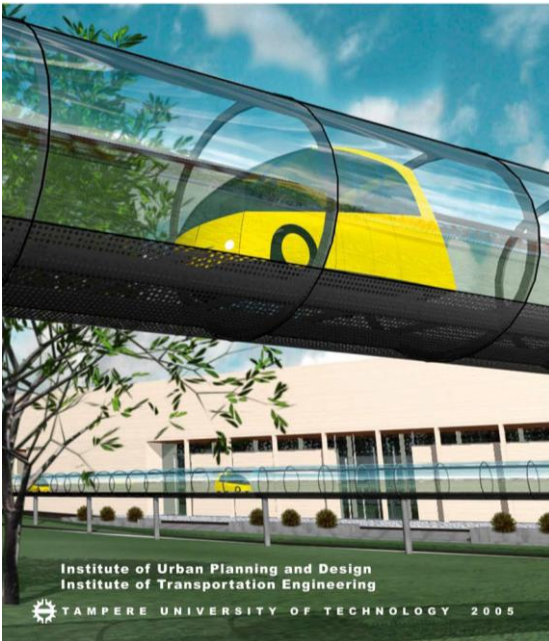


Uusimaa tulevaisuuden toimintaympäristössä

Professori Jorma Mäntynen



TAMPEREEN TEKNILLINEN YLIOPISTO

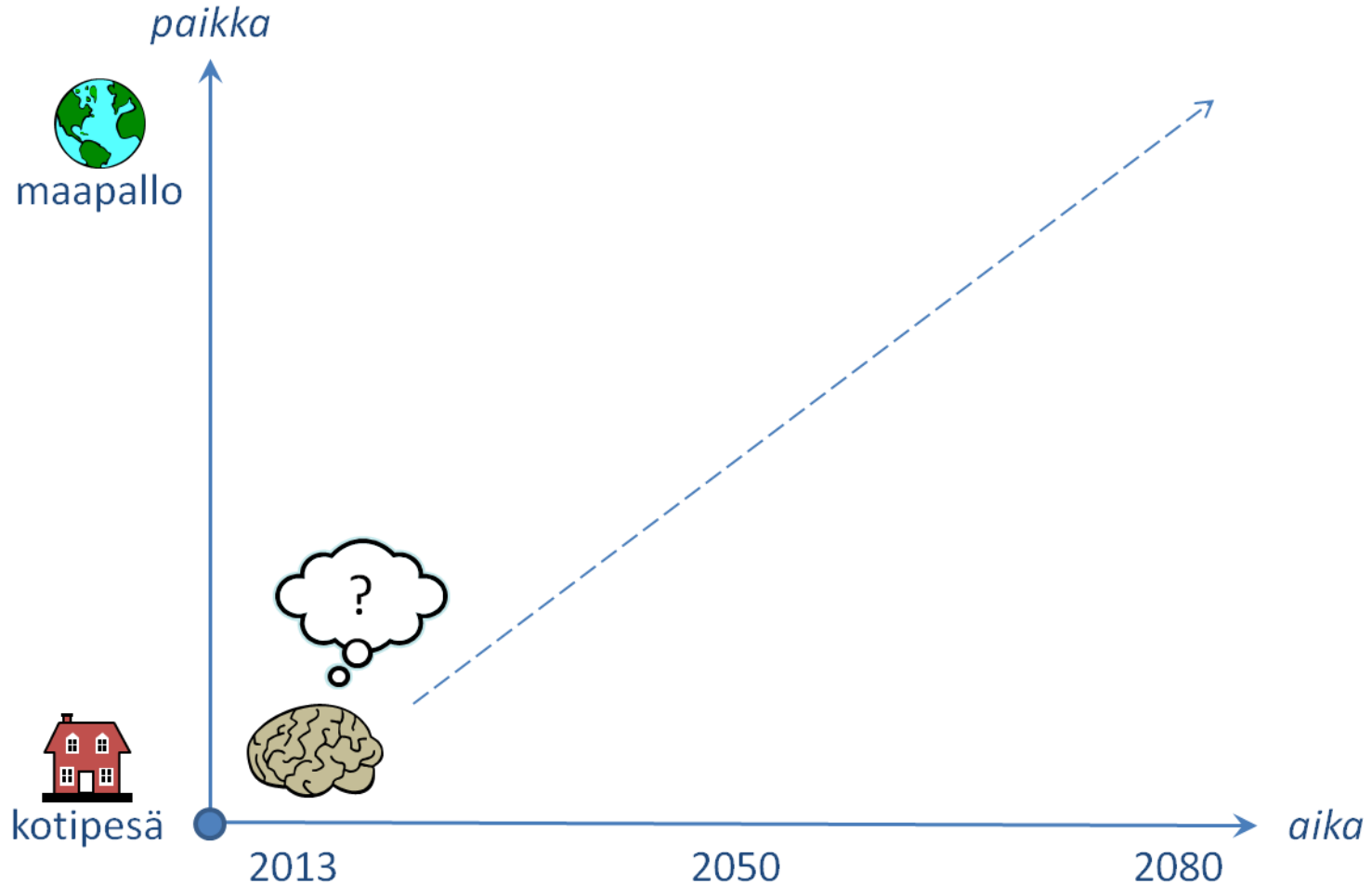


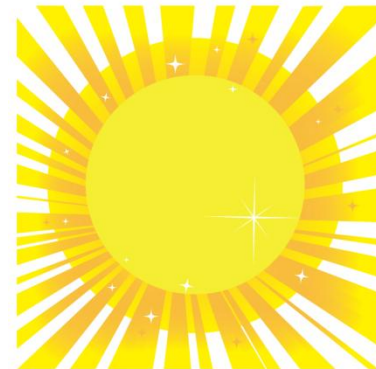
VERNE
LIIKENTEEN
TUTKIMUSKESKUS

Pohdittavat teemat

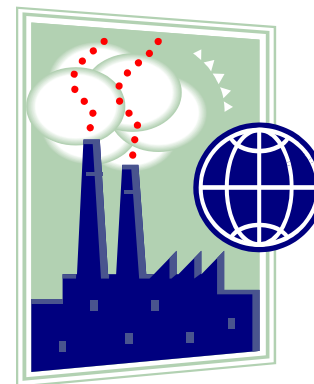
- Toimintaympäristö muuttuu - alan yleiset trendit ja globaalit ilmiöt
- Maakuntakaava ja liikennejärjestelmäsuunnitelma - mihin pitkäjänteisellä suunnittelulla voidaan vaikuttaa?

