



Pirkanmaan tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2014–2017

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (tekstissä jatkossa ELY-keskus) Tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa 2013–2017 esitettyihin linjauksiin ei ole tehty oleellisia muutoksia, joten uutta suunnitelmaa ei julkaista. Tässä muistiossa on esitetty keskeisimmät toimintaympäristömuutokset, rahoitus toimintakaudella 2014–2017, vuoden 2014 toimenpiteet sekä tieverkon keskeiset kehittämistarpeet Pirkanmaalla. Suunnitelman laatimisen yhteydessä on kuultu myös Pirkanmaan liittoa.

Toimintaympäristö

Toimintaympäristössä ei ole vuoden 2013 aikana tai 2014 alussa tapahtunut oleellisia muutoksia. Tampereen kaupunkiseutu ja seudun liikenne on jatkanut kasvuaan. Maakunnan pohjoisosissa suunta on ollut pikemminkin päinvastainen.

Liikenneturvallisuus parani edellisvuonna hieman ainakin vakavimpien onnettomuuksien osalta.

Taulukko 1 Pirkanmaan tiestön ja liikenteen perustiedot, Teiden pituudet [km] ja siltojen määrä 1.1.2014, liikennesuorite [milj. autokm] 1.1.2013

	Koko maa	Pirkanmaa	Pirkanmaa %
Liikennesuorite 1.1.13	36 567	3 340	9,1
Tiet yhteensä	78 093	5 070	6,5
• Valtatiet	8 606	544	6,3
• Kantatiet	4 728	318	6,7
• Seututiet	13 561	772	5,7
• Yhdystiet	51 198	3 436	6,7
Kev.liik.väylät	5 898	411	7,0
Sillat	14 880	1 109	7,5

Tienpidon rahoitus vuosina 2014 - 2017 ja muu liikennerahoitus vuonna 2014

Liikennevirasto on myöntänyt Pirkanmaan ELY-keskukselle perusväylänpidon rahoituksen käyttöoikeutta 37,9 miljoonaa euroa vuonna 2014. Tämän lisäksi on käytössä 0,45 miljoonaa euroa kehittämishankkeiden suunnittelusta ja 4,9 miljoonaa euroa perusväylänpidosta edellisvuodelta siirtynyttä rahoitusta. Osa siirtyneestä rahoituksesta on sidottu vuodenvaihteen yli jatkuviin hankkeisiin. Osa taasen on sidottu vuonna 2013 lisätalousarvion yhteydessä määriteltyihin kohteisiin.

