



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Uudenmaan liitto
Nylands förbund



Logistiikan visiot ja mahdollisuudet Uudellamaalla

29.11.2013

Päivän ohjelma

9:00 Tilaisuuden avaus

9:10 Toimintaympäristö muuttuu – alan yleiset trendit ja globaalit ilmiöt

Maakuntakaava ja liikennejärjestelmäsuunnitelma – mihin pitkäjänteisellä suunnittelulla voidaan vaikuttaa?

9:40 Katsaus Uudellamaalla käynnissä oleviin logistiikkaa käsitteleviin suunnitelmiin

- 4. vaihemaakuntakaavan logistiikkaselvitys
- Tavaraliikenne HLJ 2015:n valmistelussa
- Raskaan liikenteen uusien mittojen ja massojen vaikutukset

10:10 Työskentely teema-alueittain / Learning-cafet

- Logistiikkakeskukset, terminaalit
- Väylät
- Palvelut
- Raskaan liikenteen uudet mitat ja massat

11:50 - 12:00 Loppukeskustelu ja tilaisuuden päättäminen



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Uudenmaan liitto
Nylands förbund



Logistiikan visiot ja mahdollisuudet Uudellamaalla

29.11.2013

Janne Kojo

Yksikön päällikkö, Toiminnan ohjaus



Miksi olemme täällä tänään?

- Logistisella tehokkuudella ja logistiikkajärjestelmän toimivuudella suuri merkitys Suomen kilpailukyvyllle
- Suomen ulkomaankaupasta yli 80% hoidetaan meritse, olemme siis lähes saari
- Suomessa yritysten logistiikkakustannukset selvästi keski-eurooppalaisia kilpailijoita suuremmat
- Tämän takamatkan taklaamiseen tarvitaan tehokasta logistiikkaketjujen hallintaa ja logistiikan kokonaisuuden suunnittelua
- Logistiikan merkitystä alueella korostettava ja logistiikan kehittäminen nostettava korkeammalle keskusteluun



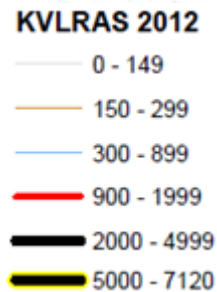
Assigned international transport volumes on rail network in 2006



Logistiikan merkitys Uudellemaalle

Uudenmaan rooli logistiikassa

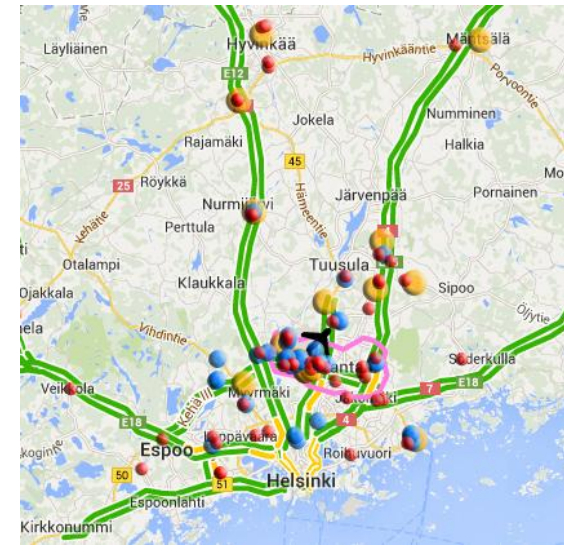
- Uudenmaan alueen merkitys keskeinen paitsi alueellisesti, myös valtakunnallisesti
- Vuosaaren satama merkittävä valtakunnallinen satama
- Hangon satama, erityisesti autotuonti
- Sköldvikin satama ja öljyjalostamo, keskeinen koko maan polttoainejakelulogiistiikalle
- Helsinki-Vantaan lentoasema, ympäristön logistiikka-alueineen merkittävä solmukohta mm. arvotavaran kuljetuksille ja lentorahdille





