



Nurmijärven kunta
PL 37
01901 Nurmijärvi

21.10.2013

1403/2013/UUD/2
Sls-180

Suunnittelusopimuspyyntö 13.8.2013

Maantien 11345 (Lepsämäntie) parantaminen Lintuparventien, Perkauksentien-Jyrkänpellontien ja Takkulantien liittymissä, tie- ja rakennussuunnitelman laatiminen, Nurmijärvi

Maantien 1321 (Raalantie) parantaminen Lehtorinteen liittymässä, tie- ja rakennussuunnitelman laatiminen, Nurmijärvi

1 Sopimuksen kohde

Mt 11345 ja Mt 1321 maantiealueet, Nurmijärvi

Kohteen tierekisteriosoite

Mt 11345 Lintuparventien liittymä:
Tie 11345, osa 1, etäisyys 3650

Mt 11345 Perkauksentien-Jyrkänpellontien liittymä:
Tie 11345, osa 1, etäisyys 5350

Mt 11345 Takkulantien liittymä:
Tie 11345, osa 1, etäisyys 5900

Mt 1321 Lehtorinteen liittymä:
Tie 1321, osa 2, etäisyys 2200

2 Sopimusosapuolet

Nurmijärven kunta (jäljempänä kunta)
PL 37
01901 NURMIJÄRVI

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (jäljempänä ELY-keskus)
Opastinsilta 12 B
PL 36
00521 Helsinki

3 Yhteyshenkilöt

Kunnan yhteyshenkilö:
Pia Korteniemi
Puh. 040 317 2311
pia.korteniemi@nurmijarvi.fi

21.10.2013

1403/2013/UUD/2
Sis-180

ELY-keskuksen yhteyshenkilö:
Jaakko Kuha
Puh. 0295 021 299
jaakko.kuha@ely-keskus.fi

4 Suunnittelija

Suunnittelussa on käytettävä asiantuntevaa suunnittelijaa.

5 Vastuu kustannuksista

Kunta teettää tarvittavat suunnitelmat ja rakennustyöt omalla kustannuksellaan sekä vastaa vahingoista ja korvauksista, joita työ mahdollisesti aiheuttaa.

ELY-keskus vastaa mahdollisesti tarvittavan uuden maa-alueen maanhankintakustannuksista.

6 Suunnitelman lähtökohdat

Suunnittelukohteet (maantiet 1321 Raalantie ja 11345 Lepsämäntie) sijaitsevat Nurmijärven kunnassa.

Maantie 1321 on suunnittelualueella kestopäällysteinen ja ajorata noin 6,5 metriä leveä. Tien vieressä kulkee koko suunnittelualueella pohjoispuolella kevyen liikenteen väylä. Suunnittelukohteet sijoittuvat pohjavesialueelle. Tie on valaistu, valaistuksen omistaa Nurmijärven kunta. Tien liikennemäärä vuonna 2013 on arviolta keskimäärin 2100 ajon./vrk. Nopeusrajoitus on 50 km/h.

Maantie 11345 on suunnittelualueella kestopäällysteinen ja ajorata noin 6,5 metriä leveä. Tien vieressä kulkee koko suunnittelualueella pohjoispuolella kevyen liikenteen väylä. Tie on valaistu, valaistuksen omistaa Nurmijärven kunta. Tien liikennemäärä vuonna 2013 on Lintuparventien kohdalla arviolta keskimäärin 4330 ajon./vrk ja muiden kohteiden kohdalla 2360 ajon./vrk. Nopeusrajoitus on Lintuparventien kohdalla 50 km/h ja muiden kohteiden kohdalla 60 km/h.

7 Suunnittelun ohjeet

Tiejärjestelyistä laaditaan tarvittaessa maantielain mukainen tiesuunnitelma. Suunnitelman tulee sisältää kaikki maanteille tulevat järjestelyt.

Suunnitelma laaditaan Nurmijärven kunnan toimesta ja kunta toimii työn tilaajana ja hankevastaavana. Kunta vastaa myös suunnittelutyön aikaisesta kuulluttamisesta ja tiedottamisesta kustannuksellaan sekä suunnittelutyön yhteydessä tarvittavien lupien hakemisesta.

ELY-keskus asettaa työhön oman edustajansa.

Nurmijärven kunta vastaa suunnittelun aikaisista vahingoista ja haitoista sekä niiden korvaamisesta.

Nurmijärven kunta vastaa suunnittelun aikaisesta työ- ja liikenneturvallisuu-
desta. Mikäli suunnittelutyön aikana työskennellään maantiellä on työssä
noudatettava "Liikennejärjestelyt ja työturvallisuus tiellä tehtävässä työssä,
TIEH 220001-02 ohjetta". Maastotöistä vastaavalla henkilöllä ja tiealueella
työskentelevällä tulee olla vaadittava Tieturva-koulutus.

Kunnan tulee ennen suunnittelun aloittamista teettää Liikenneviraston ohjei-
den mukaiset maastotiedot (maastomalli, mittausperusta ja pohjakartta)
suunnittelutyöstä erillisenä toimeksiantona. Maastomalli tehdään ETRS-GK24
projektioon perustuvassa tasokoordinaatistossa, jossa keskimeridiaanina käy-
tetään 24 asteen pituuspiiriä. Korkeusjärjestelmänä käytetään N2000. Maas-
tomallin tilauksessa ja laadun tarkastuksessa ELYn yhteyshenkilönä on Han-
nes Mäkinen (p. 0295 022 812, hannes.makinen@ely-keskus.fi). Laadittavan
maastomallin aluerajaus määritetään yhdessä Mäkisen kanssa käyttäen läh-
tökohtana alustavaa toimenpidetietoa.

Työssä on noudatettava Liikenneviraston tienpidon teknisiä suunnitteluohjeita
(www.liikennevirasto.fi/ohjeluettelo). Suunnitelmat tulee laatia ohjeiden mu-
kaista esitystapaa noudattaen.