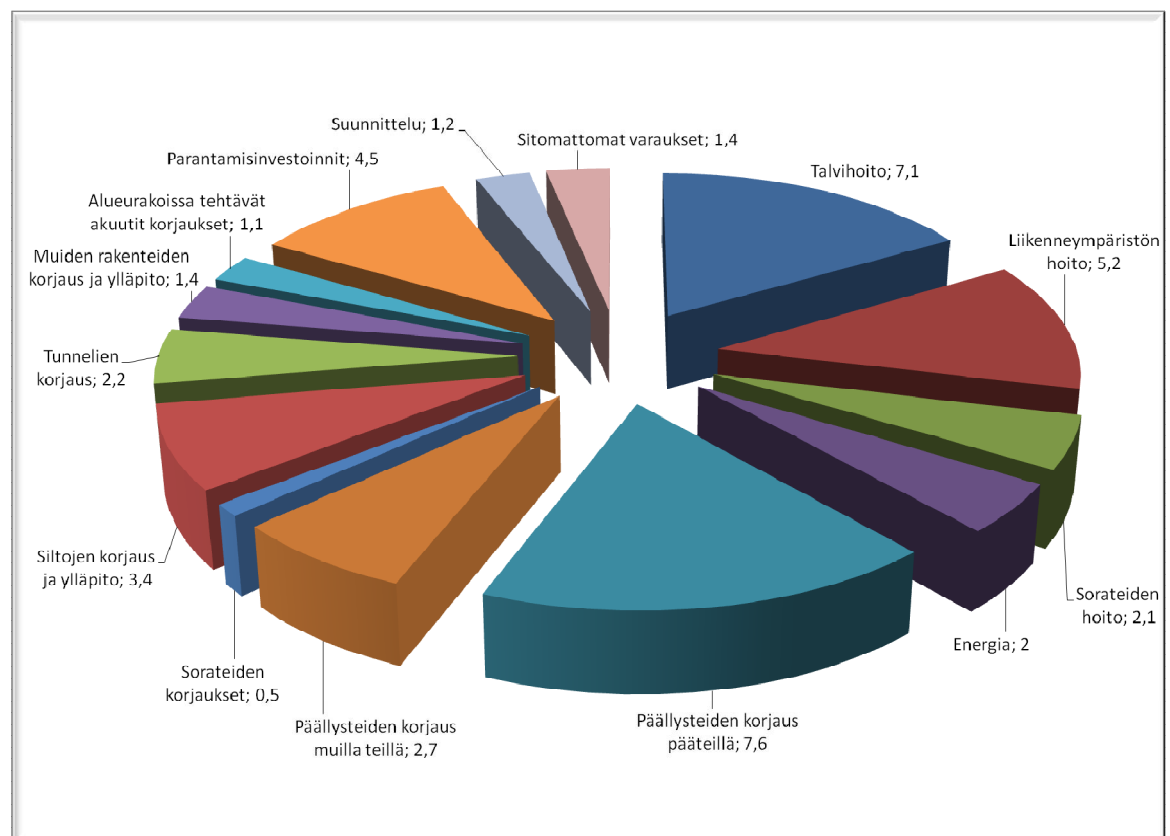
Tulevina vuosina rahoituskehyykset kehittyvät taulukon 2 mukaisesti. Taulukossa 2 ei ole mukana raskaan kaluston massoihin ja mittoihin tehtyjen muutosten johdosta tienpitoon kohdennettua rahoitusta, MAL-hankkeiden rahoitusta eikä suunnittelua. Vuosien 2016 ja 2017 rahoituksen toteutuminen edellyttää valtakunnallisesti 100 miljoonan euron rahoituksen siirtämistä väylien kehittämisestä perusväylänpitoon.

Taulukko 2 Perusväylänpidon rahoituksen kehitys vuosina 2014–2017 Pirkanmaalla [miljoonaa euroa]

Perusväylänpito	2014	2015	2016	2017
Hoito	14,4	14,9	15,6	16,4
Käyttö	2	2,1	2,2	2,3
Korjaus	1,1	1,1	1,1	1,2
Elinkaaren varmistaminen	15,7	14,2	16,7	16
Parantamisinvestoinnit	0,7	0,7	1	0,8
YHTEENSÄ	33,9	33	36,6	36,7

Vuoden 2014 perusväylänpidon rahoitus on taulukossa 3 jaettu tarkemmin eri kohteisiin. Valtaosan rahoituksesta vie päivittäinen kunnossapito. Teiden ja siltojen kunnostamisesta joudutaan tarpeeseen verrattuna selvästi jo tinkimään. Perusväylänpidon rahoitusta ei juurikaan riitä parantamisinvestointeihin, mutta MAL -sopimuksen mukainen rahoitus edesauttaa niiden toteuttamista Pirkanmaalla. Taulukossa 3 ovat mukana kaikki määrärahakirjeellä Pirkanmaalle osoitetut määrärahat, myös vuoden 2013 saldot.