Tulevaisuusajattelu - aika ja paikka



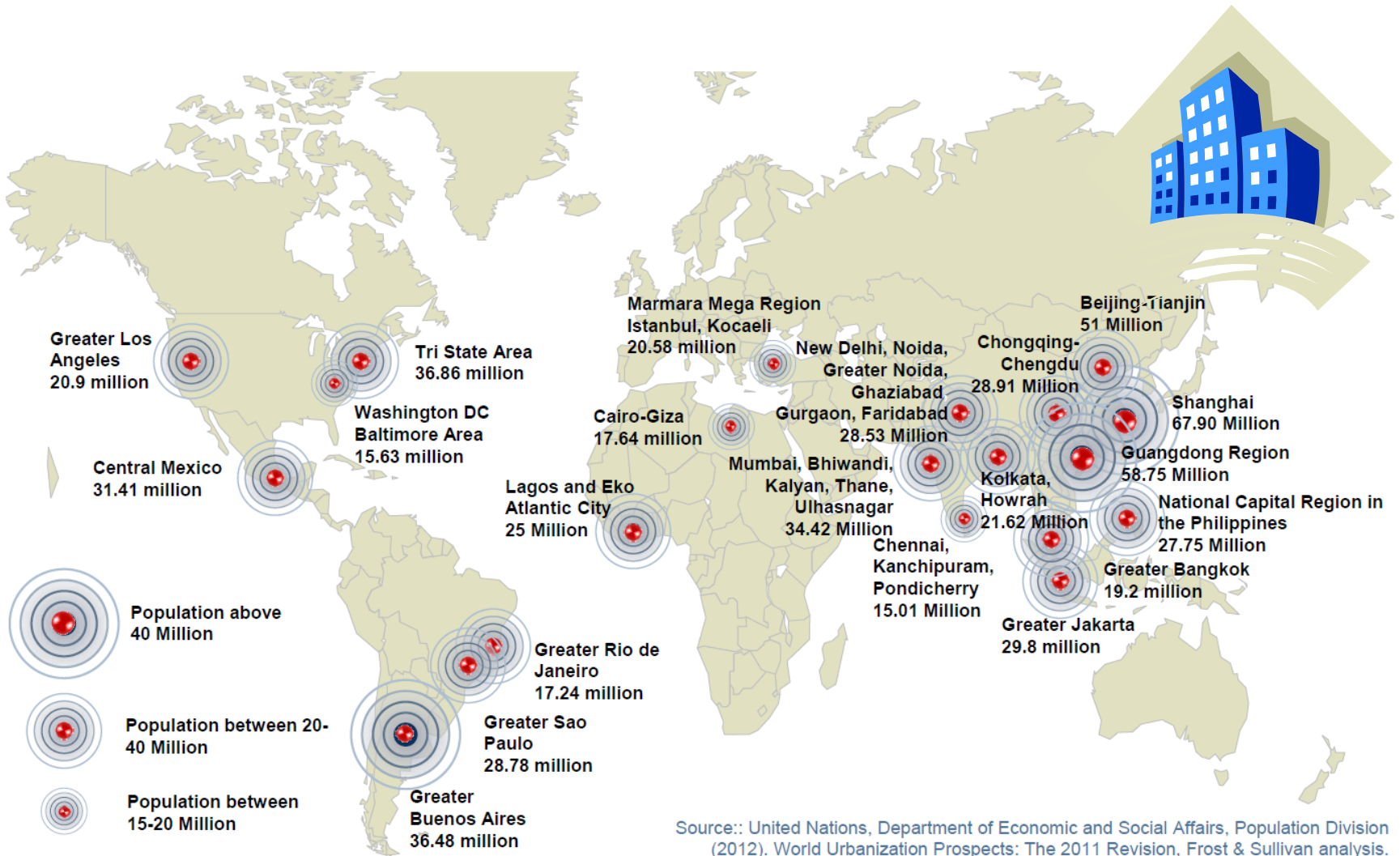


Tulevaisuuden 5 leimaa



Kaupungistuminen

Megakaupungit laajenevat mega-alueiksi vuoteen 2025



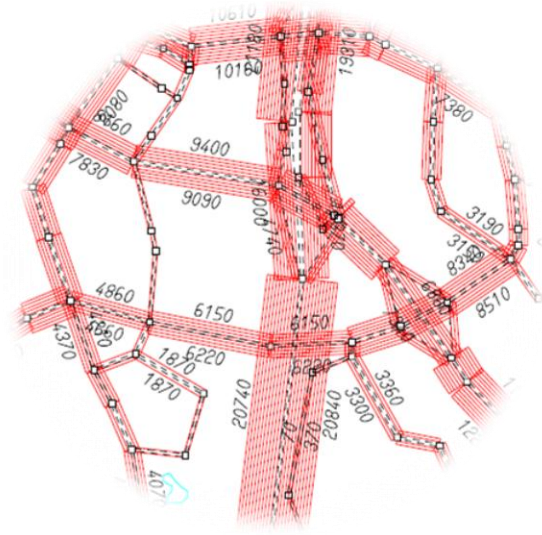
Source: United Nations, Department of Economic and Social Affairs, Population Division (2012). World Urbanization Prospects: The 2011 Revision, Frost & Sullivan analysis.

Väestön määrä, sosiodemografia ja arvot

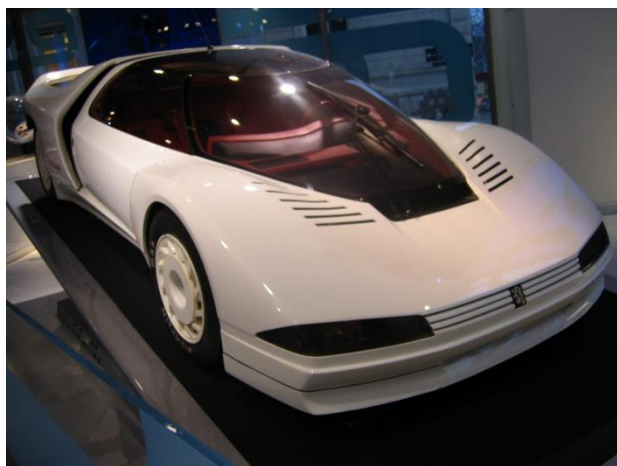
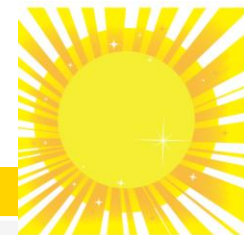