Nurmijärven kunta toimittaa ELY-keskukseen suunnitelmaluonnoksen kom-
mentoitavaksi. Valmiita suunnitelma-asiakirjoja toimitetaan ELY-keskukseen 6
sarjaa kansioituna, joiden mukaan liitetään myös cd, joka sisältää suunnitte-
luaineiston kokonaisuudessaan. Kunnan tulee sisällyttää tiesuunnitelman toi-
meksiantoon myös hyväksymisesityksen ja vastineiden laatimisen mahdolli-
siin muistutuksiin, joita ELY-keskus voi hyödyntää hyväksymiskäsittelyssä.

Yleiset suunnitteluohjeet löytyvät Liikenneviraston Internet-sivulta
<http://www.liikennevirasto.fi/ohjeluettelo>

Mm. seuraavat ohjeet ovat nähdäksemme suunnittelussa tarpeellisia:

- Maastotietojen hankinta, toimintaohjeet, Liikenneviraston ohjeita 23/2011
- Tasoliittymät TIEL 2100001-01
- Kevyen liikenteen suunnittelu TIEL 2130016
- Linja-autopysäkit TIEH 21000015-02
- Tiesuunnitelmavaiheen asiakirjat - Sisältö ja esitystapa TIEH 2100060-09

Työn aikana tai suunnitelmassa on esitettävä, että mm. seuraavat suunnitte-
lun osat on tarkistettu ja suunniteltu vastaamaan muuttuvaa tilannetta:

- valaistus
- kuivatus
- liikenteen ohjaus
- rakenteet ja laitteet
- linja-autopysäkit
- tierakenteet

Suunnitelman on oltava yhdenmukainen hyväksytyn asemakaavan kanssa.

Tarkempia tietoja suunnittelusta ja suunnittelutietojen toimittamisesta antaa ELY-keskuksen yhteyshenkilö Jaakko Kuha, jolle on ilmoitettava myös erikseen suunnittelun aloittamisesta.

8 Suunnitelman hyväksyminen

Kunnan tulee toimittaa suunnitelmaluonnokset ELY-keskukselle kommentointia varten. Kunta vastaa valmiin suunnitelman lähettämisestä ELY-keskukselle maantienlain mukaista hyväksymismenettelyä varten. Uudenmaan ELY-keskuksella on oikeus tarkastuttaa suunnitelmat ulkopuolisella toimijalla.

Valmiita suunnitelmakansioita tulee toimittaa ELY-keskukselle kuusi sarjaa ja cd-levyke (2kpl), jolle on tallennettu suunnitteluaineisto tausta-aineistoiheen alkuperäistiedosto- ja pdf-muodossa.

ELY-keskus huolehtii hyväksymiskäsittelystä Liikenneviraston kanssa. Hyväksymiskäsittely ei poista kunnan vastuuta suunnitelman hyväksyttävyydestä ja toteutettavuudesta.

9 Aikataulu

Suunnittelutyö aloitetaan välittömästi.

10 Suunnittelusta ilmoittaminen

Suunnittelun aloittamisesta on kunnan ilmoitettava maanomistajille ja muille asianomaisille maantielain 16 §:n mukaisesti kuuluttamalla Nurmijärven kunnan ilmoituslehdessä. Kopiot ilmoituksista liitetään tiesuunnitelma-asiakirjoihin. Maantielain 27 §:n mukainen vuoropuhelu järjestetään suunnitelmaluonnosten esittelytilaisuuksin tai muin erikseen sovittavin menettelyin.

11 Rakentaminen, kunnossapito ja kustannusjako

Kunta vastaa kaikista liittymäjärjestelyiden rakentamista varten laadittavista suunnitelmista, kaikista rakentamiseen liittyvistä kustannuksista, sekä rakentamiseen liittyvistä luvista ja niiden hankkimisesta.

ELY-keskus vastaa maantietoimituksen hakemisesta (tarvittaessa) ja toimituskustannuksista sekä vastaa myös maantien osalta mahdollisista maanlunastuskorvauksista.

Ennen rakennustyön aloittamista kunnan on haettava työlle Uudenmaan ELY-keskukselta erillinen toteuttamislupa. Toteuttamissopimuksessa määritellään tarkemmat ohjeet rakennustyön toteuttamiseen sekä ohjeet rakennustyön aikaisista liikennejärjestelyistä.

SOPIMUS

21.10.2013

1403/2013/UUD/2
Sis-180

12 Sopimuksen voimassaolo ja purkaminen

Sopimus on voimassa 30.12.2015 saakka.

13 Erimielisyyden ratkaiseminen

Jos erimielisyyksiä ei voida ratkaista neuvottelujen avulla, ne ratkaistaan Helsingin käräjäoikeudessa.

14 Voimaantulo

Sopimus tulee voimaan heti, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

15 Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samansisältöistä kappaletta, toinen ELY-keskukselle ja toinen kunnalle.

Nurmijärven kunta

lokakuun 21. päivänä 2013

Tekninen johtaja



Ilkka Ruutu

Suunnittelupäällikkö



Juha Oksanen

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

lokakuun 21. päivänä 2013

Investointipäällikkö



Leo Koivula

Projektipäällikkö



Jaakko Kuha

SOPIMUS

21.10.2013

1403/2013/UUD/2
Sis-180

JAKELU (s-postilla)

Leo Koivula
Maarit Saari
Ari Puhakka
Pekka Hiekkala
Päivi Ylipaavalniemi
Mari Ahonen
Marko Kelkka
Kirsi Pätsi
Jaakko Kuha

Jaakko Kuha



NURMIJÄRVI

SUUNNITTELUSOPIMUSPYYNTÖ

Uudenmaan ELY-keskus
Liikenne ja infrastruktuuri vastuualue
PL 36
00521 Helsinki

Nurmijärven kunta
Asemakaavoitus ja tekninen suunnittelu
Pia Korteniemi
PL 37
01901 NURMIJÄRVI



KLAUKKALA – LEPSÄMÄ – PERTTULA MAANTIE 11345, LEPSÄMÄNTIEN, PARANTAMINEN LINTUPARVENTIEN, PERKAUKSENTIEN – JYRKÄNPELLONTIEN JA TAKKULANTIEN LIITTY- MISSÄ, NURMIJÄRVI, TIESUUNNITELMA

PERTTULA – NUKARI MAANTIE 1321, RAALANTIEN, PARANTAMINEN LEHTORINTEEN LIIT- TYMÄSSÄ, NURMIJÄRVI, TIESUUNNITELMA

Pyydämme suunnittelusopimusta otsikossa mainituille hankkeille.

