



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

BESLUT

UUDELY/4832/2015

26.11.2015

ELY652

ÄRENDE

Fastställande av maximiantalen för kommunvisa taxitillstånd i landskapen Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland

GIVARE AV UTLÅTANDEN

Kommunerna och handelskamrarna i landskapen Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland

Finska Taxiförbundets regionföreningar

BESLUT OCH MOTIVERING

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland fastställer de kommunvisa maximiantalen för taxitillstånd i landskapen Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland i enlighet med bilagan till detta dokument.

I beslutet har bestämts särskilt hur många tillstånd som inkluderar krav på tillgänglighet. Närmare egenskaper och utrustning har för fordon som klassificeras som invalidtaxi fastställts i förordningen om fordonets konstruktion och utrustning (1256/1992) och för övriga tillgängliga fordon i trafik- och kommunikationsministeriets förordning om kvalitetskraven på tillgängligheten i fordon som används i taxitrafiken (723/2009).

I beslutet har också bestämts hur många taxitillstånd som ska beviljas inom en ansluten kommuns område. Med en ansluten kommuns område avses ett område i en kommun som 31.12.2008 eller därefter som en hel kommun har anslutits till en annan kommun eller på annat sätt har upphört att vara en självständig kommun.

Detta beslut träder i kraft 1.1.2016 och gäller fram till 31.12.2016.

Motiveringar

Vid fastställandet av tillståndens maximiantal har närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland tagit hänsyn till centrala faktorer som påverkar efterfrågan på taxitjänster, bl.a. befolkningsutvecklingen, befolkningens åldersstruktur, tätortsgraden, tillgången på arbetsplatser och kollektivtrafikens tjänster.

Centrala faktorer av betydelse för taxiutbudet som närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland har beaktat är bl.a. taxitillståndens antal, utvecklingen av taxitrafikens omsättning och antalet körda kilometer inom yrkestrafiken samt utvecklingen av antalet taxibeställningar som förmedlas av förmedlingscentralerna. Vid beslutsfattandet har också tagits hänsyn till lönsamhetsutvecklingen för taxibranschen inom regionen.

De ovannämnda faktorernas inverkan på tillståndskvoterna har bedömts på sådant sätt att tillgången på taxitjänster har tryggats för alla kundgruppers del, både inom tätorterna och på landsbygden. Man har strävat efter att fastställa tillståndens antal på en sådan nivå att det varken begränsar tillgången till taxibilar under sådana tider då efterfrågan är livlig eller försämrar taxiservicens kvalitet.

Kommunvisa motiveringar

Nyland

Maximiantalet taxitillstånd i **Askola** kommun fastställs till åtta taxitillstånd, varav sex är tillstånd för personbilar och två är tillstånd för tillgängliga personbilar. Taxitillståndskvoten har utökats med ett tillstånd för tillgänglig personbil på basis av ett utlåtande som föreslog en ökning av antalet tillstånd samt den ökade jämförbara omsättningen per tillstånd.

Maximiantalet taxitillstånd för **Esbo och Grankulla** städers gemensamma stationsplats fastställs till 384 taxitillstånd, varav 336 är tillstånd för personbilar och 48 är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med åtta personbiltillstånd. Minskning gjordes eftersom antalet taxibeställningar som förmedlas av förmedlingscentralen har minskat betydligt under 2014 och 2015. Dessutom lär efterfrågan på taxi minska då Västmetron börjar trafikera mellan Gräsviken och Mattby på hösten 2016.

Maximiantalet taxitillstånd i **Hangö** stad fastställs till 15 taxitillstånd, varav 12 är tillstånd för personbilar och tre är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med ett personbiltillstånd. Minskningen gjordes eftersom tillståndsmyndigheten i början av 2015 tvingades återkalla sex taxitillstånd av fem tillståndshavare i Hangö eftersom kravet på god ekonomi inte uppfylldes. Därför krävs det att man avskaffar ett taxitillstånd för att kunna trygga utbudet av taxitjänster av hög kvalitet.

Maximiantalet taxitillstånd i **Helsingfors** stad fastställs till 1315 taxitillstånd, varav 1220 är tillstånd för personbilar och 95 är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med 25 personbiltillstånd och fem tillstånd för tillgänglig personbil. Minskning gjordes eftersom antalet taxibeställningar som förmedlas av förmedlingscentralen har minskat betydligt under 2014 och 2015, till och med jämfört med resten av huvudstadsregionen.