Ihmisten liikkumistottumukset

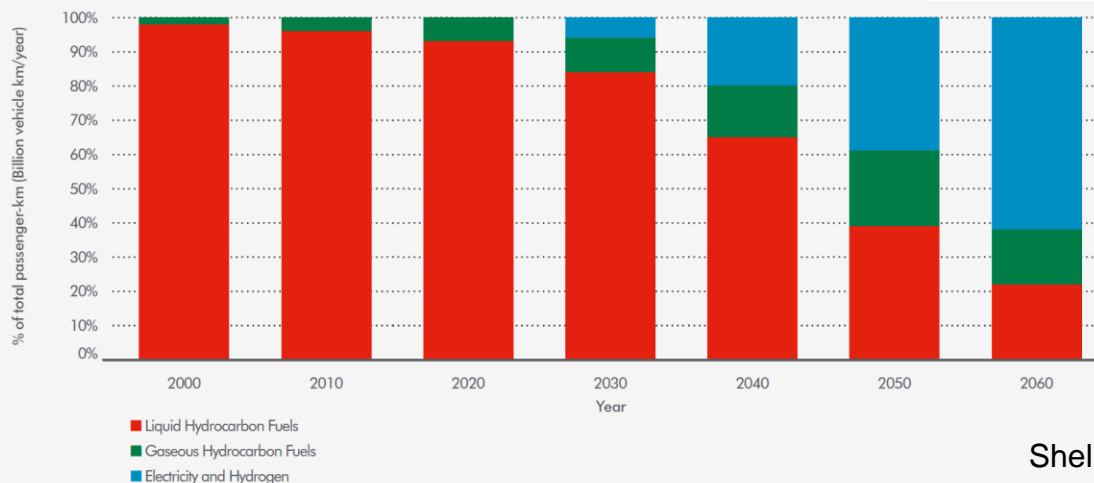
Tavaran määrä, arvo ja kuljetustarve



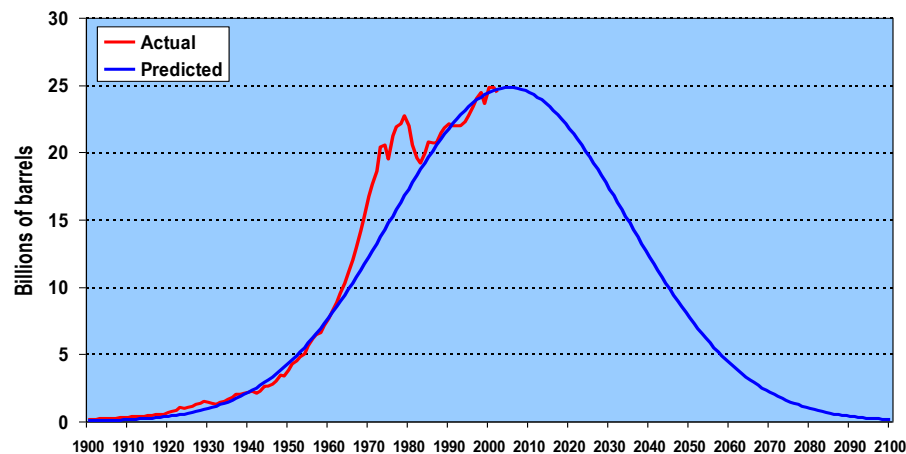
Energian kysyntä, hinta ja fragmentoituminen



PASSENGER TRANSPORT ROAD BY CARRIER



Shell



Automaatio ja tuotanto

- **Teollisuuden muutos**

massatuotanto, hajaantunut tuotantorakenne,
3D, globaalia, lokaalia



- **Millaista tavaraa ja palvelua**

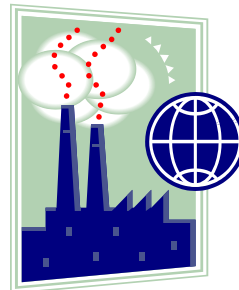
-> fyysisen kuljettamisen määrä ja laatu