Lepsämäntien ja Raalantien parantamishankkeet ovat kevyen liikenteen turvallisuuden parantamiseen liittyviä hankkeita. Lepsämäntien nykyinen kevyen liikenteen väylä on maantien pohjois- / itäreunassa ja Raalantien nykyinen kevyen liikenteen väylä on maantien pohjoisreunassa. Tavoitteena on toteuttaa turvalliset yhteydet maantien toisella puolella olevilta yksityisteiltä ja kaduilta nykyiselle kevyen liikenteen väylälle sekä linja-autopysäkeille. Lepsämäntien parantaminen Lintuparventien liittymässä liittyy ELY:n lausuntoon Lintuparventien katusuunnitelmasta, joka oli nähtävillä keväällä 2013. Lausunto on liitteenä 1. Lepsämäntien parantaminen Perkauksentien – Jyrkänpellontien liittymässä ja Takkulantien liittymässä sekä Raalantien parantaminen Lehtorinteen liittymässä liittyvät Nurmijärven kunnan tavoitteeseen vähentää erikseen tilattavia koulukuljetuksia ja siirtää oppilaita säännöllisen reittiliikenteen käyttäjiksi. Lepsämäntien – Perkauksentien – Jyrkänpellontien ja Lepsämäntien – Takkulantien liittymien parantamisesta sekä Raalantien – Lehtorinteen liittymän parantamisesta on keskusteltu kunnan ja ELY:n yhteistyöpalaverissa 23.1.2013 (muistio liitteenä). ELY:n edustajat kokouksessa tukivat hankkeiden edistämistä kunnan toimesta.

Toivomme saavamme suunnittelusopimuksen allekirjoitetuksi mahdollisimman pian. Suunnittelutyö suoritetaan konsulttitoimeksiantona Nurmijärven kunnan puitesopimuksella ns. minikilpailutuksen kautta. Maastotyöt ja maaperätutkimukset tehdään kunnan omalla työnä ETRS-GK24 koordinaattijärjestelmässä ja N2000 korkeusjärjestelmässä syksyn 2013 – kevään 2014 aikana. Maastomallimittausten tekemisestä kunnan omalla työnä on keskusteltu ELY / Hannes Mäkisen kanssa ja hänen puolestaan näin voidaan toimia. Nurmijärven kunnan puolesta suunnittelun yhteyshenkilönä toimii liikenneinsinööri Pia Korteniemi puh. 040 317 2311.

Nurmijärvellä 13.8.2013


tekninen johtaja
Ilkka Ruutu


suunnittelupäällikkö
Juha Oksanen

LIITTEET

- Otteet opaskartoista
- ELY:n lausunto Lintuparventien katusuunnitelmasta 3.6.2013
- Muistio 23.1.2013 pidetystä palaverista ELY / kunta

www.nurmijarvi.fi

Pia Korteniemi

Vastaanottaja: Anu Roimela
Aihe: VS: Kommentit katusuunnitelmaehdotuksesta Lintuparventie välillä Metsälinnuntie Lepsämäntie

Lähettäjä: Palmén Hannu [hannu.palmen@ely-keskus.fi]

Lähetetty: 3. kesäkuuta 2013 16:34

Vastaanottaja: ymp.kirjaamo

Aihe: Kommentit katusuunnitelmaehdotuksesta Lintuparventie välillä Metsälinnuntie Lepsämäntie

Dnro 752/2013/UUD/2

Katusuunnitelmassa on osoitettu maantiealueelle toteutettavasi toimenpiteitä Lintuparventien kevytliikenneväylän liittämiseksi Lepsämäntielle, maantielle 11321. Katusuunnitelman toteuttamisen yhteydessä tulee toteuttaa turvallinen ja toimiva keskikorokkeellinen kevytliikenteen ylitysjärjestely Lepsämäntielle nykyisen korokkeettoman suojatien kohdalle. Asemakaavan mukaisen liittymän parannustoimenpiteiden toteuttamiselle tulee pyytää ohjeet uudenmaan ELY-keskukselta.

Hannu Palmén

Maankäytön asiantuntija

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue

hannu.palmen@ely-keskus.fi

p. 0295021322, **0295 021 000 keskus**

PL 36, 00521 Helsinki

Käyntiosoite: Opastinsilta 12 B 5 kerros

www.ely-keskus.fi/uusimaa



ELY:n pysäkki-, suojatie- ja liittymähankkeet Nurmijärvellä 2013

Aika: Ke 23.1.2013 klo 9.30-13.00

Paikka: ELY:n kokoustila Aula, 5. kerros

Osallistujat:	Pekka Hiekkala	Uudenmaan ELY-keskus, liittymähankkekorivastaava
	Marko Kelkka	Uudenmaan ELY-keskus, liikenneturvallisuusvastaava
	Heli Siimes	Uudenmaan ELY-keskus, liikennejärjestelmäasiantuntija
	Päivi Ylipaavalniemi	Uudenmaan ELY-keskus, liikennejärjestelmäasiantuntija
	Pirjo Heilimo	Nurmijärven kunta, kuljetussuunnittelija
	Pia Korteniemi	Nurmijärven kunta, liikenneinsinööri

1. Kokouksen avaus, järjestäytyminen ja esittäytyminen

Päivi Ylipaavalniemi avasi kokouksen. Sovittiin, että Korteniemi laatii muistion kokouksesta.

Suoritettiin esittelykierros. Marko Kelkka toimii ELY:n liikenneturvallisuusvastaavana ja sijaitsee virkavapaalla olevaa Janne Rautiota mm. nopeusrajoituksia ja hirvivaroituksia koskevissa asioissa. Heli Siimes toimii ELY:n liikennejärjestelmäasiantuntijana vastuualueenaan lähinnä joukkoliikenne ja liityntäpysäköinti. Päivi Ylipaavalniemi toimii ELY:n liikennejärjestelmäasiantuntijana vastuualueenaan liikenneturvallisuus mm. suojatiet, hidasteet, pienet liikenneturvallisuskohdeet, koulujen liikenneturvallisuus, tievalaistus, jne. Pekka Hiekkala toimii liittymähankkekorivastaavana vastuualueenaan yleisten teiden liittymien parantaminen.