Maximiantalet taxitillstånd i **Hyvinge** stad fastställs till 62 taxitillstånd, varav 52 är tillstånd för personbilar och 10 är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med ett personbiltillstånd. Minskning gjordes eftersom antalet taxibeställningar som förmedlas av förmedlingscentralen har minskat, och eftersom Hyvinge stads körningar i regel görs med andra typers fordon.

Maximiantalet taxitillstånd i **Ingå** kommun fastställs till nio taxitillstånd, varav sju är tillstånd för personbilar och två är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Träskända** stad fastställs till 48 taxitillstånd, varav 40 är tillstånd för personbilar och åtta är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med ett personbiltillstånd. Minskning gjordes eftersom antalet taxibeställningar som förmedlas av förmedlingscentralen har minskat betydligt under 2014 och 2015.

Maximiantalet taxitillstånd i **Högfors** stad fastställs till 16 taxitillstånd, varav 14 är tillstånd för personbilar och två är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med ett personbiltillstånd. Minskning gjordes eftersom det verkliga antalet taxitillstånd i Högfors stad för tillfället är mindre än den totala kvoten. Under de två senaste ansökningsomgångarna kunde man inte bevilja nya taxitillstånd eftersom det inte fanns några sökande som uppfyllde kriterierna. Därför har den totala kvoten varit för hög redan under en längre tid, och för att kunna trygga taxitjänster av hög kvalitet förutsätts det att kvoten minskas.

Maximiantalet taxitillstånd i **Kervo** stad fastställs till 39 taxitillstånd, varav 33 är tillstånd för personbilar och sex är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med ett personbiltillstånd. Minskning gjordes eftersom antalet taxibeställningar som förmedlas av förmedlingscentralen har minskat betydligt under 2014 och 2015.

Maximiantalet taxitillstånd för **Kyrkslätt och Sjundeå** kommuners gemensamma stationsplats fastställs till 58 taxitillstånd, varav 53 är tillstånd för personbilar och fem är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med ett personbiltillstånd. Minskning gjordes eftersom antalet taxibeställningar som förmedlas av förmedlingscentralen minskade betydligt under 2014.

Maximiantalet taxitillstånd i **Lapträsk** kommun fastställs till 11 taxitillstånd, varav sju är tillstånd för personbilar och fyra är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Lojo** stad fastställs till 63 taxitillstånd, varav 52 är tillstånd för personbilar och 11 är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillstånden fördelas på följande sätt:

Egentliga Lojo tilldelas 41 taxitillstånd, varav 37 är tillstånd för personbilar och fyra är tillstånd för tillgängliga personbilar. Kvoten i egentliga Lojo har minskats med ett personbiltillstånd. Minskning gjordes eftersom antalet taxibeställningar som förmedlas av förmedlingscentralen minskade betydligt under 2014.

Före detta Karislojo kommun tilldelas tre taxitillstånd, varav två är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Före detta Nummi-Pusula kommun tilldelas 16 taxitillstånd, varav 11 är tillstånd för personbilar och fem är tillstånd för tillgängliga personbilar. Kvoten i Nummi-Pusula har minskats med ett personbiltillstånd. Minskning gjordes eftersom antalet kilometer i yrkestrafik per bil minskade betydligt under 2014 jämfört med föregående år. För Nummi-Pusulas del finns inga jämförbara data från förmedlingscentralen, men taxiföretagarnas lokalförenings utlåtande om en betydlig minskning i antalet beställningar stöder ovan nämnda statistik och minskning.

Före detta Sammatti kommun tilldelas tre taxitillstånd, varav två är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil. Kvoten i Sammatti har minskats med ett personbiltillstånd. Under de två senaste ansökningsomgångarna kunde man inte bevilja alla lediga taxitillstånd inom kvoten eftersom det inte fanns tillräckligt med sökande som uppfyllde kriterierna. Därför har den totala kvoten varit för hög redan under en längre tid, och för att kunna trygga taxitjänster av hög kvalitet förutsätts det att kvoten minskas.

Maximiantalet taxitillstånd i **Lovisa stad** fastställs till 45 taxitillstånd, varav 37 är tillstånd för personbilar och åtta är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillstånden fördelas på följande sätt:

Egentliga Lovisa tilldelas 19 taxitillstånd, varav 15 är tillstånd för personbilar och fyra är tillstånd för tillgängliga personbilar. Egentliga Lovisa tilldelas ett ytterligare tillstånd för en tillgänglig personbil, och antalet tillstånd för personbil minskar med ett tillstånd. Orsaken bakom ändringen är det relativt lilla antalet tillgängliga personbilar jämfört med de andra stationsplatserna, samt taxiföretagarnas lokalförenings utlåtande om behovet av att förbättra utbudet på tillgängliga taxitjänster på stationsplatsen.