Taulukko 3 Perusväylänpidon rahoituksen kohdentaminen Pirkanmaalla vuonna 2014, [miljoonaa euroa]



Pirkanmaalle on osoitettu vuonna 2014 rahoitusta myös seuraaviin kohteisiin:

Erät valtionavut, Mobilia-säätiö	134 000 €
Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon ja parantamiseen	452 364 €
Tiealueiden hankinnat, korvaukset ja lunastukset	2 500 000 €
Joukkoliikenteen valtion rahoituksen määrärahakiintiöt	1 985 000 €

Toimenpiteet

Tampereen kaupunkiseudun MAL-hankkeet

Tampereen kaupunkiseudun MAL-sopimuksen mukaisista parantamisinvestoinneista vuonna 2014 toteutetaan seuraavat kohteet:

- Joukkoliikenteen edistäminen
 - Polkupyörien liityntäpysäköinnin kehittäminen 0,3 milj. €
 - Joukkoliikenneyhteys vt 3–Metsäkylä 0,75 milj. €
 - Nokian rautatieaseman pysäköintijärjestelyt 0,1–0,3 milj. €
- Kävely- ja pyöräilyolosuhteiden kehittäminen
 - Pyöräilyn seudullisen viitoituksen kehittäminen 0,2 milj. €
 - Kantatien 58 kl-väylä Uotilantie–Koulukeskus 0,2 milj. €
- Keskustojen kävely- ja pyöräilyolosuhteiden kehittäminen
 - Mt 339 Kangasalan tien kiertoliittymä 0,6 milj. €
 - Mt 3003 Lempäälän tien kiertoliittymä 0,6 milj. €
 - Mt 2774 Vanhan Kuruntien kiertoliittymä 0,6 milj. €

Vuodelle 2015 jää toteutettavaksi seuraavat MAL-sopimuksen mukaiset kohteet:

- Joukkoliikenteen edistäminen
 - Valtatie 12 liittymäjärjestelyt
 - Hervannan valtavyöly–Lääkärintie 2,0 milj. €
 - Niihamankatu / Heikkilänkatu 0,4 milj. €
 - Lääkärintie / Ali-Huikkaantie 0,4 milj. €
 - Sääksjärven liityntäpysäköintialue ja liittymä 0,2–0,5 milj. €
 - Pysäkkiverkon kehittäminen 0,3 milj. €
- Kävely- ja pyöräilyolosuhteiden kehittäminen
 - KI-laatukäytävä Tampere–Pirkkala 0,8 milj. €
 - KI-laatukäytävä Tampere–Kangasala 0,8 milj. €
- Keskustojen kävely- ja pyöräilyolosuhteiden kehittäminen
 - Mt 3022 Naistenmatkaintien kiertoliittymä 0,6–1,0 milj. €
 - Vesilahti Rautialan tien parantaminen 0,2 milj. €

MAL -hankkeiden sijainnit on esitetty liitteenä olevissa karttakuvissa (Liite 1).

Muut investoinnit

Vuonna 2014 muuta investointirahoitusta on käytettävissä 0,75 miljoonaa euroa. Tämä kohdennetaan pieniin liikenneturvallisuusinvestointeihin ja suunnitteluun. Vuonna 2014 liikenneturvallisuusinvestoinnit käsittävät esimerkiksi seuraavanlaisia toimenpiteitä:

- Valaistuksen täydentäminen vt 11 Murhasaaren ja mt 13762:n välillä
- Valaistuksen täydentäminen mt 301 Lempäälä - mt 2984:n liittymä
- Riistavaara-alueiden suoja-alueiden puuston raivaukset
- Kaiteiden korjaukset ja täydennykset vt 23:lla ja vt 12:lla
- Muutama pieni liikenteen rauhoittamistoimenpide
- Ylä-Pirkanmaan liikenneturvallisuussuunnitelman kiireellisimmät nopeusrajoitus-, liikennemerkit ja ajoratamaalauskohteet

Vuoden 2013 lisätalousarviossa on esitetty 1,8 miljoonaa euroa Pirkanmaalle. Tästä miljoonaa euroa käytetään siltojen kunnostamiseen ja 0,3 miljoonaa euroa maanteiden päällysteiden korjaamiseen. Näiden lisäksi lisätalousarvioehdotuksessa rahoitusta oli kohdennettu yhteen parantamisinvestointiin Pirkanmaalla:

- Vt 9 Pykälöntien liittymän parantaminen Urjalassa 0,5 milj. €

Vuodelta 2013 siirtynyttä saldoa on kohdennettu seuraaviin parantamisinvestointeihin:

- vt 9 valaistuksen täydentäminen Orivesi - Oritupa 0,15 milj. €
- vt 3 läntisen kehän muuttuvat nopeusrajoitukset 0,30 milj. €
- vt 12 Stormin liittymän parantaminen 0,20 milj. €
- vt 9 valaistuksen täydentäminen Käpykankaan kohdalla 0,20 milj. €

Lisäksi saldoja on kohdennettu suunnitteluun ja elinkaaren varmistamiseen.

