua heikentäviä päästöjä sekä melua
 - Ø lisääntyminen 20%:lla tuottaisi arviolta yli 4 miljardin euron arvosta terveyshyötyjä!
 - Ø osuus kaikista tehdyistä matkoista on vähentynyt
- Ø Taustalla liikkumistottumusten muuttuminen sekä väestön ikääntyminen
 - Ø Mopojen ja mopoautojen käyttö on vähentänyt erityisesti 15–17 vuotiaiden jalankulkua ja pyöräilyä



Lähde: Valtioneuvoston periaatepäätös kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä; liite "ehdotus periaatepäätökseksi"

Ø Jos ajat, aja taloudellisesti

- Ø Ei tyhjäkäyntiä
- Ø Mahdollisimman suuri vaihde
- Ø Ennakoiva ajotapa
- Ø Suurten nopeuksien välttäminen
- Ø Oikeat rengaspaineet
- Ø Ei turhaa kuormaa
- Ø Hillintää sähkölaitteiden käyttöön
- Ø Moottorilämmitin kylminä vuodenaikoina



Lähde: CAP-autokoulu, Taloudellinen ajo – 9 vinkkiä

Kannattaisiko lentää suoraan vai välilaskulla?

- Ø Lentokoneen nostaminen yläilmakehään vaatii paljon energiaa ja siten myös runsaasti polttoainetta
- Ø Hiilijalanjälki Helsinki–New York -lennolla (pelkkä meno)
 - Ø Suora lento 0,48 tonnia CO₂e
 - Ø Lontoon kautta 0,60 tonnia CO₂e
- Ø Lisäksi lentojen alailmailmakehän ilmanlaatuun vaikuttavat häiritsevät syntyvät nousu-, lasku- ja maavaiheissa



Lähde: Flight carbon footprint calculator

Ø Lomalle lompsis! Retkelle lähirannalle, kotimaan kiertomatka autolla vai lennot maapallon toiselle puolelle?

- Ø Meno-paluu lähirannalle kävellen: matkustuksen hiilijalanjälki 0,00 tonnia CO₂e
- Ø 1 000 km ajoa bensiiniautolla (kulutus n. 5,2 l/100 km): matkustuksen hiilijalanjälki 0,27 tonnia CO₂e*
- Ø Meno-paluu -lennot Helsinki – Hong Kong – Melbourne: matkustuksen hiilijalanjälki 4,20 tonnia CO₂e**



Lähde: *WWF:n ilmastolaskuri (henkilöliikenne) sekä **Flight carbon footprint calculator