Före detta Liljendals kommun tilldelas fyra taxitillstånd, varav tre är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Före detta Pernå kommun tilldelas 14 taxitillstånd, varav 13 är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Före detta Strömfors kommun tilldelas åtta taxitillstånd, varav sex är tillstånd för personbilar och två är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Mörskom kommun** fastställs till 6 taxitillstånd, varav fyra är tillstånd för personbilar och två är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Mäntsälä kommun** fastställs till 29 taxitillstånd, varav 24 är tillstånd för personbilar och fem är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Nurmijärvi kommun** fastställs till 43 taxitillstånd, varav 36 är tillstånd för personbilar och sju är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med ett personbilstillstånd. Minskning gjordes eftersom antalet taxibeställningar som förmedlas av förmedlingscentralen har minskat betydligt. 2014 beviljades dessutom fyra tilläggstillstånd till taxitillståndshavare i Nurmijärvi, men två av tillståndshavarna avstod från sina tilläggstillstånd, vilket tyder på verksamhetens minskade lönsamhet.

Maximiantalet taxitillstånd i **Borgnäs kommun** fastställs till sju taxitillstånd, varav sex är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Borgå stad** fastställs till 71 taxitillstånd, varav 64 är tillstånd för personbilar och sju är tillstånd för tillgängliga personbilar. Stationsplatsen tilldelas ett ytterligare tillstånd för en tillgänglig personbil, och antalet tillstånd för personbil minskar med ett tillstånd. Orsaken bakom ändringen är det relativt lilla antalet tillgängliga personbilar jämfört med de andra stationsplatserna.

Maximiantalet taxitillstånd i **Pukkila kommun** fastställs till fyra taxitillstånd, varav tre är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Raseborgs stad** fastställs till 58 taxitillstånd, varav 51 är tillstånd för personbilar och sju är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillstånden fördelas på följande sätt:

Före detta Karis stad tilldelas 20 taxitillstånd, varav 18 är tillstånd för personbilar och två är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Före detta Pojo kommun tilldelas sex taxitillstånd, varav fem är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil. Tillståndskvoten har minskats med ett personbilstillstånd. Minskningen gjordes eftersom antalet körda kilometer per tillståndsinnehavare och tillståndsinnehavarnas omsättning har minskat betydligt under flera år.

Före detta Ekenäs stad tilldelas 32 taxitillstånd, varav 28 är tillstånd för personbilar och fyra är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Sibbo kommun** fastställs till 26 taxitillstånd, varav 22 är tillstånd för personbilar och fyra är tillstånd för tillgängliga personbilar.

Tillståndskvoten har minskats med två personbiltillstånd. Minskning gjordes eftersom antalet taxibeställningar som förmedlas av förmedlingscentralen har minskat betydligt under 2014 och 2015.

Maximiantalet taxitillstånd i **Tusby kommun** fastställs till 37 taxitillstånd, varav 30 är tillstånd för personbilar och sju är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med ett personbiltillstånd. Minskning gjordes eftersom antalet taxibeställningar som förmedlas av förmedlingscentralen har minskat betydligt under 2014 och 2015.

Maximiantalet taxitillstånd i **Vanda stad** fastställs till 425 taxitillstånd, varav 383 är tillstånd för personbilar och 42 är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med fem personbiltillstånd. Minskning gjordes eftersom antalet taxibeställningar som förmedlas av förmedlingscentralen har minskat under 2014 och 2015. Även Vanda stad har gett utlåtanden där de anser att antalet personbiltillstånd i staden är för stort.

Maximiantalet taxitillstånd i **Vichtis kommun** fastställs till 34 taxitillstånd, varav 28 är tillstånd för personbilar och sex är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Egentliga Tavastland

Maximiantalet taxitillstånd i **Forssa stad** fastställs till 29 taxitillstånd, varav 23 är tillstånd för personbilar och sex är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med ett personbiltillstånd. Minskning gjordes eftersom antalet taxibeställningar som förmedlas av förmedlingscentralen har minskat betydligt. Även antalet körda kilometer per tillståndsinnehavare och tillståndsinnehavarnas omsättning har minskat.