Kelkka, Siimes ja Ylipaavalniemi edustavat esisuunnitteluryhmää, joka käsittelee kuntien, kuntalaisten sekä muiden tahojen tekemät yleisiä teitä koskevat pysäkki- ja liikenneturvallisuuksaloitteet. Esisuunnitteluryhmä päättää tarkempaan suunnitteluun menevät kohteet. Tarkemmasta suunnittelusta pienten kohteiden osalta vastaa ELY:ssä Mikko Vihermäki, joka teettää suunnitelmat kustannusarvioineen ulkopuolisella konsultilla. Toteutukseen menevät kohteet valitaan, kun hankkeen suunnitelma on valmis ja kustannusarvio tiedossa.

Uudenmaan ELY-keskuksen alueella on 50 kuntaa ja alue rajautuu lännessä Raaseporiin, pohjoisessa Sysmään, idässä Loviisaan ja etelässä Helsinkiin. Näin ollen ELY:n kuntakohtainen asiantuntemus ei ole kovin hyvä ja yhteistyötä kuntien kanssa tulee tehdä. Päivi Ylipaavalniemi totesi, että Nurmijärven kunta on hänelle tuttu, koska hän on ollut laatimassa Nurmijärven liikenneturvallisuuksuunnitelmaa.

Pirjo Heilimo toimii Nurmijärven kunnassa kuljetussuunnittelijana. Hän vastaa kaikista kunnan henkilökuljetuksista (mm. esiopetus- ja koulukuljetukset, vanhusten kuljetukset päiväkeskuksiin, työ- ja toimintakeskuskuljetukset, vammaisten opinto- ja työmatkat, yms.) lukuun ottamatta vammaispalvelulain (VPL) ja sosiaalihuoltolain (SHL) mukaisia kuljetuksia. Pia Korteniemi toimii nykyisin kunnan liikenneinsinöörinä ja mm. liikenneturvallisuuksuystöryhmän puheenjohtajana.

2. Valtion teiden linja-autopysäkkikohteet Nurmijärvellä

Keskusteltiin valtion teiden varsille tarvittavista uusista linja-autopysäkeistä sekä nykyisten linja-autopysäkkien muista kuin liikenneturvallisuuksuteen perustuvista parantamistoimenpiteistä. ELY-keskuksen suunnittelijakonsultti on tammikuussa 2013 tiedustellut kunnasta lähtöaineistoa mt1311 Rajamäentien-Länsikaaren, mt11345 Yli-Lepsämäntien-Huunaantien, mt11345 Lepsämäntien-Järvihaantien sekä mt11345 Lepsämäntien-Kokkomäentien liittymis-



tä liittyen ELY-keskuksen aikeisiin suunnitella em. liittyisiin linja-autopysäkit tai nykyisiin pysäkkeihin liittyvät parantamistoimenpiteet.

Korteniemi kertoi, että mt1311 Rajamäentien–Länsikaaren liittymän pysäkit kannattaa suunnitella jo käynnissä olevan Kirkonkylä–Rajamäki kevyen liikenteen väylän suunnittelutyön yhteydessä. Korteniemi totesi myös, että kevyen liikenteen väylän rakentamisen kustannusjaosta ei ole vielä sovittu. ELY oli teettämässä konsultilla kohteen tarkastelua, mutta toteuttamispäätöstä ei ollut. Siimes totesi, että ELY ei tässä vaiheessa vie Rajamäentien–Länsikaaren liittymän suunnittelua eteenpäin. Mahdollisesta kustannusjaosta sovitaan erikseen.

Mt11345 Yli-Lepsämäntien–Huunaantien liittymän linja-autopysäkit ovat kunnan kannalta tärkeät ja ELY on viemässä kohdetta tarkempaan suunnitteluun. Keskusteltiin mahdollisen suojatiesaarekkeen toteuttamisesta kyseiseen kohtaan kunnan kustannuksella pysäkkien toteuttamisen yhteydessä. Korteniemi totesi, että olisi kokonaistaloudellisesti järkevää toteuttaa pysäkkijärjestelyt kerralla kuntoon suojateineen ja saarekkeineen, jolloin säästö kunnalle koulukuljetuskustannuksissa olisi suurin. Kelkka totesi, että joka paikkaan ei voi suojatietä saarekkeineen toteuttaa edes kunnan kustannuksella. ELY edellyttää, että tieympäristön pitää olla taajaman kaltainen, nopeusrajoituksen enintään 50 km/h ja suojatien ja pysäkkien käyttäjiä riittävästi, jotta suojatie voidaan pysäkkien yhteyteen toteuttaa. ELY on laatimassa ohjetta asiasta.

Liikenneöitsijä on esittänyt mt11345 Lepsämäntien–Järvihaantien liittymän pysäkkien uudelleen suunnittelua ja toteutusta, koska Klaukkalan suunnan pysäkki on piilossa mutkan takana Lepsämän suunnasta Klaukkalaan ajettaessa. Korteniemi kertoi, että Lepsämäntien–Järvihaantien liittymän länsi-pohjoiskulmaan on toteutumassa uusi Pikimetsän asuinalue, josta tulee uusia käyttäjiä Lepsämäntien–Järvihaantien liittymän pysäkeille. Käyttäjämäärien lisääntyessä liittymään tarvitaan suojatiesaarekkeet turvallista tienylitystä varten. Tekninen lautakunta (163 § 20.12.2012) on esittänyt ELY:lle, että nykyinen taajamamerkki siirrettäisiin Järvihaantien liittymän länsipuolelle, jolloin nopeusrajoitus liittymässä olisi 50 km/h ja suojatie voitaisiin saarekkeineen toteuttaa. Siimes totesi, että suojatiesaarekkeiden tarve muuttaa hankkeen luonteen liikenneturvallisuushankkeeksi ja ELY ei tässä vaiheessa vie Lepsämäntien–Järvihaantien liittymän pysäkkisuunnittelua eteenpäin. Kunta on kaavoituksen kautta lisännyt asutusta ja liikennettä alueella, joten Lepsämäntien–Järvihaantien liittymän parantaminen saattaa tulla kunnan kustannettavaksi.