- **Väestöön sidonnaiset alat**

energia, elintarvikkeet, rakentaminen, kauppa

- **Miten nopeasti pystytään luomaan uutta vanhan tilalle?**

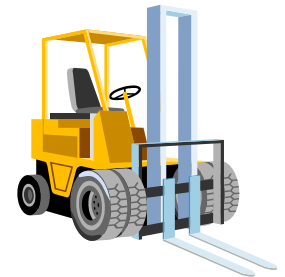
vaikutukset työllisyyteen, ostovoimaan ja kansantalouteen



Verkkokauppa ja jakelu

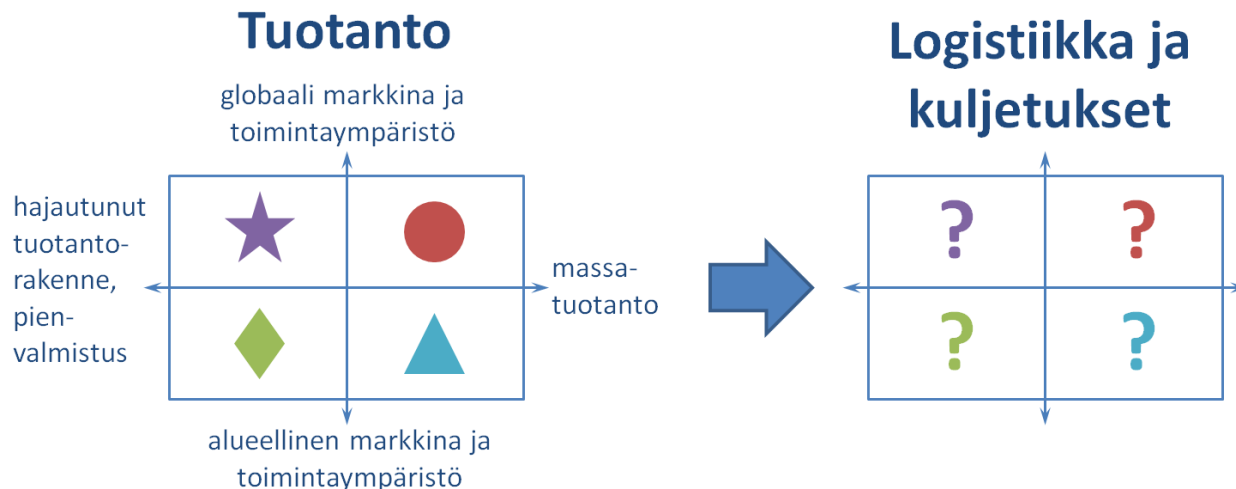


- Tilataan pieniä määriä kerralla globaalista tarjonnasta
- Toimitusketjut kotiovelle asti
- Tilaa integraattoreille
- Lentorahdin rooli kasvaa
- Jakeluliikenteen kasvu ja uudet toimintamallit
- Vaikutukset pt- ja et-kauppaan



Maakuntakaava ja liikennejärjestelmä

- Tulevaisuutta ei voi ennustaa
- Monet kehityskulut eivät ole lineaarisia, ajattelu usein on
- Hyvinkin erilaiset tulevaisuuskuvat mahdollisia



Liikenne eilen ja tänään.

Entä huomenna?

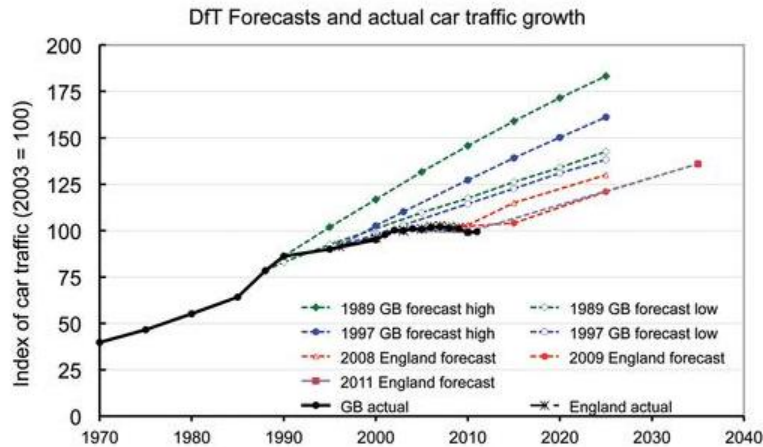
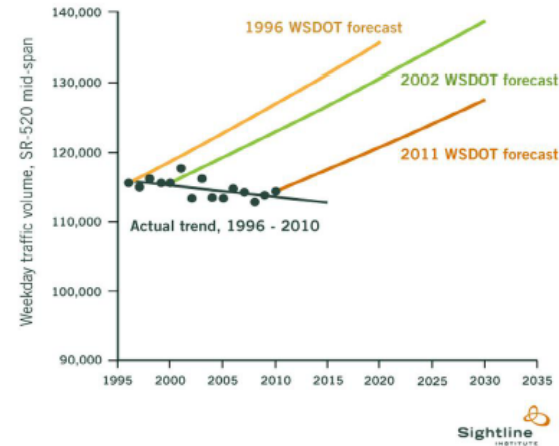