Maximiantalet taxitillstånd i **Hattula kommun** fastställs till 14 taxitillstånd, varav 10 är tillstånd för personbilar och fyra är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Hausjärvi kommun** fastställs till 12 taxitillstånd, varav 10 är tillstånd för personbilar och två är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med ett personbiltillstånd. Det verkliga antalet taxitillstånd i Hausjärvi är för tillfället mindre än den totala kvoten, och under de två senaste ansökningsomgångarna kunde man inte bevilja nya taxitillstånd eftersom det inte fanns några sökande som uppfyllde kriterierna, så den totala kvoten har varit för hög redan under en längre tid.

Maximiantalet taxitillstånd i **Humppila kommun** fastställs till sex taxitillstånd, varav fem är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Tavastehus stad** fastställs till 104 taxitillstånd, varav 83 är tillstånd för personbilar och 21 är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom

inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik. Tillstånden fördelas på följande sätt:

Egentliga Tavastehus tilldelas 76 taxitillstånd, varav 62 är tillstånd för personbilar och 14 är tillstånd för tillgängliga personbilar.

Före detta Hauho kommun tilldelas sex taxitillstånd, varav fem är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil.

Före detta Kalvola kommun tilldelas sex taxitillstånd, varav fem är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil.

Före detta Lammi kommun tilldelas nio taxitillstånd, varav sex är tillstånd för personbilar och tre är tillstånd för tillgängliga personbilar.

Före detta Renko kommun tilldelas fyra taxitillstånd, varav tre är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil.

Före detta Tuulos kommun tilldelas tre taxitillstånd, varav två är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil.

Maximiantalet taxitillstånd i **Janakkala kommun** fastställs till 20 taxitillstånd, varav 16 är tillstånd för personbilar och fyra är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet tillstånd för personbil minskar med ett tillstånd och kommunen tilldelas ett ytterligare tillstånd för en tillgänglig personbil. Ändringen gjordes eftersom Janakkala kommun har gett ett utlåtande som stöder utökandet av tillgängliga fordon, men på basis av övrig tillgänglig information finns det ingen orsak att ändra det totala antalet taxitillstånd.

Maximiantalet taxitillstånd i **Jockis kommun** fastställs till åtta taxitillstånd, varav sex är tillstånd för personbilar och två är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Loppi kommun** fastställs till 16 taxitillstånd, varav 13 är tillstånd för personbilar och tre är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Riihimäki stad** fastställs till 34 taxitillstånd, varav 26 är tillstånd för personbilar och åtta är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet tillstånd för personbil minskar med ett tillstånd och kommunen tilldelas ett ytterligare tillstånd för en tillgänglig personbil. Ändringen gjordes eftersom Riihimäki stad har gett ett utlåtande som stöder utökandet av tillgängliga fordon, men på basis av övrig tillgänglig information finns det ingen orsak att ändra det totala antalet taxitillstånd.

Maximiantalet taxitillstånd i **Tammela kommun** fastställs till åtta taxitillstånd, varav sex är tillstånd för personbilar och två är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Ypäjä kommun** fastställs till fem taxitillstånd, varav fyra är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Päijänne-Tavastland

Maximiantalet taxitillstånd i **Asikkala kommun** fastställs till 18 taxitillstånd, varav 14 är tillstånd för personbilar och fyra är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Gustav Adolfs kommun** fastställs till nio taxitillstånd, varav åtta är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Heinola stad** fastställs till 34 taxitillstånd, varav 28 är tillstånd för personbilar och sex är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Hollola kommun** fastställs till 24 taxitillstånd, varav 18 är tillstånd för personbilar och sex är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillstånden fördelas på följande sätt:

Egentliga Hollola tilldelas 20 taxitillstånd, varav 15 är tillstånd för personbilar och fem är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet tillstånd för personbil minskar med två tillstånd och egentliga Hollola tilldelas ett ytterligare tillstånd för en tillgänglig personbil. Ändringen görs eftersom antalet taxibeställningar som förmedlas av förmedlingscentralen har minskat. Även antalet körda kilometer per tillståndsinnehavare och tillståndsinnehavarnas omsättning har minskat. Hollola kommun har gett ett utlåtande där de stöder minskningen av antalet tillstånd, men de anser även att det behövs fler tillgängliga fordon.