Kuntalainen on esittänyt ELY-keskukselle, että Yli-Lepsämäntien–Kokkomäentien liittymään tulisi toteuttaa linja-autopysäkit. Heilimo totesi, että Kokkomäentien liittymän pysäkit eivät missään tapauksessa ole kunnan yleisen edun mukaiset ja kiireelliset. Heilimo ja Korteniemi ihmettelivät, miksi ELY-keskus lähtee selvittämään pysäkkien toteuttamista yksittäisen kuntalaisen aloitteesta eikä kysy kunnalta mielipidettä pysäkkien tarpeellisuudesta. ELY:n henkilöiden aikaa ja vähäisiä resursseja on tuhlatu kunnan näkökulmasta turhan pysäkkiparin selvittämiseen ja asia on käynyt ilmi vahingossa, kun ELY:n konsultti on pyytänyt kunnalta lähtöaineistoa kyseisestä liittymästä. Siimes totesi, että jos Kokkomäentien pysäkit eivät ole kunnan kannalta tarpeelliset, niitä ei kannata suunnitella.

Heilimo ja Korteniemi kertoivat kunnan näkökulmasta tärkeistä linja-autopysäkeistä. ELY on jo ottanut selvitetäväksi mt11345 Yli-Lepsämäntien–Huunaantien linja-autopysäkkien toteuttamisen. Kunnan koulukuljetusten kannalta olisi tärkeää saada toteutettua pysäkit myös mt11433 Järventaustantien–Koivistontien, mt11423 Kirkkotien–Aittakalliontien, mt11423 Nummelantien–Kirkkotien ja mt11475 Siipontien–Suomelankujan liittyisiin. Siimes totesi, että maantiet 11433, 11423 ja 11475 ovat vähäliikenteisiä ja viisinumeroisia maanteitä, joten ELY-keskus katsoo, että pysäkkien toteuttaminen kyseisille teille tulee toteuttaa kunnan kustannuksella.

Yön yli asiaa mietittyään Korteniemi lähetti 24.1.2013 Siimekselle sähköpostiviestin, jossa edelleen esitettiin, että ELY toteuttaisi em. maanteiden 11433, 11423 ja 11475 pysäkit kustannuksellaan. ELY oli lähtenyt yksittäisen kuntalaisen aloitteesta tutkimaan pysäkkien toteuttamisesta Yli-Lepsämäntien varteen, joka myös on 5-numeroinen maantie. Näin ollen



Siimeksen perustelu 5-numeroisten teiden uusien pysäkkien toteuttamisesta kunnan kustannuksella ei ollut looginen. Siimes pyysi Kortenien viestin johdosta kartat kunnan esittämistä pysäkkikohteista. Kortenieni toimitti kartat Siimekselle 25.1.2013.

Kunnan näkökulmasta olisi tärkeää saada toteuttaa linja-autopysäkit suojatiesaarekkeineen mt11427 Hongisojantien-Taipaleentien liittymään. ELY:n näkökulmasta kohde ei ole kiireellisten hankkeiden joukossa, joten ELY ei vie kohdetta eteenpäin. ELY ei välttämättä anna edes kunnalle lupaa suojatien toteuttamiseen kyseiseen kohtaan, koska kohde on haja-asutusalueella, tieympäristö ei tue suojatien toteuttamista ja tien nopeusrajoitus on 60 km/h.

Liikennöitsijä on esittänyt, että mt130 Hämeenlinnantielle toteutettaisiin uudet pysäkit Ilvesvuoren työpaikka-alueen kohdalle sekä lähelle Lohja Ruduksen betoniasemaa Metsäkyläntien liittymän tuntumaan. Kortenieni kertoi, että Ilvesvuoren työpaikka-alueen kohdalle suunnitellaan linja-autopysäkit mt130 parantamissuunnitelman yhteydessä. Pysäkit kevyen liikenteen alikulkuineen suunnitellaan maantielle 130 Ilvesvuoren työpaikka-alueen keskivaiheille. Pysäkkejä ei suunnitella mt130-Ilvesmäen liittymään, kuten liikennöitsijä on esittänyt. Kortenieni esitti, että ELY tutkisi Lohja Ruduksen linja-autopysäkkien tarpeellisuuden sekä mahdollisesti toteuttaisi ne kustannuksellaan. Suojatiesaareketta Lohja Ruduksen pysäkkien kohdalle ei toteuteta, koska mt130 nopeusrajoitus on nykyisin 80 km/h ja sitä ei haluta alentaa.

Kokouksessa Siimes kertoi vielä mt1311 Siippoontien-vt3 ramppien liittymien pysäkkijärjestelyistä. Sito on laatinut kohteesta pysäkkikortin, jota Kortenieni on kommentoinut Siimekselle ja Sitolle. Pysäkkien osalta tutkitaan vielä mm. liikenneturvallisuuteen liittyviä asioita. Ongelmana mm. pohjoisesta tulevan rampin pysäkillä on, että kevyen liikenteen pysäkkiyhteyksiä käytetään ajoneuvolla ajamiseen. Pysäkkien parantamijankohdasta ei ole tietoa. Kortenieni muistutti ehdotuksestaan toteuttaa ramppien parantamishankkeen yhteydessä saarekkeellinen suojatie mt1311 Siippoontien-Elomäentien liittymään.

3. Valtion teiden liikenneturvallisuuskohteet Nurmijärvellä

Ylipaavalniemi kertoi, että ELY noudattaa liikenneturvallisuuskohteiden suunnittelussa ja toteuttamisessa vuonna 2010 valmistunutta Nurmijärven kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmaa, josta on toteutettu paljon pieniä kohteita. Heilimo kysyi, kuinka usein liikenneturvallisuussuunnitelma päivitetään. Ylipaavalniemi totesi, että heillä ei ole rahaa ja resursseja päivittää liikenneturvallisuussuunnitelmia kuin noin 10 vuoden välein.

Kortenieni tiedusteli, teettääkö ELY nk. pienistä kohteista tie- ja rakennussuunnitelman vai parannussuunnitelman. Ylipaavalniemi kertoi, että pääsääntöisesti pyritään laatimaan parannussuunnitelmia, jolloin maanomistajan suostumuksella saadaan tiealuetta leventää yksityisen maanomistajan maalle.