Tunnelit ja sillat

Vuonna 2014 Karkunvuoren tunnelin korjaamista jatketaan. Tämän vuoden rahoitus hankkeelle on 2,2 miljoonaa euroa.

Siltojen korjaukseen, ylläpitoon ja korjaussuunnitteluun käytetään 3,4 miljoonaa euroa. Merkittävimmät vuonna 2014 korjattavat siltakohteet ovat:

- mt 14338 Vilppulankosken silta (524), Mänttä-Vilppula 0,35 milj. €
- mt 348 Ukon silta (1088), Mänttä-Vilppula 0,36 milj. €
- mt 348 Kirkkosalmen silta (1083), Mänttä-Vilppula 0,33 milj. €
- mt 58 Huutijärven risteyssilta (1158), Kangasala 0,45 milj. €
- mt 3400 Kangasalan risteyssilta (1165), Kangasala 0,50 milj. €
- mt 14276 Savonojan silta (5298), Tampere 0,16 milj. €
- mt 14291 Salmelan silta (1503), Juupajoki 0,15 milj. €

Lisäksi siltarahoitusta on varattu 1,1 miljoonaa euroa suunnitteluun, teräsputkisiltojen uusimiseen ja siltojen pienempiin ylläpitokorjauksiin ja korjausten yhteydessä esille tuleviin mahdollisiin lisätöihin.

Päällystettyjen teiden ja sorateiden korjaus

Päällystettyjen teiden korjaamiseen on varattu 10,7 miljoonaa euroa. Tiemerkitöiden kunnostamiseen kuluu 1,3 miljoonaa euroa. Lisäksi 0,6 miljoonaa euroa käytetään kunnille luovutettavien teiden päällystämiseen. Alustava päällystettävien kohteiden kartta on esitetty liitteessä 2. Päällystyskohteet tarkentuvat kevään kuntomittausten ja inventointien perusteella.

Sorateiden kelirikkokorjauksia tehdään ainoastaan alueurakoissa sovittu määrä. Kohteet on sovittu yhteistyössä puutavarakuljettajien ja metsäteollisuuden edustajista kootun ryhmän kanssa. Puutavarahuollon turvaamiseen kohdennettua erillirahoitusta ei vuonna 2014 ole enää käytettävissä, joten korjausmäärät ovat huomattavasti aiempia vuosia vähäisempiä.

Pirkanmaan tieverkon kehittämistarpeet

Liikennepoliittisessa selonteossa hallituskauden jälkeen mahdollisesti toteutettavina ja tämän hallituskauden aikana suunnittelua ohjaavina hankkeina on Pirkanmaalta esitetty Vt 3 Tampere - Vaasa ja Vt 9 Tampere - Orivesi. Uuden liikennepoliitiikan mukaisesti olemme esittäneet suosituksia kiireellisimmin toteutettavista kohdista, jos hankekokonaisuuksien toteuttaminen on kehittämisrahoituksen vähetessä mahdotonta:

- Vt 3 Tampere–Vaasa, 185 milj. €

Jos rahoitus on niukka hankkeessa kiireellisimmin olisi toteutettava Hämeenkyrön ohitustie, jonka kustannusarvio on 62 milj. €

- Vt 9 Tampere–Orivesi, 140 milj. €

Kiireellisimmin toteutettava kohde on Suinulan ohituskäistat, 10 milj. € (toteutettavissa v. 2015)

Pirkanmaa ELY-keskus esittää uudeksi kehittämishankkeeksi seuraavaa kohdetta:

- Vt 12 Tampere–Kangasala, 70 milj. €

Mikäli rahoituksen vähentämisen johdosta etsitään entistä pienempiä ja tehokkaampia hankkeita, on Pirkanmaalla hyvä valmius toteuttaa seuraavat hankkeet, joita perusväylänpidolla on joka tapauksessa mahdotonta toteuttaa. Nämä ovat yhteistyöhankkeita alueen kuntien ja mahdollisesti muidenkin rahoittajatahojen kanssa.

