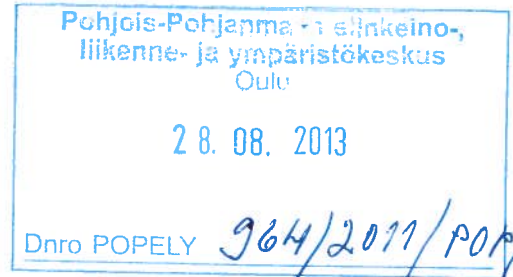


AIESOPIMUS

Kajaanin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman edistämisestä vuosina 2013–2017



1. SOPIJAPUOLET

Tämä aiesopimus on tehty seuraavien osapuolien välille:

- Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
- Kajaanin kaupunki
- Paltamon kunta
- Ristijärven kunta
- Sotkamon kunta

2. SISÄLTÖ

Tällä aiesopimuksella osapuolet sopivat Kajaanin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisen liikennepolitiikan edistämisestä. Samalla sopimuksen tavoitteena on edistää seudullista koordinaatiota liikennejärjestelmäsuunnitelmassa yhteisesti sovittujen kehittämistoimenpiteiden toteuttamiseksi.

Aiesopimus sisältää vuosina 2013–2017 toteutettavat tai vuoteen 2017 mennessä käynnistettävät keskeiset liikennejärjestelmän kehittämistoimenpiteet. Sopijapuolet varautuvat toimivaltansa ja käytettävissä olevien resurssien puitteissa toteuttamaan ja edistämään aiesopimuksessa mainittujen hankkeiden ja toimenpiteiden toteutumista.

3. STRATEGISET PAINOTUKSET

Kajaanin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa korostetaan kestävien liikennemuotojen – jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen – edistämistä. Seudun liikennejärjestelmän kehittäminen on tiivistetty kolmeen strategiseen painopistealueeseen, jotka sisältävät kehittämistarpeita liikennejärjestelmän eri osa-alueilla

- Kajaanin keskustan kehittäminen vetovoimaisena ympäristönä
- Kajaanin seudun saavutettavuuden parantaminen
- Tieliikenneturvallisuuden selkeä parantaminen

Kajaanin keskustaa kehitetään pyöräily- ja jalankulkukaupunkina, mikä vähentää tarvetta henkilöauton käyttöön. Pyöräilyreitit tehdään käyttäjille entistä houkuttelevammaksi luomalla keskustan läpi sujuvat väylät ja parantamalla Kajaanin keskeisten reittien laatutasoa. Matkakeskuksen ja keskustan vaihtoterminaalin avulla sekä paikallisliikennettä kehittämällä luodaan alueelle nykyaikaiset joukkoliikennepalvelut. Kajaaninjoen yli rakennetaan uusi silta ja kävelypainotteisia katuja lisätään.

Kajaanin seudun saavutettavuuden kannalta keskeisiä tekijöitä ovat nopeat henkilöliikennedyhteydet, julkisen liikenteen riittävä vuorotarjonta sekä pääväylien ja terminaalien hyvä toimivuus. Nopeita

joukkoliikenneyhteyksiä lisätään ja aikataulutetaan tarpeiden mukaisesti. Riittävä lentoliikenteen tarjonta Kajaanin ja Helsingin välillä on erityisen tärkeää seudun elinkeinoelämän kannalta. Pääteiden ja -ratojen tasoa parannetaan vastaamaan logistiikan, sujuvuuden ja turvallisuuden tarpeita.

Liikenneturvallisuuden parantaminen edellyttää yhteistyötä ja monia toimenpidekokonaisuuksia. Pelkästään infrastruktuuria parantamalla asetettuja tavoitteita ei Kajaanin seudulla saavuteta, vaan myös liikennekäyttäytymiseen vaikuttamiseen vaikuttaminen on erittäin tärkeää.

4. TOIMENPIDEOHJELMA

Toimenpideohjelmassa on esitetty Kajaanin seudun liikennejärjestelmän kehittämisen kannalta merkittävimmät toimenpiteet. Siinä on nimetty kunkin toimenpiteen edistämiseksi ensisijaisesti vastaava taho tai tahot. Kunkin toimenpiteen rahoitusjaosta sovitaan erikseen sen toteutuksen yhteydessä. Tässä yhteydessä ei ole esitetty pieniä, lähinnä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Hankkeiden toteuttaminen vaatii yleensä yksityiskohtaista jatkosuunnittelua. Toimenpiteiden yhteydessä on esitetty sen etenemisvaihe.

Tämän aiesopimuksen liitteessä 1 on esitetty vuosina 2013–2017 toteutettavat tai vuoteen 2017 mennessä käynnistettävät liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaiset kehittämistoimenpiteet.