Nurmijärven liikenneturvallisuussuunnitelmassa vuodelta 2010 on mainittu II-luokan kiireellisyyskohteena mt1321 Raalantien-Laidunkaaren liittymän linja-autopysäkkien ja suojatiesaarekkeiden toteuttaminen sekä kevyen liikenteen väylän jatkaminen Laidunkaarelta Raalantien reunaan. Ylipaavalniemi totesi, että valtio toteuttaisi suojatiesaarekkeet liittymään, jos kunta rakentaisi ensin kevyen liikenteen väylän Laidunkaarelta Raalantien reunaan. Kortenieni totesi, että saarekkeiden ja kevyen liikenteen väylän toteutus pitää tehdä yhtä aikaa, koska Raalantietä pitää levittää suojatiesaarekkeiden toteuttamisen yhteydessä. Kortenieni kertoi, että kunnassa on käynnistymässä Heinojan alueen asemakaavoitus, jonka yhteydessä Raalantielle laaditaan liikenneselvitys. Heinojan alueen kokoojakatu on alustavasti ajateltu liitettäväksi Raalantiehen Laidunkaaren liittymässä. Liikenneselvityksessä tutkitaan Raalantie-Laidunkaaren-Heinojantien liittymätyyppi sekä tehdään liittymäalueen tilavaruussuunnitelma. Liittymä suunnitellaan mahdollisesti ensin nelihaaraliittymänä ja suojatiesaarekkeille suunnitellaan paikat siten, että niitä ei tarvitsisi tulevaisuudessa siirtää mahdollisen kiertoliittymän toteutuksen yhteydessä. Ylipaavalniemi totesi, että ELY ei tässä vaiheessa käynnistä Raalantien-Laidunkaaren liittymän suunnittelua.



Keskusteltiin mahdollisuudesta toteuttaa mt1321 Raalantielle saarekkeellinen suojatie ilman linja-autopysäkkejä Lehtorinne-kadun liittymään. Suojatie saarekkeineen palvelisi tulevaisuudessa Laidunalueen suunnasta Karhunkorven koululle kulkevia oppilaita. Kunnan rakentamisohjelmassa on alustavasti varattu rahaa puistoraitin toteuttamiseen Laidunalueelta Lehtorinne-kadun päähän vuoden 2014 rakentamisohjelmassa. Ylipaavalniemi ja Kelkka totesivat, että hanke täyttäisi ELY:n suojatievaatimukset, koska kohde on taajaman kaltaisessa ympäristössä, suojatien käyttäjiä on jonkun verran ja nopeusrajoitus on 50 km/h. ELY voisi ottaa hankkeen toteutuksen listoilleen, jolloin suunnittelutyö tehtäisiin aikaisintaan 2015 ja toteutus maastoon olisi 2016. Heilimo tiedusteli, kuinka paljon yhden suojatiesaarekkeen toteuttaminen maksaa. Ylipaavalniemi totesi, että vähintään 25 000 €.

Liikennöitsijä on esittänyt, että mt1311 Rajamäentien pysäkit Kirkonkylän palvelukodin liittymässä poistettaisiin ja uudet pysäkit suojatiesaarekejärjestelyineen toteutettaisiin Rajamäentien-Sairaalantien liittymään sekä Rajamäentielle välille Suojalantie-Seppäläntie siten, että nykyistä Rajamäentien suojatiesaareketta voitaisiin hyödyntää tien ylityksessä. Kortenieniemi kertoi, että Krannilan asemakaavahankkeen yhteydessä laaditussa liikenneselvityksessä linja-autopysäkit alikulkuineen on esitetty Sairaalantien liittymään. Liikenneselvityksen mukaiset järjestelyt toteutetaan maastoon aikaisintaan vuonna 2025. Jos ELY haluaa viedä liikennöitsijän esitystä eteenpäin, kannattaa tutkia, mihin matkustajat suuntaavat nykyisiltä pysäkeiltä.

ELY on nostanut mt1321 Perttulantien-mt11436 Kyläjoentien liittymän suojatiesaarekkeet suunnittelukohteeksi ja mahdollisesti vuoden 2013 toteutuskohhteeksi. Kortenieniemi totesi, että kohde ei kunnan kannalta olisi ollut kaikkein kiireellisin, koska 350 m:n päässä on Perttulantien kevyen liikenteen alikulku, johon Kyläjoentien varresta on kevyen liikenteen yhteys. Kunta suhteutuu kuitenkin myönteisesti kaikkiin liikenneturvallisuutta parantaviin hankkeisiin.

ELY on nostanut mt11345 Lepsämäntien pysäkki- ja suojatiesaarekejärjestelyt Lepsämän koulun kohdalle mahdollisesti jo vuoden 2013 suunnittelu- ja toteutuskohhteeksi. Kortenieniemi totesi, että kunnassa ollaan erittäin tyytyväisiä tämän kohteen etenemiseen.

Kortenieniemi esitti, että ELY toteuttaisi saarekkeelliset suojatiet nykyisten pysäkkien yhteyteen mt11345 Lepsämäntielle Perkauksentien-Jyrkänpellontien liittymässä ja mt11345 Lepsämäntien-Takkulantien liittymässä. Kelkka ja Ylipaavalniemi totesivat, että hanke ei täytä ELY:n vaatimuksia suojatien käyttäjämäärien ja tieympäristön suhteen. Lisäksi Perkauksentien-Jyrkänpellontien liittymä on korkealla penkereellä, joten kohde on hankalasti toteutettavissa. Kunta voi toteuttaa kohteet kustannuksellaan, jos katsoo ne tarpeellisiksi. Kortenieniemi tiedusteli, sitoutuuko ELY alentamaan Lepsämäntien nopeusrajoituksen 50 km/h, jos kunta suunnittelee kohteet kustannuksellaan sekä varautuu niiden toteuttamiseen. Kelkka lupasi, että ELY sitoutuu alentamaan nopeusrajoituksen.