Före detta Hämeenkoski kommun tilldelas fyra taxitillstånd, varav tre är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil. För före detta Hämeenkoski kommuns del behålls antalet taxitillstånd på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Kärkölä kommun** fastställs till nio taxitillstånd, varav sju är tillstånd för personbilar och två är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet tillstånd för personbil minskar med ett tillstånd och kommunen tilldelas ett ytterligare tillstånd för en tillgänglig personbil. Ändringen gjordes eftersom Kärkölä kommun har gett ett utlåtande som stöder utökandet av tillgängliga fordon, men på basis av övrig tillgänglig information finns det ingen orsak att ändra det totala antalet taxitillstånd.

Maximiantalet taxitillstånd i **Lahtis stad** fastställs till 158 taxitillstånd, varav 131 är tillstånd för personbilar och 27 är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillstånden fördelas på följande sätt:

Egentliga Lahtis tilldelas 140 taxitillstånd, varav 115 är tillstånd för personbilar och 25 är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med ett personbilstillstånd. Minskningen görs eftersom antalet taxiresor i området har minskat under de senaste åren, men man har inte tidigare lyckats minska mängden taxitillstånd. Enligt ett utlåtande från Lahtis stad har Lahtisregionens kollektivtrafik blivit tillgänglig, så just nu finns inget behov på en ökning i antalet tillgängliga fordon.

Före detta Nastola kommun tilldelas 18 taxitillstånd, varav 16 är tillstånd för personbilar och två är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillståndskvoten har minskats med ett personbilstillstånd. Minskningen görs eftersom antalet taxiresor i området har minskat under de senaste åren, men man har inte tidigare lyckats minska mängden taxitillstånd.

Maximiantalet taxitillstånd i **Orimattila stad** fastställs till 26 taxitillstånd, varav 21 är tillstånd för personbilar och fem är tillstånd för tillgängliga personbilar. Tillstånden fördelas på följande sätt:

Till *egentliga Orimattila* tilldelas 22 taxitillstånd, varav 18 är tillstånd för personbilar och fyra är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Före detta Artsjö kommun tilldelas fyra taxitillstånd, varav tre är tillstånd för personbilar och ett är tillstånd för en tillgänglig personbil. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Maximiantalet taxitillstånd i **Padasjoki kommun** fastställs till åtta taxitillstånd, varav sex är tillstånd för personbilar och två är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet tillstånd för personbil minskar med ett tillstånd och kommunen tilldelas ett ytterligare tillstånd för en tillgänglig personbil. Ändringen gjordes eftersom Padasjoki kommun har gett ett utlåtande som stöder utökandet av tillgängliga fordon, men på basis av övrig tillgänglig information finns det ingen orsak att ändra det totala antalet taxitillstånd.

Maximiantalet taxitillstånd i **Sysmä kommun** fastställs till 12 taxitillstånd, varav 10 är tillstånd för personbilar och två är tillstånd för tillgängliga personbilar. Antalet taxitillstånd behålls på samma nivå som föregående år, eftersom inga betydande förändringar skett i de uppgifter som avses i 20 § i lagen om taxitrafik.

Bestämmelser som tillämpas

Lagen om taxitrafik 19 § och 20 §

ÄNDRINGSSÖKANDE Ändring i detta beslut kan sökas genom att överklaga hos Helsingfors förvaltningsdomstol.

Besvärsanvisning medföljer som bilaga.

Enhetschef



Riina Korhonen

Gruppchef

Jussi Aholainen

För ytterligare information om beslutet, kontakta:
gruppchef Jussi Aholainen, tfn 0295 021 055

BILAGOR

Kommunvisa maximiantal för taxitillstånd 2016
Besvärsanvisning

TILL KÄNNEDOM

Kommunerna i Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland
Handelskamrarna i Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland
Uudenmaan Taksiryttäjät ry
Hämeen Taksiryttäjät ry
Helsingin Taksiautoilijat ry

BESVÄRSANVINSNING

Den som är missnöjd med närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands beslut kan överklaga det genom att lämna in en besvärsskrift till Helsingfors förvaltningsdomstol.

Besvärsskriften skall lämnas in till förvaltningsdomstolen senast inom 30 dagar efter det att beslutet delgivits. När besvärstiden räknas ut tas inte delgivningensdagen med. Om besvärstidens sista dag är en helgdag, självständighetsdag, första maj, julafton eller midsommarafton fortsätter besvärstiden ännu följande vardag.

Delgivning anses ha skett den sjunde dagen efter att brevet avsänts, om inte annat påvisas. Ärendet anses dock ha kommit till myndighetens kännedom den dag brevet anlände. Då ett annat delgivningssätt används framgår delgivningensdagen av delgivnings- eller mottagningsbeviset.