5. SEURANTA JA SOPIMUKSEN PÄIVITTÄMINEN

Aiesopimuksen toteutumisesta ja hankkeiden edistymisestä laaditaan vuosittain seurantaraportti, jonka laatimisesta vastaa Kajaanin kaupungin johdolla työskentelevä seurantaryhmä. Seurantaryhmän muodostavat liikennejärjestelmäsuunnitelman projektiryhmän muodostaneet tahot eli Kajaanin kaupunki, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, Paltamon, Ristijärven ja Sotkamon kunnat sekä Kainuun ELY-keskus. Seurantaraportissa käydään läpi toimenpiteiden edistymisen tilanne, tarkennetaan seuraavan vuoden keskeiset toimenpiteet sekä arvioidaan liikennejärjestelmän tilan kehityssuuntaa ja toteutettujen toimenpiteiden vaikutuksia suhteessa liikennejärjestelmän kehittämiseksi asetettuihin tavoitteisiin.

Aiesopimukseen tehtävistä muutoksista on sovittava sopijaosapuolten kesken. Hyvissä ajoin ennen aiesopimuskauden päättymistä sovitaan uuden aiesopimuksen valmistelusta.

6. ALLEKIRJOITUKSET

Kajaanissa 28. päivänä elokuuta 2013

POHJOIS-POHJANMAAN ELY-KESKUS



Markku Tervo
vs. johtaja

KAJAANIN KAUPUNKI



Jari Tolonen
kaupunginjohtaja



Tuija Aarnio
hallintojohtaja

PALTAMON KUNTA



Arto Laurikainen
kunnanjohtaja



Anu Tervonen
kehitysjohtaja

RISTIJÄRVEN KUNTA



Raija Potila
kunnanjohtaja



Terttu Härkönen
hallintopäällikkö

SOTKAMON KUNTA



Petri Kauppinen
kunnanjohtaja



Paula Halonen
hallintojohtaja

Liite 1. Toimenpideohjelma.

Toimenpide	Edistämisvastuu	Suunnittelu/ toteutus
Kävely ja pyöräily		
Kävelyn ja pyöräilyn markkinointikampanjat - valtakunnallisten tapahtumien jalkauttaminen aktiivisiksi alueellisiksi tapahtumiksi - kuntakohtaiset tietoiskut eri teemoista	Kunnat Kunnat	Toteutus
Työpaikkojen kestävän liikkumisen edistäminen ja liikkumisen ohjauksen suunnitelmat, kiireellisimmät kohteet: - Kajaanin kaupunki ja Sotkamon kunta - valtion laitokset - suurimmat oppilaitokset sekä työpaikat/ työpaikka-alueet	Kajaani, Sotkamo ELY Kajaani, Sotkamo	Suunnittelu
Ulkoilu- ja pyörätiekarttojen pitäminen ajan tasalla sekä kestävän liikkumisen tietoiskujen sisällyttäminen karttoihin että pyörämatkailun edistäminen	Kunnat/ELY	Toteutus
Asuntokatujen saneeraus ja liikenteen rauhoittaminen - saneerausvelkaselvitys ja toteutus	Kajaani, Sotkamo	Suunnittelu ja toteutus
Kajaanin ydinkeskustan kehittämiseen liittyvät jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt	Kajaani	Toteutus
Pyöräilyn pääverkon laatukäytävät; kiireellisimpiä kohteita - Sotkamo–Vuokatti, Sotkamo	Sotkamo/ELY	Toteutus
Kevyen liikenteen verkon täydentämisen kiireellisimmät kohteet: - Kynnäspäänniemen silta, Kajaani - Mainuantien (mt 8807) alikulkukäytävä Kaupunginlammen kohdalla, Kajaani - valtatie 5, Jormuan kevyen liikenteen järjestelyt, Kajaani - Sapsoperäntie (mt 9002), Sotkamo - valtatie 22, Metelin alikulkukäytävä, Paltamo	Kajaani Kajaani ELY ELY ELY	Toteutus Toteutus Toteutus Toteutus Toteutus
Pyöräpysäköinnin kehittäminen - Kajaanin keskusta - Sotkamon keskusta ja Vuokatti	ELY, Kajaani, Sotkamo	Suunnittelu/ toteutus
Pääpyöräilyverkon hoito- ja ylläpitoluokituksen tarkistaminen ja yhtenäistäminen	Kunnat/ELY	Toteutus
Kävelyn ja pyöräilyn kulkumuotoroolin vahvistaminen päätöksenteossa	Kunnat/ELY	Edistäminen
Suomalainen kävely- ja pyöräilykaupunki tai vastaava pilottikohde/ mallikuntahanke	Kajaani	Suunnittelu/ toteutus