ELY:stä on tiedusteltu mt11345 Lepsämäntien suojateistä Klaukkalan koulujen kohdalla. Kortenieniemi kertoi, että Lepsämäntien varteen, Klaukkalan jäähallista länteen on lähivuosina tulossa Vanha-Klaukan asemakaava-alue. Lepsämäntielle laaditaan välille Vaskomäentie-Järvihaantie Vanha-Klaukan asemakaavahankkeen yhteydessä liikenneselvitys, jossa tutkitaan uusien katuliittymien ja linja-autopysäkkien paikat sekä turvalliset tienylityskohdat Lepsämäntien pohjoisreunassa olevalle kevyen liikenteen väylälle. Kortenieniemi totesi, että jäähallin asemakaavanmuutoksen ja Vanha-Klaukan asemakaavan yhteydessä Hannu Palmén ELY:stä on todennut, että Lepsämäntie tulisi asemakaavassa merkitä kaduksi. Ylipaavalniemi totesi, että ELY ei tässä vaiheessa selvitä Lepsämäntien suojatiejärjestelyjä Klaukkalan koulun kohdalla vaan odottaa Vanha-Klaukan asemakaavan ja siihen liittyvän liikenneselvityksen etenemistä.

Keudan apulaisrehtori on esittänyt ELY:lle, että mt132 Lopentielle Keudan kohdalle ja Uotilan koulutien liittymään toteutettaisiin suojatiet. Ylipaavalniemi ja Kelkka totesivat, että mt132 nopeusrajoitus on kyseisessä kohdassa 60 km/h, liikennettä on paljon ja suojatiet eivät johda kevyen liikenteen väylälle vaan ojaan. Toisaalta suojatien käyttäjiä on paljon. Suojatie- ja saarekejärjestelyt edellyttäisivät liikennevaloja painonapineen tai nopeusrajoituksen alen-



tamista 50 km/h. Nopeusrajoitusta ELY ei alenna kyseisessä kohdassa, koska tieympäristö ei tue nopeusrajoitusta 50 km/h. ELY lupasi selvittää asiaa ja vastata aloitteeseen.

Ylipaavalniemi on tiedustellut kunnasta, käytetäänkö mt139 Palojoentien suojateitä mt11432 Metsäkyläntien ja mt11471 Koulunkulmantien liittymissä. Kortenieniemi totesi, että suojateille pitää toteuttaa saarekkeet, koska tiellä on paljon liikennettä ja erityisesti raskasta liikennettä. Kohde on Palojoen kylän keskustassa, joten suojateiden ja pysäkkien käyttäjiä on jonkin verran. Kortenieniemi esitti myös, että Palojoentien nopeusrajoitus Palojoen kylän kohdalle alennettaisiin 50 km/h ja nykyinen 60 km/h osuus poistettaisiin. ELY lupasi tutkia asiaa.

Kunnan näkökulmasta olisi tärkeää saada toteutettua saarekkeellinen suojatie mt11421 Valkjärventien-Suonrannantien liittymään nykyisten linja-autopysäkkien yhteyteen. Kirjeessään 16.11.2011 ELY on todennut, että kohteessa on huonot näkemät ja suojatietä saarekkeineen ei voida toteuttaa. Myöskään tieympäristö ei tue suojatien toteuttamista ja kohde ei ole ELY:n kiireellisimpien hankkeiden joukossa, joten ELY vie suunnittelua eteenpäin. Ylipaavalniemi mietti, onko ko. kohtaan toteutettu ajoradan tehostemerkinnät. Heilimo totesi, että hänen mielestään tehostemerkintöjä ei ole toteutettu. Ylipaavalniemi lupasi selvittää asian.

4. Valtion teiden kevyen liikenteen väylien hankkeet Nurmijärvellä 2013

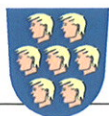
Kortenieniemi kertoi, että kunta on kustannuksellaan käynnistänyt mt1311 Rajamäentien kevyen liikenteen väylän tiesuunnitelman laatimisen välillä Kirkonkylä-Rajamäki. Hankkeen aloituskokous pidettiin 1.11.2012. Joulukuussa ELY ilmoitti kunnalle, että konsultin mittaama maastomalli ei täytä Liikenneviraston uusia maastomallille asetettuja vaatimuksia ja tiesuunnitelman laatiminen pitää keskeyttää. Tiesuunnitelman laatimista voidaan jatkaa vasta, kun maastomalli täyttää Liikenneviraston vaatimukset. Kortenieniemi totesi, että kunta on varannut hankkeen toteuttamiseen rahaa kuluvalle vuodelle 800 000 €, joten hankkeen suunnittelun keskeyttäminen on kunnan kannalta merkittävä asia.

5. Valtion teiden liittymähankkeet Nurmijärvellä

Hiekkala tutustui kunnan ja ELY:n yhdessä teettämään tiesuunnitelmaluonnokseen hankkeesta Perttula-Nukari maantien 1321 (Raalantien) parantaminen tiejärjestelyineen Teilinummen kohdalla. Hiekkala on kiinnostunut hankkeesta, koska kt45 Hämeentien-mt11485 Nukarin-tien-mt11511 Pertuntien liittymä on noussut erityisesti esille ELY:n liittymähankkeissa. Liittymässä on tapahtunut onnettomuuksia ja kt45 Hämeentielle tullaan tekemään toimenpidetarkastelu mahdollisesti välille Jokela-Nukari. Kortenieniemi kertoi, että Raalantien tiesuunnitelmaa on kommentoitu konsultille, joka tekee korjaukset asiakirjoihin. Korjattu tiesuunnitelmaluonnos lähetetään ELY:n Jaakko Kuhalle kommentoille. Tavoitteena on saada tiesuunnitelma nähtäville kuluvaan kevään aikana.

ELY:n suunnittelijakonsultti on pyytänyt kunnalta lähtöaineistoa vt25 Hangonväylän-mt11302 Korventien liittymästä, vt25-Vihtihoentien vastaisesta yksityistie liittymästä ja vt25-Sääksjärven leiritien liittymästä. Kortenieniemi tiedusteli, mitä ko. kohteissa suunnitellaan. Hiekkala kertoi, että kohteet liittyvät vt 25 Hangonväylän kehittämisselvitykseen, jossa on esitetty, että Korventien liittymään toteutettaisiin väistötila ja linja-autopysäkit. Lisäksi kehittämisselvityksessä on esitetty, että Vihtihoentien vastainen yksityistie liittymä valtatielle 25 katkaistaan, koska myös Korventien suunnasta on yhteys tiloille. Myös Sääksjärven leiritien yksityistie liittymä valtatielle 25 on esitetty katkaistavaksi, koska leirikeskukseen on ajoyhteys myös mt132 Lopentien suunnasta.