- Vt 12, Tampereen yliopistollisen sairaalan (TAYS:n) kohdalla 25 milj. €
- Vt 12 Lamminrahkan eritasoliittymä ja siihen liittyvät kaistajärjestelyt välillä Alasjävi–Ojala/Lamminrahka 10 milj. €

Lisätietoja

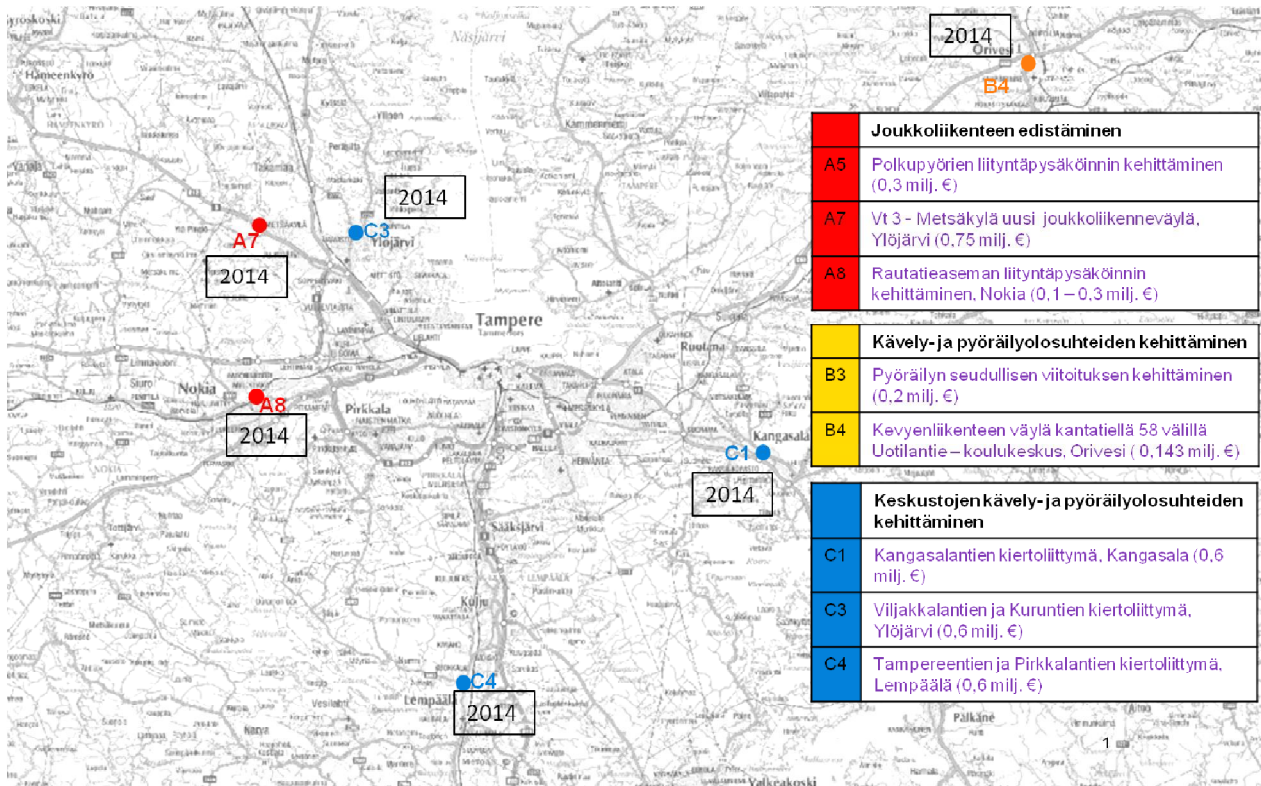
Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