Joukkoliikenne		
Kajaanin paikallisliikenteen uudistaminen	Kajaani	Toteutus
Seudullinen palvelu- ja kutsujoukkoliikennejärjestelmä	ELY ja kunnat	Suunnittelu
Palvelutason parantaminen; seutuliiikenne ja Kajaanin sisäiset kutsulinjat	ELY ja Kajaani	Toteutus
Seudun sisäisten liityntäyhteyksien kehittäminen	Kunnat/ELY	Suunnittelu/ toteutus
Kajaanin kuljetustyöryhmän perustaminen	Kajaani	Toteutus
Kuljetusyhteistyö Kelan kanssa/yhdistely	Kainuun sosiaali- ja terveydenhuollon kuntayhtymä	Toteutus
Matkakeskuksen informaatiojärjestelmä	Kajaani	Toteutus
Osallistuminen valtakunnalliseen paikallisliikenteen lippu- ja maksujärjestelmään	Kajaani	Toteutus
Kaupunkiliikenteen ja SOTE:n lippuyhteistyö	Kajaani ja Kainuun sosiaali- ja terveydenhuollon kuntayhtymä	Suunnittelu/ toteutus

Kajaanin matkakeskuksen suunnittelu ja toteuttaminen	Kajaani, ELY	Suunnittelu/ toteutus
Kajaanin keskustan pysäkkiterminaali	Kajaani	Suunnittelu/ toteutus
Kuntien solmupysäkit	ELY-keskus, Kajaani ja Sotkamo	Suunnittelu/ toteutus

Logistiikka		
Kaivoshankkeiden liikenneinfra- ja varautuminen		
- Taivaljärven hopeakaivos, Sotkamo (maantien 9005 parantaminen)	ELY	Toteutus
- Mieslahden kaivos, Paltamo (paikalliset tieyhteydet)	ELY	Suunnittelu/ toteutus
- Mondon Uutelan tieyhteyden (maantie 8730) parantaminen	ELY	Toteutus
Raakapuu-, saha- ja bioenergiakuljetusten infrastruktuuritarpeet		
- Uusien metsäteiden rakentaminen ja nykyisten peruskorjaus	Metsäkeskus	Suunnittelu/ toteutus
Raskaan liikenteen mittojen ja massojen korottamisen vaikutukset tienpitäjälle	ELY	Selvitys
Raakaputerminaalien kehittäminen		
- Vuokatin rautatieterminaali	LIVI, VR	Suunnittelu/ toteutus
Logistiset palvelut		
- Pk-yritysten logistiikkayhteistyön selvitys- ja kehityshanke (ml. matkailu-alan yritykset ja vienti Venäjälle)	Kainuun liitto	Selvitys
- Kajaanin seudun yritysten kuljetusten kehittäminen Perämeren satamien kautta	Kainuun liitto	Selvitys

Infrastruktuuri		
Valtatien 22 kehittäminen välillä Oulu–Kajaani	LIVI/ ELY	Toteutus
Kantatie 76 välillä Eevala–Vuokatti: tien leventäminen (8->9m), Sotkamo	ELY	Toteutus
Kantatien 89 välillä Jokimäki–Vartius, Paltamo, Ristijärvi: tien leventäminen (6,5->8 m)	ELY	Toteutus
Päätieverkon liikenneturvallisuuden täsmäkohteet:		
- valtatie 5/ valtatie 28 liittymäjärjestelyt	ELY	Toteutus
- valtatie 5/6 Sotkamontien liittymäjärjestelyt	ELY	Toteutus
- automaattisen nopeusvalvonnan kohteet	ELY	Toteutus
Alemman tieverkon täsmäkohteet		
- pienet alueelliset investoinnit	ELY	Toteutus
Vuokatin liikennejärjestelmä:		
- osayleiskaavan liikennesuunnitelma	Sotkamo/ ELY	Suunnittelu
Kajaanin ydinkeskustan katuverkko osana keskustan kokonaisvaltaista kehittämistä:		
- Kauppakatu	Kajaani	Toteutus
Kiertoliittymät keskeisissä pääteiden ja pääkatujen solmupisteissä		
- Lönnrotinkatu–Kuntokatu/Puistolantie, Kajaani	Kajaani	Toteutus
- Kuntokatu–Ketunpolku	Kajaani	Toteutus
ELY-keskuksen hoito- ja ylläpitosuunnitelman tarkistaminen	ELY	Suunnittelu/ toteutus
Meluselvityksen laatiminen ja sen perusteella keskeiset meluntorjuntatoimenpiteiden toteuttaminen	Kajaani/ELY	Suunnittelu Toteutus
Radat		
- Ylivieska–Iisalmi–Kontiomäki-radon parantaminen	LIVI	Toteutus