Kortenieniemi esitti, että vt25-Ratasillantien liittymään toteutettaisiin myös väistötila Korventien väistötilan toteuttamisen yhteydessä. Ratasillantien päässä on Nurmijärven golf-keskus ja vt25:ltä vasemmalle kääntyvä liikennettä Ratasillantien suuntaan on paljon ainakin kesäisin.



Hiekkala totesi, että vt25:n kehittämisselvityksessä on esitetty ratkaisu myös golf-kentän liikennettä ajatellen, mutta ratkaisu ei ollut väistötä vt25:lle.

Korteniemi kertoi vielä Myllykukon ja Kuusimäentien asemakaavahankkeista. Myllykukon kaavamuutoksen myötä Ojamäentie siirtyy hiukan etelään ja nykyisen Ojamäentien kohdalle on tutkittu liityntäpysäköintialueen toteuttamista. Ojamäentien siirto etelään selkeyttää mt1311 Siippoontien–Ilvesvuorenkadun liittymäaluetta. Myös Kuusimäentiestä on laadittu kaavamuutos, jossa esitetään, että Kuusimäentie liittyisi Ilvesvuorenkatuun noin 150 m nykyistä etelämpänä. Kuusimäentien siirto selkeyttää myös merkittävästi mt1311 Siippoontien–Ilvesvuorenkadun liittymää. Ilvesvuoren työpaikka-alueen eteläisen laajennusosan asemakaavan laatimisien yhteydessä on maantiestä 1311 tehty liikenneselvitys, jota ELY:n Hannu Palmén on pyytänyt täydentämään Myllykukon kaavahankkeen yhteydessä. Konsultti työstää parhaillaan kunnan toimesta mt1311 Siippoontien–Ilvesvuorenkadun liittymän liikenneselvitystä, jossa on liikennevalojen ja kaistajärjestelyjen lisäksi tutkittu kevyen liikenteen yhteydet Ilvesvuorenkadun suunnasta Siippoontien kevyen liikenteen väylälle ja pysäkeille. Hiekkala kertoi, että ELY on Palménin esityksestä lisännyt mt1311 Siippoontien–Ilvesvuorenkadun liittymän parantamisen liikennevaloilla ELY:n liittymähankekorin.

6. Muut asiat

Keskusteltiin Kirkonkylän uuden K-Supermarketin kohdalla mt1311 Helsingintiellä olevan pysäkkikatoksen siirtämisestä mt1311 Rajamäentien itäreunaan Alhonnaityn pysäkillä. Kunnanjohtaja on päättänyt hankkia Helsingintielle K-Supermarketin kohdalle uuden ympäristöön paremmin soveltuvan pysäkkikatoksen. Siimes totesi, että kun uusi katos on asennettu maastoon, kunta voi kustannuksellaan siirtää vanhan katoksen Alhonnaityn pysäkillä. Asiasta on oltava yhteydessä ELY:n Risto Loikkaseen.

Heilimo tiedusteli, milloin mt11471 Koulunkulmantielle Palojoen koulun kohdalle asennetaan pysäkkikatos. Siimes lupasi selvittää asiaa. Ylipaavalniemi totesi, että pysäkkikatokset ovat osoittautuneet ongelmallisiksi talvikunnossapidon kannalta ja uusien katosten asentamista harkitaan tarkasti.

Keskusteltiin mt11471 Koulunkulmantielle tehdyistä hidasteista Palojoen koulun kohdalla. Hidasteista on tullut jonkin verran palautetta: hidasteet ovat väärässä paikassa, liian korkeat, yms. Todettiin, että ELY on katsonut hidasteiden paikat siten, että ne eivät aiheuta tärinää lähitaloissa. Jos hidasteet tuntuvat liian korkeilta, on niihin ajettu liian kovaa. Tien nopeusrajoitus on 40 km/h.

Keskusteltiin yleisten teiden nopeusrajoituksista Nurmijärvellä. Korteniemi totesi, että mt11302 Korventien nopeusrajoitus tulisi alentaa 60 km/h mt132 liittymästä länteen. Tosin liikenneturvallisuussuunnitelmassa todetaan, että maantielle 11302 pitäisi asettaa liikenne-merkki nopeusrajoitus 80 km/h, koska nopeusrajoitusmerkit puuttuvat maastosta. Nopeusrajoituksen alentamisesta on lähetetty kunnanvaltuuston esitys (55 § 23.6.2010) ELY:n, mutta päätöstä nopeusrajoituksen alentamisesta ei ole tehty. Korteniemi esitti vielä, että mt1311 Rajamäentieltä poistettaisiin taajamasta nopeusrajoitus 60 km/h, jolloin tien nopeusrajoitus taajamassa olisi 50 km/h.

7. Seuraava kokous

Todettiin, että kokous oli todella antoisa ja kunnan ja ELY:n edustajien tulisi tavata useammin. Uutta kokousta ei kuitenkaan sovittu. Kunnan seuraava liikenneturvallisuustyöryhmän kokous on 12.2.2013 klo 15 alkaen, johon ELY:n edustajat ovat tervetulleita.



NURMIJÄRVI

8. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 13.00.

Nurmijärvellä 31.1.2013

Pia Korteniemi

Pia Korteniemi

liikenneinsinööri

Muistio

Jakelu: Kokouksessa läsnä olleet

Mikko Vihermäki	Uudenmaan ELY-keskus
Anita Pihala	Nurmijärven kunta
Tiina Hirvonen	Nurmijärven kunta
Kirsi Hyvämäki	Nurmijärven kunta
Jukka Salminen	Nurmijärven kunta
Timo Koistio	Nurmijärven kunta
Juha Oksanen	Nurmijärven kunta
Anu Roimela	Nurmijärven kunta
Antti Korsisaari	Korsisaari-yhtiöt
Raimo Salminen	Korsisaari-yhtiöt



