



09-09-2011

EPOELY/131/2011/EPO/4

## AIESOPIMUS KAINUUN, KESKI-POHJANMAAN JA POHJOIS-POHJANMAAN LIIKENNESTRATEGIAN (KAKEPOLI) TOTEUTUKSESTA VUOSINA 2011–2015

### 1. SOPIJAOSAPUOLET

Tämä aiesopimus on tehty seuraavien osapuolien välille:

- Kainuun maakunta -kuntayhtymä
- Keski-Pohjanmaan liitto
- Pohjois-Pohjanmaan liitto
- Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
- Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
- Kajaanin kaupunki
- Kokkolan kaupunki
- Oulun kaupunki
- Liikennevirasto

### 2. SISÄLTÖ

Tällä aiesopimuksella osapuolet sopivat keväällä 2011 (Keski-Pohjanmaan liitto 16.5.2011, Kainuun maakunta –kuntayhtymä 23.5.2011 ja Pohjois-Pohjanmaan liitto 30.5.2011) hyväksytyyn Kainuun, Keski-Pohjanmaan ja Pohjois-Pohjanmaan liikennestrategian (KAKEPOLI) toteuttamisesta. Sopijapuolet varautuvat toimivaltansa ja käytettävissä olevien resurssiensa puitteissa edistämään alueen liikennejärjestelmälle asetettuja tavoitteita, strategisia linjauksia ja toimenpiteitä.

### 3. LIIKENNEPOLIITIIKKA

Kainuun, Keski-Pohjanmaan ja Pohjois-Pohjanmaan liikennestrategiassa (KAKEPOLI) esitetyt liikennejärjestelmän kehittämisen visio ja tavoitteet, liikennejärjestelmän kehittämisstrategia ja strategiset painopisteet sekä niitä toteuttavat toimenpiteet ja kärkitehtävät linjaavat kolmen maakunnan yhteistä liikennepoliitikkaa.

*Vision mukaisesti vuonna 2030 "Asukkaiden matkat ja elinkeinoelämän kuljetukset ovat sujuvia ja turvallisia. Liikenneyhteydet tukevat ihmisten hyvinvointia, yritysten kilpailukykyä ja alueiden elinvoimaa. Kainuun, Keski-Pohjanmaan ja Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmä on kestäväällä tavalla kilpailukykyinen. Oulun rooli kansainvälisen liikenteen solmukohtana vahvistuu."*

Kolmen maakunnan liikennejärjestelmän kehittämiseksi on määritetty tavoitteet, joiden lähtökohdan ovat muodostaneet sujuvat matkat ja toimivat kuljetukset. Lisäksi on korostettu kestävästä liikennejärjestelmän näkökulmaa ja alueellista kilpailukykyä. (*Liikennestrategian luku 3*)

Liikennejärjestelmälle asetetut tavoitteet ovat muodostaneet keskeisen lähtökohdan liikennejärjestelmän kehittämisstrategian muodostamiselle. Siinä on kuvattu tarvittavia toimenpidekokonaisuuksia ja strategisia painotuksia. (*Liikennestrategian luku 4*)

Kolmen maakunnan liikennejärjestelmän kehittämiseksi on määritetty tavoitealueittain seuraavat strategiset painotukset:

#### Sujuvat matkat:

- Kehitetään laadukasta jalankulun ja pyöräilyn verkostoa; painopisteinä jalan ja pyörällä tapahtuvan lähiliikkumisen ja nopean työmatkaliikenteen tukeminen
- Joukkoliikenteen kilpailukykyä parannetaan monipuolisesti siellä missä kysyntää on runsaasti. Matkaketjujen solmupisteisiin kiinnitetään erityistä huomiota
- Turvataan julkisen liikenteen peruspalvelutaso kohtuullisen kysynnän alueilla ja hillitään yhteiskunnan kuljetuskustannusten kasvua. Kehitetään eri hallinnonalojen ja kuntien yhteistyötä ja innovoidaan uusia kustannustehokkaita palvelumuotoja
- Alueen saavutettavuuden parantamiseksi kaukoliikennepalveluja nopeutetaan ja monipuolistetaan
- Liikenteen hallintaan ja älyliikenteeseen kiinnitetään lisääntyvää huomiota, painopisteinä matka- ja kuljetusketjut sekä liikenteen sujuminen vilkasliikenteisillä väylillä
- Infrastruktuurin päivittäisen liikennöitävyyden ja kunnon varmistaminen säilytetään väylänpidon perustehtävänä
- Kuntien tie- ja katuverkon hoitokäytäntöjä kehitetään

#### Toimivat kuljetukset:

- Pääteiden sekä merkittävien terminaalien ja logistiikkakeskittymien kuljetusten ja kuljetusketjujen toimivuus ja turvallisuus varmistetaan
- Alemman tieverkon kunto, liikennöitävyys ja liikenneturvallisuus varmistetaan. Huolehditaan yksityisteiden valtionavustusten riittävydestä
- Rautatieliikenteessä varmistetaan riittävä kuljetuskapasiteetti ja tuetaan pitkämatkaisten kuljetusten siirtymistä rautateille ja merikuljetuksiin
- Merikuljetusten kustannustehokkuutta parannetaan ja satamien kapasiteettia lisätään
- Logistiikkakeskusten syntymistä ja yritysten välistä yhteistyötä edistetään