Figure 30 Actual Versus Projected Traffic (Williams-Derry 2012)



Although actual weekday traffic volumes declined between 1996 and 2010, the Washington State Department of Transportation continued to forecast growth based on extrapolation of older trends.

- Liikenneinvestointien pitkän aikavälin kysyntäennusteet voivat olla liian suuria
 - Toisaalta lisäkapasiteetti houkuttelee lisää kysyntää (induced traffic)
- Ennusteiden mukaan toimiminen vs. aktiivinen liikennepolitiikka?

Metropolialue ja Uusimaa

- Metropolialue: suuri väestömäärä, valtakunnan ykköskeskittymä, vakaampi kehitysennuste kuin muilla alueilla Suomessa
- Uusimaa: hyvinkin erilaisia alueita
- yhteydet muuhun Suomeen, Eurooppaan ja maailmaan

Väylät tukemaan liikenteen integraatiota

- Väylien kohtaaminen solmupisteisiin: mahdollistaa liikennemuotojen integraation
 - Esim. päärata Helsinki-Vantaan lentoasemalle
- Logistiikan solmupisteet: eri kuljetusmuotojen kohtaaminen mahdollistettava sujuvasti

Merikuljetukset ja satamaverkosto



- Ulkomaankaupan kehitys?
- Satamaverkon työnjaon muutos?
- Helsingin sataman rooli tulevaisuudessa?
 - Frekvenssi vetovoimatekijänä, kaupan satama, matkustajaliikenne Tallinnaan ja Tukholmaan, risteilyt
 - Kilpailu Itämeren lähialueen satamien kanssa
- Muut Uudenmaan satamat

Logistiikkatoimintojen synergia maksimiin



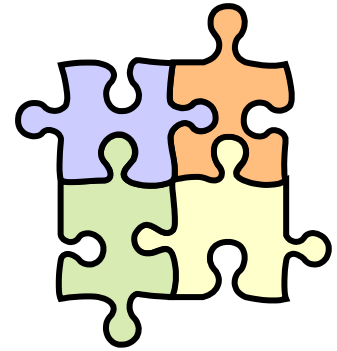
- Yritykset sijoittuvat yleensä eri perustein mikä minnekin
- Kun yrityksiä on paljon, muodostuu kriittistä massaa, mutta satunnaisesti
- Miten muodostaa vahvoja logistiikan keskittymiä?
 - Master Plan, yhteisen synergian etsintä, public&private, hallintokunnat yhdessä

Logistiikka ja maankäyttö



- Logistiikka voi jäädä maankäytön puristuksiin: **esim. Pasila, Metsälä**
- Siirto halvempien tonttien perässä (logistiikka-ala matalakatteista)
- Hyvät liikenneyhteydet yksi avain menestykseen
- Rautatiet jälkijunassa
- Ei suurta **Master Plania**

Miten Suomen talous nousu-uralle?



- Eri talousalueita tarvitaan
- Omanapaisuuden kulttuurista yhteistyön kulttuuriin!
- Oma alue, Suomi, Eurooppa, maailma
- HHT-käytävä: Suomen vahvin talousakseli vielä vahvemmaksi
- Helsinki-Vantaa ja muut lentoasemat
→ Suomi osana globaalia taloutta

Miten Suomen asema vahvennemmaksi maailmassa?

- Mahdollistajat ja toteuttajat tavoittelemaan samoja asioita yhdessä
- Katse kauemmaksi - ei vain Eurooppaan
- Pelkästä menoleikkausten ajattelusta tulojen hankkimisen ajatteluun
- Mahdollisuudet - ei ongelmat - ohjaamaan tulevaisuuden luomista