- Johtaja Juha Sammallahti, puh. 0295 036 210
- Talouspäällikkö Janne Lintilä, puh. 0295 036 263

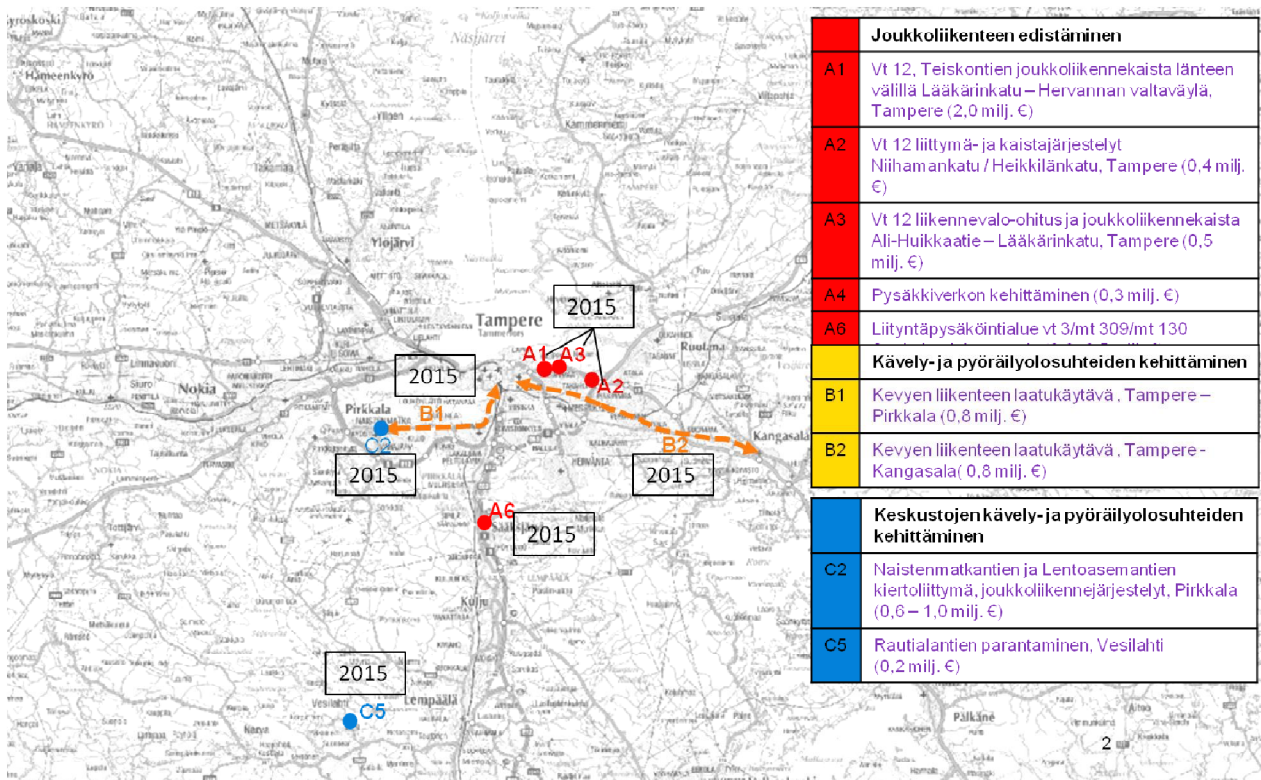
Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Yliopistonkatu 38
PI 297, 33101 Tampere
www.ely-keskus.fi/Pirkanmaa

Liite 1 Tampereen kaupunkiseudun MAL -sopimuksen mukaiset hankkeet

Tampereen kaupunkiseudun v. 2014 alkavat MAL-hankkeet



Tampereen kaupunkiseudun v. 2015 alkavat MAL-hankkeet



Alustava päällystysohjelma 2014

- Uusi päällyste (LTA)
- Uusiopäällyste (uraremix/remix)
- Kevyen liikenteen väylien päällystäminen