När det är fråga om mellanhandsdelgivning anses delgivning ha skett, om inte annat påvisas, den tredje dagen efter den dag som framgår av delgivningsbeviset som gäller mellanhandsdelgivning.

Besvärsskriften kan på eget ansvar sändas med post eller med bud. Besvärsskriften kan också sändas med e-post. Besvärsskriften skall hinna fram den sista dagen av besvärstiden under tjänstetid.

I besvärsskriften skall uppges

- besvärandens namn och hemkommun,
- den postadress och det telefonnummer där besväranden kan nås i ärenden som gäller besväret,
- det beslut som ändring sökes i,
- vilka punkter ändring sökes i och vilka ändringar som påyrkas, samt
- motivering enligt vilken ändring sökes.

Till besvärsskriften skall fogas

- närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands beslut i original eller som kopia,
- intyg över när beslut har delgivits eller annan utredning över tidpunkten då besvärstiden börjat,
- de handlingar som besväranden hänvisar till för sitt yrkande, om de inte redan tidigare inlämnats till myndigheten.

Om besvärandens talan förs av en laglig företrädare eller ett ombud skall också dennes namn och hemkommun uppges i besvärsskriften. Ombudet skall, om han inte är advokat eller allmänt rättsbiträde, foga sin fullmakt till besvärsskriften.

Besvärsskriftens skall undertecknas av ändringssökanden, hans lagliga företrädare eller ombud på stadgat sätt.

Kontaktinformation för Helsingfors förvaltningsdomstol:

adress	Banbyggargvägen 5 00520 Helsingfors
telefon (växel)	029 56 42000
fax	029 56 42079
e-post	helsinki.hao@oikeus.fi
öppettid	kl. 8.00 – 16.15

Antalet taxitillstånd per kommun i Nylands ELY-centrals område år 2016

Beslutet är i kraft 1.1.2016 - 31.12.2016

Kommun	Personbilar	Hinderslösa	Totalt
Nyland	2 520	293	2 813
Askola	6	2	8
Esbo/Grankulla	336	48	384
Hangö	12	3	15
Helsingfors	1 220	95	1 315
Hyvinge	52	10	62
Ingo	7	2	9
Träskända	40	8	48
Högfors	14	2	16
Kervo	33	6	39
Kyrkslätt/Sjundeå	53	5	58
Lappträsk	7	4	11
Lojo	52	11	63
Egentliga Lojo	37	4	41
Karislojo	2	1	3
Nummi-Pusula	11	5	16
Sammatti	2	1	3
Lovisa	37	8	45
Egentliga Lovisa	15	4	19
Liljendal	3	1	4
Pernå	13	1	14
Strömfors	6	2	8
Mörskom	4	2	6
Mäntsälä	24	5	29
Nurmijärvi	36	7	43
Borgnäs	6	1	7
Borgå	64	7	71
Pukkila	3	1	4
Raseborg	51	7	58
Karis	18	2	20
Pojo	5	1	6
Ekenäs	28	4	32
Sibbo	22	4	26
Tusby	30	7	37
Vanda	383	42	425
Vichtis	28	6	34

Kommun	Personbilar	Hinderslösa	Totalt
Centrala Tavastland	202	54	256
Forssa	23	6	29
Hattula	10	4	14
Hausjärvi	10	2	12
Humppila	5	1	6
Tavastehus	83	21	104
Egentliga Tavastehus	62	14	76
Hauho	5	1	6
Kalvola	5	1	6
Lammi	6	3	9
Renko	3	1	4
Tuulos	2	1	3
Janakkala	16	4	20
Jokioinen	6	2	8
Loppi	13	3	16
Riihimäki	26	8	34
Tammela	6	2	8
Ypäjä	4	1	5
Päijänne Tavastland	243	55	298
Asikkala	14	4	18
Hartola	8	1	9
Heinola	28	6	34
Hollola	18	6	24
Egentliga Hollola	15	5	20
Hämeenkoski	3	1	4
Kärkölä	7	2	9
Lahtis	131	27	158
Egentliga Lahtis	115	25	140
Nastola	16	2	18
Orimattila	21	5	26
Egentliga Orimattila	18	4	22
Artjärvi	3	1	4
Padasjoki	6	2	8
Sysmä	10	2	12
Sammanlagt	2 965	402	3 367