#### Kestävä liikennejärjestelmä:

- Kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi otetaan käyttöön laaja keinovalikoima. Liikenteen aiheuttamat haitalliset ympäristövaikutukset minimoidaan
- Edistetään yhdyskuntarakenteen eheytymistä. Asuinrakentaminen ohjataan ensisijaisesti kävelyetäisyyksille taajamakeskustoista, kaupunkiseutujen vahvoin joukkoliikennekäytäviin sekä kyläkeskuksiin. Maankäytön ja liikenteen suunnittelun yhteistyötä ja vaikuttavuutta lisätään oleellisesti
- Priorisoidaan liikenneturvallisuuden kannalta tehokkaimmat infrastruktuurin parantamistoimet
- Alueellista liikenneturvallisuustyötä aktivoidaan ja liikennekasvatuksen, -valistuksen ja -tiedotuksen painoarvoa lisätään liikenneturvallisuustyössä
- Selvitetään ja otetaan aktiivisesti käyttöön uusia liikennejärjestelmän rahoitusinstrumentteja

#### Alueellinen kilpailukyky

- Päätieverkkoa kehitetään vaiheittain; pääpaino on kansainvälisten liikennekäytävien ja merkittävimpien alueellisten keskusten välisissä yhteyksissä
- Kehitetään nopeaa junaliikennettä ja sitä tukevaa liityntäliikennettä
- Kasvavien alueiden kilpailukykyä edistetään kestävästä maankäytön kehittämistä tukevalla investoinneilla
- Nykyisten vahvojen teollisuudenalojen kilpailukykyä ja kasvavien elinkeinojen toimintaedellytyksiä tuetaan liikenneinvestoinneilla
- Maaseudun säilyttämiseksi elinvoimaisena kiinnitetään erityistä huomiota alemman tieverkon kuntoon ja liikennöitävyyteen sekä julkisen liikenteen peruspalvelutason turvaamiseen

Tavoitteiden ja liikennestrategian painotusten perusteella on määritetty liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteet. Osa toimenpiteistä on yhteisiä kolmelle maakunnalle. *(Liikennestrategian luku 5.1.)*

#### **4. KÄRKITEHTÄVÄT**

Kainuun, Keski-Pohjanmaan ja Pohjois-Pohjanmaan yhteisessä liikennestrategiassa on määritelty kolmen maakunnan yhteiset kärkitehtävät, joilla edistetään koko suunnittelualueen liikennejärjestelmän kehittämistä kohden sille asetettuja tavoitteita ja visiota. Tavoitteiden näkökulmat - henkilöliikenteen ja kuljetusten sujuminen, kestävä liikennejärjestelmä sekä alueellinen kilpailukyky – ovat olleet lähtökohtana kärkitehtäviä määritettäessä. Kärkitehtävistä on nimetty kunkin toimenpiteen edistämistä ensisijaisesti vastaava taho tai tahot. Aiesopimuksen osapuolet sitoutuvat edistämään kärkitehtävien toteutusta toimivaltansa ja käytettävissä olevien resurssiensa puitteissa. Kunkin toimenpiteen rahoitusta sovitaan erikseen sen toteutuksen yhteydessä. *(Liikennestrategian luku 5.3.)*

#### **5. SEURANTA JA JATKUVA LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ**

Kainuun, Keski-Pohjanmaan ja Pohjois-Pohjanmaan liikennestrategian (KAKEPOLI) ja tämän aiesopimuksen toteutumisen seuranta muodostaa puitteet kolmen maakunnan liikennejärjestelmän kokonaisvaltaiselle kehittämiselle ja sen edellyttämälle jatkuvalla yhteistyöllä. Sopijaosapuolet varaavat riittävät resurssit seurantaan ja jatkuvaan liikennejärjestelmätyöhön.

Liikennestrategian painotusten toteutumista, kärkitehtävien edistymistä, toimenpiteiden vaikuttavuutta ja liikennejärjestelmän tilan kehitystä seurataan vuosittain Pohjois-Pohjanmaan liiton johdolla työskentelevässä seurantaryhmässä. Seurantatyössä tarkennetaan vuosittain kärkitehtäviin liittyvät seuraavan vuoden keskeiset toimenpiteet. *(Liikennestrategian luku 6.2.)*

Aiesopimukseen tehtävistä muutoksista on sovittava sopijaosapuolten kesken. Hyvissä ajoin ennen aiesopimuskauden päättymistä sovitaan uuden aiesopimuksen valmistelusta.

## 6. ALLEKIRJOITUKSET

Oulussa 25. päivänä elokuuta 2011



Hannu Heikkinen  
Suunnittelujohtaja  
Kainuun maakunta -kuntayhtymä



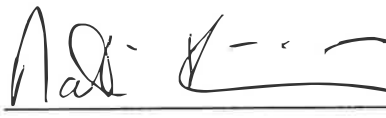
Kaj Lyyski  
Vt. maakuntajohtaja  
Keski-Pohjanmaan liitto



Pauli Harju  
Maakuntajohtaja  
Pohjois-Pohjanmaan liitto



Anders Östergård  
Johtaja  
Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus



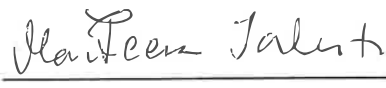
Matti Räinen  
Ylijohtaja  
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus



Jari Tolonen  
Kaupunginjohtaja  
Kajaanin kaupunki



Antti Isotalus  
Kaupunginjohtaja  
Kokkolan kaupunki



Mari-Leena Talvitie  
Kaupunginhallituksen pj.  
Oulun kaupunki



Anne Herneoja  
Ylijohtaja  
Liikennevirasto