Uudenmaan rooli logistiikassa

- Logistiikka-keskukset, osa palvelee koko maata (optimaalinen sijoittuminen => vahvempi ja kilpailukykyisempi pohja toiminnalle)
- Helsingin seutu omine logistisine haasteineen
 - rakentaminen
 - kaupan logistiikka
 - jakelu
 - palvelu-/levähdysalueet, siirtokuormausalueet



Alueen logistiikkakeskuksia, lähde: EsLogC

Tebatti

Logistiikkakeskusten kehityksestä puuttuu suunta

EUROOPPALAISESSA LOGISTIIKAN infrastruktuurin kehityksessä on havaittavissa neljä keskeistä trendiä: kuljetuskäytävät eli korridorit, intermodaalisuus eli tavarakuljetus samassa yksikössä eri kuljetusmuotoja käyttäen sekä vihreä logistiikka ja uuden teknologian hyödyntäminen.

**LOGISTIIKAN
INFRASTRUKTUURIN
KEHITTÄMINEN
EI TUNNU OLEVAN LVM:N
AGENDALLA KOKO MAAN**

MUUSTA EUROOPASTA täysin poiketen meillä lisäksi vähennetään tavarakuljetuksia rautateillä ja siirretään niitä maanteille. Tätä kehitystä toteuttaa VR Transpoint uuden kokonaisuuden keskittävän strategiansa mukaisesti ja varsin armottomalla tyylillä.

Solmukohtien valinnan ja keskittämisen sijasta tuntuu vallalla olevan myös kaikkinaisten toimintojen sirpaloituminen ja hajaantuminen. Erityisen selvästi se on näkynyt uusien logistiikkakeskusten ja logistiikka-alueiden suunnittelussa ja rakentamisessa.

Logistiikka-alueiden yhtenäinen kehitys

kuntansa rajojen sisällä

Suunnitelluista toimenpiteistä on otettu käyttöön vain harvat. Suunnitelluista toimenpiteistä on otettu käyttöön vain harvat. Suunnitelluista toimenpiteistä on otettu käyttöön vain harvat.

Lähde: Talouselämä 8.11.2013
(Jorma Härkönen)



Ajankohtaista Uudenmaan logistiikassa ja muutosten tuulia muualta

- Rikkidirektiivi 2015
- Tiukkenevat energiatehokkuus vaatimukset, konetehtojen rajoitukset kauppamerenkulussa 2016 => jäänmurron kasvava tarve?
- Typpidirektiivi?
- CO2-päästövähennysvelvoitteet
- Verkkokauppa:
 - Mullistaa logistiikkaketjut
 - Logistiikkakeskukset
- Arktinen alue / Koillisväylä
- Pohjoinen kasvukäytävä / Venäjä
- HLJ 2015: Taustaselvityksissä mukana mm. jakeluliikenne ja logistiikka
- Maakuntakaavatyö: 4.vaihemaakunta-kaavassa teemana mm. elinkeinot ja logistiikka





Ajankohtaista Uudenmaan logistiikassa ja muutosten tuulia muualta

Aiempaa suuremmat ajoneuvoyhdistelmät

- Uudet mitat ja massat astuivat voimaan lokakuussa ja synnyttivät tieverkolle moninkertaisen määrän rajoitteita
- Lisäksi Uudellamaalla alkanut poikkeusluvan turvin tutkimuskokeiluna suurempien konttikuljetusten salliminen (Konttiyhdistelmät 80 t, pituus 33 m)



The "one TEU" container ship



- Maailmalla kontteja kuljetetaan mitä moninaisimmin tavoin



Logistiikan visiot ja mahdollisuudet Uudellamaalla

- Logistinen tehokkuus avainroolissa Suomen kilpailukyvyn turvaamisessa jatkossa
- Yhteinen näkemys logistiikan kehittämisessä tärkeää
- Yhteistyöllä saamme enemmän aikaan